



COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos - IE

599 /11/IE
São Paulo, 29 de dezembro de 2011.

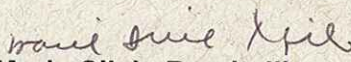
Concessionária Rota das Bandeiras
RECEBIDO
Em 06/01/12 às 16:30 Hs.
Vanessa Cristina Allegretti

Ref.: Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR
Ofício C – CRB-CET -1098 -11 - Concessionária Rota das Bandeiras
Processo nº 13.748/2006

Prezado Senhor,

Em atendimento ao ofício C-CRB-CET-1098-11 da Rota das Bandeiras, informamos que o PGR/ PAE pode ser considerado aprovado para toda a malha Rodoviária da Rota das Bandeiras, desde que sejam atendidas as ressalvas do Despacho Nº 046 / 11/ CEEQ (cópia anexa).

Atenciosamente,


Maria Silvia Romitelli
Gerente

Ilustríssimo Senhor
Nelson Tadashi Tsunoda
Concessionária Rota das Bandeiras S/A
Rodovia Dom Pedro I, km 110+400 – Sítio da Moenda
Itatiba – São Paulo
CEP 13252-800

CETESB

DESPACHO

Nº
048/11/CEEQ

De:

Para:

CEEQ

C

Data:

18.11.2011

Referências:

Rodovia Dom Pedro I – SP 065, Licença Ambiental de Operação de Regularização – Processo nº 13.748/2006

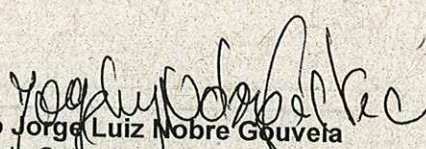
Assunto:

Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR e Plano de Ação de Emergências – PAE da Concessionária Rota das Bandeiras

Senhor Diretor,

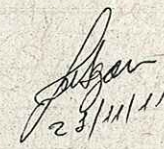
Segue Folha de Despacho 046/11/CEEQ, referente ao assunto supracitado, para ciência e posterior encaminhamento ao Setor de Avaliação de Projetos de Transportes – IETT.

Atenciosamente,


Químico Jorge Luiz Nobre Gouveia
Gerente do Setor de Atendimento a
Emergências

Ao IETT

Segue Despacho 046/11/CEEQ, em atendimento ao Despacho nº 136/11/IETT,
para ciência e providências subsequentes.


Engº José Arnaldo Gomes
Assistente Executivo
Reg. 01.1635-9 - CREA 0601085900

JLNG/acmm.

De:

Para:

Data:

CEEQ

IETT

18.11.2011

Referências:

Rodovia Dom Pedro I – SP 065. Licença Ambiental de Operação de Regularização – Processo nº13.748/2006

Assunto:

Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR e Plano de Ação de Emergências – PAE da Concessionária Rota das Bandeiras

Em 07.11.2011 o Setor de Atendimento a Emergências – CEEQ, recebeu do Setor de Avaliação de Projetos de Transportes - IETT o Despacho nº136/11/IETT em cujo anexo constam respostas ao Parecer Técnico nº 006/CEEQ/2011, produzidas pela empresa Rota das Bandeiras.

Analisando-se o teor das mesmas, este CEEQ tem o seguinte entendimento:

A empresa Rota das Bandeiras encontra-se empenhada em avaliar a inclusão de sistemas de contenção em pontos vulneráveis do traçado da SP-065, estando atualmente em fase de licitação para contratação de empresa para essa finalidade. Contudo sugerimos que o resultado desta análise seja consolidado e encaminhado à CETESB num prazo de até 180 dias.

No que se refere aos simulados de médio/grande porte sugere-se alteração da periodicidade de sua realização para um prazo anual (um simulado a cada ano). Ressalta-se a importância desses exercícios, que visam capacitar e integrar as instituições locais que poderão estar envolvidas em acidentes reais.

Posto estas considerações, sugere-se ao IETT aprovação do PGR/PAE do empreendimento SP-065 sob concessão da empresa Rota das Bandeiras, desde que atendidas as ressalvas acima elencadas.

Carlos Ferreira Lopes

Biólogo MSc.

Reg. 01-4851-6 / CRB 06374/01-D

Biól. Carlos Ferreira Lopes, MSc.

Setor de Atendimento a Emergências

Reg. 01-4851-6 / CRB 06374/01-D

De acordo,

Quím. Jorge Luiz Nobre Gouveia, MSc.

Gerente do Setor de Atendimento a Emergências

Reg. 01-4344-5 / CRQ 04215603

NIS Nº 1358744

Itatiba, 24 de outubro de 2011.

C-CRB-CET-1098-11

CETESB / ATIBAIA
RECEBIDO
Prot. N.º 2737
Data 24, 10, 11
Visto: faquene

A

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos
A/C Maria Silvia Romitelli - Gerente

CETESB - ATIBAIA
CADASTRO - SIGAM
N.º 10115412011
NIS: 847324
VISTO: 8

**Assunto: PROCESSO Nº13.748/2006 - LICENÇA DE OPERAÇÃO DE
REGULARIZAÇÃO PARA A RODOVIA DOM PEDRO I (SP-065)**

**RESPOSTA AO PARECER TÉCNICO nº 006-CEEQ-2011, DO SETOR DE
ATENDIMENTO À EMERGÊNCIA**

**PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCO (PGR) E PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL
(PAE) DAS RODOVIAS COMPONENTES DO SISTEMA VIÁRIO DA CONCESSIONÁRIA
ROTA DAS BANDEIRAS**

Prezada Senhora,

Visando a aprovação do **Plano de Gerenciamento de Risco (PGR) e Plano de Ação Emergencial (PAE) das Rodovias Componentes do Sistema Viário da Concessionária Rota das Bandeiras**, vimos apresentar os esclarecimentos solicitados no *Parecer Técnico nº 006-CEEQ-2011* do Setor de Atendimento à Emergência, a saber:

RECOMENDAÇÕES DO PARECER TÉCNICO Nº006-CEEQ-2011

- ***Esclarecer a real intenção da concessionária no que se refere à implantação ao longo do tempo de sistemas de contenção de líquidos***

Conforme já informado no PGR (revisão 01), a concessionária vem estudando novas concepções construtivas de caixa de retenção, de forma a melhorar a eficiência quanto à retenção de líquidos.

Cumpre esclarecer no momento que se encontra aberto processo licitatório para contratação de empresa especializada em avaliar a situação atual dos sistemas de

RECEBIDO
CETESB/LZC
31/10/2011

RECOMENDAÇÕES DO PARECER TÉCNICO Nº006-CEEQ-2011

drenagem sob interferência dos mananciais com captação distante em até 5km à montante do cruzamento com as rodovias, classificadas no âmbito do PGR como de elevada vulnerabilidade.

Assim que realizada tal avaliação, e elaborado modelo construtivo adequado de sistema de contenção para cada caso, esse estudo será apresentado à CETESB, juntamente com o cronograma de execução das medidas cabíveis.

- ***Informar se as novas concepções de caixas de contenção de líquidos estarão sendo implantadas***

O processo licitatório para contratação de empresa especializada em avaliar a situação atual dos sistemas de drenagem mencionados acima inclui também a proposição de concepções adequadas para contenção de líquidos, conforme características técnicas dos locais em estudo.

Os modelos construtivos resultantes serão encaminhados à CETESB/ Setor de Atendimento à Emergência para avaliação/aprovação, anteriormente ao início da implantação.

- ***Rever a frequência de realização de simulados de médio/grande porte, considerando sua realização mais á miúde***

No Anexo VII do Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR (revisão 01) foi apresentado o Conteúdo dos Treinamentos realizados pela concessionária, no âmbito do processo de formação dos profissionais envolvidos com o transporte de produtos perigosos.

Na ocasião, foi informado que serão realizados anualmente exercícios simulados de pequeno porte (interno). Já para os exercícios de médio/grande porte, foi informada periodicidade de 5 anos.

Agora, vimos informar que a frequência de realização dos simulados de médio/grande porte será de apenas 3 anos, atendendo assim ao solicitado.

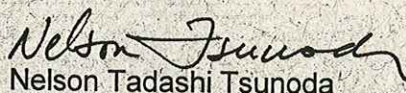




Mediante tais esclarecimentos, vimos solicitar a **APROVAÇÃO do PGR-PAE** das Rodovias Componentes do Sistema Viário da Concessionária Rota das Bandeiras, de acordo com os procedimentos da legislação ambiental vigente.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessário.

Atenciosamente,


Nelson Tadashi Tsunoda

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.