

EST. 2687+19.35 (P.L.)  
BOCA TRIPLA TIPO C2  
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606+070/036

ENCHIMENTO

BOCA (ASD)

EST. 2689+18.20 (EIXO)

EST. 2684+0.19 (P.O.)  
BOCA DE BUEIRO (ASU)

624,174  
623,698  
623,676  
623,683  
623,620  
623,715  
623,278  
622,900

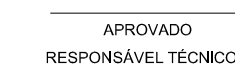
3,38  
2,00  
2,50  
7,24  
39,38  
82,81  
43,43

DR-16  
V=8,86 m/s  
VER DES. DE-SP0000191-049.075-606+070/004


BSTC Ø 1.50 - CLASSE PA2  
(CARGA DE RUPTURA=135,0 kN/m)  
BERÇO DE 1ª CLASSE: I=0,0087 m/m

BSTC Ø 1.50 (ASU)  
I=0,0087 m/m

- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES  
VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO  
COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER  
LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA  
CONSTATADA AVÁRIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO  
PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/002		REV.: 0
TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SF
RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFS DE BUEIRO		FOLHA 02

PROJETISTA							
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMIÇÃO INICIAL	
		REV.	DATA	RESP. T�C./PROJETISTA	RESP. T�C./CONCIS.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS _____ Nº _____		Data	Prelio	Número
		Móvel	Gaveta	Divido
		Arquitetura	Mapa	