

PERFIL DO BUEIRO DA EST. 109+1.45 (R. 3445) A EST. 3432+5.10 (P.O.)

EST. 3432+5.10 (P.O.)
BOCA TIPO A1
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/021

EST. 104+15.47 (R. 3445)
PV TIPO A (PVA)
T=550.167
F=547.888
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/044

EST. 105+16.18 (R. 3445)
CAIXA CX-3D (EXECUTAR ABERTURA LATERAL PARA ENTRADA DA VALETA)
G=549.968
F=548.021
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/049

EST. 107+4.97
RAMO 3445
551.003

EST. 109+1.45 (R. 3445)
CAIXA CX-8
G=550.971
F=548.926
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/065

VER PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3437+17.76 (EIXO) A EST. 109+1.45 (R. 3445)

DR-10B-1
V=6.16 m³
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/004

DR-14
F=549.827

BSTC Ø 1.00 - CLASSE PA2
(CARGA DE RUPTURA=90 kN/m);
BERÇO DE 1ª CLASSE; i=0.005m/m

BSTC Ø 1.00 - CLASSE PA2
(CARGA DE RUPTURA=90 kN/m);
BERÇO DE 1ª CLASSE; i=0.005m/m

BSTC Ø 0.80 - CLASSE PA2
(CARGA DE RUPTURA=72 kN/m);
BERÇO DE 1ª CLASSE; i=0.015m/m

3.00, 1.51, 51.50, 20.20, 1.00, 30.28, 47.00, 16.72, 1.20

547.523, 547.623, 547.631, 547.888, 547.920, 548.021, 548.221, 548.676, 548.926

560, 550, 540

PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3440+0,00 (EIXO) À EST. 3437+17,76 (EIXO)

EST. 3437+17,76 (EIXO)
CAIXA CX-3
G=557,026
F=555,293
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/048

VER PERFIL DO BUEIRO DA
EST. 3437+17,76 (EIXO) A
EST. 109+1,45 (R-34457)

EST. 3440+0,00 (EIXO)
CAIXA CX-3
G=557,172
F=555,965
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/048

BSTC Ø 0,80
F=555,293

555,555
555,293

555,965

1,20

41,00

BSTC Ø 0,80 - CLASSE PA2
(CARGA DE RUPTURA=54 kN/m)
BERÇO DE 1ª CLASSE: i=0,010/m

560

550

540

 ARTESP AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	VERIFICADO RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO	APROVADO RESPONSÁVEL TÉCNICO
		
N° DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/018		REV.: 0
TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		<div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">DER</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">SP</div>
RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO		FOLHA 18

PROJETISTA						AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO			TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SP		
<div>SETENGE</div> <div>Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.</div>						ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____		Data	Prefeio	Número	RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI				
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMIÇÃO INICIAL	AUTOS Nº _____, APROVADO PELO _____		Móvel	Gaveta	Divisão	TRECHO: km 49+700 ao km 74+720		ESTACA	ESCALA: 1:200
							SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____		Arquitetura		Mapa	ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO		FOLHA 18	
		REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	_____ CHEFE DA OBRA							