

ROTA DAS BANDEIRAS

Itatiba, 20 de agosto de 2015



01

Audiência pública

**Via Perimetral de
Itatiba**

**ROTA DAS
BANDEIRAS**

**ARTESP**
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO



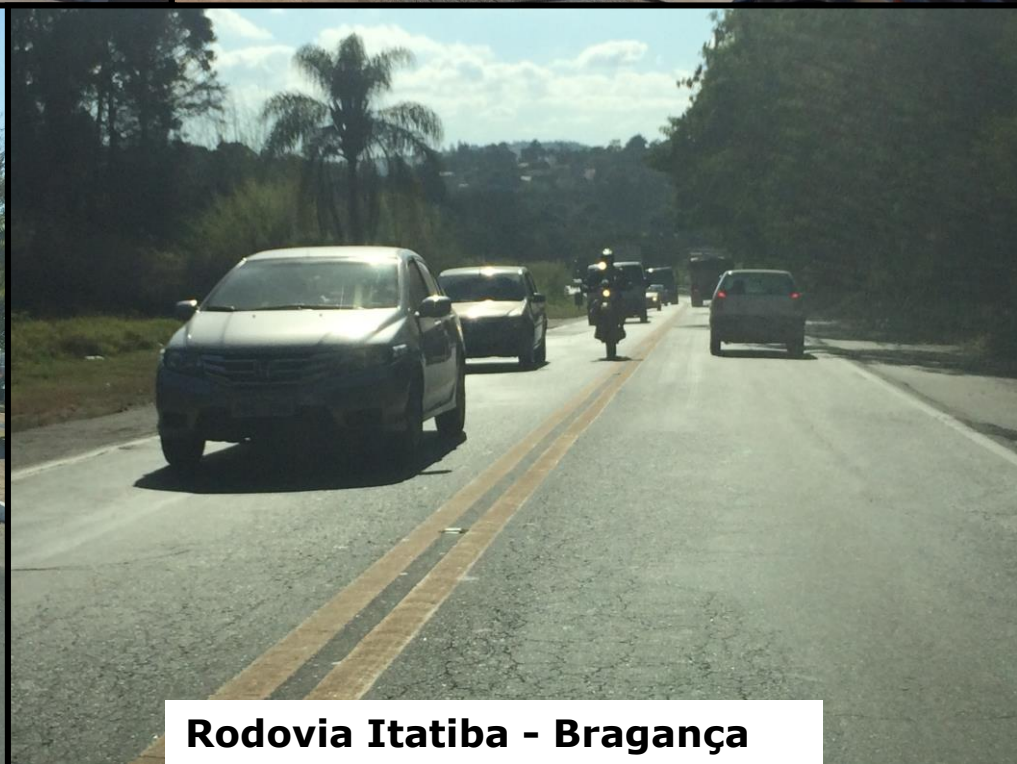
Localização Geográfica



O Projeto



Av. Marechal Castello Branco

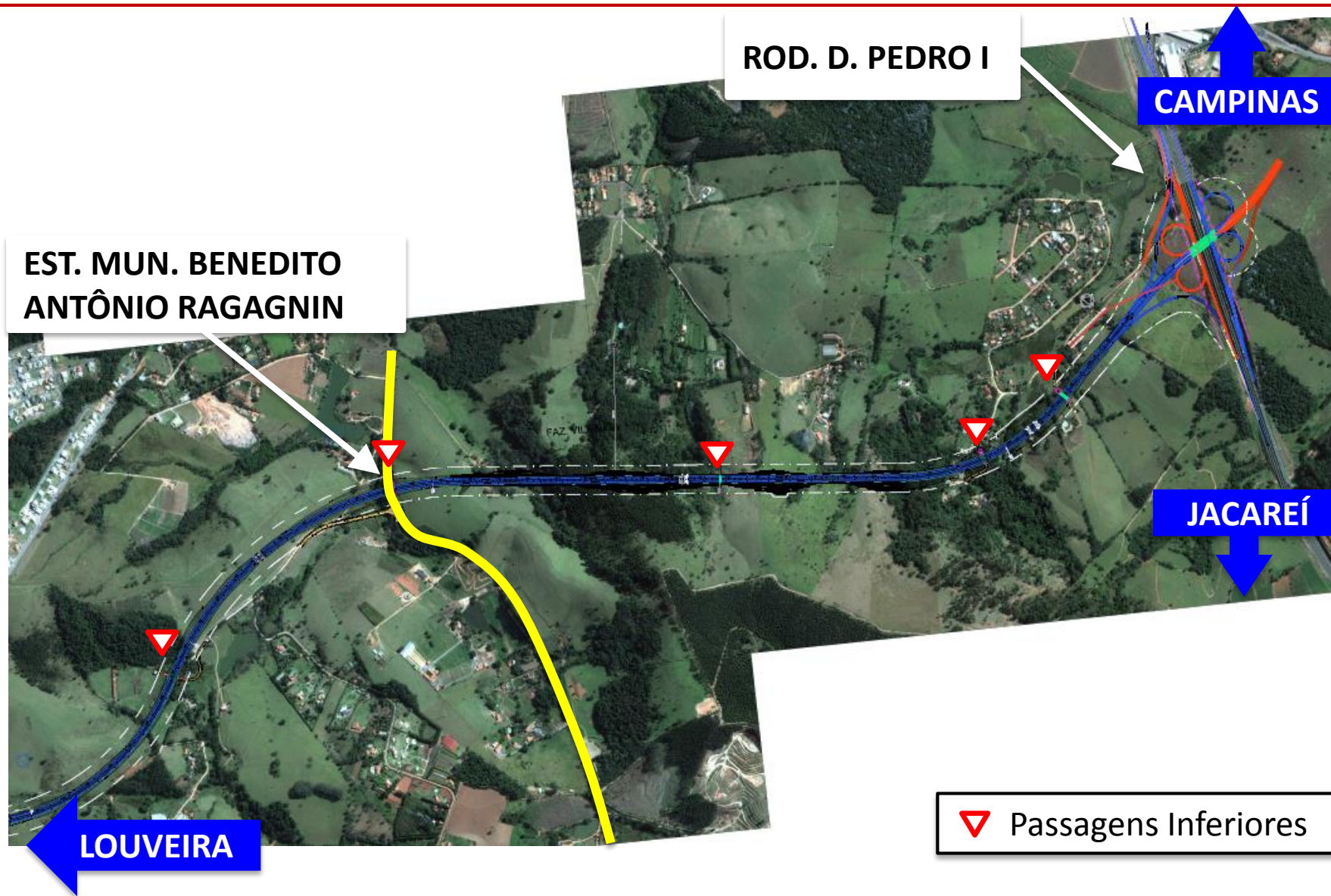


Rodovia Itatiba - Bragança

O Projeto

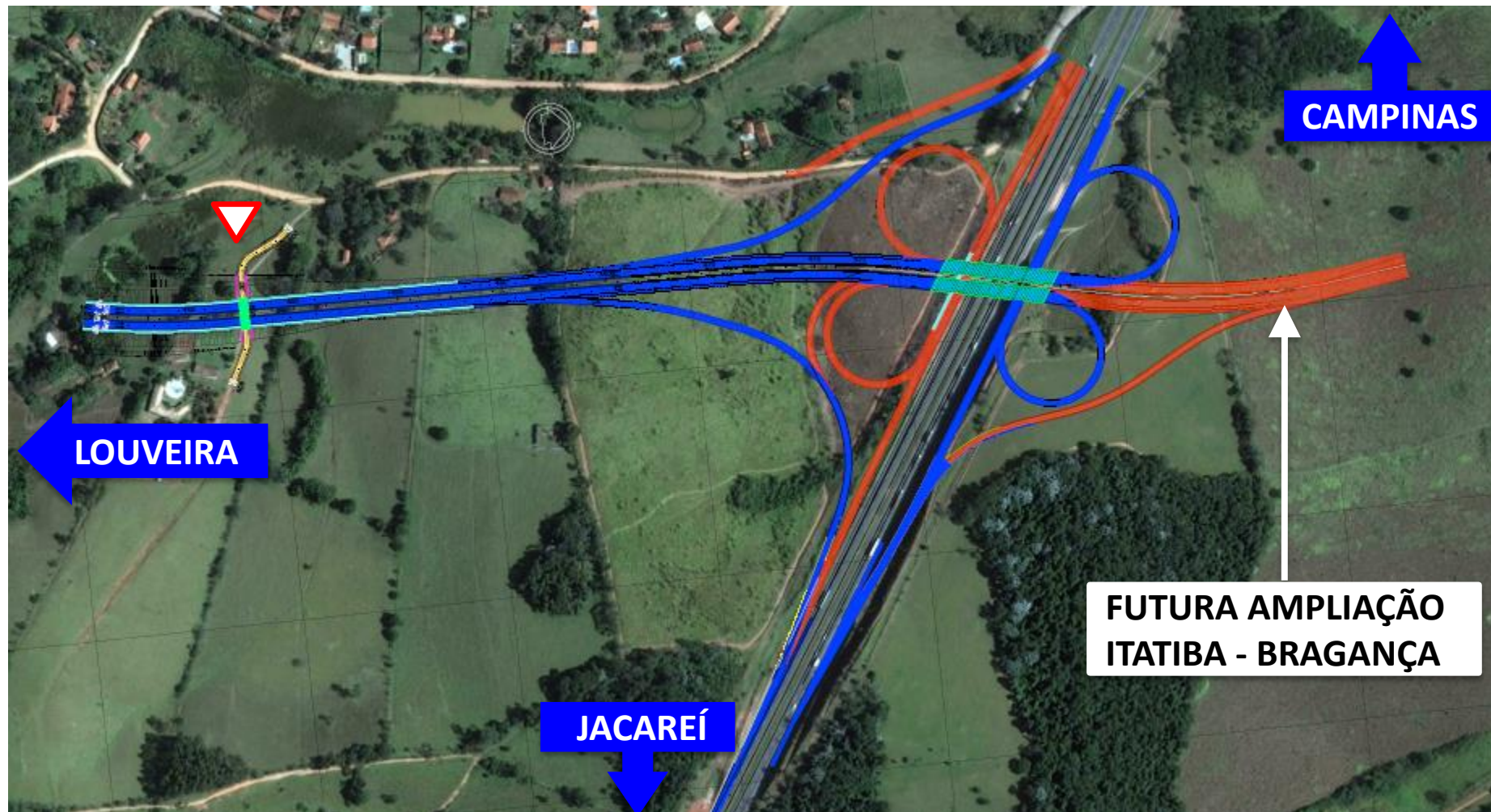
**LOUVEIRA****D. PEDRO****TREVO
LOUVEIRA** **Passagens Superiores**

O Projeto



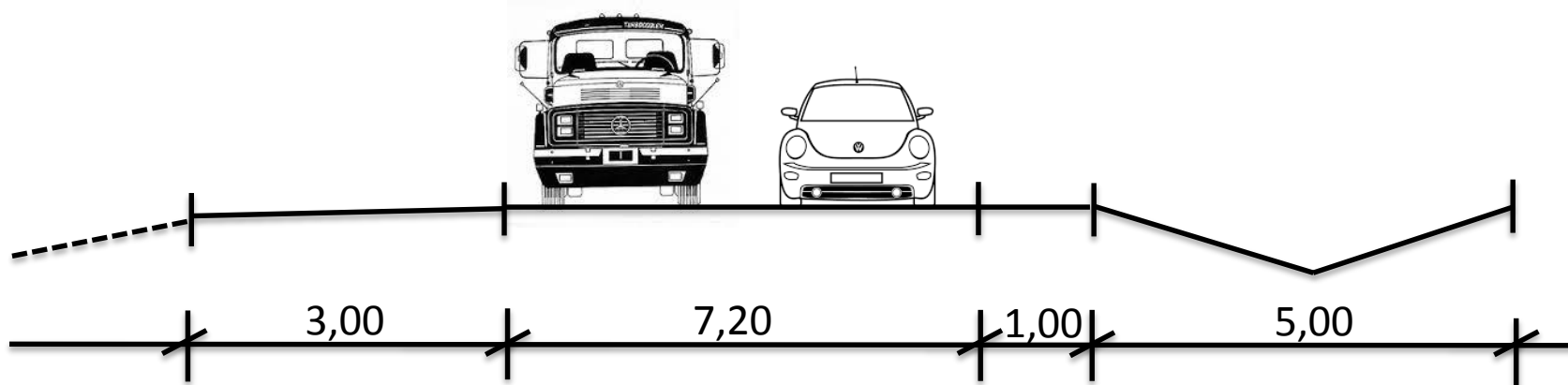
O Projeto - detalhes

Entroncamento com a SP-065



Dados do Projeto

- ☐ Investimento de R\$ 114 milhões (Base: Jul/15);
- ☐ Extensão – 9.540 m;
- ☐ Pista dupla separada por canteiro central de 5,00 m;
- ☐ Pista com 2 faixas com 3,60 m cada, acostamento de 3,00 m;
- ☐ 5 Passagens Inferiores;
- ☐ 2 Passagens Superiores (1 retorno operacional);
- ☐ Intersecção com a SP-065 no km 101;
- ☐ Previsão de 11.000 VDM (Volume Diário Médio).



Dados do Projeto

EXEMPLO DE RODOVIA SIMILAR A VIA PERIMETRAL (ACOSTAMENTO + 2 FAIXAS + CANTEIRO CENTRAL)



Benefícios do projeto

- Tráfego rodoviário fora da zona urbana do município;
- Retirada de veículos pesados e produtos perigosos;
- Melhoria na qualidade de vida da população;
- Redução de ruídos e emissão de poluentes;
- Ampliação da malha rodoviária estadual;
- Desenvolvimento regional;
- Ganhos logísticos para escoamento da produção;
- Mobilidade e segurança viária
- Nova ligação do Corredor D. Pedro e Anhanguera-Bandeirantes;
- Ligação rodoviária direta entre as rodovias SP-360, SP-063 à SP-065;
- Não há novas praças de pedágio.