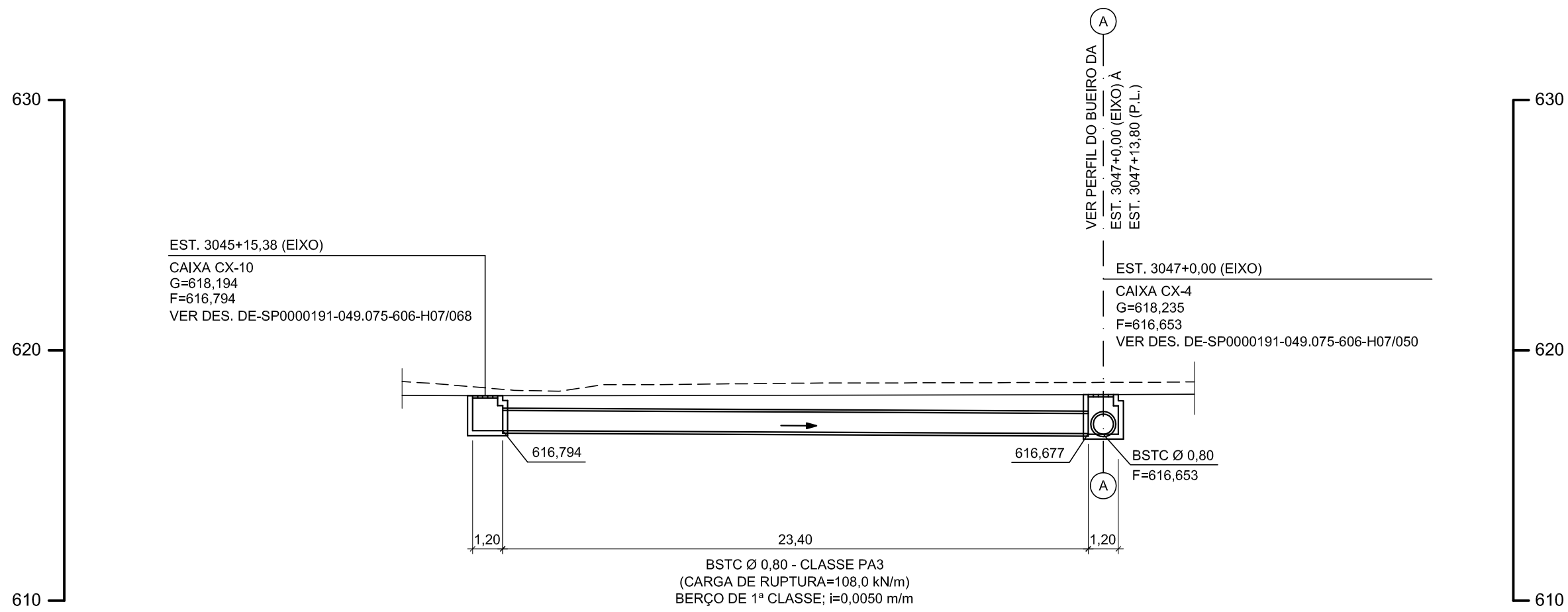
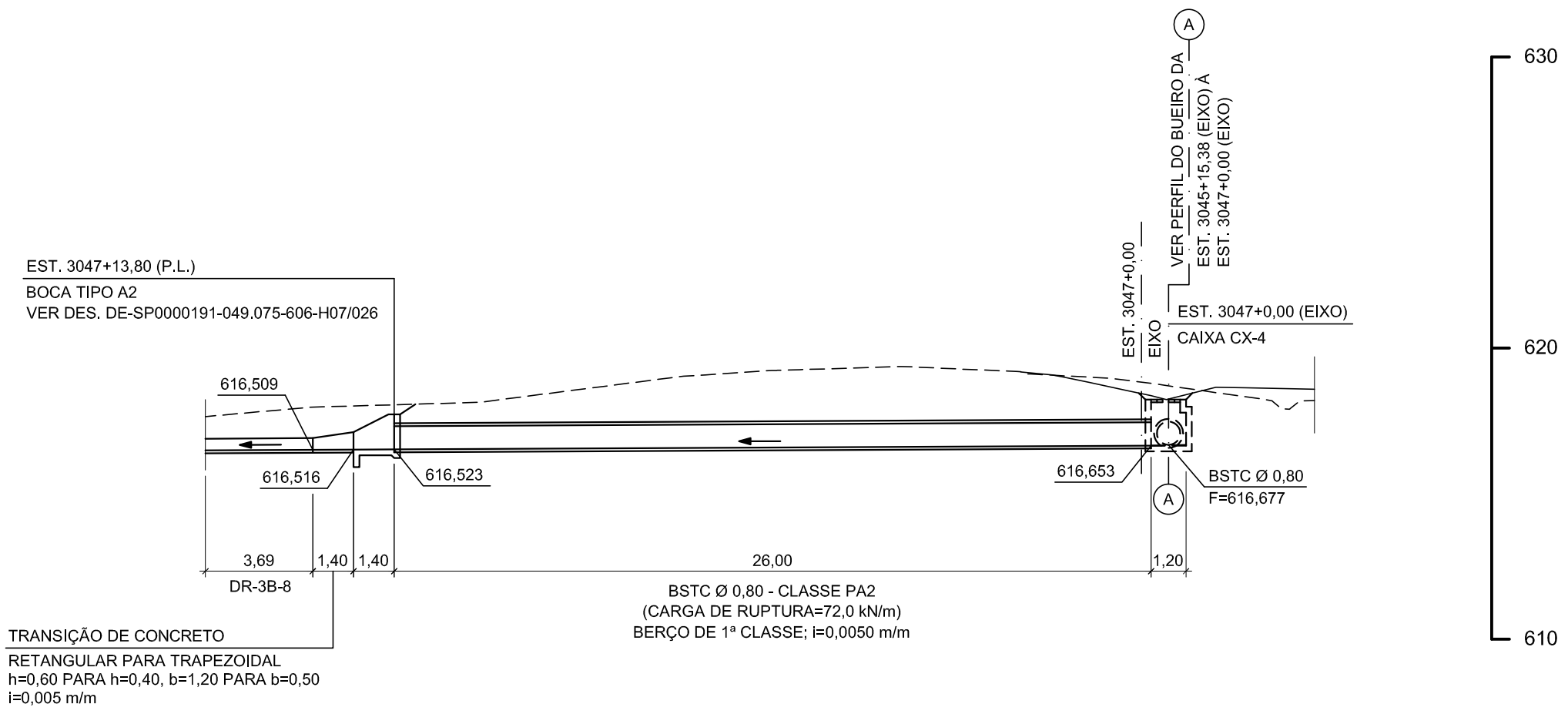


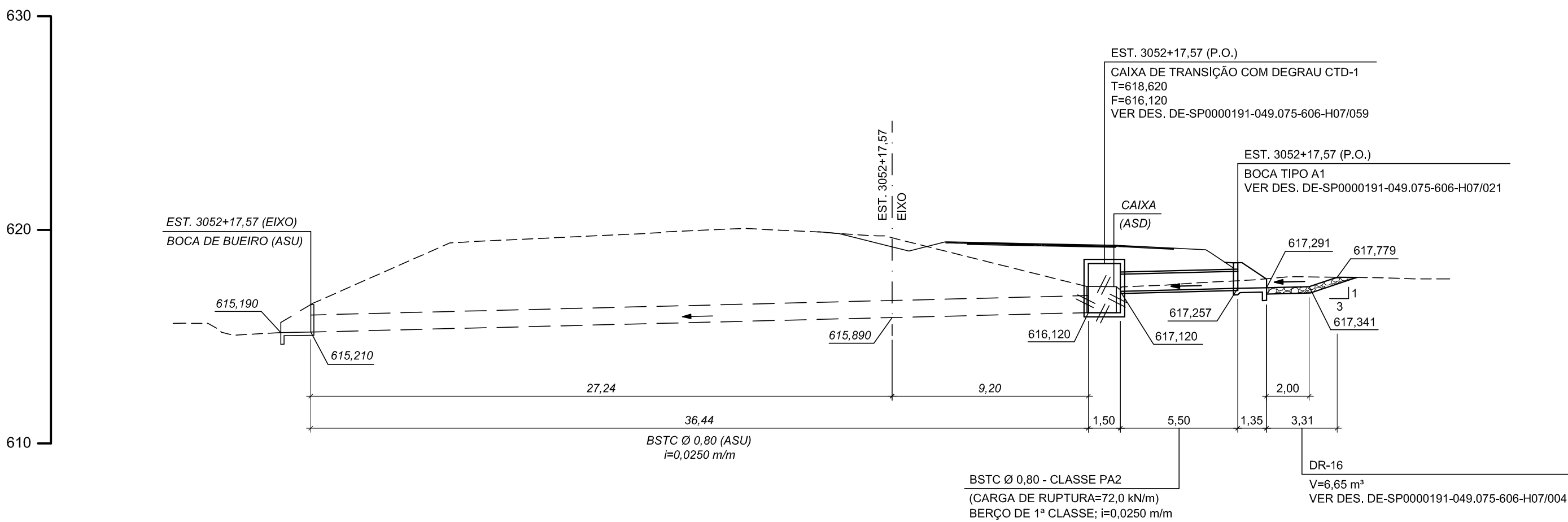
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3045+15,38 (EIXO) À EST. 3047+0,00 (EIXO)



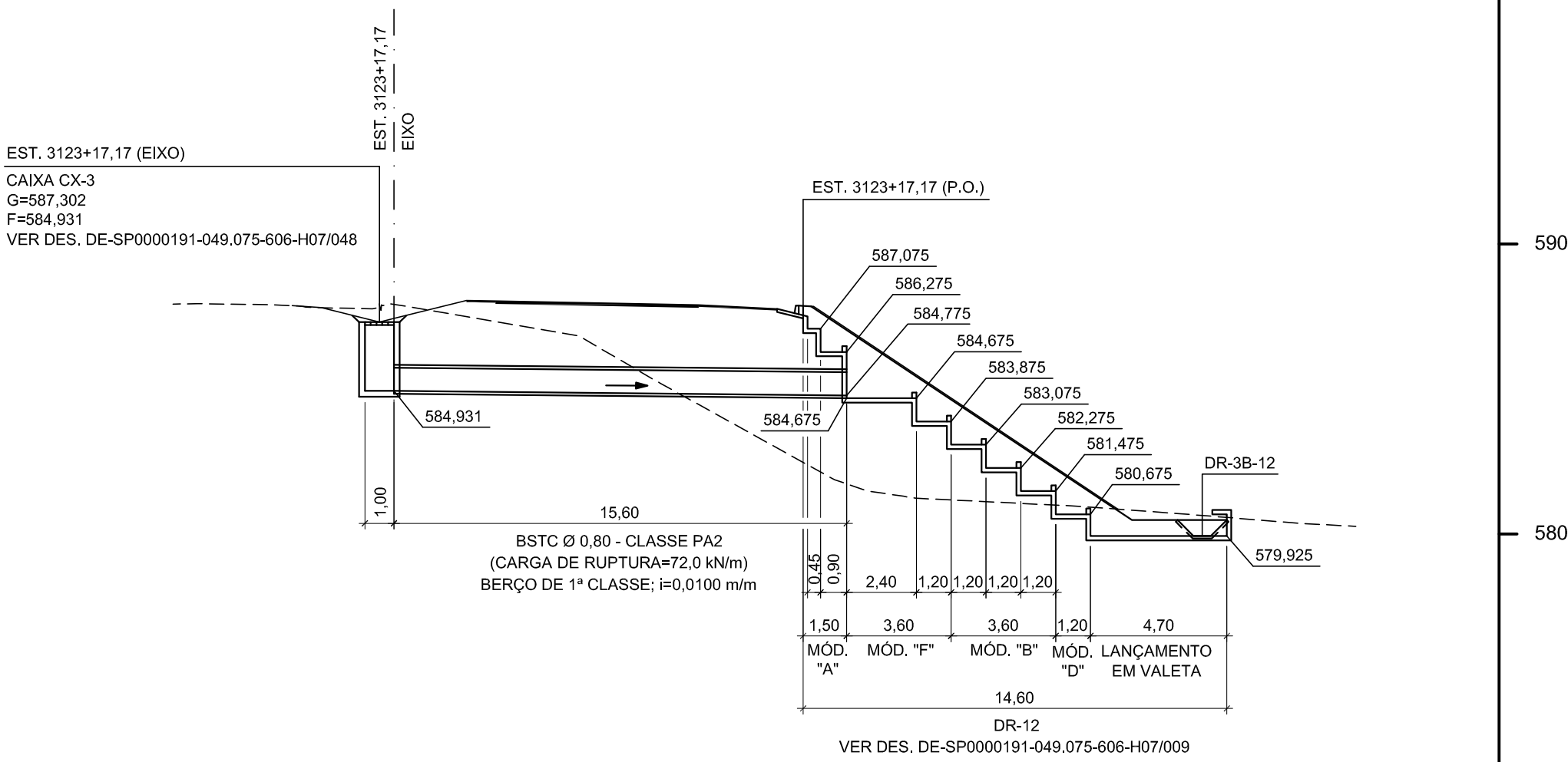
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3047+0,00 (EIXO) À EST. 3047+13,80 (P.L.)



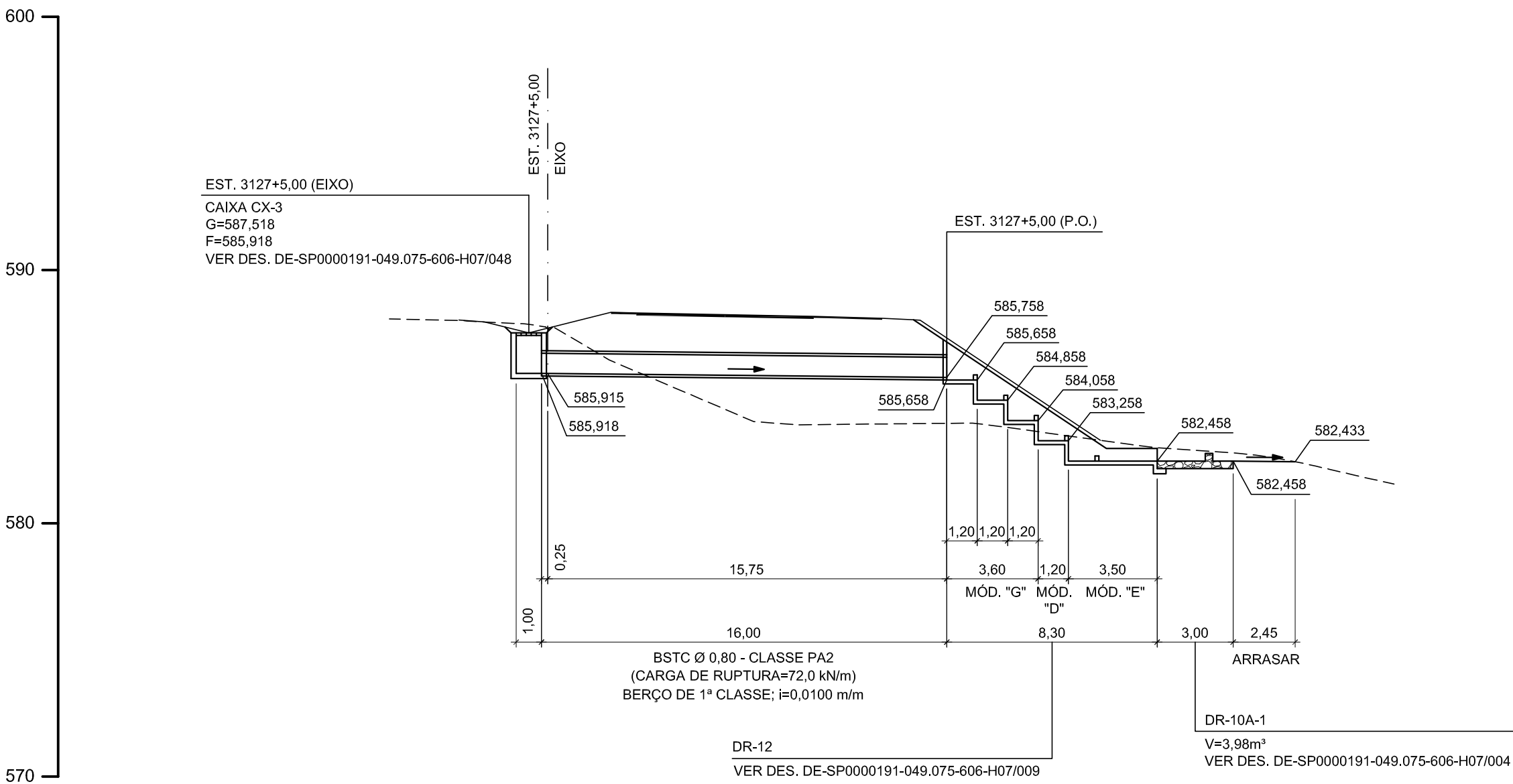
PERFIL DO BUEIRO EST. 3052+17,57 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3123+17,17 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3127+5,00 (EIXO)



- NOTAS:
- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
 - 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
 - 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA CONSTATADA AVÁRIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias
arteris

Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000191-049.075-606-H06/014	REV.:	0
TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	DER	SP
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTACA:	ESCALA: 1:200
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFS DE BUEIRO	FOLHA:	14

PROJETISTA

SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

REV.	DATA	RESP. TÉCN. PROJETISTA	RESP. TÉCN. COMISS.	EMISSÃO INICIAL	ASSUNTO	DIC. REFERÊNCIA
0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI				

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____

AUTOS Nº _____, APROVADO PELO

SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS

Nº _____

CHEFE DA OBRA

ARQUIVO	
Data	Prefeço
Móvel	Gaveta
Arquitetura	