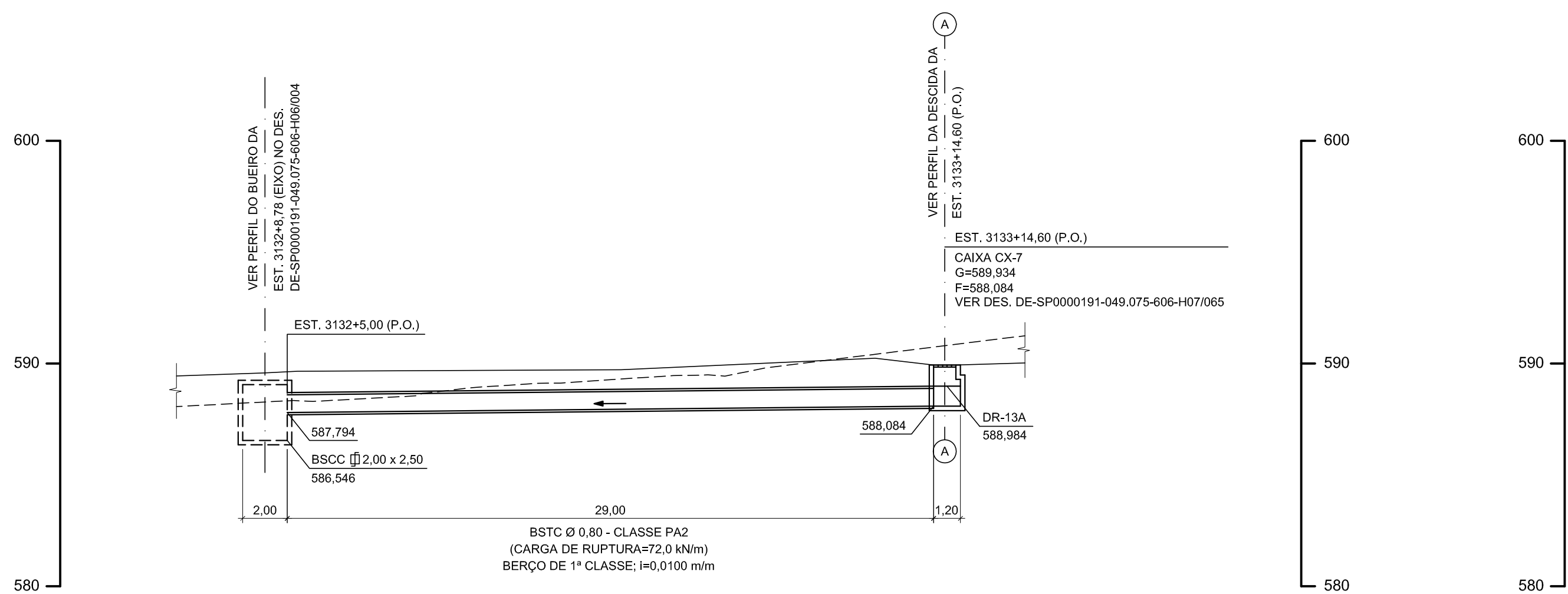
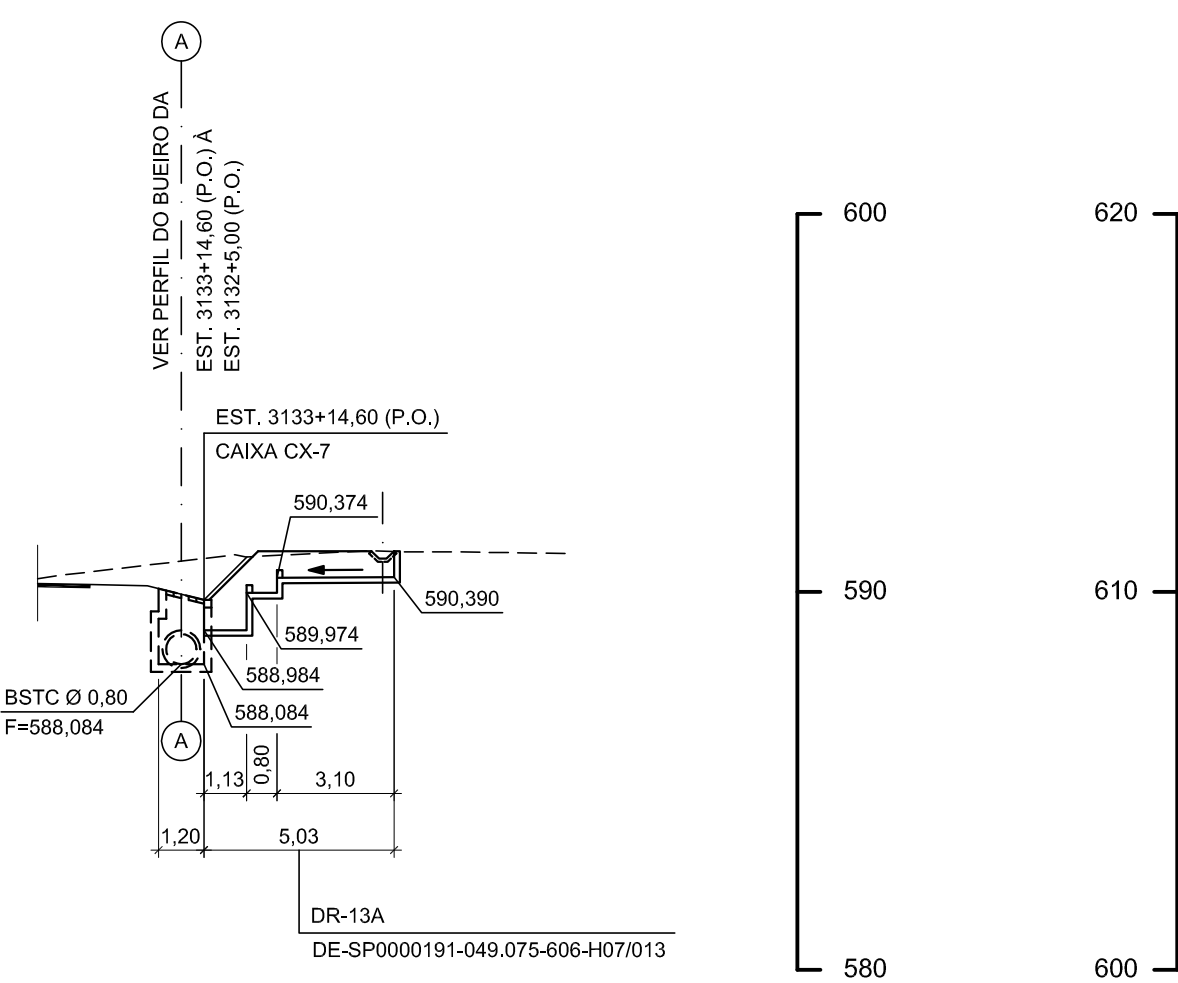


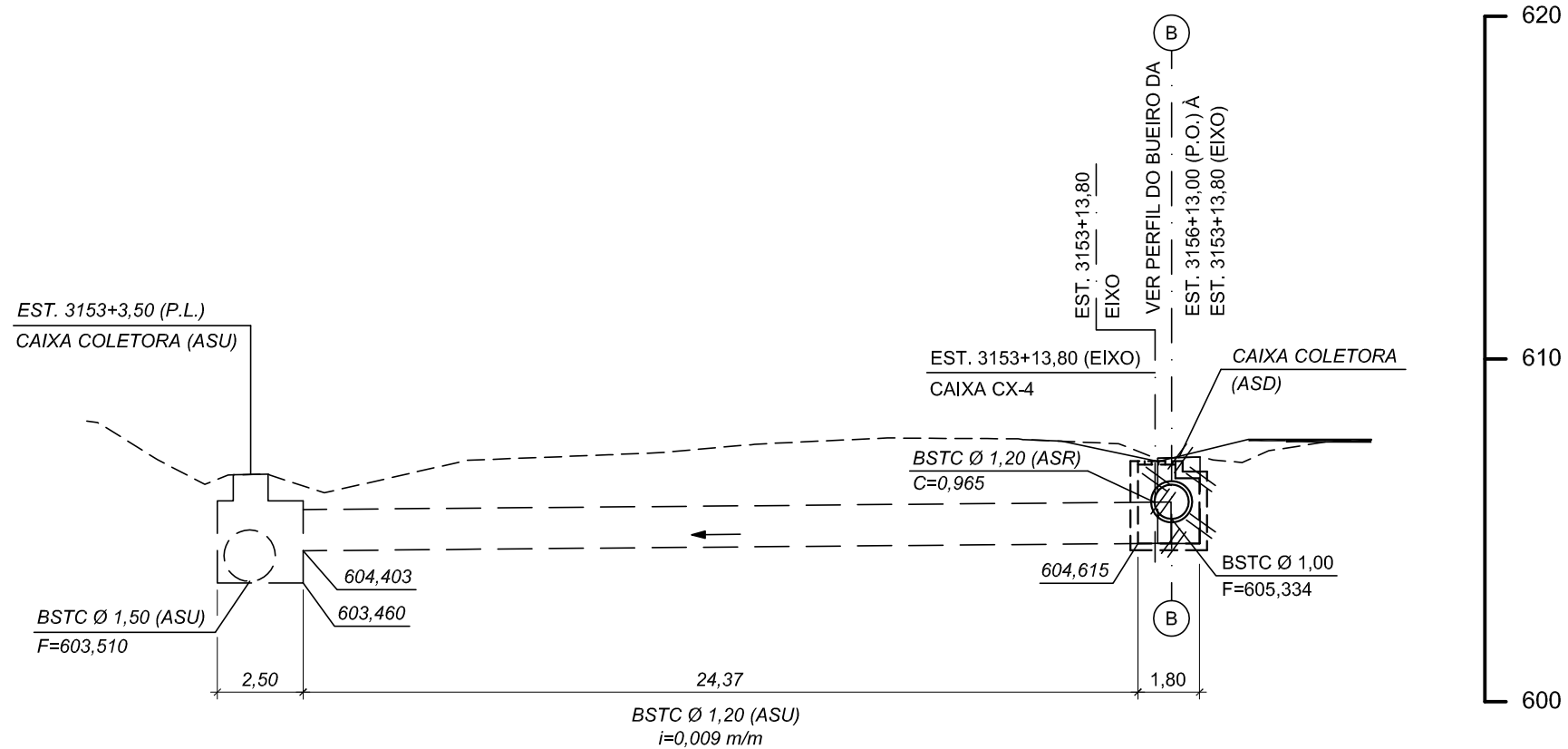
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3133+14,60 (P.O.) À EST. 3132+5,00 (P.O.)



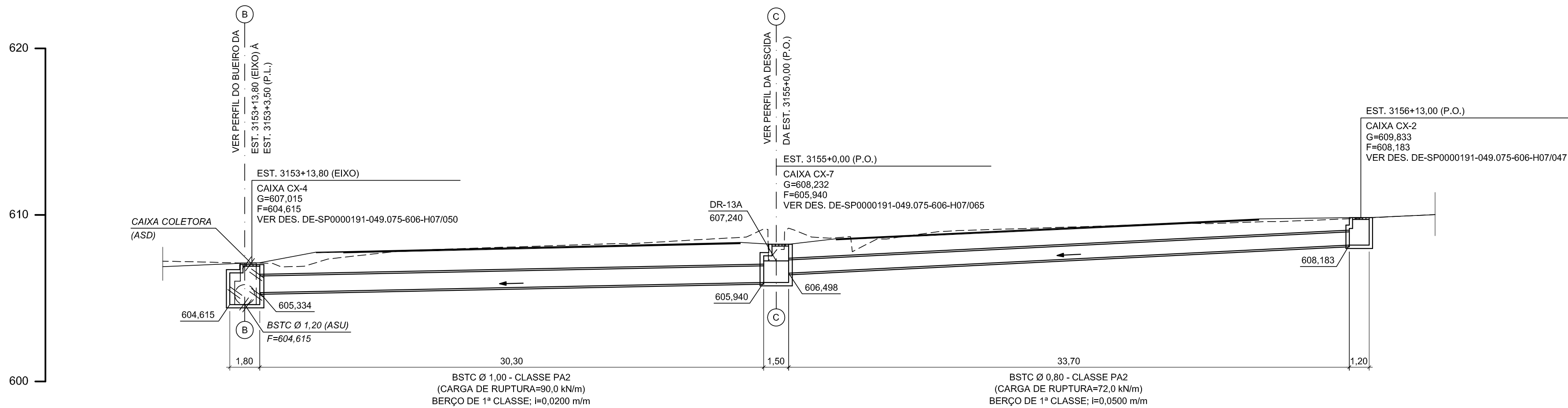
PERFIL DA DESCIDA DA EST. 3133+14,60 (P.O.)



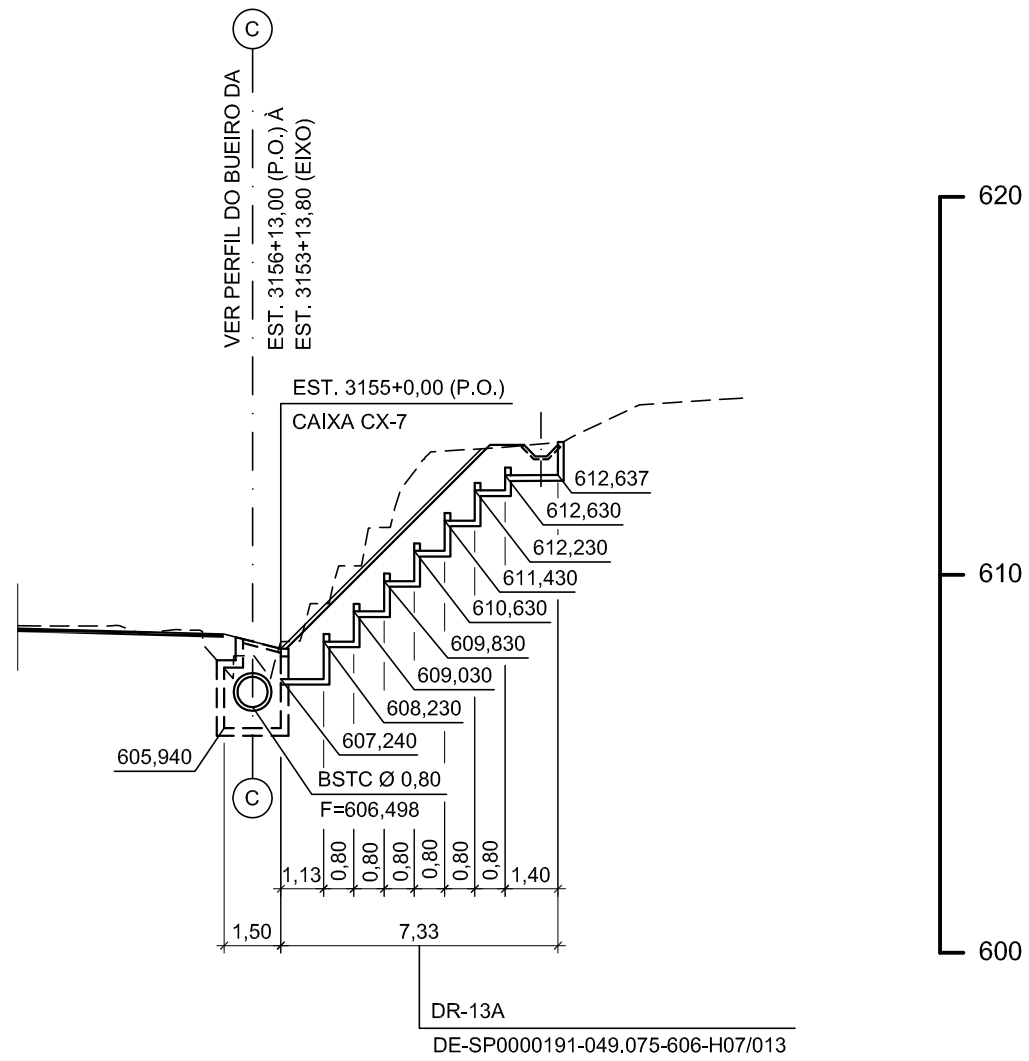
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3153+13,80 (EIXO) À EST. 3153+3,50 (P.L.)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3156+13,00 (P.O.) À EST. 3153+13,80 (EIXO)



PERFIL DA DESCIDA DA EST. 3155+0,00 (P.O.)



NOTAS:

- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE, CASO SEJA CONSTATADA AVÁRIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.



VERIFICADO  
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO  
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias  
arteris

Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000191-049.075-606-H06/015	REV.:	0
TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	DER	SP
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTAGA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO	FOLHA	15

PROJETISTA

SETENGE  
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

REV. DATA

25/11/2015

ENG. EDUARDO OKAI

RESP. TEC./PROJETISTA

RESP. TEC./CONCE.

EMISSION INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERENCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS  
AUTOS Nº \_\_\_\_\_ APROVADO PELO  
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. \_\_\_\_\_ DOS AUTOS  
Nº \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data \_\_\_\_\_  
Móvel \_\_\_\_\_  
Arquitetura \_\_\_\_\_  
Prefeito \_\_\_\_\_  
Gaveta \_\_\_\_\_  
Mapa \_\_\_\_\_  
Número \_\_\_\_\_  
Divisão \_\_\_\_\_