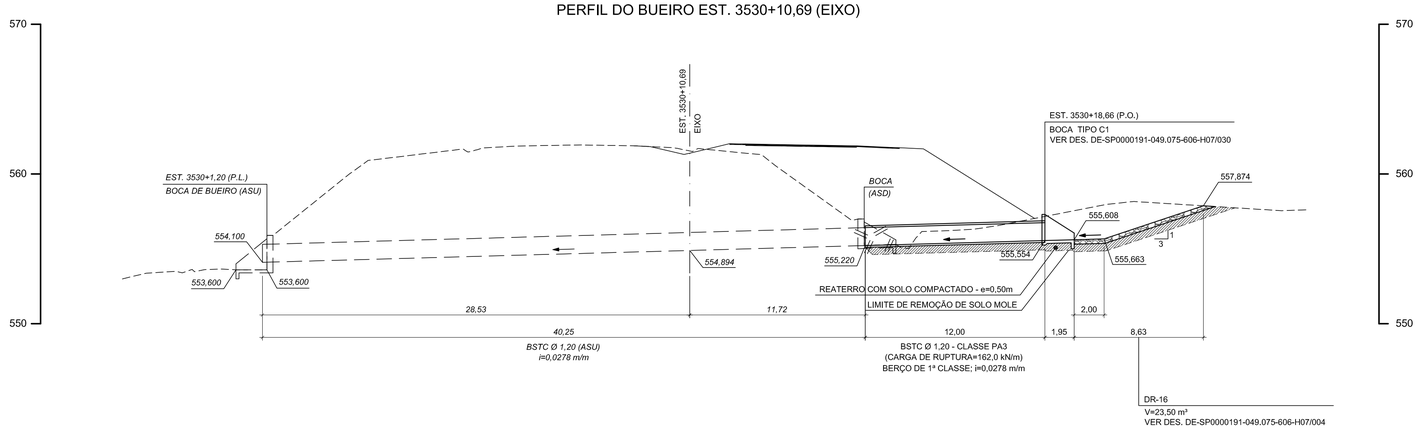
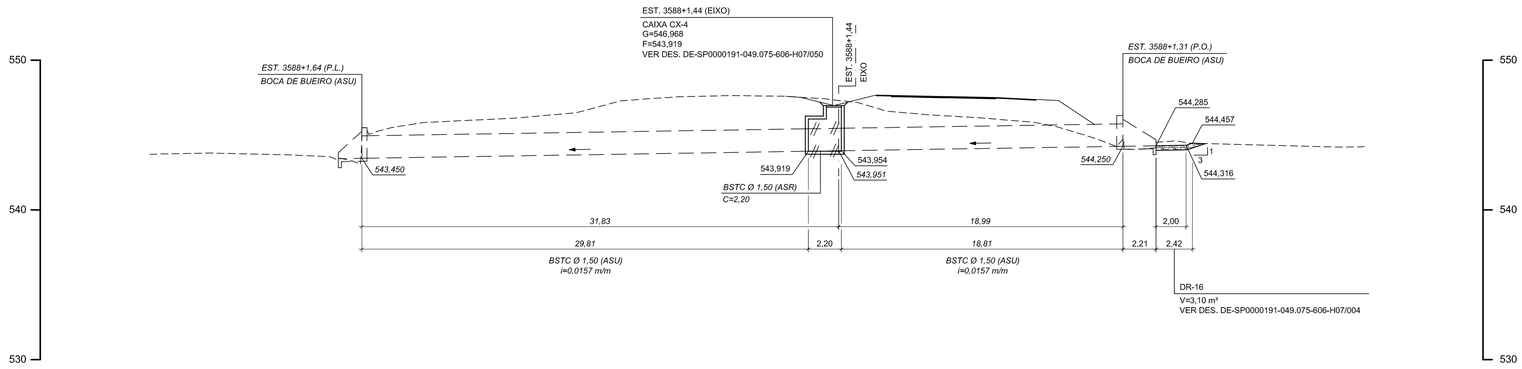
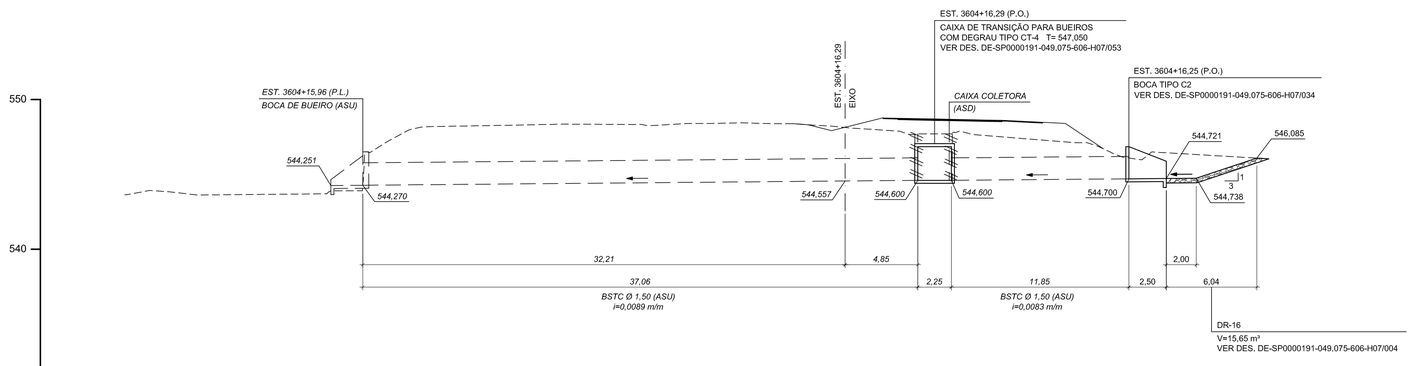
PERFIL DO BUEIRO EST. 3530+10,69 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3588+1,44 (EIXO)



PERFIL DO BUEIRO EST. 3604+16,29 (EIXO)



NOTAS:

1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.
4- TODOS OS BUEIROS EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS (ASU), DEVERÃO SER LIMPOS, DESASSOREADOS E INSPECIONADOS INTERNAMENTE. CASO SEJA CONSTATADA AVARIAS, DEVERÃO SER COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA AREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias
arteris

PROJETISTA
SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

REV.	DATA	RESP. TÉC./PROJETISTA	RESP. TÉC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
0	25/11/2015	ENG. EDUARDO OKAI		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____
AUTOS Nº _____, APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____
CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data	Prefixo	Número
Móvel	Gaveta	Divisão
Arquitetura		Mapa

Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000191-049.075-606-H06/007		REV.: 0
TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO		DER SP
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTACA	ESCALA: 1:200
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO		FOLHA 07