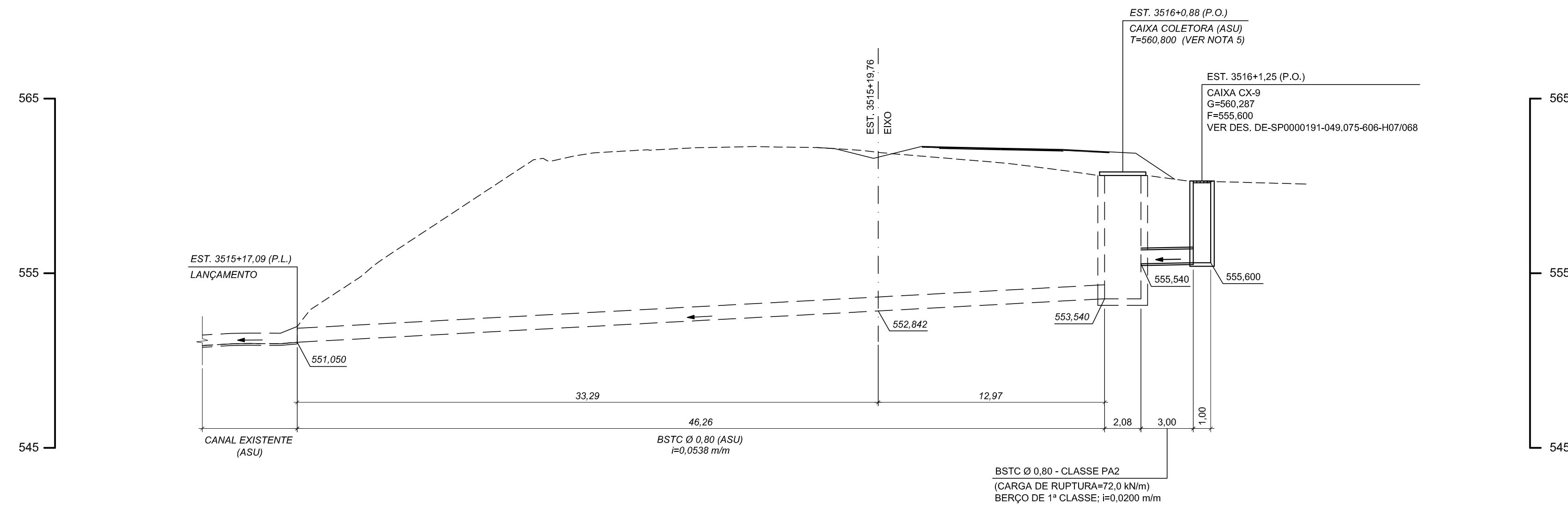
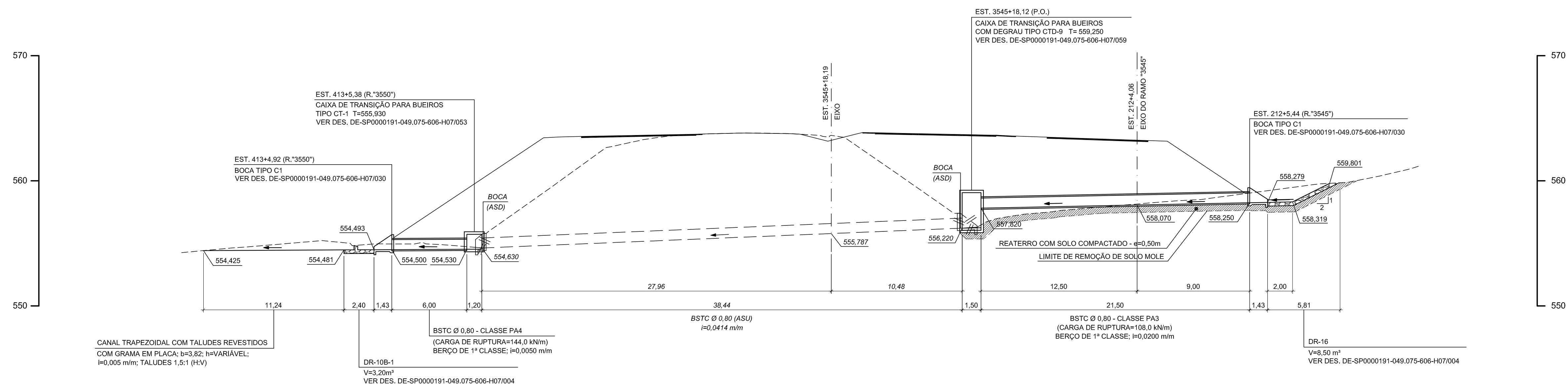


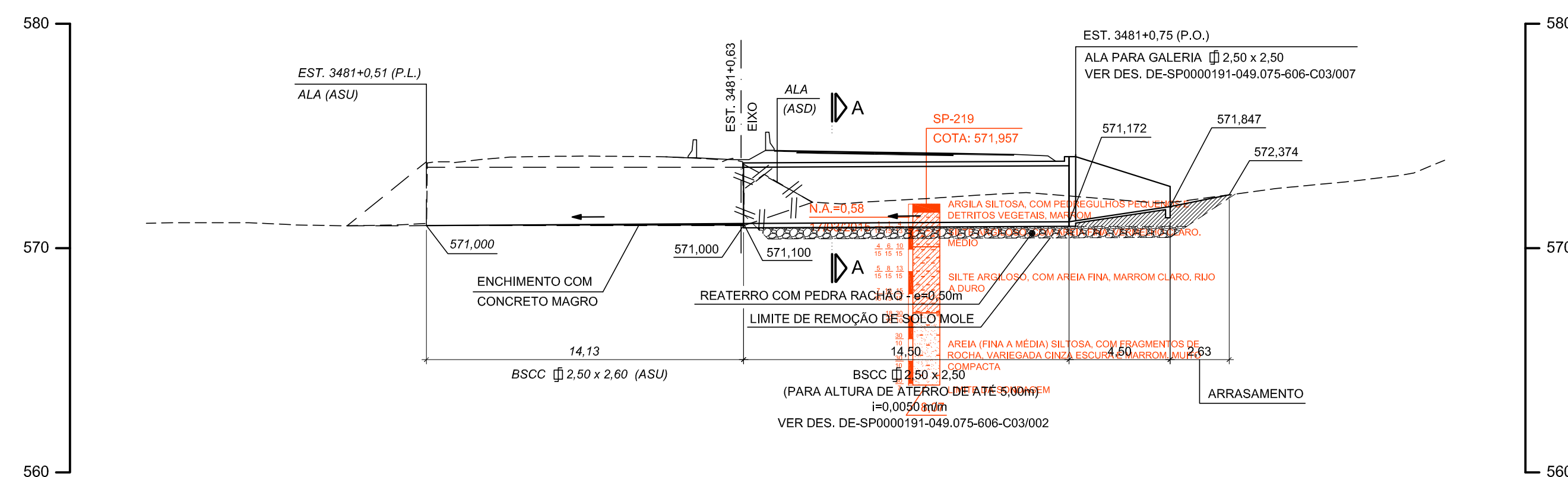
PERFIL DO BUEIRO EST. 3515+19,76 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3545+18,19 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3481+0,63 (EIXO)



NOTAS:


- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- DETALHES DE BERÇO E ASENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE SP0000191-049.075-606-H07/043.
- 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVEM ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2017 DA ABNT.
- 4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSORADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA CONSTATADA AVÁRIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS À FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.
- 5- EXECUTAR A LAJE SUPERIOR DA CAIXA DE TRANSIÇÃO CT-4.



VERIFICADO	APROVADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO ARTESP: DE-SP0000191-049.075-606-H06/H06		REV: 0
TÍTULO: DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SP
RODOVIA: SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO: km 49+700 ao km 74+720	ESTACA:	
ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO - PERFS DE BUEIRO		ESCALA: 1:200 FOLHA 06

PROJETISTA							
		0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMIÇÃO INICIAL	
		REV.	DATA	RESP. T�C./PROJETISTA	RESP. T�C./CONCIS.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		
ESTE DESENHO E ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____ _____ CHEFE DA OBRA	Data	Prélio	Número	
	Móvel	Gaveta	Folheto	
	Arquitetura	Mapa		