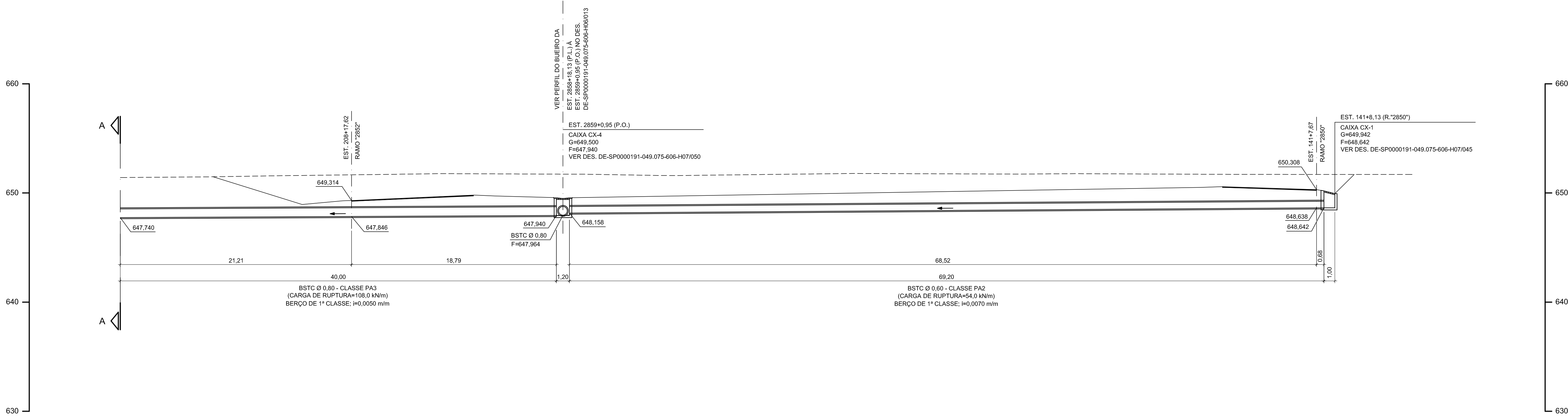
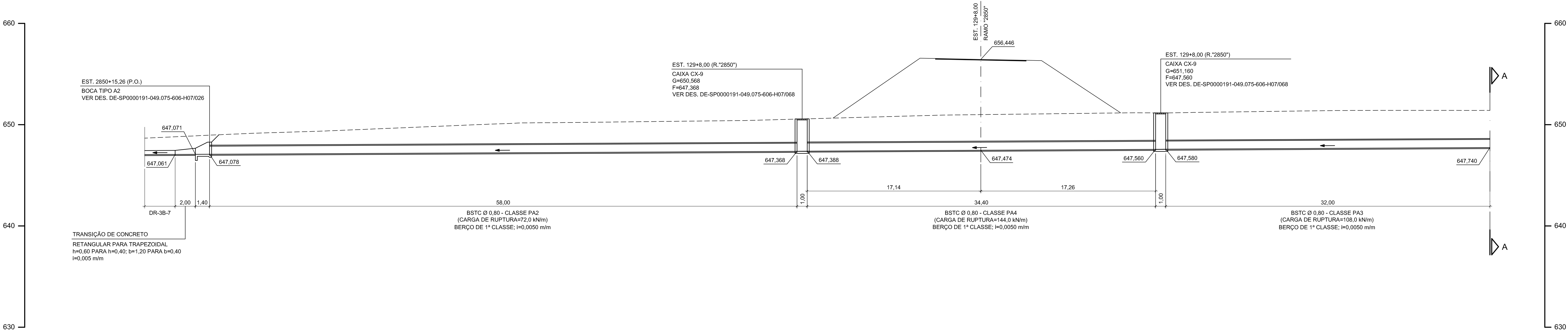


PERFIL DO BUEIRO DA EST. 141+8,13 (R."2850") À EST. 2850+15,26 (P.O.)



NOTAS:

- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO. EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.



ARTESP  
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO  
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO  
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Intervias  
arteris

Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/012

REV.: 0

TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO

RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI

TRECHO: km 49+700 ao km 74+720

ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO

ESTACA

ESCALA: 1:200

FOLHA 12

DER SP

PROJETISTA							AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO			TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SP	
<div>SETENGE</div> <div>Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.</div>							ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____ _____ CHEFE DA OBRA		Data	Prefixo	Número	RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI			
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI	EMIÇÃO INICIAL				Móvel	Gaveta	Divisão	TRECHO: km 49+700 ao km 74+720		ESTACA	ESCALA: 1:200
		REV.	DATA	RESP. TÍC./PROJETISTA	RESP. TÍC./CONGES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA			Arquitetura	Mapa		ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFS DE BUEIRO		FOLHA 12