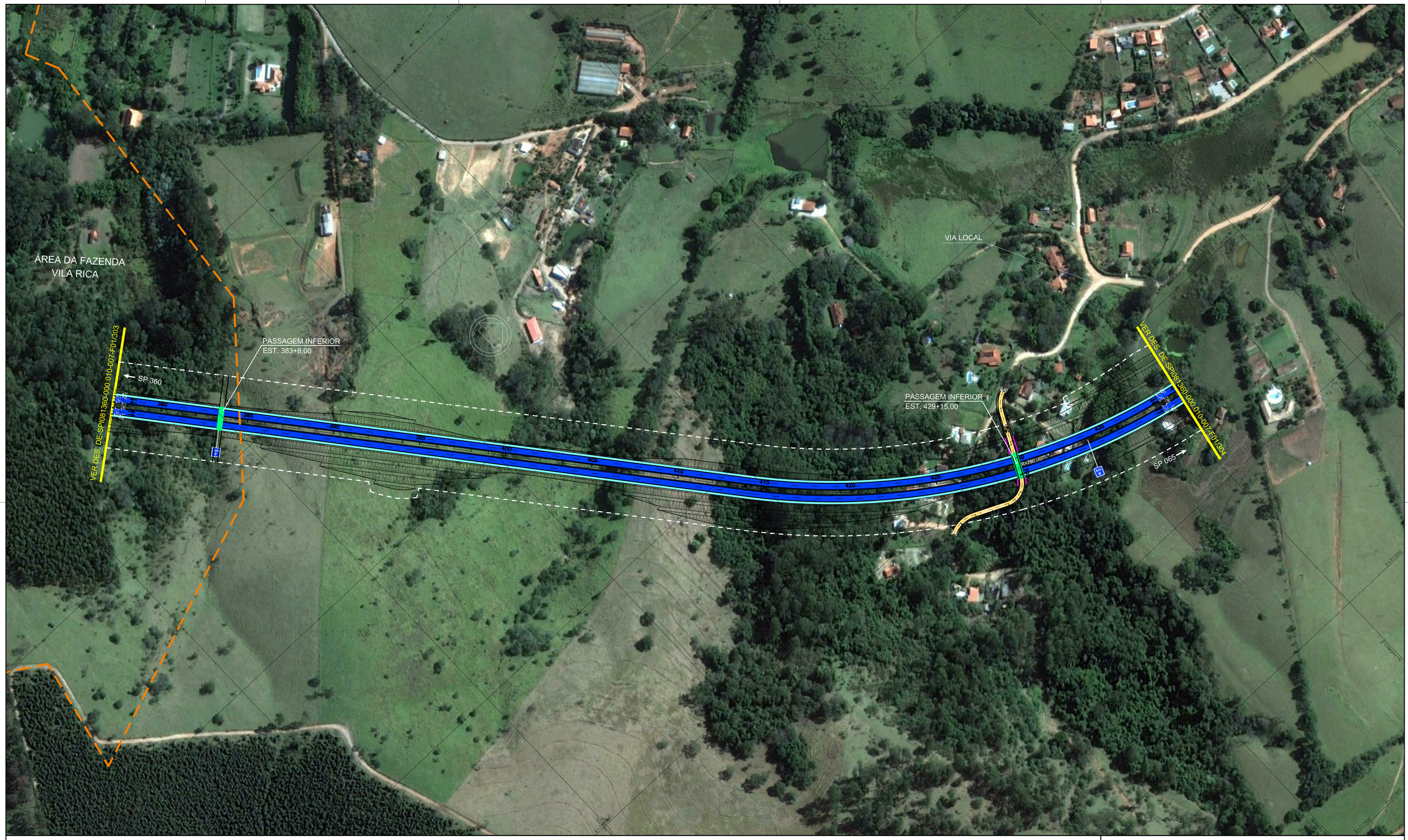

NOTAS:

1– MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– PARA SEÇÕES TIPO VER: DE–SPI081360–000.010–007–F01/307.
3– PARA PERFIS VER DESENHOS DE–SPI081360–000.010–007–F01/308 AO 314.
4– O LIMITE DA FAZENDA VILA RICA FOI FORNECIDO PELA ROTA DAS BANDEIRAS.

LEGENDA:

- FAIXA PARA DUP (DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA)
- CONTENÇÃO A IMPLANTAR
- LIMITE DA FAZENDA VILA RICA
- PISTA EXISTENTE
- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- OAE PROJETADO
- ADEQUAÇÃO DA ESTRADA MUNICIPAL NÃO PAVIMENTADA

PROJETISTA

PRON engenharia

REV.	DATA	RESP. TÉC./PROJETISTA	RESP. TÉC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
4	04/11/14	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7		Revisão atendendo comentários do documento E 48416/14	
3	08/10/14	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7		Atendimento Comentários Artesp E–118843–14	
2	01/09/14	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7		Revisão geral	

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____
AUTOS Nº _____ , APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____
_____
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data	Prefixo	Número
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA AREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

ROTA DAS BANDEIRAS

Nº DESENHO ARTESP:	DE–SPI081360–000.010–007–F01/304.R4.01
EMISSÃO	01/09/14
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL – PLANTA
RODOVIA:	SP 360 – PERIMETRAL DE ITATIBA
TRECHO:	km 0+000 AO km 9+540
ESTACA	
ESCALA:	1:2000
FOLHA	

DER SP