

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Limites Municipais</li> <li>Sede Municipal</li> <li>Rodovias</li> <li>Rios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>UGRHI</li> <li>2 - Paraíba do Sul</li> <li>5 - Piracaba, Capivari, Jundiá</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eixo Adotado</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> <li>L.T. Alternativas</li> <li>LT Existente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 1 (Var. 1 e 2)</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> <li>Reservatório Proposto (alt.1 var.1)</li> </ul> |
|--|---|---|---|

Escala: 1:50.000

0 1.000 2.000 m

Projeção:  
UTM Datum SIRGAS 2000 Fuso 23S  
Fonte:  
IBGE, Limites Municipais, 2010 e Cartas  
Topográficas 1:50.000

## EIA/RIMA - Interligação Jaguarí-Atibainha

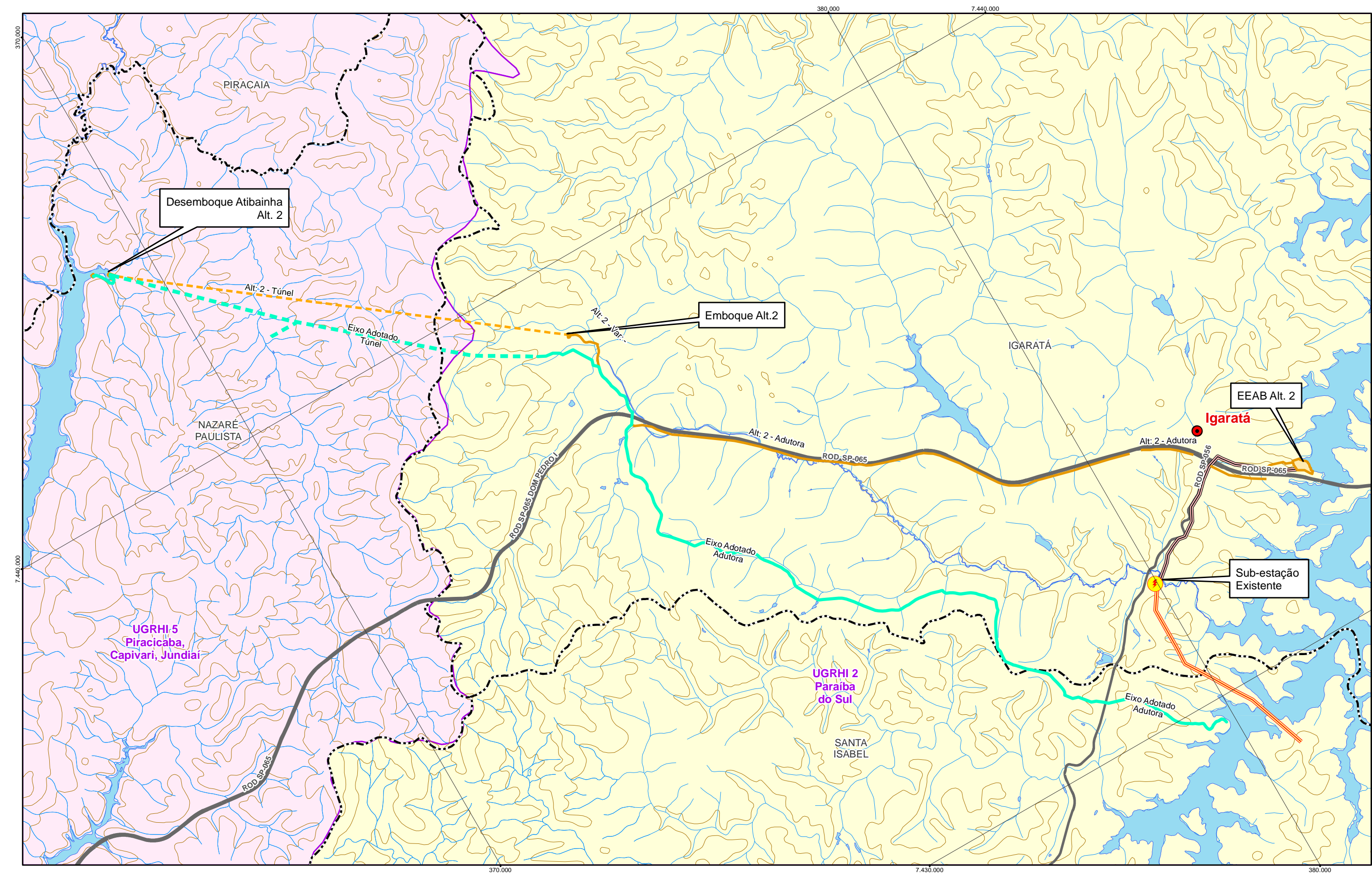
Estudo de Alternativas

Alternativa 1 - Variantes 1 e 2

Fev / 2015

EIA - Fig. A1





- Limites Municipais
- Sede Municipal
- Rodovias
- Rios
- UGRHI
- 2 - Paraíba do Sul
- 5 - Piracicaba, Capivari, Jundiá

- Eixo Adotado**
- Adutora
- Túnel
- L.T. Alternativas
- LT Existente
- Alternativa 2**
- Adutora
- Túnel

Escala: 1:50.000

0 1.000 2.000 m

Projeção: UTM Datum SIRGAS 2000 Fuso 23S  
Fonte: IBGE, Limites Municipais, 2010 e Cartas Topográficas 1:50.000

EIA/RIMA - Interligação Jaguarí-Atibainha

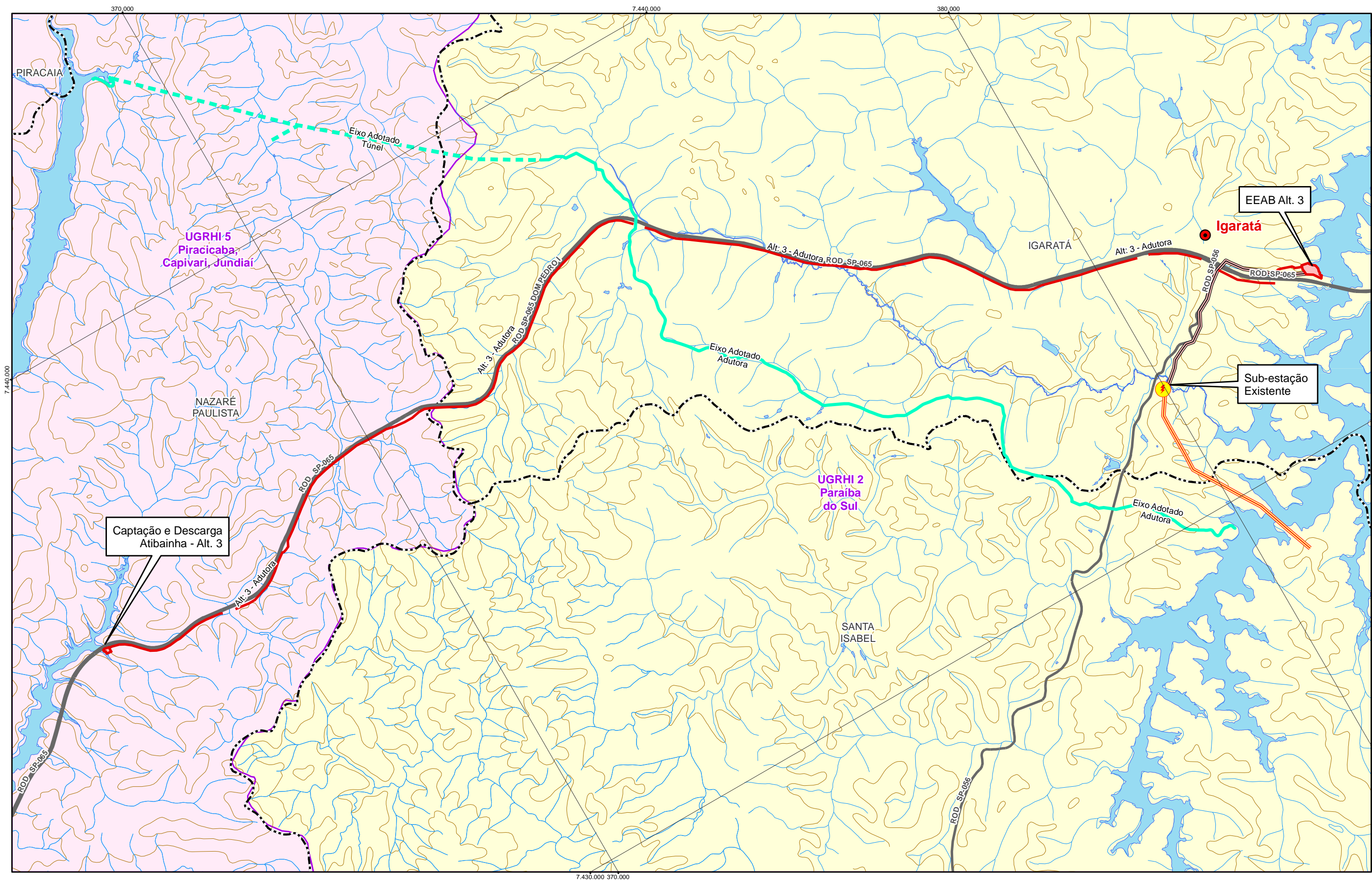
Estudo de Alternativas

Alternativa 2

Fev / 2015

EIA - Fig. A1





- Limites Municipais  
● Sede Municipal  
— Rodovias  
— Rios
- UGRHI 5 - Piracicaba, Capivari, Jundiá  
  UGRHI 2 - Paraíba do Sul

- Eixo Adotado Adutora  
— Eixo Adotado Túnel  
— L.T. Alternativas  
— LT Existente
- Alternativa 3 Adutora

Escala: 1:50.000

0 1.000 2.000 m

Projeção: UTM Datum SIRGAS 2000 Fuso 23S  
 Fonte: IBGE, Limites Municipais, 2010 e Cartas Topográficas 1:50.000

EIA/RIMA - Interligação Jaguarí-Atibainha

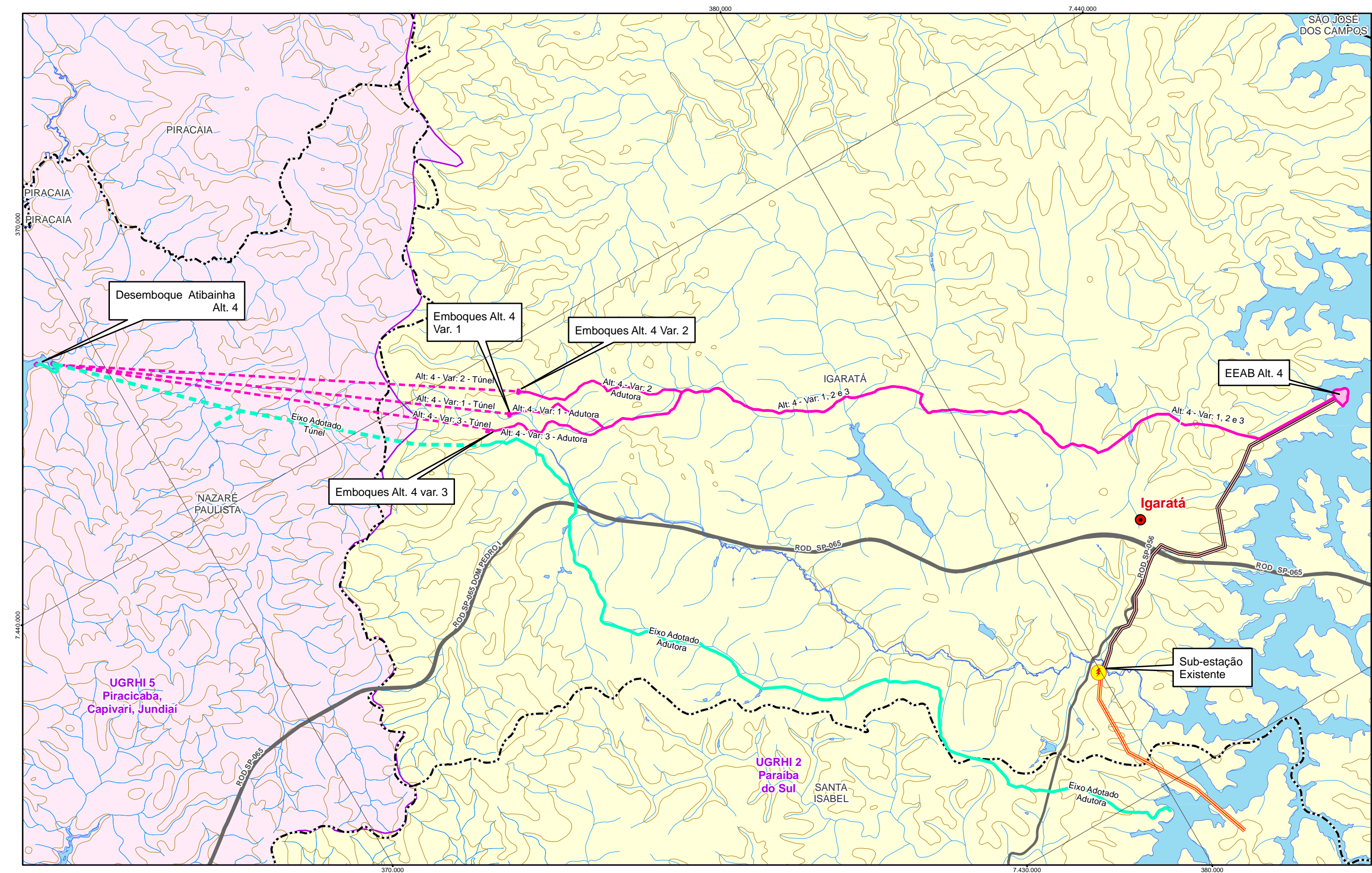
Estudo de Alternativas

Alternativa 3

Fev / 2015

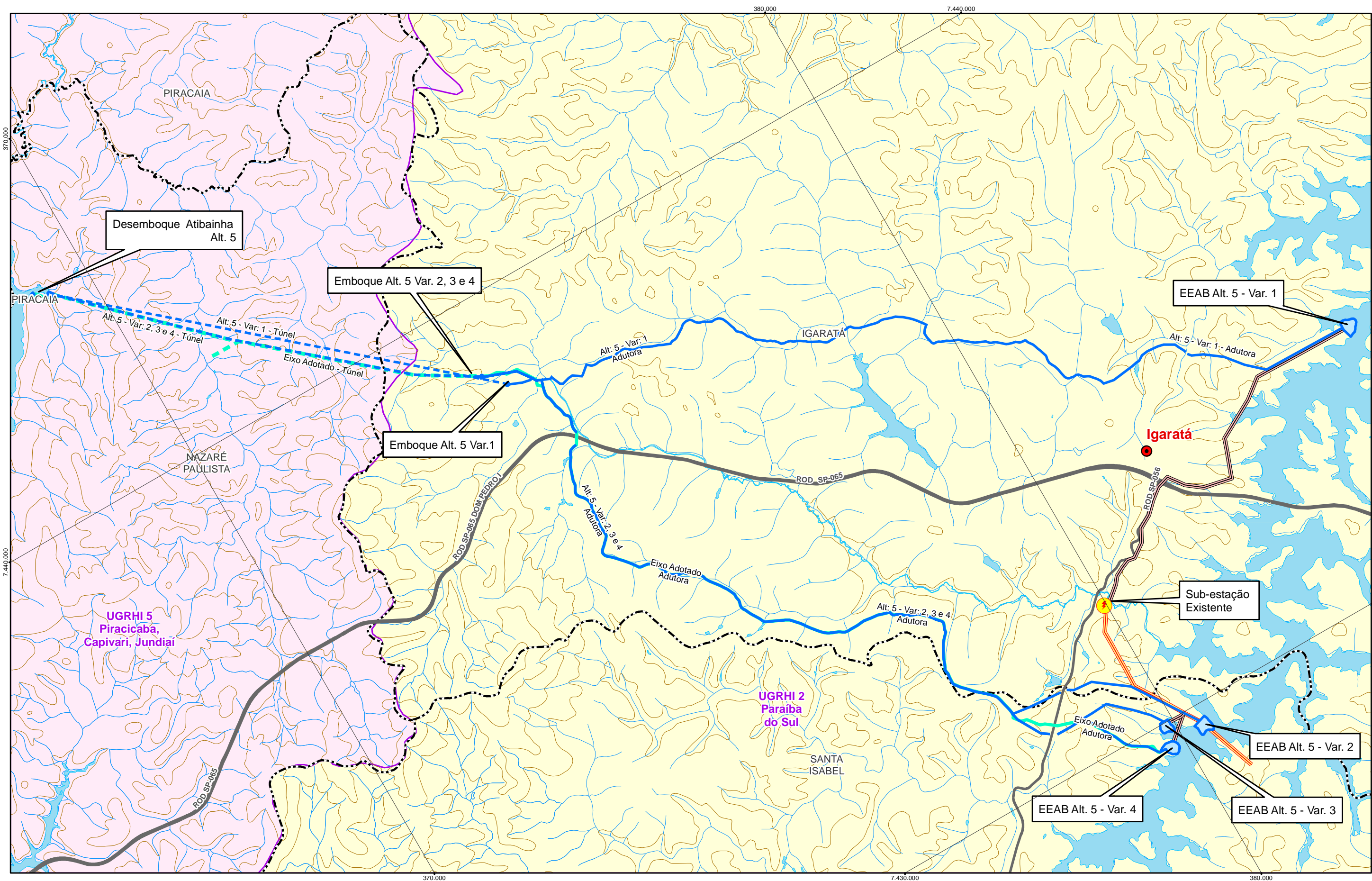
EIA - Fig. A1





- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Limites Municipais</li> <li>Sede Municipal</li> <li>Rodovias</li> <li>Rios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>UGRHI</li> <li>2 - Paraíba do Sul</li> <li>5 - Piracaba, Capivari, Jundiá</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eixo Adotado</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> <li>L.T. Alternativas</li> <li>LT Existente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 4 (Var. 1, 2 e 3)</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> </ul> |
|--|---|---|---|





- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Limites Municipais</li> <li>Sede Municipal</li> <li>Rodovias</li> <li>Rios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>UGRHI</li> <li>2 - Paraíba do Sul</li> <li>5 - Piracicaba, Capivari, Jundiá</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eixo Adotado</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> <li>L.T. Alternativas</li> <li>LT Existente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 5 (Var. 1, 2, 3 e 4)</li> <li>Adutora</li> <li>Túnel</li> </ul> |
|--|---|---|--|

Escala: 1:50.000

0 1.000 2.000 m

Projeção:  
UTM Datum SIRGAS 2000 Fuso 23S  
Fonte:  
IBGE, Limites Municipais, 2010 e Cartas  
Topográficas 1:50.000

EIA/RIMA - Interligação Jaguarí-Atibainha

Estudo de Alternativas

Alternativa 5 - Variantes 1, 2, 3 e 4

Fev / 2015

EIA - Fig. A1