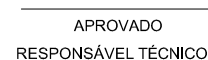


- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES
VER DE-SP00000191-049.075-606-107/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO
COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER
LIMPOS, DESAFOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE, CASO SEJA
CONSTATADA AVÁRIA. DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO
PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------------|-----------------------|--------------------|-----------------|---|--|---------|-------------|---------|---|--|---------------|
| PROJETISTA | | | | | | | AUTENTICAÇÃO | | ARQUIVO | | | TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO | | DER SP |
| <div>SETENGE</div> <div>Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.</div> | | | | | | | ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA NAS FLS. _____ DOS AUTOS _____ Nº _____ _____ CHEFE DA OBRA | | Data | Prefixo | Número | RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI | | |
| | | 0 | 25/11/2015 | ENG. EDUARDO OKAI | | EMISSÃO INICIAL | | | Móvel | Guivêta | Divisão | TRECHO: km 49+700 ao km 74+720 | ESTACA | ESCALA: 1:200 |
| | | REV. | DATA | RESP. TEC./PROJETISTA | RESP. TEC./CONCES. | ASSUNTO | DOC. REFERÊNCIA | | | Arquitetura | | Mapa | ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFS DE BUEIRO | |