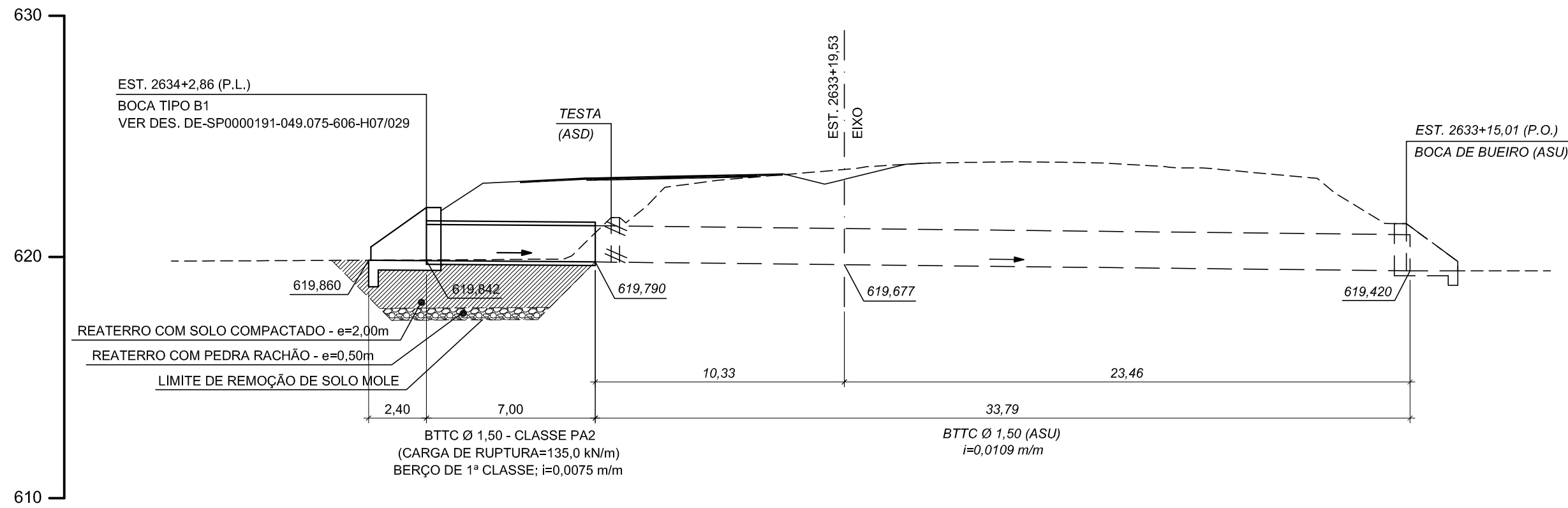
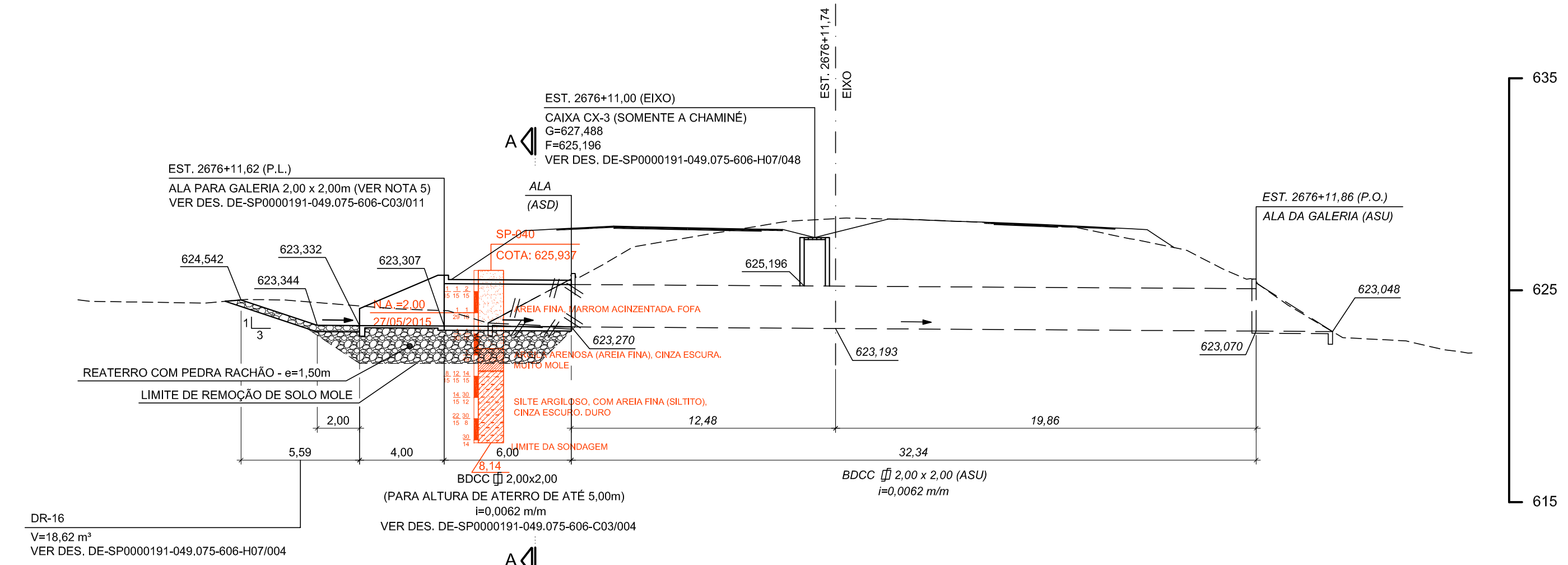


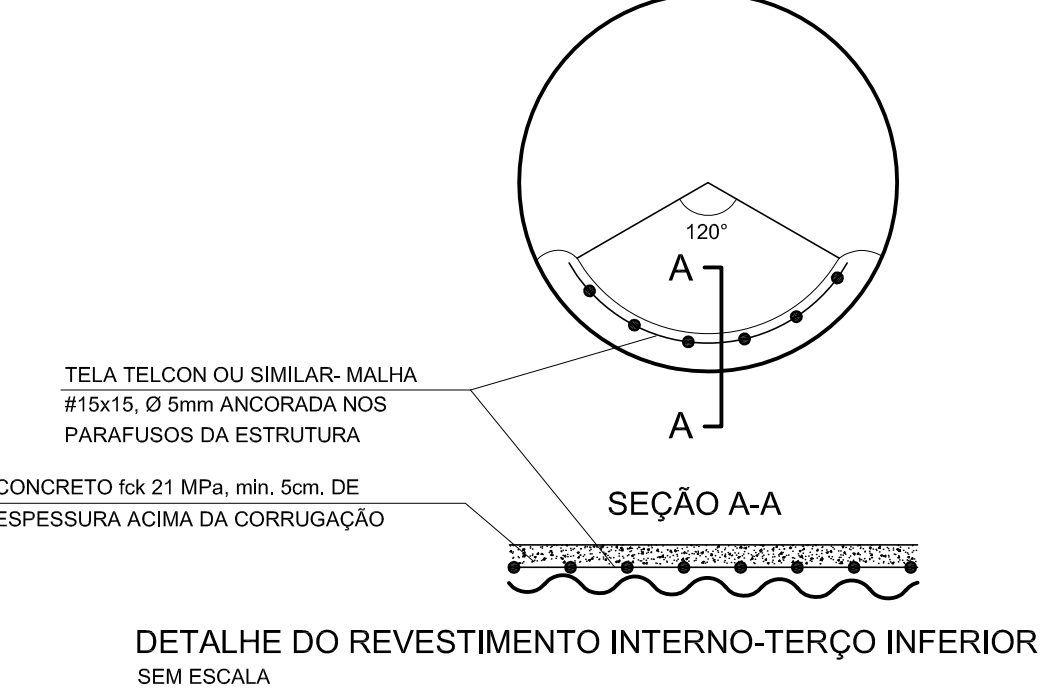
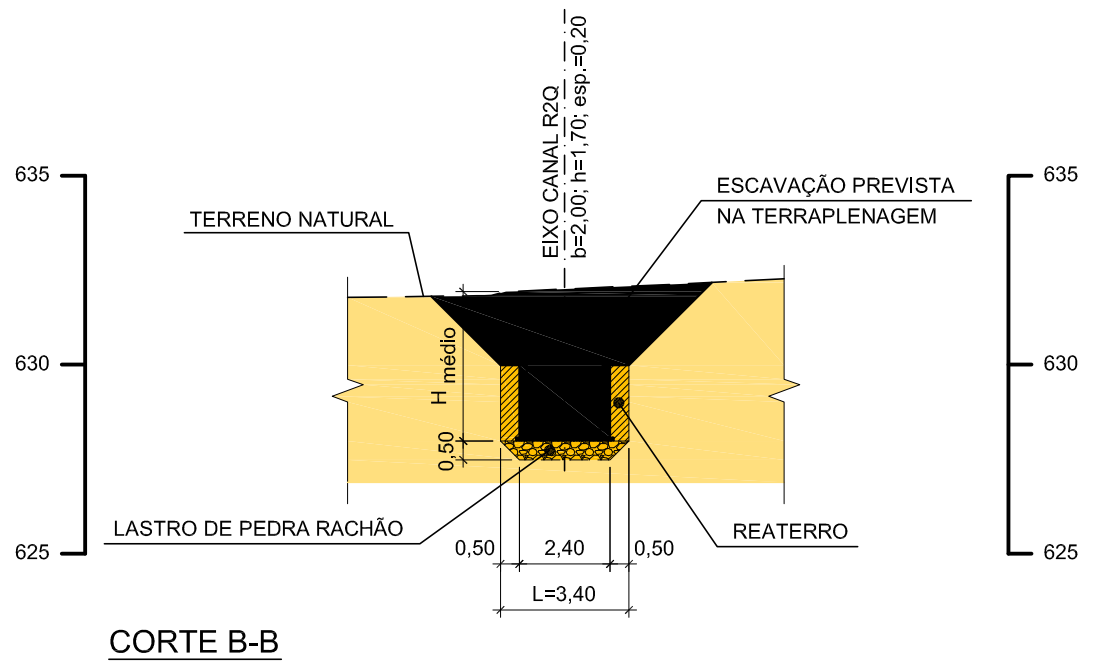
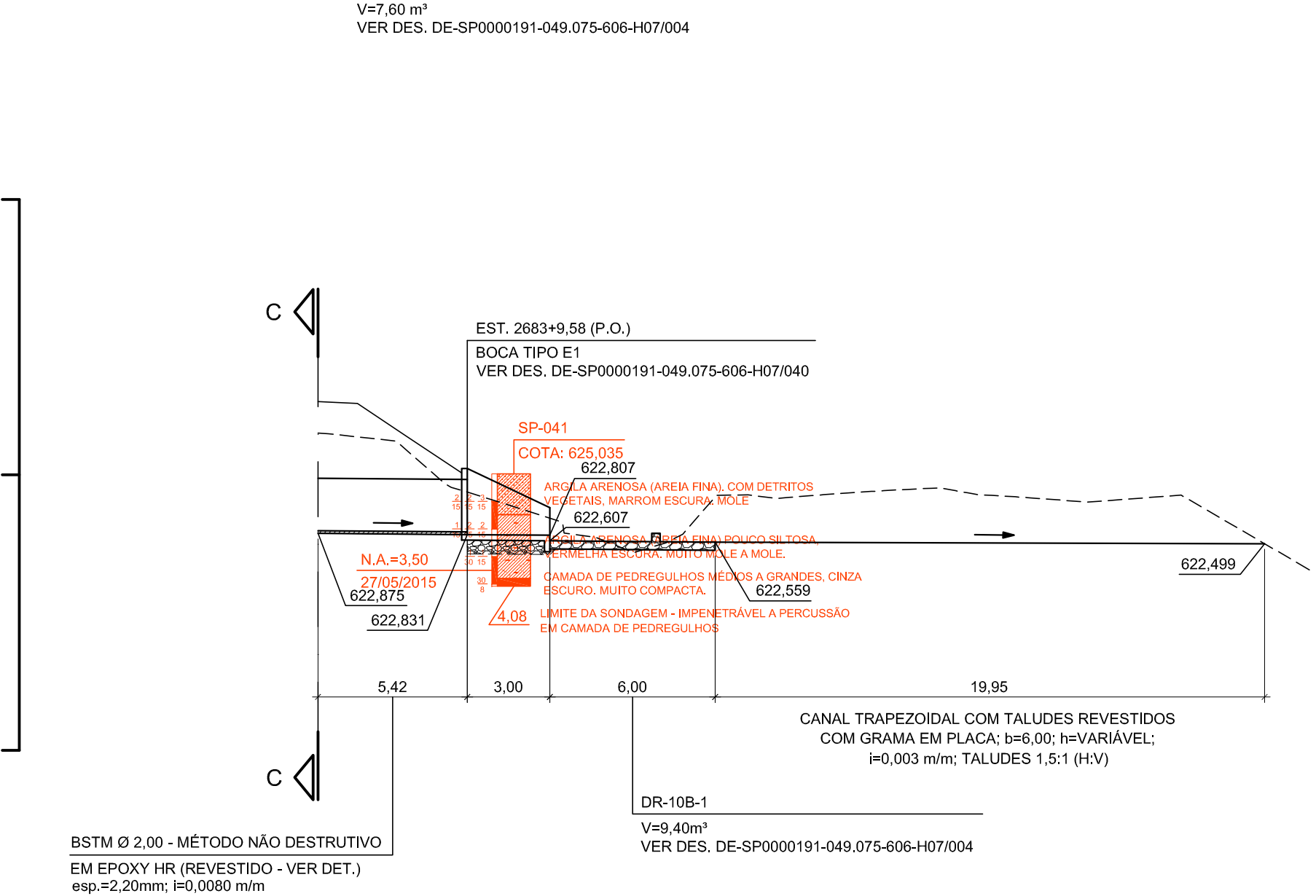
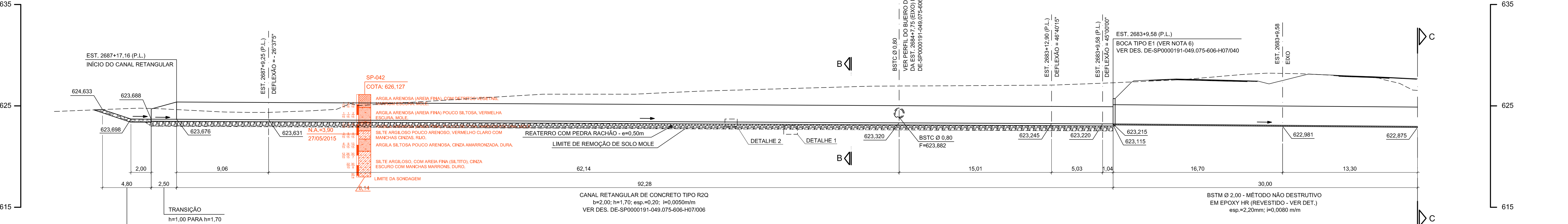
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 2633+19,53 (EIXO)



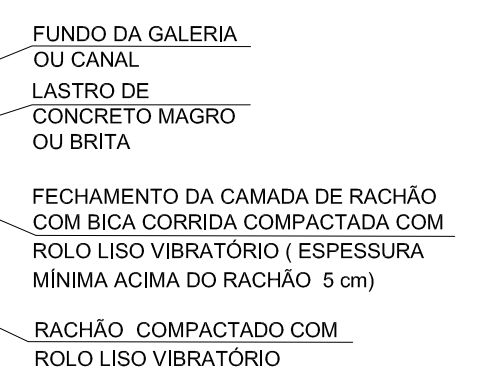
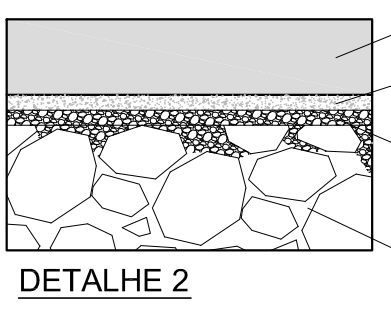
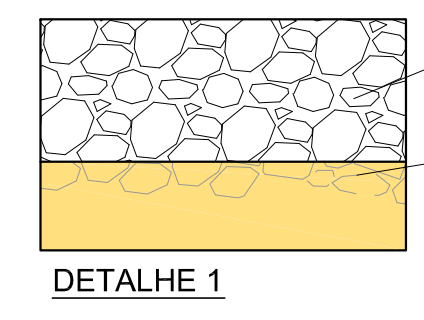
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 2676+11,74 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 2683+9,58 (EIXO)



- LEGENDA**
- ESCAVAÇÃO
 - REATERRO COM SOLO COMPACTADO
 - LASTRO DE PEDRA RACHÃO
- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
 - OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8880/2007 DA ABNT.
 - TOCOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA CONSTATADA AVARIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.
 - A LAJE DE FUNDO DEVERÁ SER ADAPTADA PARA GALERIA BDCC 2,00 x 2,00.
 - EXECUTAR APENAS A TESTA DA BOCA DE BUEIRO BSTM Ø 2,20.



PROJETISTA

SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____
AUTOS Nº _____ APROVADO PELO _____
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA NAS FLS. _____ DOS AUTOS _____
Nº _____
_____ CHEFE DA OBRA

ARQUIVO
Data _____
Móvel _____
Arquitetura _____
Claveta _____
Mapa _____

TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	REV.: 0
RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI	DER SP
TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO	FOLHA 01