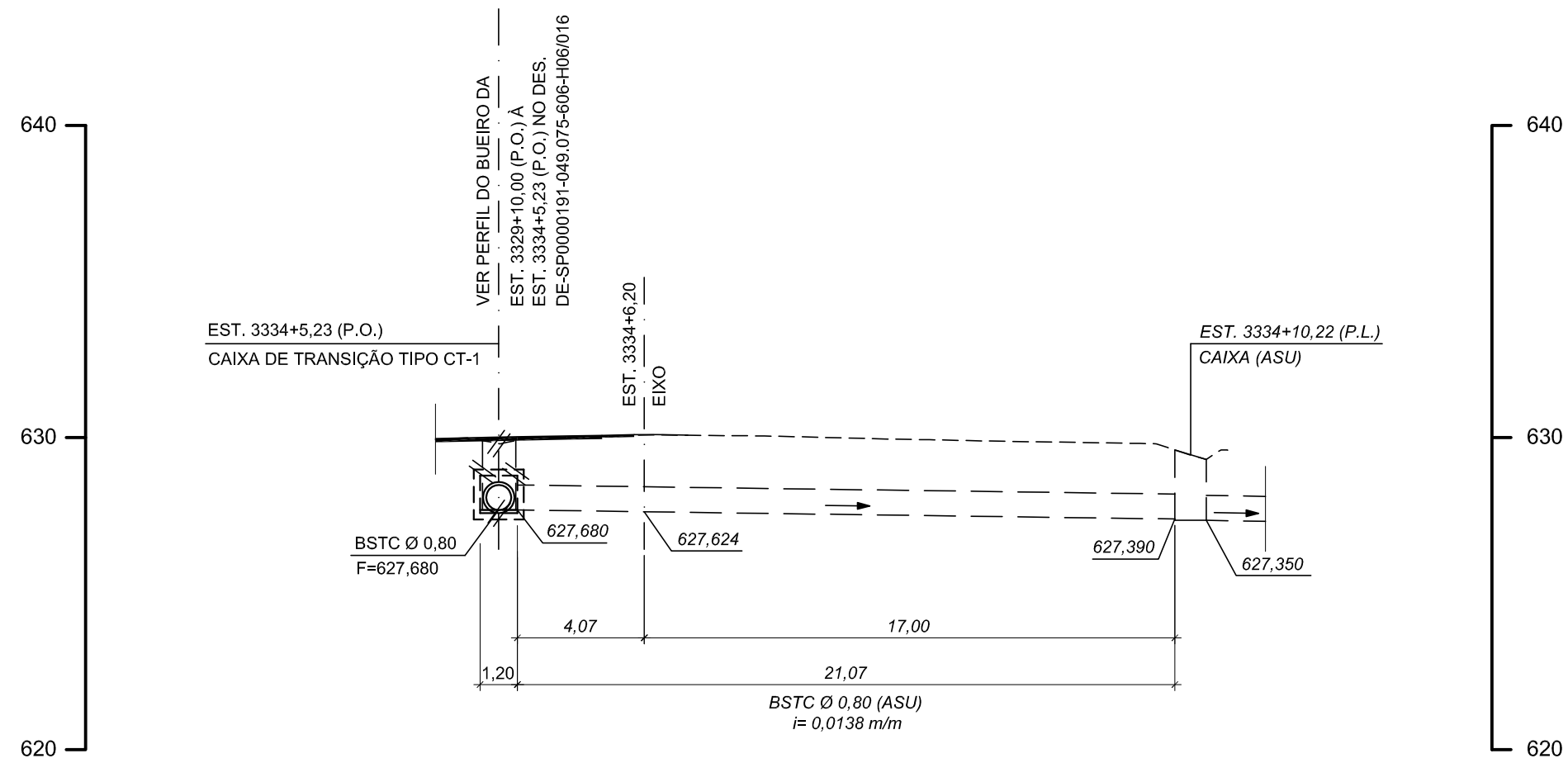
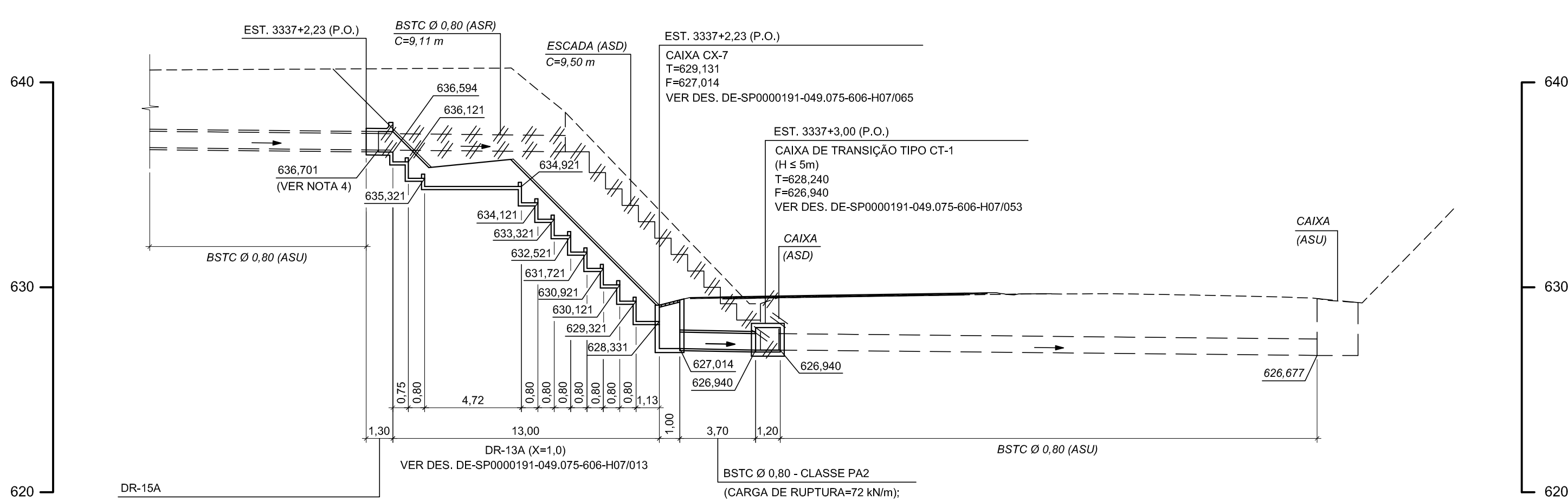


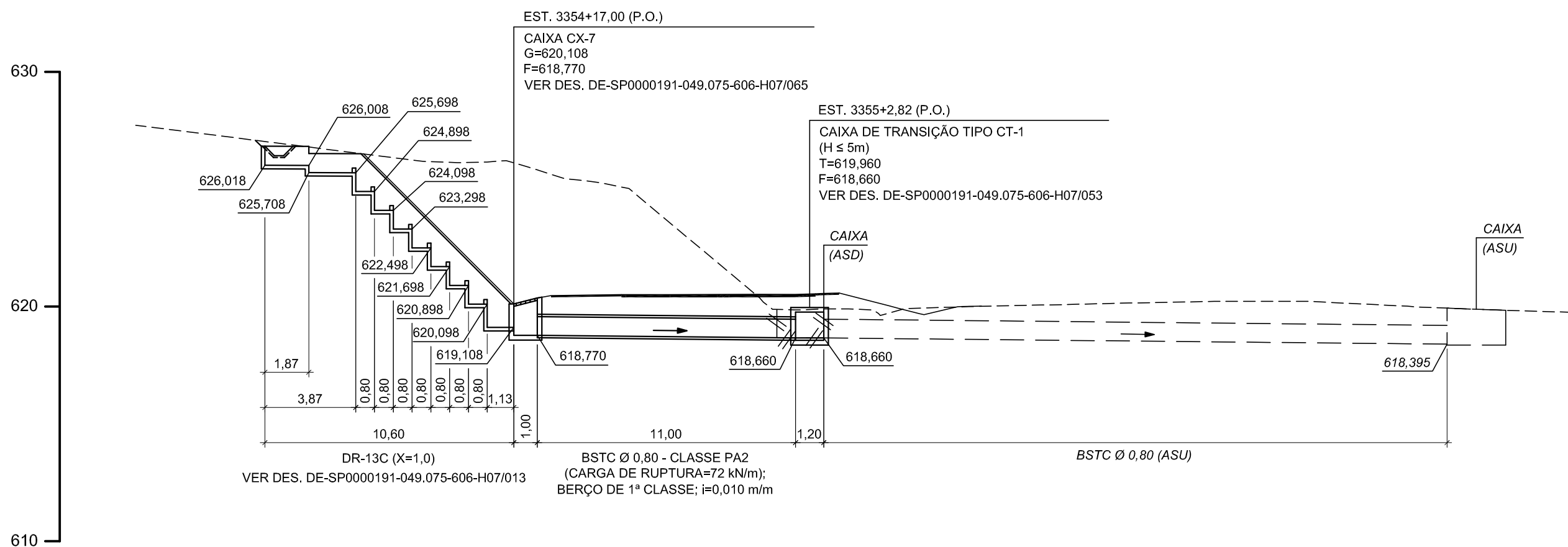
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3334+5,23 (P.O.) À EST. 3334+10,22 (P.L.)



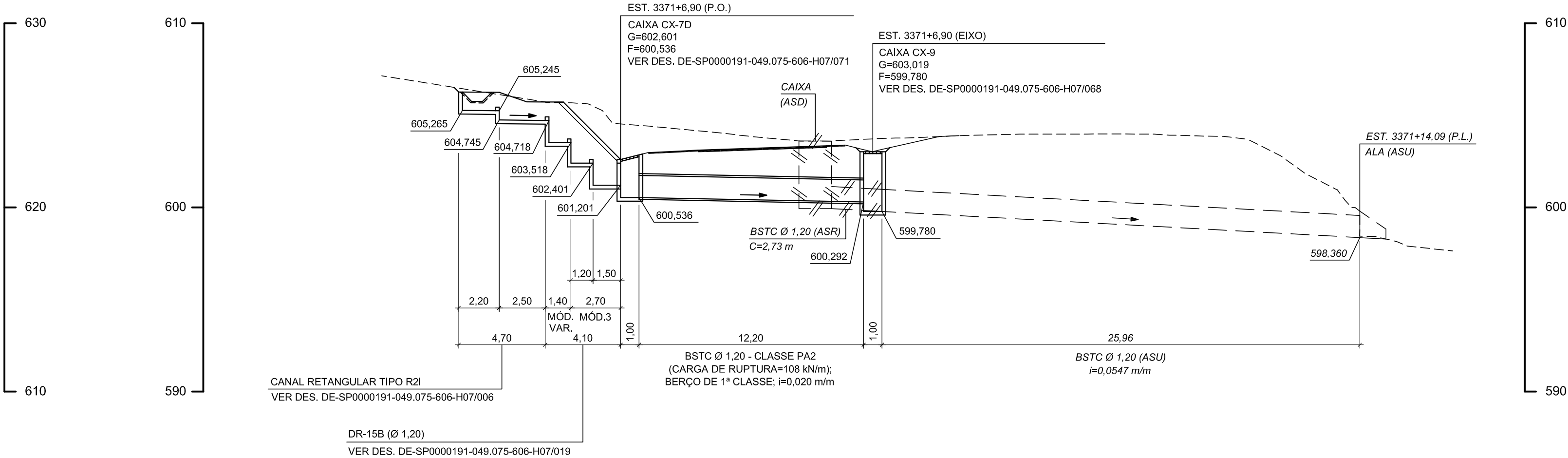
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3337+2,23 (P.O.) À EST. 3337+3,00 (P.O.)



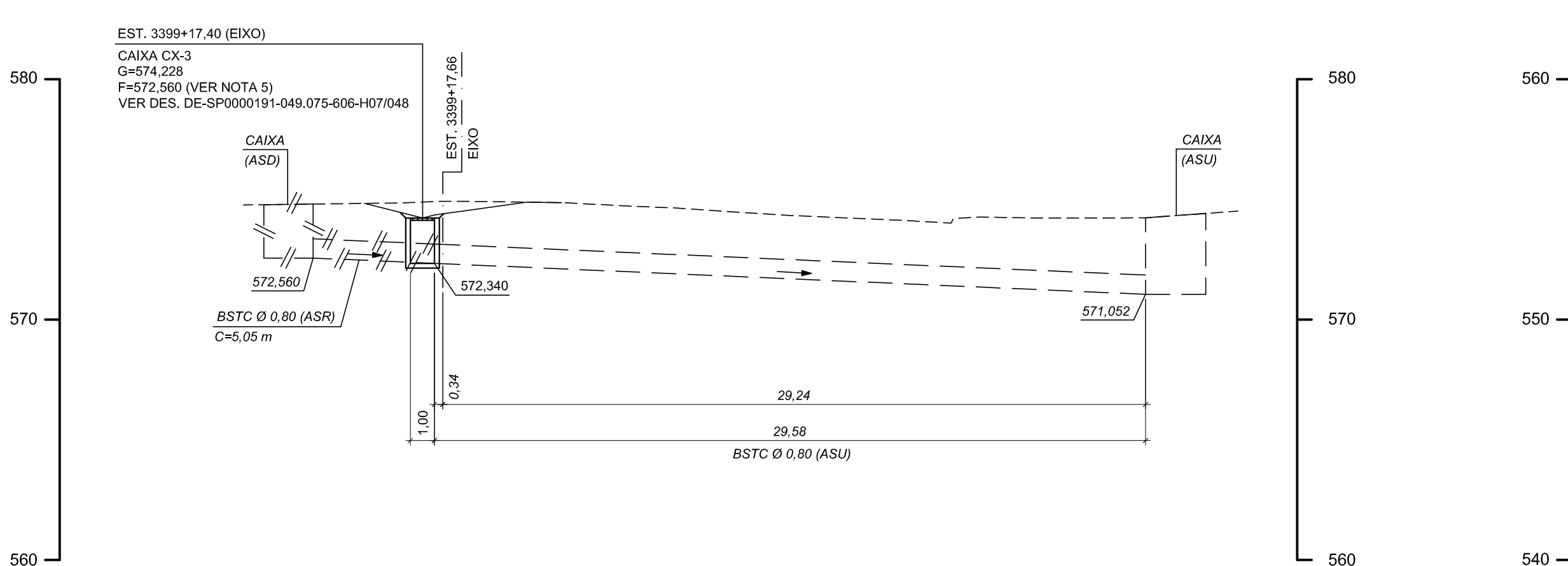
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3354+17,00 (P.O.) À EST. 3355+2,82 (P.O.)



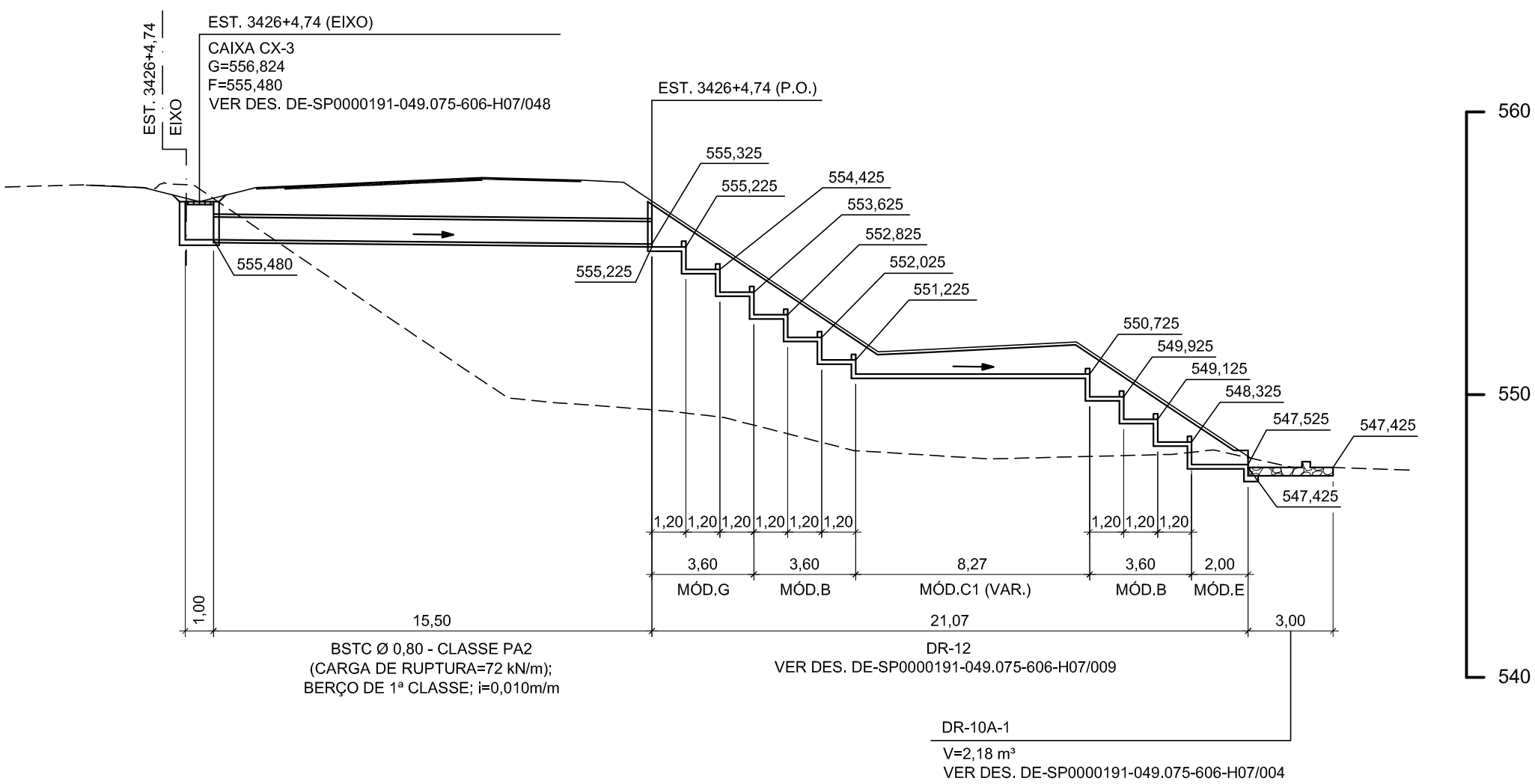
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3371+6,90 (P.O.) À EST. 3371+14,09 (P.L.)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3399+17,66 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3426+4,74 (EIXO)



- NOTAS:
- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
 - 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
 - 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA CONSTATADA AVÁRIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias
arteris

Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000191-049.075-606-H06/017	REV.:	0
TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	DER	SP
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO	FOLHA	17

PROJETISTA

SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

REV. 0 DATA 25/11/2015 ENG. EDUARDO OKAI

RESP. TÉCN. PROJETO

RESP. TÉCN. CONCL.

EMISSÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS
AUTOS Nº _____ APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____

CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data _____
Móvel _____
Arquitetura _____
Prefeitura _____
Gaveta _____
Mapa _____

VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/008
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/017
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/019
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/004