

APRESENTAÇÃO

Este Estudo de Impacto Ambiental – EIA é acompanhado de seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, ambos documentos relacionados ao licenciamento ambiental da **PERIMETRAL DE ITATIBA** (SPI081/360) – segmento rodoviário entre o cruzamento das rodovias Romildo Prado (SP-063) e Engº Constâncio Cintra (SP-360) até a Rodovia Dom Pedro I (SP-065), no município de Itatiba, de responsabilidade da concessionária **ROTA DAS BANDEIRAS**.

O EIA-RIMA foi estruturado de acordo com as instruções do Parecer Técnico nº 225/14/IE – Termo de Referência (**Anexo I**), fornecendo à SMA e demais agentes intervenientes no processo de licenciamento ambiental, primeiramente, um conjunto de informações sobre o empreendimento bem como a identificação e avaliação das condições socioambientais de sua área de inserção, tornando possível assim compreender os potenciais impactos, positivo ou negativos, associados às diversas fases do empreendimento, bem como as medidas mitigadoras/compensatórias.

Após esta breve apresentação, no *Capítulo 1* pode ser consultada a identificação do empreendedor (concessionária ROTA DAS BANDEIRAS) e da empresa consultora responsável pela elaboração do EIA-RIMA (GEOTEC). O empreendimento segue apresentado no *Capítulo 2*.

Já o *Capítulo 3* detalha a legislação ambiental incidente, nos níveis federal, estadual, municipal. Neste item são enfatizadas as obrigações, proibições e recomendações quanto às atividades a serem desenvolvidas, o processo de licenciamento.

A compatibilidade do empreendimento com as principais políticas públicas, planos, programas e projetos governamentais segue abordada no *Capítulo 4*, seguido de um breve histórico do processo de licenciamento mostrado no *Capítulo 5*.

As alternativas tecnológicas e locacionais do empreendimento, assim como os objetivos, justificativas e localização constam no *Capítulo 6*, e sua descrição detalhada no *Capítulo 7*.

Já o *Capítulo 8* apresenta a definição das áreas de influência do empreendimento. E na sequência, no *Capítulo 9*, é apresentado o diagnóstico ambiental, onde são analisados e caracterizados os principais atributos físicos, bióticos e socioeconômicos que tenham relação direta ou indireta com as fases de implantação e de operação da Perimetral.

Tendo em vista as características do empreendimento, a legislação incidente, e o diagnóstico ambiental de suas áreas de influência, no *Capítulo 10* é apresentada a identificação e análise dos impactos ambientais potenciais que são direta ou indiretamente associados e decorrentes das fases de planejamento, construção e de operação do empreendimento previsto.

Como decorrência da avaliação de impactos, foram definidas as medidas mitigadoras/compensatórias, apresentadas no *Capítulo 11 e 12*, organizadas na forma de Programas Ambientais.

Finalmente, no *Capítulo 13* é apresenta uma avaliação ambiental, precedendo as conclusões do Estudo de Impacto Ambiental (*Capítulo 14*), que indicam a viabilidade ambiental do empreendimento, considerando os atributos ambientais da área de inserção, e os impactos a serem gerados nas fases de planejamento, obras e operação, desde que adotadas as medidas preconizadas nos *Capítulo 11 e 12*.

Atendendo ao disposto na legislação ambiental vigente, acompanha este Estudo de Impacto Ambiental – EIA o seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, documento elaborado em linguagem acessível à comunidade, permitindo assim o entendimento do empreendimento e de seus efeitos no meio ambiente.