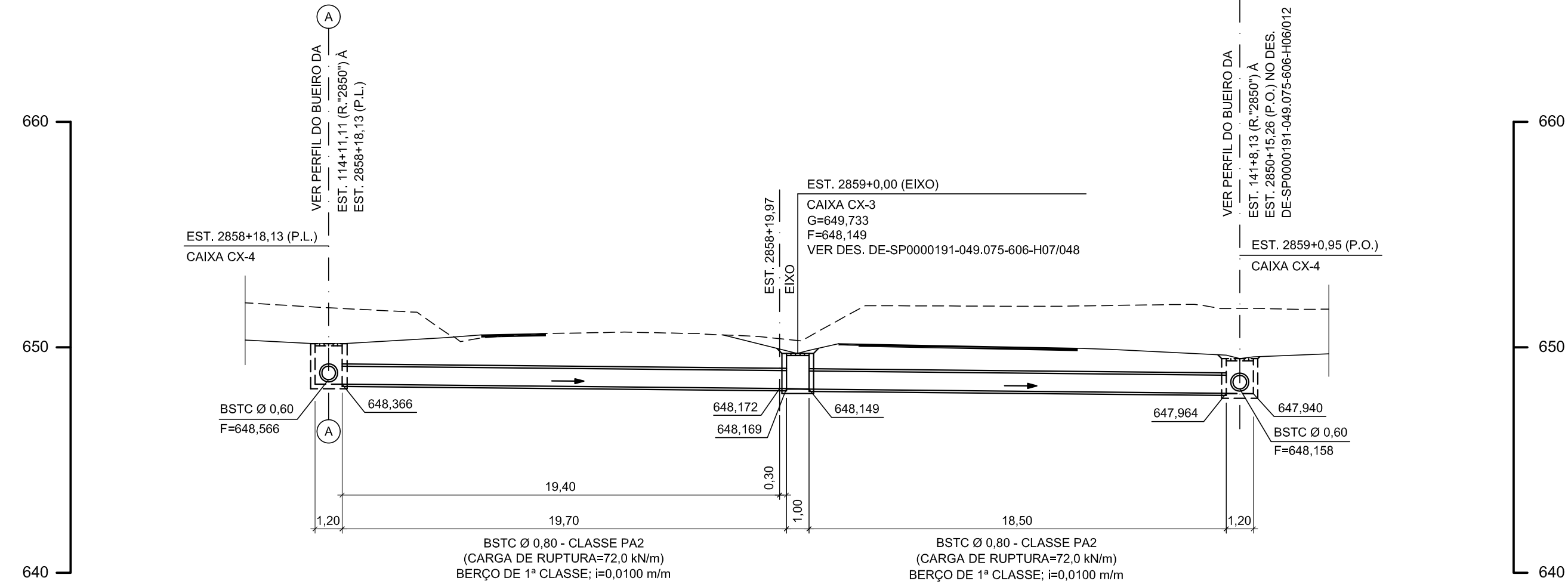
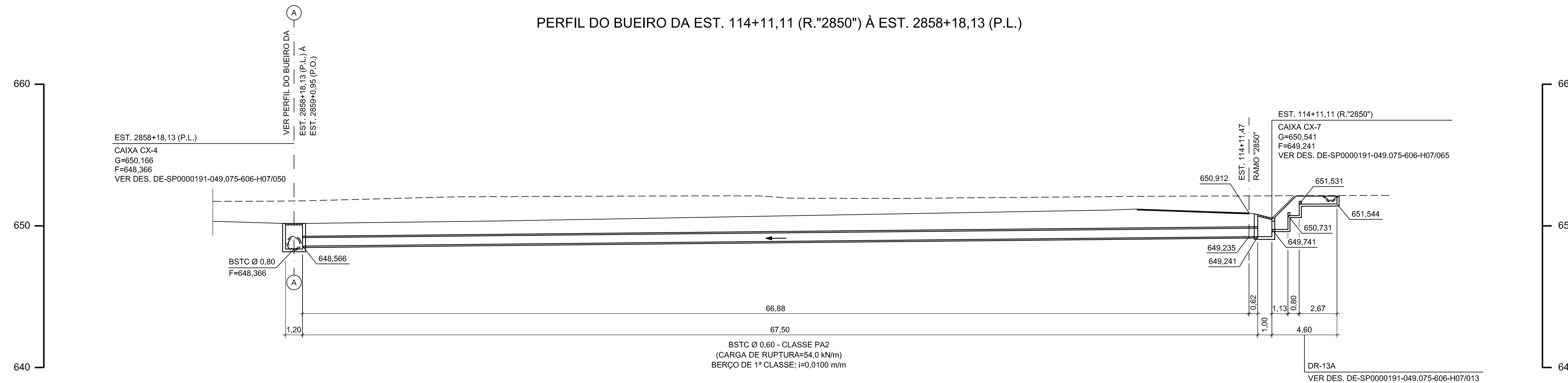


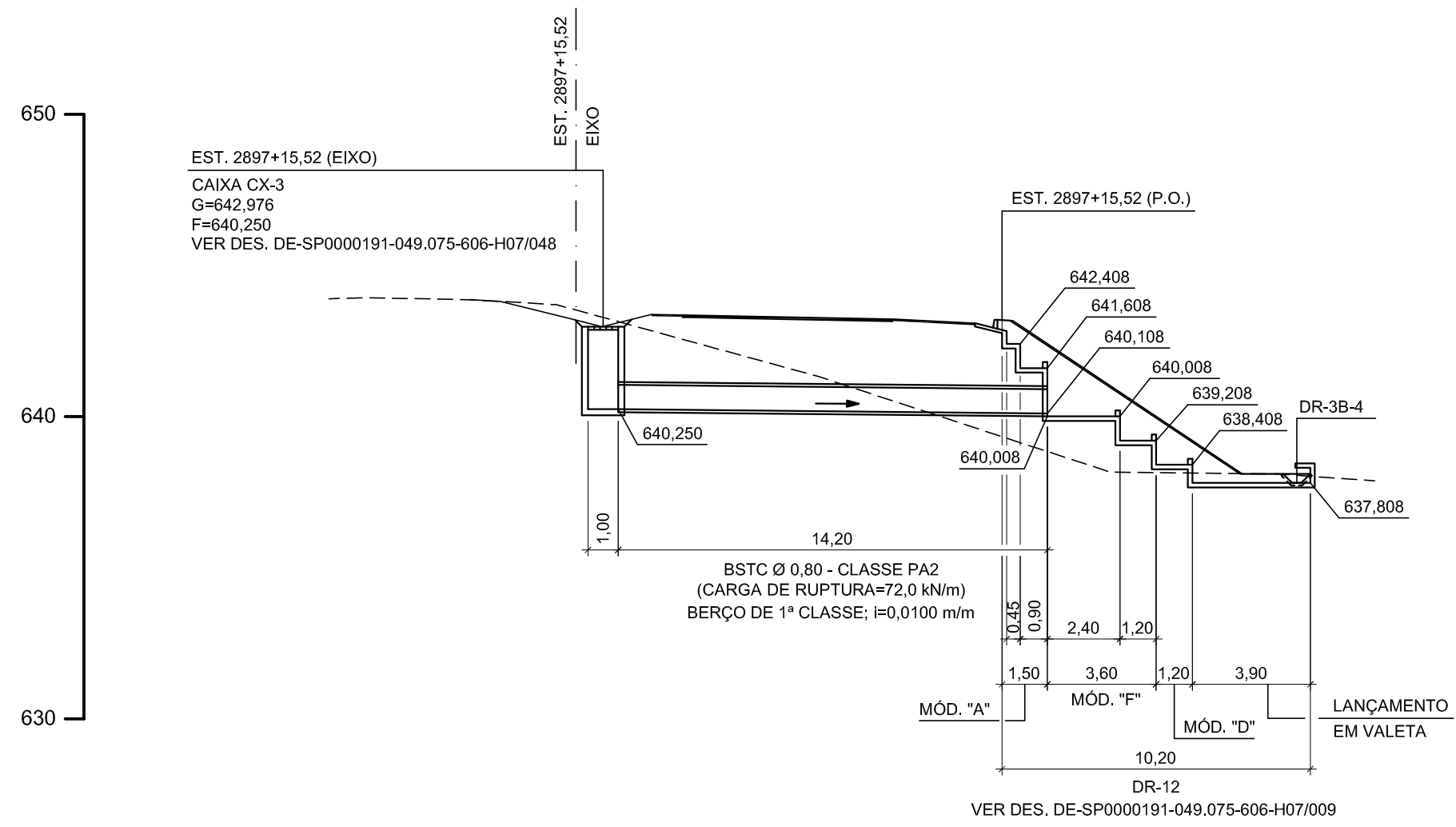
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 2858+18,13 (P.L.) À EST. 2859+0,95 (P.O.)



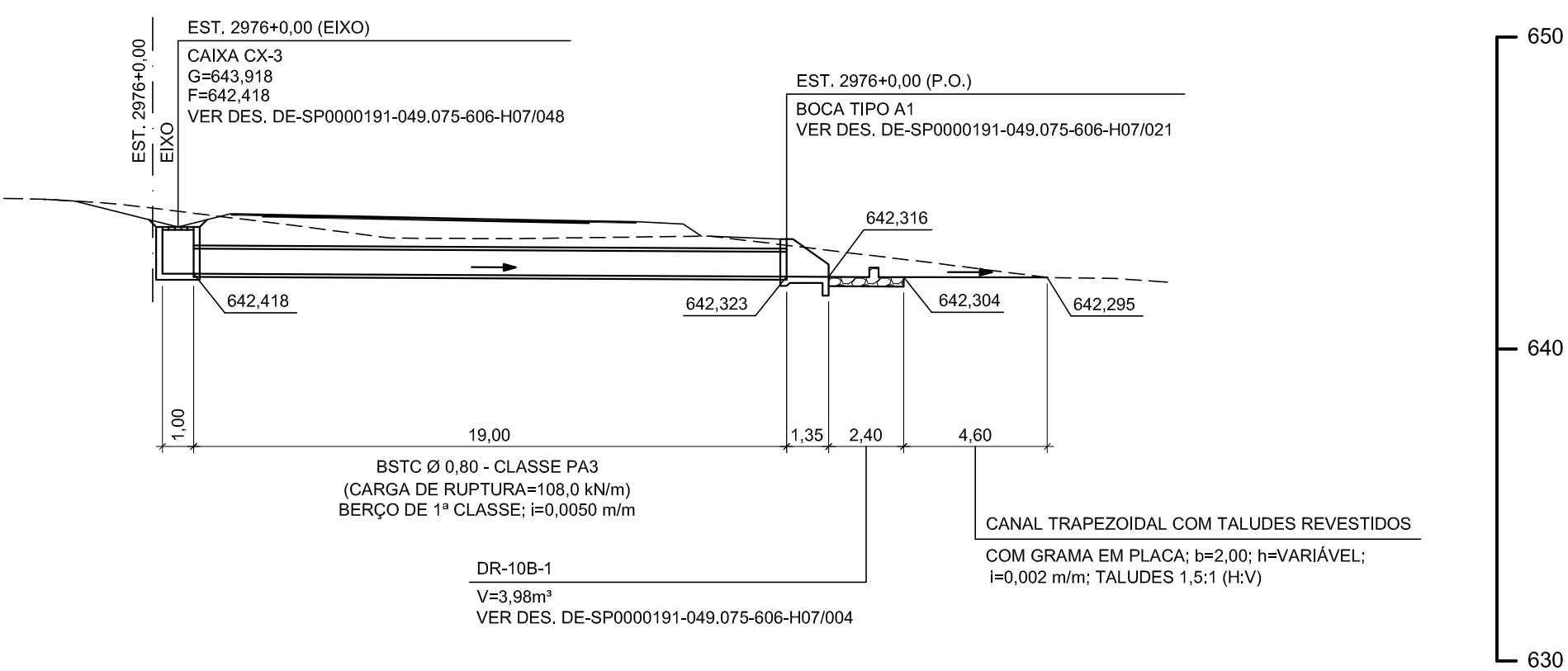
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 114+11,11 (R."2850") À EST. 2858+18,13 (P.L.)



PERFIL DO BUEIRO EST. 2897+15,52 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 2976+0,00 (EIXO)



- NOTAS:
- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  - 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
  - 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO

RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO

RESPONSÁVEL TÉCNICO



arteris

Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/013

REV.: 0

TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO

RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI

TRECHO: km 49+700 ao km 74+720

ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO

DER SP

ESCALA: 1:200

FOLHA 13

PROJETISTA				AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO				TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	DER SP
0				ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS				Data				RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI	
REV.				AUTOS Nº				Movet				ESTACA	
25/11/2015				SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS.				Arquitetura				FOLHA 13	