

2. INTRODUÇÃO

2.1. OBJETO DO LICENCIAMENTO

O presente Estudo de Impacto Ambiental (EIA), objetiva fornecer elementos necessários à CETESB¹, para análise da viabilidade de implantação e operação da via Perimetral de Itatiba (SPI081/360), conforme identificação e caracterização abaixo.

➤ **Identificação do empreendimento:**

Nome: Perimetral de Itatiba (SPI081/360) – segmento rodoviário entre o cruzamento das rodovias Romildo Prado (SP-063) e Engº Constâncio Cintra (SP-360) até a Rodovia Dom Pedro I (SP-065)

Logradouro: Perimetral de Itatiba (SPI081/360), do km 0+000 ao km 9+540

Município: Itatiba

➤ **Caracterização do empreendimento:**

Implantação da Rodovia Perimetral de Itatiba (SPI081/360), com 9,54km de extensão, entre o km 0+000 ao km 9+540, em pista dupla, com duas faixas em cada sentido separadas por canteiro central, promovendo a ligação viária entre as rodovias Romildo Prado (SP-063) e Engº Constâncio Cintra (SP-360) e a Rodovia Dom Pedro I (SP-065). Também são previstas obras de arte especiais (viadutos).

¹ Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos (IE), Divisão de Avaliação de Transportes (IET), Setor de Avaliação de Projetos de Transportes Rodoviários (IETR)

2.2. HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO

Em decorrência dessa segunda etapa do processo de desestatização da malha rodoviária estadual, a Concessionária ROTA DAS BANDEIRAS tornou-se responsável pela administração do Corredor Dom Pedro I, desde o início de abril de 2009, conforme Edital de Concessão nº 002/ARTESP/2009 (**Anexo III**).

Segundo o Artigo 1º do Decreto de Concessão, a malha rodoviária estadual definida por Corredor Dom Pedro I, totalizava 297 quilômetros, abrangendo os seguintes trechos:

I - SP-065 - Rodovia D. Pedro I: início do trecho no km 0+000, entroncamento com a SP-070, Jacareí; final do trecho no km 145+500, no entroncamento com a SP-330, km 103+670, Campinas;

II - SPI-084/066 – interligação SP-065 com a SP-066 – início do trecho no km 0+000, no entroncamento da SP-066, Km 84+000; final do trecho no km 1+400, no entroncamento com a SP-070, km 73+000, Jacareí;

III - SP-332: início do trecho no km 110+280, Campinas; final do trecho no km 187+310, em Conchal / Mogi Guaçu;

IV - SP-360: início do trecho no km 61+900, no entroncamento com a SP-330, km 61+510, Jundiaí; final do trecho no km 81+220, no entroncamento com a SP-063, km 15+700, Itatiba;

V - SP-063: início do trecho no km 0+000, Louveira; final do trecho no km 15+700, no entroncamento com a SP-360, km 81+220, Itatiba;

VI - SP-083: início do trecho no km 0+000, no entroncamento com a SP-065, km 127+800, Campinas; final do trecho no km 12+300, no entroncamento com a SP-330, km 86+100, Valinhos;

VII - Acessos que partem das rodovias citadas nos incisos I, II, III, IV, V e VI deste artigo, totalizando 7,25 km, correspondentes a SPA-122/065 - acesso Valinhos; SPA-067/360 - acesso Jundiaí e SPA 114/332 – acesso Campinas (Barão Geraldo);

VIII - Trechos rodoviários que serão construídos, totalizando 18,100 km: Prolongamentos da Rodovia SP 083 – Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira (Anel Sul de Campinas) – ligação entre SP-330 E SP-348 e ligação entre SP-348 E SP-324; e VIA PERIMETRAL DE ITATIBA – CONTORNO

RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA, INÍCIO NA INTERSECÇÃO DA SP-063 COM A SP-360 ATÉ AS PROXIMIDADES DA SP-065, KM 101+900;

IX - Segmentos transversais, trevos, obras de arte e instalações complementares do tipo urbano ou rodoviário da Rodovia SP-065 e do Anel de Contorno de Campinas que foram outorgados à DERSA pelo Decreto nº 28.206, de 9 de fevereiro de 1988 e durante seu período de concessão. Os principais segmentos transversais mencionados totalizam 11,300 km e estão localizados: no km 65 (intersecção com a SP-036); km 72,500 (intersecção com a SP-008); km 79 (intersecção com a Estrada dos Pires); km 87 (intersecção com a SP-354); km 102 (intersecção com a SP-063 e marginal); km 129 (intersecção com a Av. Mackenzie); e em trechos correspondentes às variantes da SP-065 (antigo traçado) localizados entre os km 5 (correspondente indireto do antigo km 0) e km 8 (antigo km 3) e entre os km 10 e km 15.

Com relação do item VIII - Trechos rodoviários que serão construídos, a Concessionária está em etapa conclusiva das obras de implantação da primeira fase do Prolongamento da SP-083, correspondente ao segmento entre as Rodovias Anhanguera e Bandeirantes (Processo PSMA nº 100/2012).

E agora, com o objetivo de atender ao planejamento do Poder Concedente de ampliação da malha viária estadual, o documento em tela trata-se do Estudo de Impacto Ambiental que subsidiará a CETESB na análise da implantação e operação da Via Perimetral de Itatiba – Contorno Rodoviário do Município de Itatiba.

A obra em questão é uma reivindicação antiga da municipalidade, prevista inclusive no Plano Diretor de Itatiba (2011).

2.3. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Quanto à sua localização, o empreendimento encontra-se no limítrofe entre a área de expansão urbana e a área rural de Itatiba, ao sudeste do território municipal.

As principais Rodovias de acesso estão representadas na **Figura 2.3-1**. Já a **Figura 2.3-2** mostra o traçado geral da Perimetral sobre Imagens Aéreas.

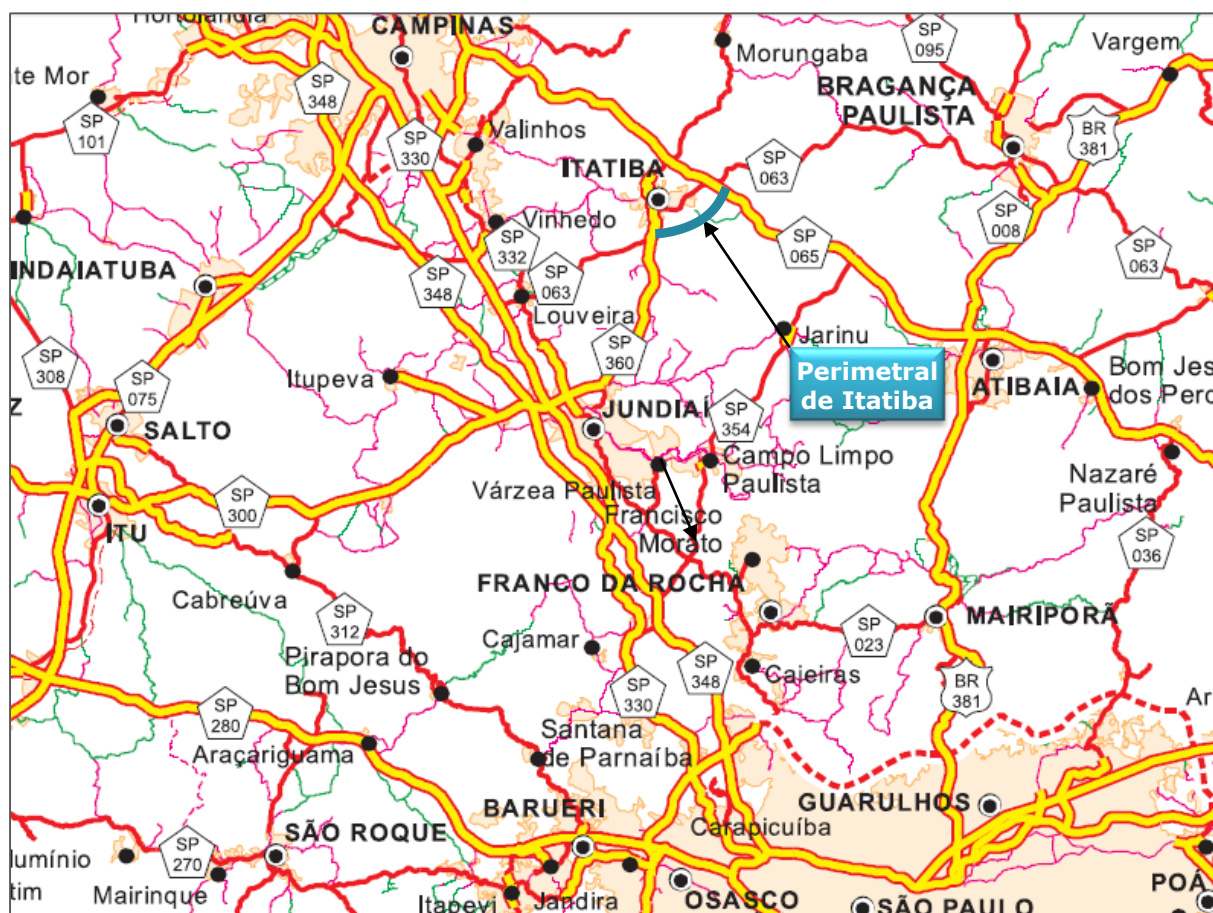


Figura 2.3-1: Localização geral do empreendimento na malha rodoviária regional (Fonte: DER – Mapa Rodoviário do Estado de São Paulo, Edição de 2015).

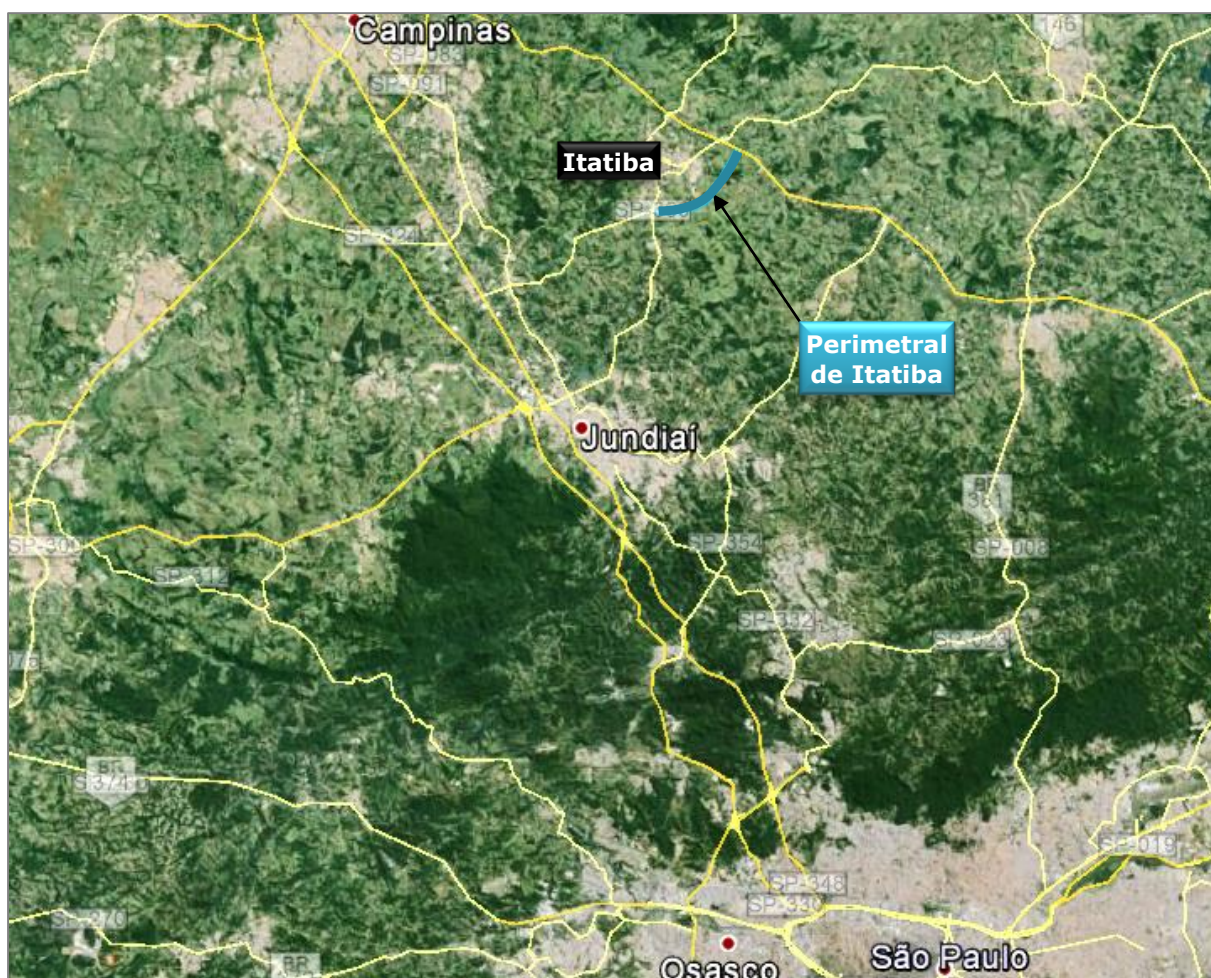


Figura 2.3-2: Localização geral do empreendimento sobre imagem aérea (ano 2013).