

ÍNDICE / VOLUME I

VOLUME I

1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E EMPRESA CONSULTORA	1
1.1. Identificação do Empreendedor.....	1
1.2. Identificação da Empresa Responsável pelo Estudo Ambiental.....	1
2. INTRODUÇÃO	4
2.1. Objeto do Licenciamento.....	4
2.2. Histórico do Empreendimento	5
2.3. Localização do Empreendimento	6
3. ANÁLISE DA LEGISLAÇÃO INCIDENTE	11
3.1. Licenciamento Ambiental	11
3.1.1. Competência do Órgão Ambiental Licenciador	18
3.1.2. Licenciamento Ambiental no Estado de São Paulo	20
3.1.3. Licenciamento Ambiental no Município de Itatiba	32
3.1.4. Audiência Pública e Participação Popular.....	33
3.1.5. Compensação Ambiental	38
3.2. Plano Diretor Municipal, Zoneamento e Uso e Ocupação do Solo.	42
3.3. Zoneamento Ecológico Econômico – ZEE.....	46
3.4. Fauna e Flora	47
3.5. Cursos d'água.....	53
3.6. Áreas de Preservação Permanente – APPs	54
3.7. Florestas e Reflorestamento	64
3.8. Solo	72
3.9. Emissões de Ruídos.....	74
3.10. Emissão de Poluentes Atmosféricos	76

3.11. Resíduos	79
3.12. Patrimônio Histórico, Artístico, Natural e Cultural	81
3.13. Povos Indígenas e Quilombolas	87
3.14. Desapropriação e Reassentamento	89
3.15. Patrimônio Espeleológico	91
3.16. Monitoramento Ambiental	93
3.17. Concessão Rodoviária – Corredor Dom Pedro I.....	94
3.15. Síntese das Legislações Aplicáveis ao Empreendimento.....	95

4. COMPATIBILIDADE COM AS POLÍTICAS PÚBLICAS, PLANOS, PROGRAMAS E PROJETOS COLOCALIZADOS 110

4.1. Planos e Programas Governamentais no Âmbito Nacional	110
4.1.1. Sistema Nacional de Viação	110
4.1.2. Programa de Aceleração do Crescimento	112
4.1.3. Programa Federal de Concessão de Rodovias	114
4.1.4. Plano Plurianual.....	116
4.2. Planos e Programas Governamentais no Âmbito Estadual	116
4.2.1. Plano Plurianual do Estado de São Paulo	116
4.2.2. Políticas Públicas Integradas	118
4.2.3. Plano Diretor de Desenvolvimento dos Transportes (PDDT).....	118
4.2.4. Programa Concessão Rodoviária	124
4.2.5. Outras Obras de Melhoria na Região de Inserção do Empreendimento	126
4.3. Planos e Programas Governamentais no Âmbito Municipal	131
4.3.1. Compatibilidade com os Planos Diretores	131
4.4. Plano de Bacias Hidrográficas dos Rios Piracicaba, Capivari e Jundiá ..	137
4.5. Considerações Finais	139

5. HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO..... 140**6. JUSTIFICATIVA DO EMPREENDIMENTO E ALTERNATIVAS ESTUDADAS
..... 143**

6.1. Justificativa do Empreendimento	143
6.2. Alternativas Estudadas.....	151
6.2.1. Alternativas Locacionais	151
6.2.1.1. Definição geral das alternativas locacionais de traçado	153
6.2.1.2. Análise das Alternativas Estudadas.....	156
6.2.1.3. Resultados do Estudo de Alternativas Locacionais.....	166
6.2.2. Alternativas Tecnológicas.....	167
6.2.3. Alternativa Zero – caso da não realização do empreendimento	171

7. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO 173

7.1. Situação de Domínio da Área	173
7.2. Descrição do Empreendimento	176
7.2.1. Nível de Serviço	176
7.2.2. Características Geométricas	177
7.2.3. Interseções e Obras de Arte Especiais (OAE).....	182
7.2.4. Drenagem	187
7.2.5. Terraplanagem	188
7.3. Caracterização da Etapa de Implantação	189
7.3.1. Etapa de planejamento.....	189
7.3.2. Etapa da construção	192
7.4. Caracterização da Operação do Empreendimento	204
7.5. Previsão Orçamentária e Cronograma	209

8. DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA.....	210
8.1. Área de influência indireta- AII	211
8.1.1. AII dos Meios Físico e Biótico	212
8.1.2. AII do Meio Socioeconômico.....	213
8.2. Área de Influência Direta – AID.....	214
8.2.1. AID do Meio Socioeconômico.....	214
8.2.2. AID dos Meios Físico e Biótico	215
8.3. Área diretamente afetada – ADA	215

VOLUME II

VOLUME III

VOLUME IV

VOLUME V

VOLUME VI

VOLUME VII

ÍNDICE DE FIGURAS

VOLUME I

Figura 2.3-1: Localização geral do empreendimento na malha rodoviária regional (Fonte: DER – Mapa Rodoviário do Estado de São Paulo, Edição de 2015).	7
Figura 4.2.3-1: Volumes totais de viagens produzidas (a) e atraídas (b) no Estado de São Paulo.	123
Figura 4.3.1-1: Delimitação das Macrozonas e Zonas de Uso definidas no Plano Diretor do Município de Itatiba. A linha em destaque representa o local de inserção do empreendimento.	133
Figura 4.3.1-1: Identificação de áreas críticas em relação à qualidade (2008) (extraído do Plano das Bacias PCJ 2010 a 2020).	138

Figura 6.1-1: Localização da Perimetral de Itatiba (linha tracejada vermelha) e o Prolongamento da SP-083 (linha tracejada amarela).....	147
Figura 6.1-2: Detalhe das Zonas de Uso do Macrozoneamento – Lei de Uso e Ocupação do Solo – Prefeitura do Município de Itatiba (2012).....	148
Figura 6.1-3: Localização dos traçados estudados pela Concessionária e Prefeitura, sobre as Zonas de Uso do Macrozoneamento.	149
Figura 6.1-4: Localização dos traçados estudados pela Concessionária e Prefeitura, sobre fotografia aérea (ano 2015).	150
Figura 6.2.1-1: Delimitação geral da área de interesse para o estudo de alternativas locais, considerando o ponto fixo de saída (Interligação da SP-063 com a SP-360) os limites da mancha urbana de Itatiba, e distância máxima de três quilômetros para garantia de atratividade de fluxo.	152
Figura 6.2.1.1-1: Ilustração das alternativas de traçado para a implantação da Perimetral de Itatiba, com base nas premissas de alternativa para o fluxo urbano, existência de ponto fixo de saída (entroncamento SP-063 e SP-360) e proximidade a mancha urbana.	154
Figura 6.2.1.2-1: Localização dos sub trechos do traçado que serão objeto de detalhamento.	158
Figura 6.2.1.2-2: Detalhe do <i>Ponto 1</i> onde ocorre a interceptação do Ribeirão Pinheirinho e de seus afluentes.	159
Figura 6.2.1.2-3: Detalhe do <i>Ponto 2</i> onde o traçado teve como alternativa desviar de quatro edificações.....	160
Figura 6.2.1.2-4: Detalhe do <i>Ponto 3</i> onde o traçado intercepta a fazenda Villa Rica, com a apresentação do traçado inicial proposto e a revisão da alternativa.	162
Figura 6.2.1.2-5: Vista do <i>Ponto 4</i> - local de interligação do traçado da Perimetral com a Rodovia Dom Pedro I (SP-065).....	164
Figura 6.2.1.2-6: Vista do <i>Ponto 5</i> onde a alternativa locacional possibilitou manter a população do entorno.....	165

Figura 7.1-1: Distribuição das áreas de intervenção do empreendimento, subdividas em PROPRIEDADES PARTICULARES e ÁREAS DE DOMÍNIO	175
Figura 7.2.2-1(a): Características de pista da futura Perimetral de Itatiba (extraídos da Planta DE-SPI081360-000.010-007-F01/307.R3 – Projeto Funcional – Seção Tipo).	180
Figura 7.2.2-1(b): Características de pista da futura Perimetral de Itatiba (extraídos da Planta DE-SPI081360-000.010-007-F01/307.R3 – Projeto Funcional – Seção Tipo).	181
Figura 7.2.3-1: Ilustração do atual dispositivo de entroncamento entre as Rodovias SP-063 e SP-360, construído durante a duplicação da SP-360. Observa-se que o arranque inicial da Perimetral de Itatiba já foi construído (330 metros).	182
Figura 7.2.3-2: Ilustração do dispositivo de entroncamento da Perimetral com a Dom Pedro I (formato de trevo completo).	183
Figura 7.2.3-3(a): Características das Interseções e Obras de Arte Especiais (extraídos da Planta DE-SPI081360-000.010-007-F01/307.R3 – Projeto Funcional – Seção Tipo).....	184
Figura 7.2.3-3(b): Características das Interseções e Obras de Arte Especiais (extraídos da Planta DE-SPI081360-000.010-007-F01/307.R3 – Projeto Funcional – Seção Tipo).....	185
Figura 8-1(a): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – ADA.	217
Figura 8-2(b): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – ADA e AID dos Meios Físico e Biótico.	218
Figura 8-3(c): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – ADA e AID do Meio Socioeconômico.	219
Figura 8-4(d): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – ADA e AID/AII dos Meios Físico e Biótico.....	220
Figura 8-5(e): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – AII do Meio Socioeconômico.....	221

Figura 8-6(f): Delimitação das áreas de influência do empreendimento – todas as áreas de influência.222

VOLUME II

VOLUME III

VOLUME IV

VOLUME V

VOLUME VI

VOLUME VII

ÍNDICE DE QUADROS

VOLUME I

Quadro 3.18-1: Síntese das Legislações Federais aplicáveis ao Empreendimento..... 95

Quadro 3.19-2: Síntese das Legislações Estaduais Aplicáveis ao Empreendimento.....104

Quadro 3.18-3: Síntese das Legislações Municipais Aplicáveis ao Empreendimento.....109

Quadro 5-1: Histórico do Processo de Licenciamento Ambiental a Via Perimetral de Itatiba (SPI081/360).....109

Quadro 6.2.1.2-1: Síntese dos parâmetros analisados para cada uma das alternativas estudadas.156

Quadro 6.2.2-1: Classificação oficial de rodovias no Brasil adotada pelo DNIT.167

Quadro 7.1-1: Quantitativo das áreas de intervenção do empreendimento, subdividas em PROPRIEDADES PARTICULARES e ÁREAS DE DOMÍNIO PÚBLICO.	174
--	-----

Quadro 8.1.1-1: Distribuição da AII conforme os territórios municipais.....	213
--	-----

VOLUME II

VOLUME III

VOLUME IV

VOLUME V

VOLUME VI

VOLUME VII