

3. ANÁLISE DAS OBRAS EM CURSO E PROGRAMADAS

A Bacia do Ribeirão Quilombo não possui obras hidráulicas em andamento ou programadas a curto e médio prazo.

As obras planejadas e/ou projetadas nos estudos disponíveis são referentes a:

- V O Plano Diretor de Macrodrenagem de Hortolândia propõe canalizações na área urbana do município, bem como a recuperação de pontes (por exemplo a da Rua Santana) causadoras de interferências e obstruções ao escoamento;
- V A Prefeitura de Americana programou a construção dos reservatórios de retenção no córrego dos Pylles - AM-PY-1 e AM-PY-2 e no córrego do Parque AM-PA-6 com o objetivo de resolver os problemas de enchentes que ocorrem nestes córregos já canalizados, fatores estes decorrentes da excessiva impermeabilização do solo. Está proposto o reservatório no córrego do Galo para evitar alagamentos próximo do Viaduto da Avenida Bandeirantes; e
- V Em Nova Odessa, a Prefeitura dispõe de plano de execução de pequeno reservatório de retenção de cheias na bacia do córrego Capuava que, no entanto, não conta com estudos hidrológicos e hidráulicos.

Como contribuição da comunidade, após a preparação pelo DAEE do Estudo Preliminar de Inundações na Bacia do Ribeirão Quilombo de 1999, surgiram sugestões de ONG's tais como a Sociedade Humana Despertar – SHD de Sumaré que apresentou propostas no projeto: “Água Limpa, Vida Nova” para o uso da várzea do Ribeirão Quilombo. Propõe a utilização da várzea para lazer, com instalação de equipamentos comunitários, destacando a ação da iniciativa privada no córrego Tijuco Preto onde foi executado um programa ambiental de preservação e de recuperação de vegetação ciliar.

Os estudos desenvolvidos pela concessionária de serviços ferroviários na região, a FERROBAN conta com diagnósticos de várias pontes em Hortolândia, Sumaré e Nova Odessa que causam obstruções ao escoamento prevendo a substituição ou adequação nos pontos críticos detectados, porém sem previsão de datas.

O DER, por meio de empresa concessionária de serviços, programou a ampliação da ponte de travessia da Rodovia que liga a Via Anhanguera à Paulínia por sobre o Ribeirão Quilombo, local este imediatamente a jusante do reservatório de retenção proposto no estudo do DAEE (reservatório QL-01).