

APRESENTAÇÃO

Este Estudo de Impacto Ambiental – EIA é acompanhado de seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, ambos relacionados ao processo de licenciamento ambiental da Fase 2 do **Prolongamento da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083)** – segmento entre a Rodovia dos Bandeirantes e a Santos Dumont, município de Campinas.

O presente documento é necessário para análise da viabilidade ambiental da implantação e operação do empreendimento, sob responsabilidade da **Concessionária ROTA DAS BANDEIRAS**.

O EIA foi estruturado de maneira a fornecer à SMA e demais agentes intervenientes no processo de licenciamento ambiental, primeiramente, um conjunto de informações sobre o empreendimento pretendido. Posteriormente, são identificadas e avaliadas as condições ambientais e sociais de sua área de inserção, para que seja possível melhor identificar e avaliar os impactos que estão associados às diversas fases do empreendimento.

Desta maneira, ainda no *Capítulo 1*, após esta breve apresentação, são apresentados os objetivos, justificativas, e localização do empreendimento, bem como a identificação do empreendedor e da empresa responsável pela elaboração deste EIA-RIMA.

O *Capítulo 2*, na sequência, apresenta a Caracterização do Empreendimento como um todo, com as diversas atividades que serão executadas para sua implantação, apresentando a quantificação da mão de obra necessária, bem como a previsão orçamentária das obras.

As alternativas tecnológicas e locacionais do empreendimento são abordadas no *Capítulo 3*, e sua compatibilidade com as principais políticas públicas, planos e programas governamentais são abordadas no *Capítulo 4*.

O *Capítulo 5* apresenta a Análise da Legislação Ambiental Incidente, nos níveis federal, estadual, municipal. Neste item são enfatizadas as obrigações,

proibições e recomendações quanto às atividades a serem desenvolvidas, o processo de licenciamento.

Já o *Capítulo 6* apresenta a definição das áreas de influência do empreendimento. E na sequência, no *Capítulo 7*, é apresentado o diagnóstico ambiental, onde são analisados e caracterizados os principais atributos físicos, bióticos e socioeconômicos que tenham relação direta ou indireta com as fases de implantação e de operação do empreendimento.

Conforme exposto no *Capítulo 2*, e no diagnóstico ambiental de suas áreas de influência, anteriormente mencionado, no *Capítulo 8* é apresentada uma síntese ambiental da área de implantação da obra, com identificação dos Níveis de Sensibilidade Socioambiental do traçado. E no *Capítulo 9* a identificação e análise dos impactos ambientais potenciais que são direta ou indiretamente associados e decorrentes das fases de planejamento, construção e de operação dessa 2ª Fase do Prolongamento da SP-083.

Como decorrência da avaliação de impactos, foram definidas as medidas mitigadoras, de compensação e de monitoramento ambiental que estão apresentadas no *Capítulo 10*, organizadas na forma de Programas Ambientais.

Finalmente, no *Capítulo 11* é apresentada uma avaliação ambiental, precedendo as conclusões do Estudo de Impacto Ambiental (*Capítulo 12*), que indicam a viabilidade ambiental do empreendimento, considerando os atributos ambientais da área de inserção, e os impactos a serem gerados nas fases de planejamento, obras e operação, desde que adotadas as medidas preconizadas no *Capítulo 10*.

Atendendo ao disposto na legislação ambiental vigente, acompanha este Estudo de Impacto Ambiental – EIA o seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, documento elaborado em linguagem acessível à comunidade, permitindo assim o entendimento do empreendimento e de seus efeitos no meio ambiente.