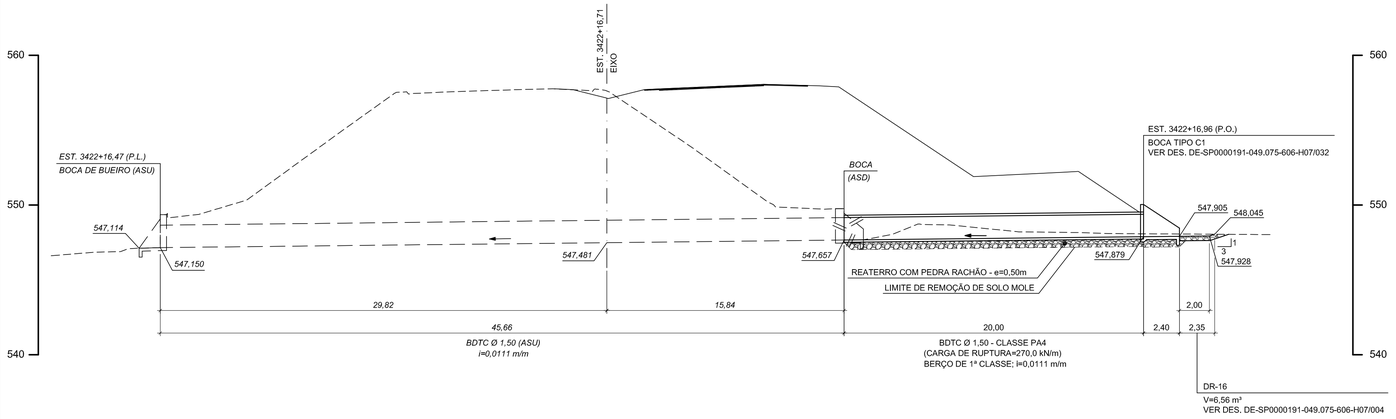
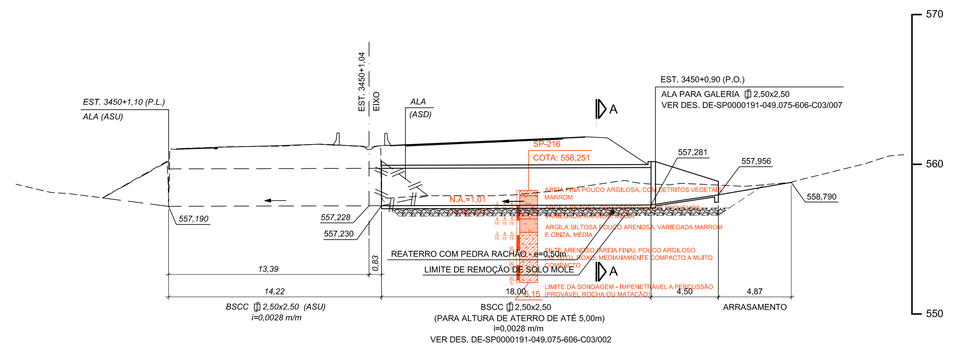
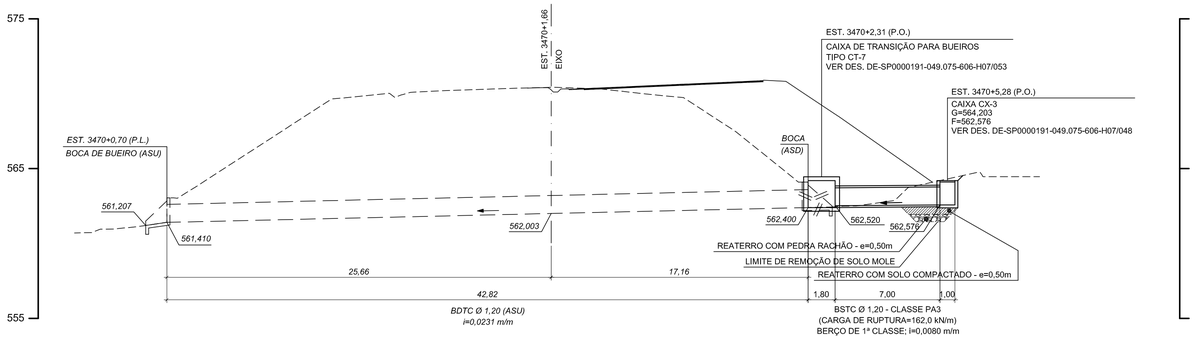
## PERFIL DO BUEIRO EST. 3422+16,71 (EIXO)



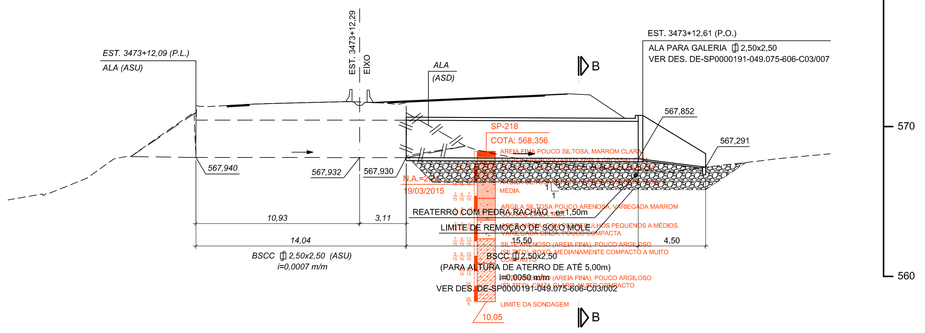

## PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3450+1,04 (EIXO)



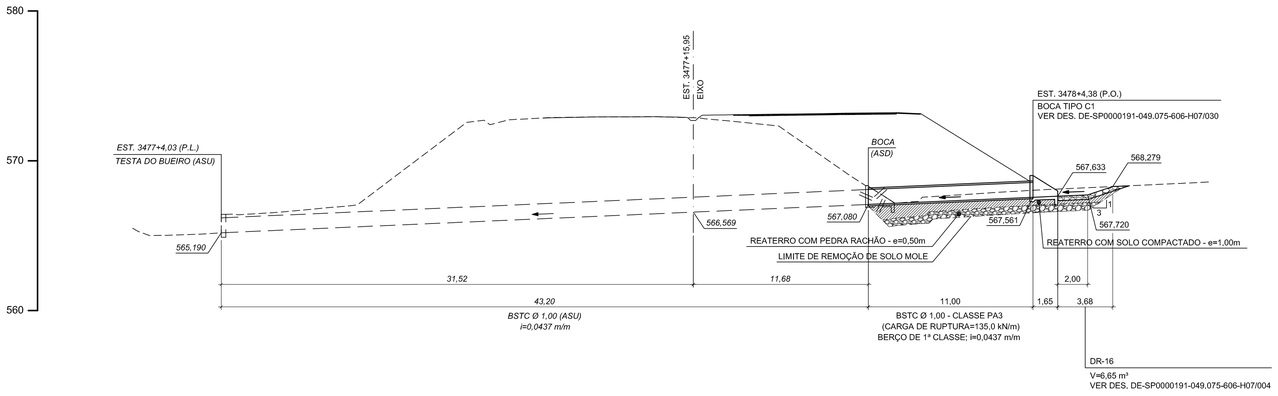

## PERFIL DO BUEIRO EST. 3470+1,66 (EIXO)




## PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3473+12,29 (EIXO)




## PERFIL DO BUEIRO EST. 3477+15,95 (EIXO)




### NOTAS:

1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE, CASO SEJA CONSTATADA AVARIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA AREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias
arteris

PROJETISTA

SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

| REV. | DATA | RESP. TÉC./PROJETISTA | RESP. TÉC./CONCES. | ASSUNTO | DOC. REFERÊNCIA |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 25/11/2015 | ENG. EDUARDO OKAI | | EMISSÃO INICIAL | |

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____
AUTOS Nº _____, APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

| | | |
|---|---|---|
| Data | Prefixo | Número |
| Móvel | Gaveta | Divisão |
| Arquitetura | | Mapa |

| | | |
|---|---|---|
| Nº DESENHO ARTESP: | DE-SP0000191-049.075-606-H06/005 | REV.: 0 |
| TÍTULO: | DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO | DER SP |
| RODOVIA: | SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI | |
| TRECHO: km 49+700 ao km 74+720 | ESTACA | ESCALA: 1:200 |
| ASSUNTO: | PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO | FOLHA 05 |