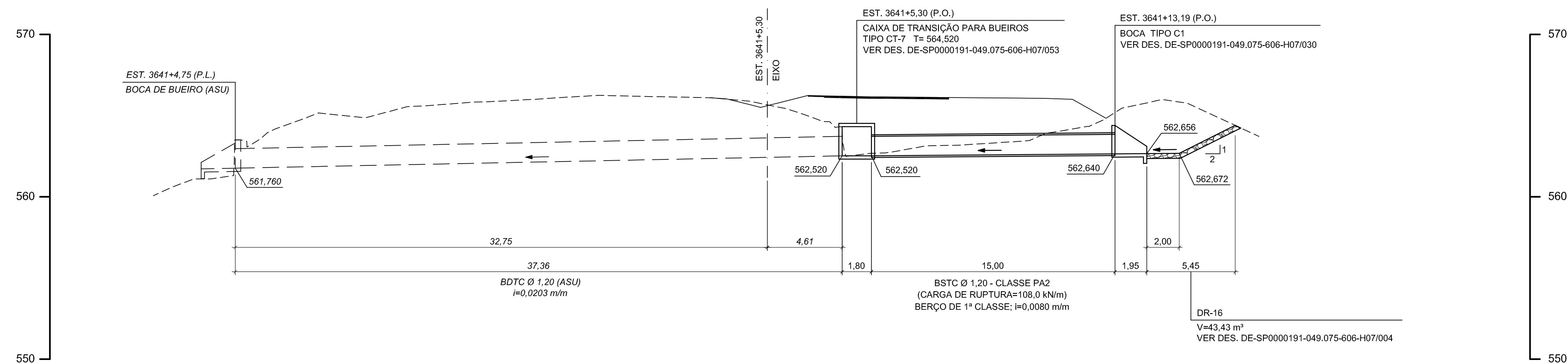
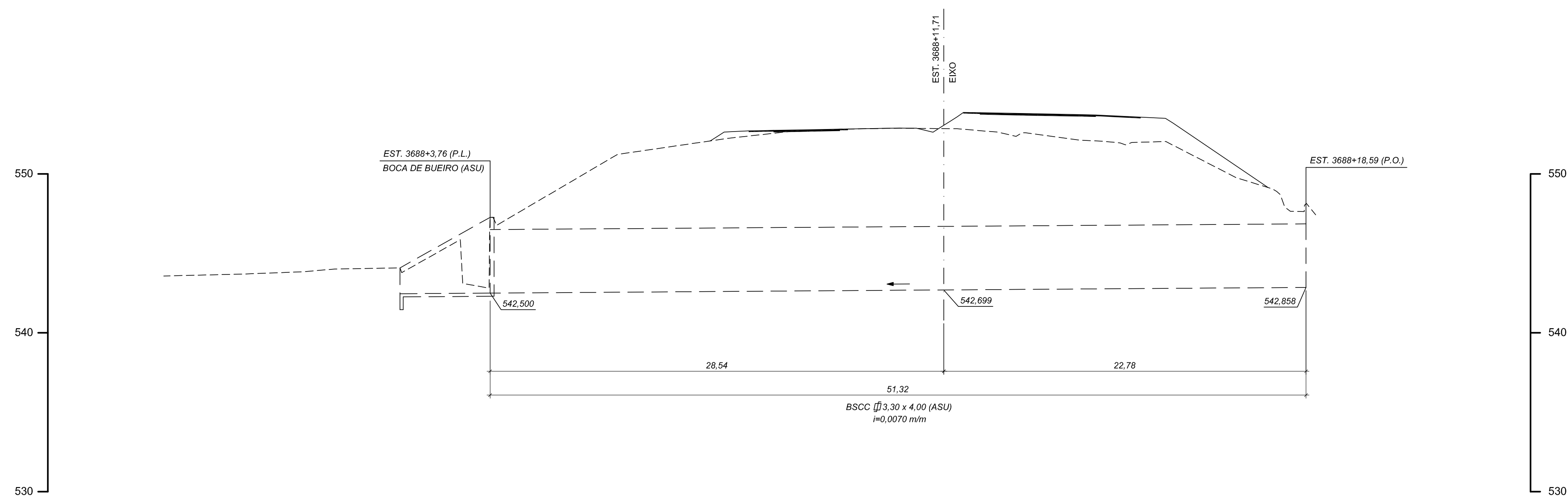


PERFIL DO BUEIRO EST. 3641+5,30 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3688+11,71 (EIXO)



NOTAS:

- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES
VER DE-SP00001191-049.075-606-1007/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO
COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER
LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE, COMO SEJA
CONSTATADA AVÁRIA, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO
Pelo AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.

 ARTESP AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	VERIFICADO RESPONSAVEL PELA AREA DE PROJETO	APROVADO RESPONSAVEL TÉCNICO
---	--	---------------------------------

Intervias



Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/008	REV.: 0
TITULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO DE PERFIS DE BUEIRO	ESCALA: 1:200 FOLHA: 08

PROJETISTA							
<div><p>Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.</p></div>							
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMISSÃO INICIAL	
		REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____	
AUTOS Nº _____, APROVADO PELO	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS	
Nº _____	_____ CHEFE DA OBRA

ARQUIVO		
Data	Prefixo	Número
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa

TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO		

DER	SP
ESCALA:	1:200
FOLHA	08