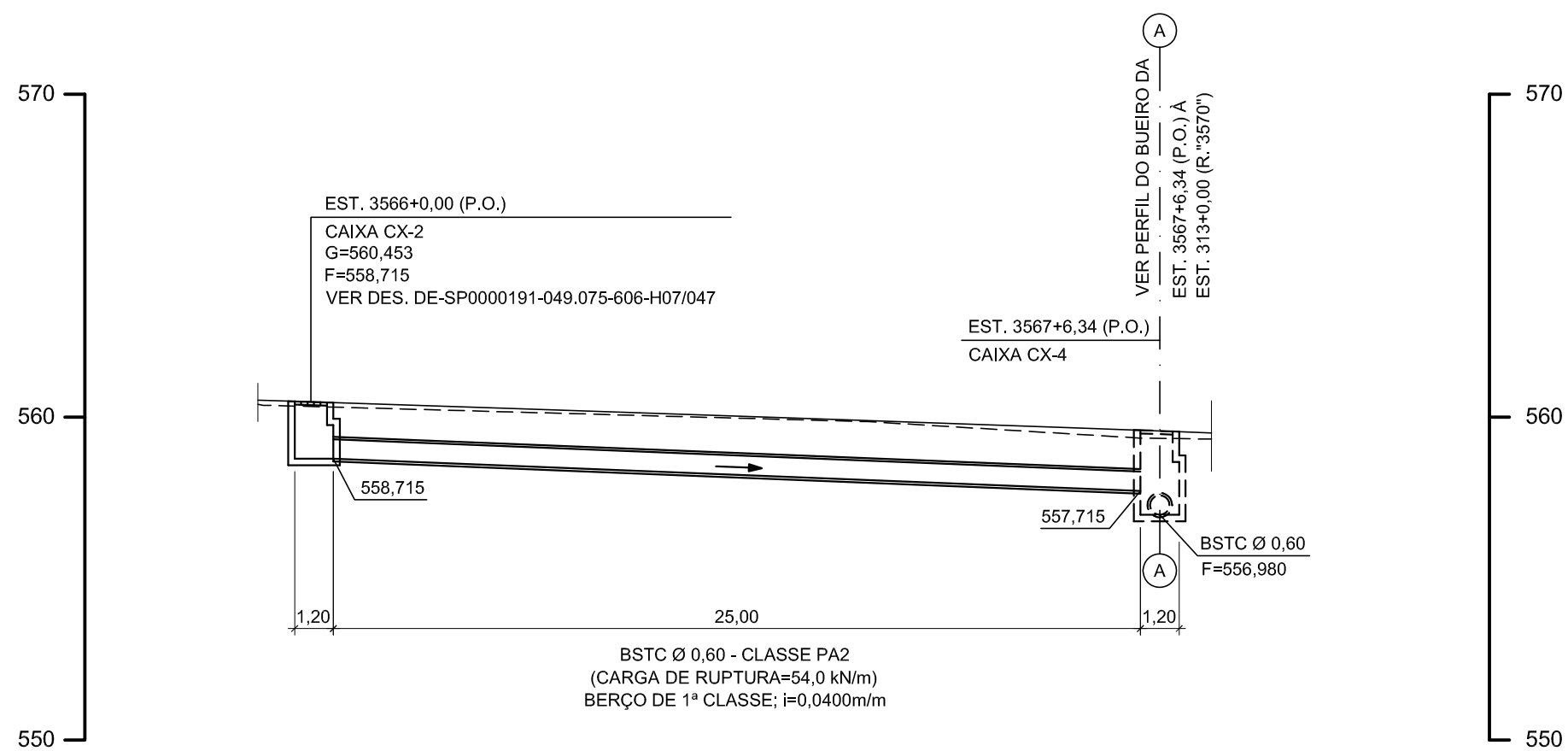
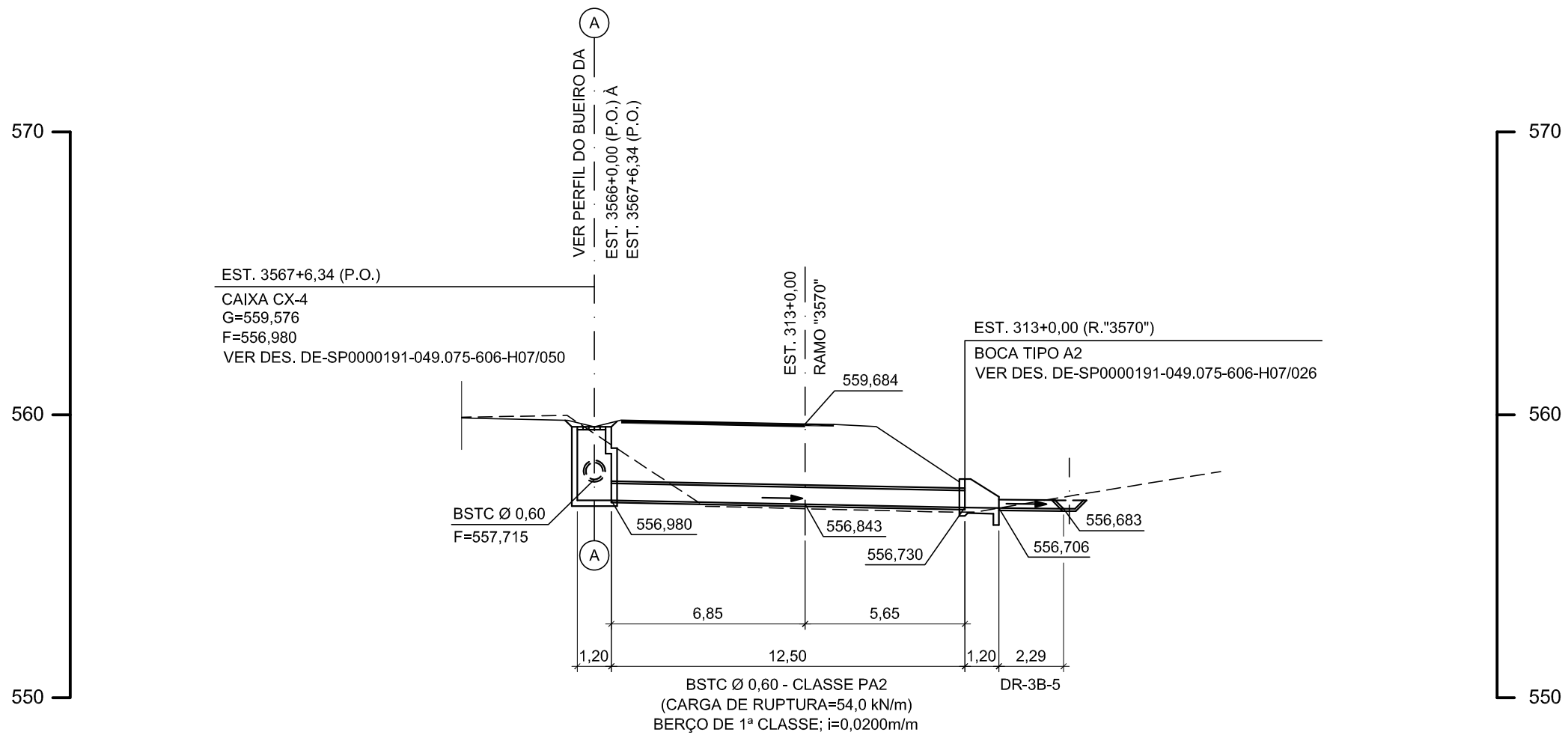


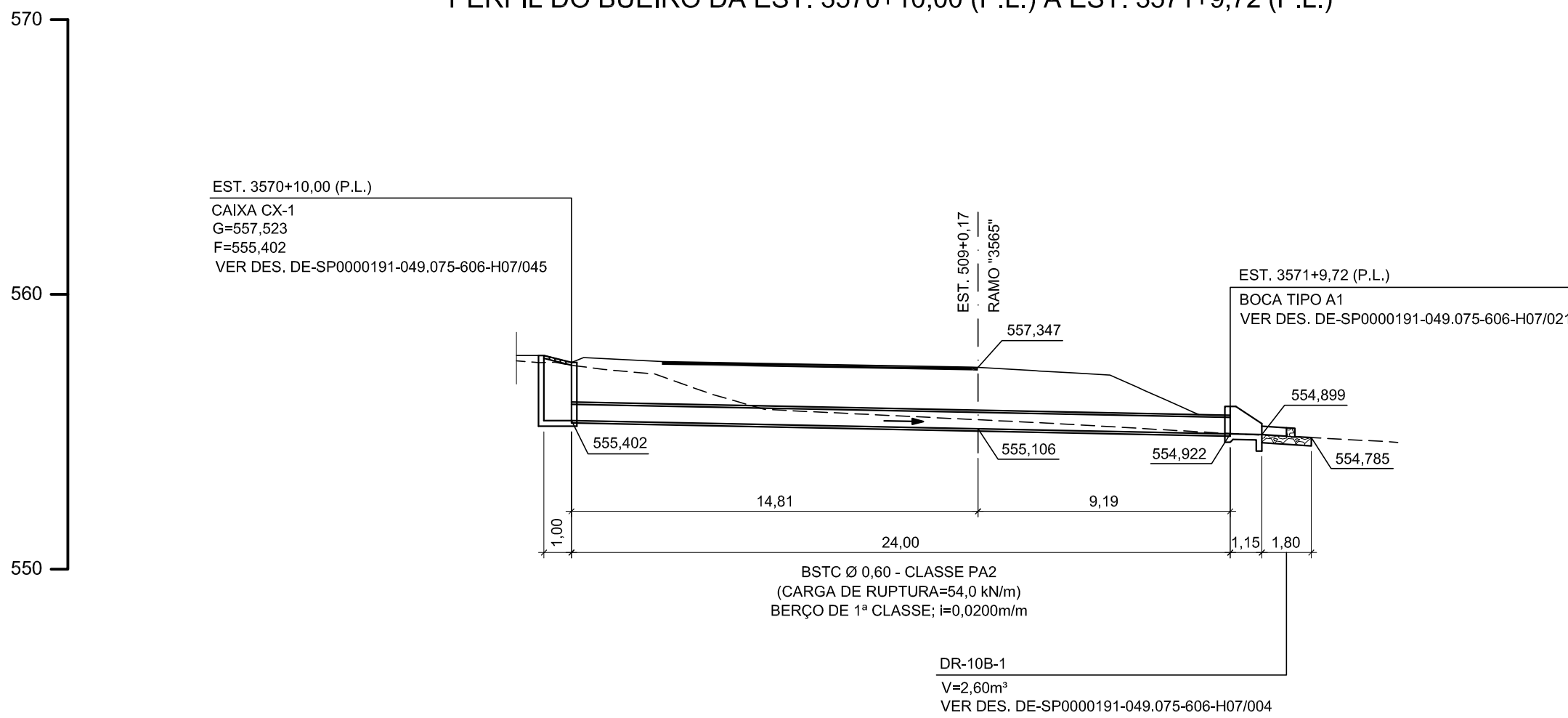
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3566+0,00 (P.O.) À EST. 3567+6,34 (P.O.)



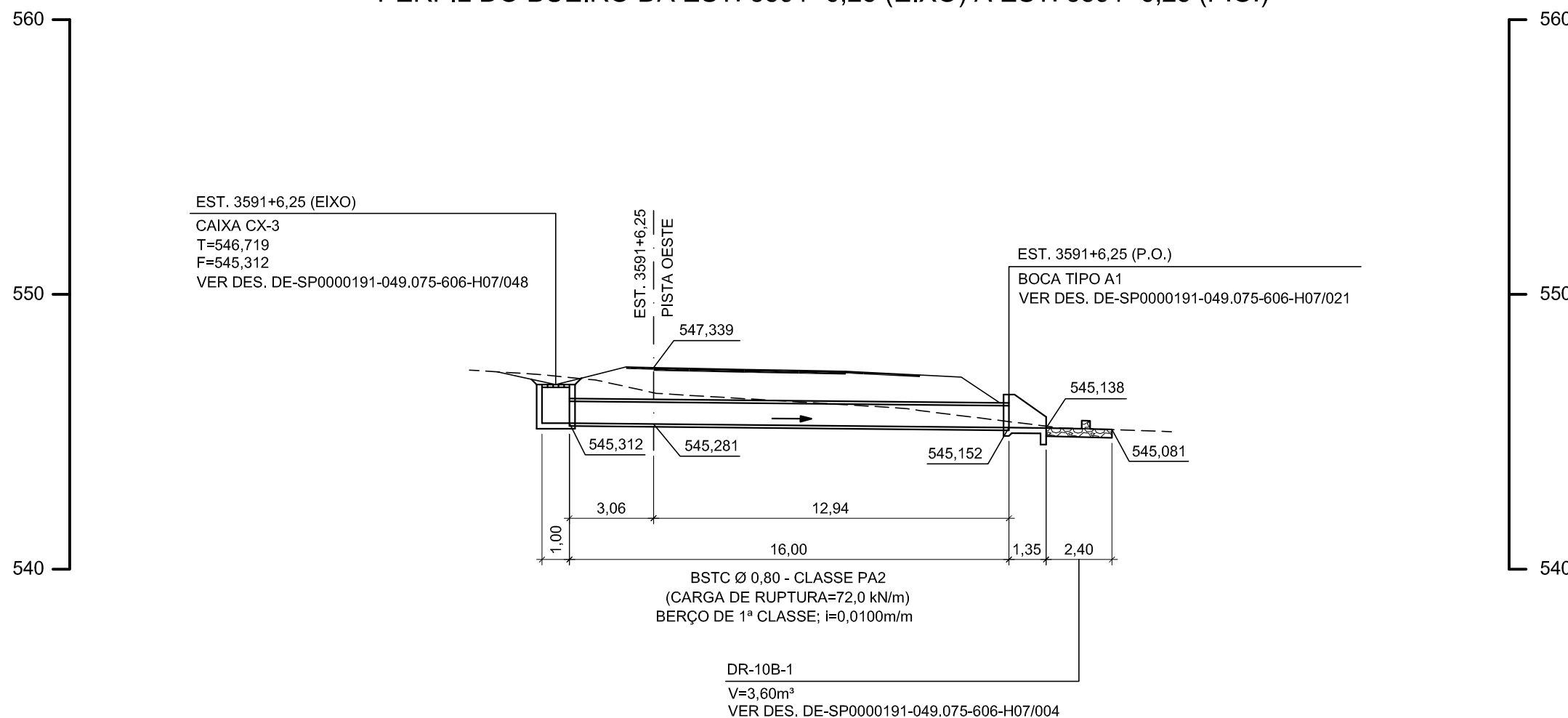
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3567+6,34 (P.O.) À EST. 313+0,00 (R."3570")



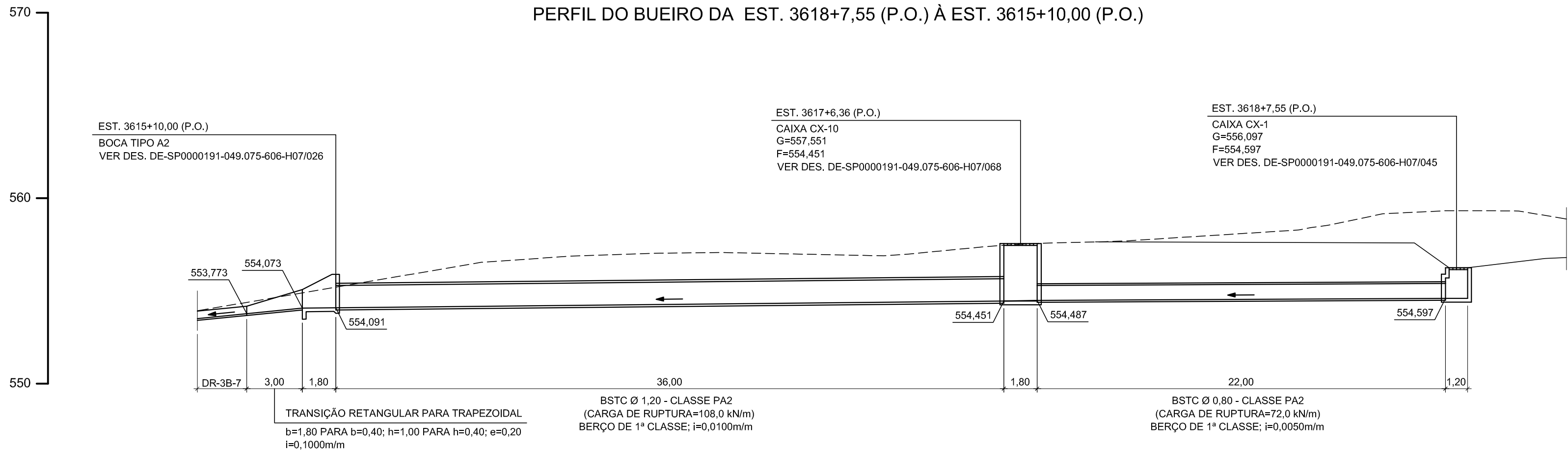
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3570+10,00 (P.L.) À EST. 3571+9,72 (P.L.)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3591+6,25 (EIXO) À EST. 3591+6,25 (P.O.)



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 3618+7,55 (P.O.) À EST. 3615+10,00 (P.O.)



- NOTAS:
- 1- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2- DETALHES DE BERÇO E ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES VER DE-SP0000191-049.075-606-H07/043.
 - 3- OS TUBOS DE CONCRETO ARMADO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 8890/2007 DA ABNT.



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Intervias
arteris

Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000191-049.075-606-H06/022	REV:	0
TÍTULO:	DUPLICAÇÃO DA SP-191 ARARAS - RIO CLARO	DER SP	
RODOVIA:	SP 191 - RODOVIA WILSON FINARDI		
TRECHO:	km 49+700 ao km 74+720	ESTACA:	1:200
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO - PERFIS DE BUEIRO	FOLHA:	22

PROJETISTA

SETENGE
Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.

0 25/11/2015 ENG. EDUARDO OKAI

REV. DATA RESP. TEC./PROJETISTA RESP. TEC./CONCES.

EMISSÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS
AUTOS Nº _____ APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____

CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data Prefeio Número
Movet Gaveta Divisão
Arquitetura Mapa