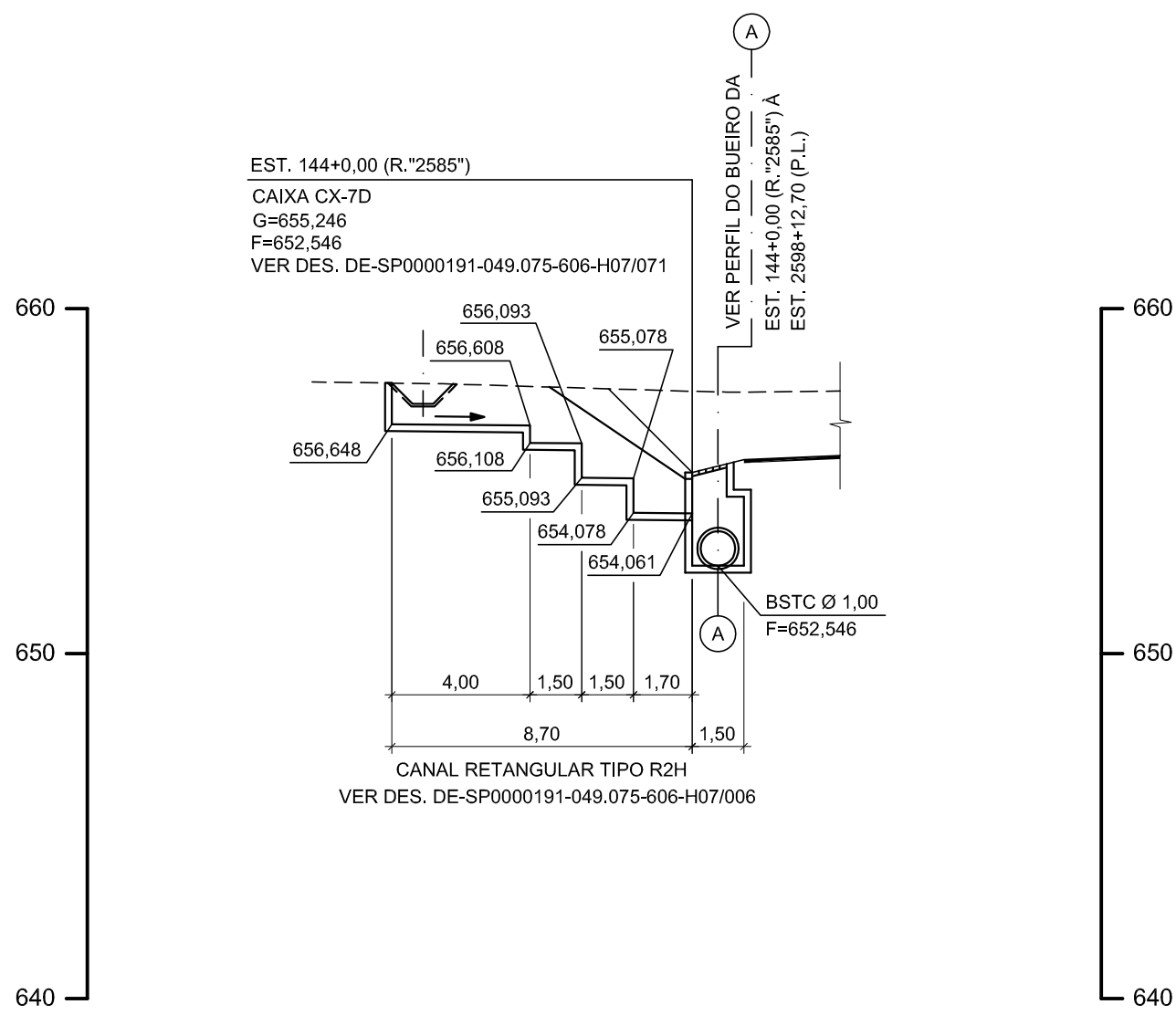
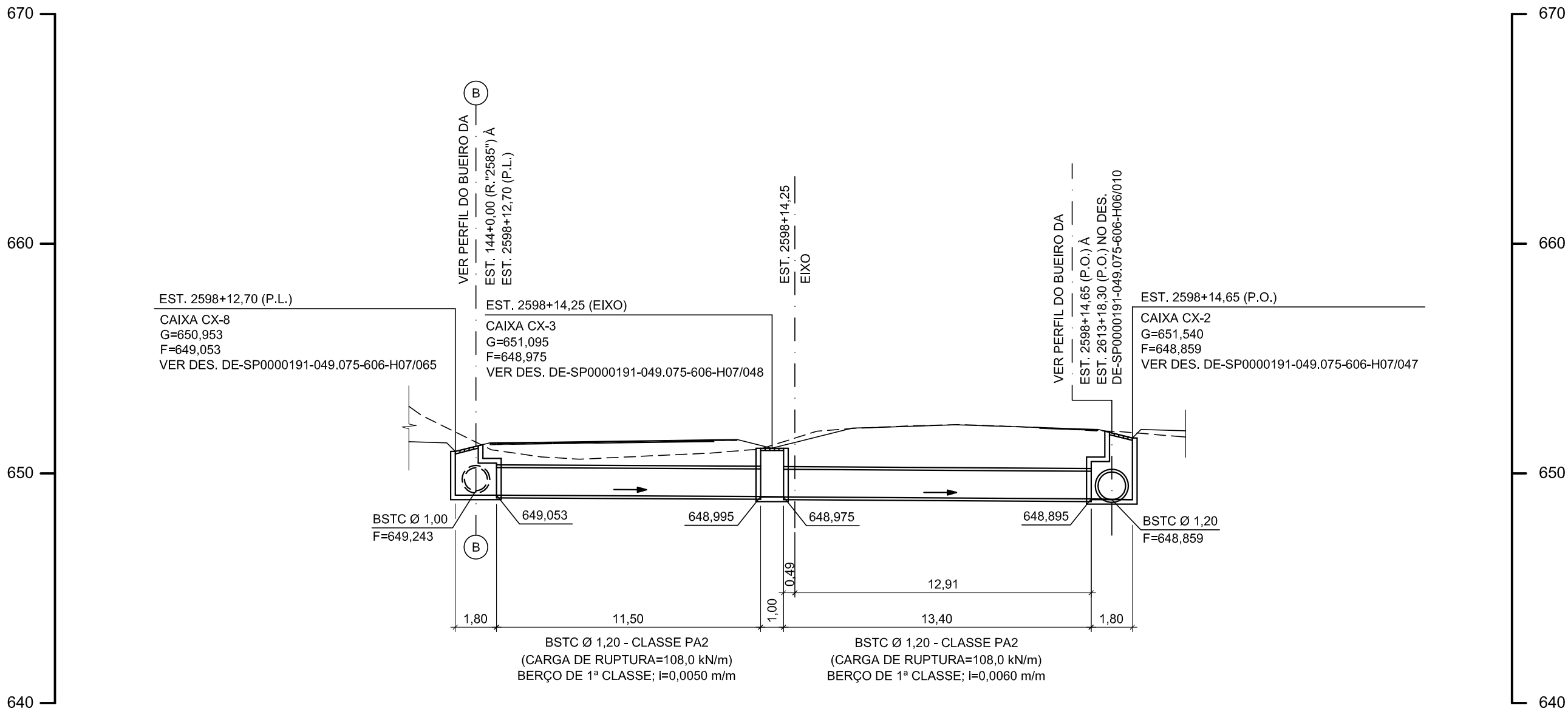


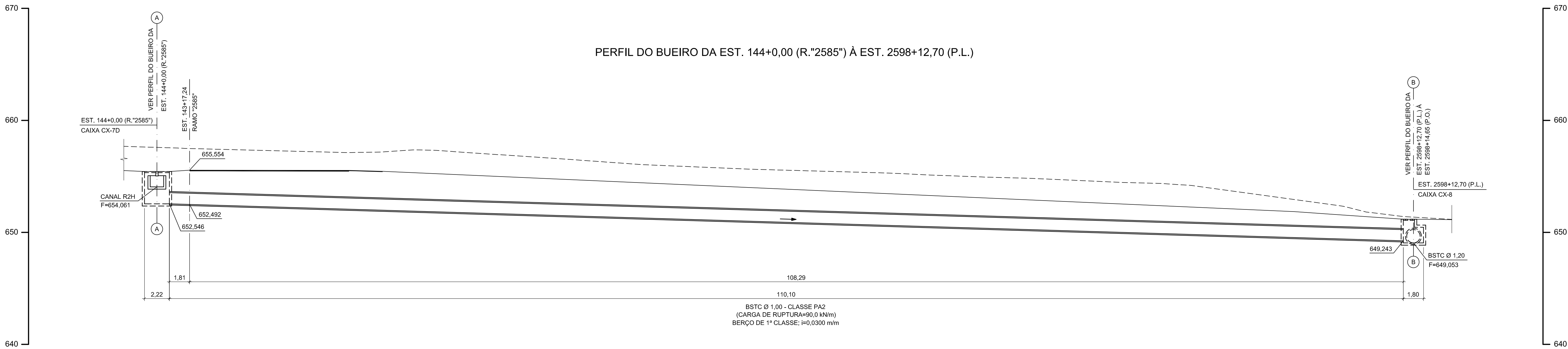
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 144+0,00 (R."2585")




PERFIL DO BUEIRO DA EST. 2598+12,70 (P.L.) À EST. 2598+14,65 (P.O.)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 144+0,00 (R."2585") À EST. 2598+12,70 (P.L.)




- NOTAS:
- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
 - 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.



ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Intervias
arteris

Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/009

REV.: 0

PROJETISTA

0 25/11/2015 ENG. EDUARDO OKAI

REVISÃO

0

DATA

25/11/2015

RESP. TEC./PROJETISTA

ENG. EDUARDO OKAI

RESP. TEC./CONCESSÃO

EMISSÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS.

AUTOS Nº

Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS.

Nº

CHIEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data

Prelo

Número

Móvel

Gaveta

Dimensão

Arquitetura

Mapa

TÍTULO:

RODOVIA:

TRECHO:

ASSUNTO:

DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO

SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI

km 49+700 ao km 74+720

ESTACA

PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO

ESCALA:

FOLHA

1:200

09