

[illegible]

PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3549+15,72 (P.L.) À EST. 3547+4,52 (P.L.)

VER RERRIL DO BUEIRO DA
EST. 3547+4,52 (P.L.)
EST. 412+0,15 (R.:3500')

EST. 3547+4,52 (P.L.)
CAIXA CX-4

BSC Ø 0,60
F=561,901

50,00

BSC Ø 0,60 - CLASSE PA2
(CARGA DE RUPTURA=54,0 kN/m)
BERÇO DE 1ª CLASSE: i=0,0100mm

EST. 3549+15,72 (P.L.)
CAIXA CX-2
G=563,888
F=562,487
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606-H07/047

570

560

550

EST. 3558+3.36 (P.L.)
CAIXA COLETORA (ASU)

562,280

1,65

116,46
BSTC Ø 0,80 (ASU)
=0,0154 m/m

1,48

20,00
BSTC Ø 0,80 (ASU)
=0,0285 m/m

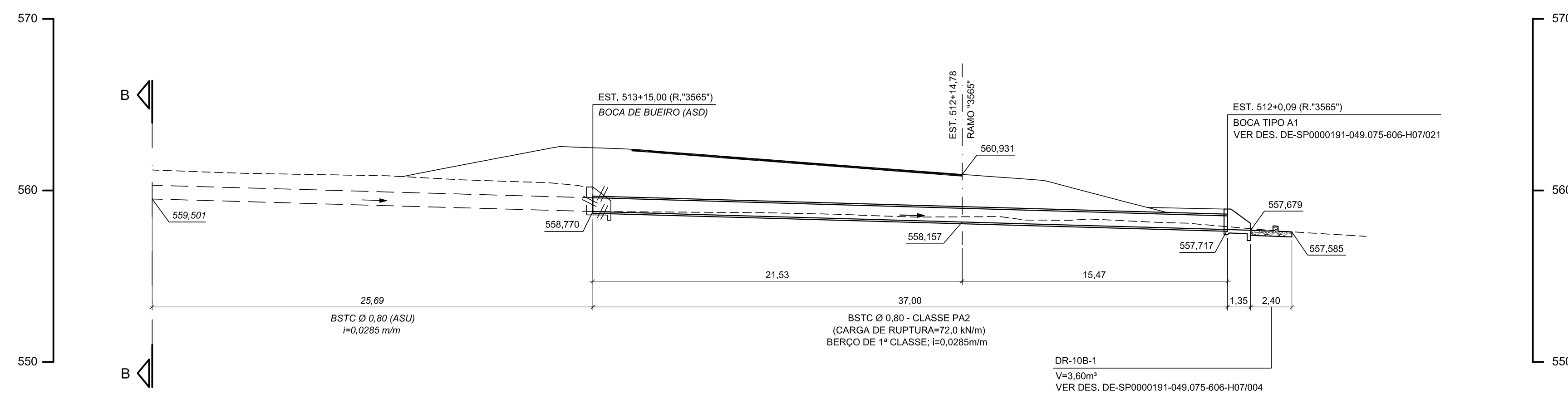
559,501

EST. 3564+1.40 (P.L.)
CAIXA COLETORA (ASU)

560,490 560,070

570 560 550

B B




- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES
VER-DE-SP0000191-049.075-606-107/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO
COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER
LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA
CONSTATADA AVÁRIA, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO
PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



Entrevistas
arteris

Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049,075-606+H06/021		REV: 0
TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SP
RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO		FOLHA 21

PROJETISTA							
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMISSÃO INICIAL	
		REV.	DATA	RESP. TÉCN./PROJETISTA	RESP. TÉCN./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____	
AUTOS Nº _____, APROVADO PELO	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS	
Nº _____	_____ CHEFE DA OBRA

ARQUIVO		
Data	Prefixo	Número
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa