

APRESENTAÇÃO

OBJETO DE LICENCIAMENTO

É objeto do presente Estudo de Impacto Ambiental – EIA e seu correspondente Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, o **“Licenciamento ambiental das obras de ampliação do Aeroporto Internacional de Viracopos/ Campinas – 1ª Etapa”**, conforme determinado no Ofício CPRN/DAIA 311/04 que exigiu a apresentação do estudo e conforme **Parecer Técnico CPRN/DAIA 212/05 (Anexo 01)** que definiu o Termo de Referência para sua elaboração, emitido pelo DAIA - Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental da Secretaria de Meio Ambiente do Estado de São Paulo.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO

O histórico do processo de Licenciamento Ambiental do Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas deu-se em várias etapas apresentadas a seguir:

- Dezembro/2000 - INFRAERO solicitou consulta à SMA - Secretaria do Meio Ambiente sobre os procedimentos para o licenciamento ambiental do Aeroporto de Viracopos.
- Julho/2001 – A SMA oficializa para a INFRAERO que o licenciamento ambiental do Aeroporto de Viracopos dar-se-á através da apresentação de um Relatório Ambiental Preliminar – RAP.
- Maio/2004 – A INFRAERO protocola junto à SMA, o RAP com solicitação de LO para a infra-estrutura existente e LP para obras de ampliação do Aeroporto.
- Julho/2004 – A SMA, através do Ofício/CPRN/DAIA/1128/2004 informa que para o licenciamento ambiental do Aeroporto de Viracopos é necessária a apresentação de EIA/RIMA , dando prazo de 180 dias para que a INFRAERO apresente o Plano de Trabalho.
- Novembro/2004 – INFRAERO solicita à SMA esclarecimentos para emissão da Licença de Operação- LO para a situação atual do aeroporto.
- Janeiro/2005 – A SMA informa que para a ampliação do aeroporto será necessária a apresentação do EIA/RIMA. Para regularização da situação atual a INFRAERO teria que apresentar um estudo ambiental.
- Janeiro/2005 – A INFRAERO protocola o Plano de Trabalho para definição do Termo de Referência para o EIA/RIMA.
- Julho/2005 – A SMA encaminha o Termo de Referência para a elaboração do EIA/RIMA.
- Maio/2007 – A SMA emite a Licença Ambiental de Operação-LO nº 00253 através do Parecer Técnico CPRN/DAIA 108/2007 para regularização das atividades desenvolvidas no sítio aeroportuário (situação atual).
- Setembro/2007 – Início dos trabalhos de Elaboração do EIA/RIMA

- Novembro/2007 – A INFRAERO consolida a revisão do Plano Diretor – 2005 a 2025, que abrange três etapas de desenvolvimento do Aeroporto de Viracopos – 2015, 2020 e 2025. O objeto do EIA/RIMA é o licenciamento ambiental das obras a serem implantadas na 1ª Etapa – 2015.

OBJETIVO DO EIA

O Estudo de Impacto Ambiental tem como objetivo apresentar os estudos ambientais referentes a implantação da infra-estrutura prevista na 1ª Etapa de planejamento de acordo com o Plano Diretor do Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas. Esta infra-estrutura, prevista para ser implantada em área aeroportuária que possui Licença de Operação e em área a ser desapropriada, compreenderá as seguintes obras:

- Implantação da 2ª pista de pouso/decolagem e pistas de rolamento;
- Área para teste de motores e Inspeção de Aeronaves;
- Implantação do 1º módulo do novo Terminal de Passageiros (TPS);
- Concourses (mini terminais);
- Pátio de Aeronaves;
- Edifício garagem/Estacionamento;
- Ampliação do Sistema Terminal de Cargas;
- Implantação do Centro de Manutenção da Infraero;
- Implantação do Sescinc (Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio);
- Vias de Acesso Internas;
- Infra-estrutura básica (ampliação do reservatório de água principal);
- Lote para o Sistema de Companhias Aéreas e Sistema de Aviação Geral;
- Lote para o Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA;
- Lote para o Sistema Industrial de Apoio;
- Lote para Estação Ferroviária – carga e passageiros;
- Lote para o Aeroporto Indústria
- Lote para implantação da Estação de Tratamento de Resíduos

Pelas características gerais de implantação desse empreendimento (em diferentes fases), pelo seu grande porte e por sua localização em relação à região considerada, estabeleceu-se que os estudos ambientais irão abranger (em diferentes graus de detalhamento) uma porção da área da Bacia Hidrográfica do rio Capivari (UGRHI 05) e as áreas dos territórios municipais de Campinas e Indaiatuba, ficando entendido, no entanto, que os limites da área destinada à efetiva implantação do empreendimento e seu entorno serão os balizadores para o desenvolvimento de estudos ambientais mais detalhados, destinados à composição do presente EIA / RIMA.

Os estudos ambientais, ora apresentados, foram elaborados por uma equipe composta por diversos especialistas, de diferentes áreas de atuação, sob a responsabilidade técnica da **WALM Engenharia e Tecnologia Ambiental Ltda.**, consolidados em 4 volumes, contendo textos e anexos, conforme mostrado adiante:

Este estudo está dividido em 14 Capítulos incluindo os anexos, divididos em 4 volumes. O primeiro volume é composto pelos capítulos 1 a parte do 7. O segundo volume é composto por parte do capítulo 7 até 13. O terceiro volume é composto somente por apêndices e anexos e o quarto volume pelos estudos de Compensação Ambiental.

Mostra-se, a seguir, de forma simplificada, a estruturação geral do EIA/RIMA elaborado para as obras de ampliação do Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas.

→ **EIA – Estudo de Impacto Ambiental**

Volume I:

- Capítulo 1 : Sumário Executivo
- Capítulo 2 : Empresa Técnica Responsável pelos Estudos Ambientais
- Capítulo 3: Objetivo e Justificativa do Empreendimento
- Capítulo 4: Estudo das Alternativas Locacionais e Tecnológicas
- Capítulo 5: Caracterização do Empreendimento
- Capítulo 6: Aspectos Jurídico-Institucionais
- Capítulo 7: Diagnóstico Ambiental

Volume II:

- Capítulo 7: Diagnóstico Ambiental (Continuação)
- Capítulo 8: Avaliação dos Impactos Ambientais e Proposição de Medidas
- Capítulo 9: Planos e Programas Ambientais
- Capítulo 10: Prognóstico Ambiental
- Capítulo 11: Conclusões e Recomendações
- Capítulo 12: Bibliografia
- Capítulo 13: Glossário

Volume III:

Apêndices e Anexos

Volume IV:

Compensação Ambiental

→ **RIMA – Relatório de Impacto Ambiental**