

1

2

2.1 -

2.2 -

2.3 -

2.3.1 -

2.3.1.1 -

2.3.1.2 -

2.3.1.3 -

2.3.1.4 -

A pista possuirá trinta oficinas, dotados de portas basculantes, linha de ar comprimido, sistema de iluminação e extintores de incêndio próprios.

2.3.1.5 - Centro Médico

O Centro Médico destina-se ao atendimento de pilotos acidentados em testes, eventos e ao público em geral. A pista de testes possui locais escolhidos estrategicamente para acesso imediato ao Centro Médico, para receber unidades de resgate necessárias em caso de acidentes.

A estrutura do Centro Médico será projetada de maneira que facilite o acesso e o trânsito da equipe médica envolvida na prestação do socorro especializado.

No Centro Médico haverá ambulatório, sala de médicos, consultório, sala de controle, sala de recuperação, salão de emergência, sala de procedimentos, sala raio-x, almoxarifado, expurgo e três sanitários. A Figura 2.3.1.5-1 ilustra o Centro Médico.



FIGURA - 2.3.1.5-1: Ilustração do Centro Médico

2.3.1.6 - Estacionamento de Carretas e Motor Home

Este é um local destinado a receber os veículos utilizados pelas equipes de testes, tais como: caminhões, reboques, carretas e trailers. Ele se situa na parte posterior às oficinas, permitindo o acesso, conforme pode ser observado na Figura 2.3.1.6-1



FIGURA - 2.3.1.6-1: Figura ilustrativa de estacionamento

2.3.1.7 - Pista de Testes 2 (durabilidade)

A pista de testes de durabilidade é destinada à realização de testes da indústria automobilística envolvendo a repetição de procedimentos, visando a avaliação do desgaste de diversos componentes. Seguindo os conceitos do projeto da pista de testes 1, a pista de durabilidade será projetada com o mesmo rigor e será utilizada para teste de veículos. (Figura 2.3.1.7-1).

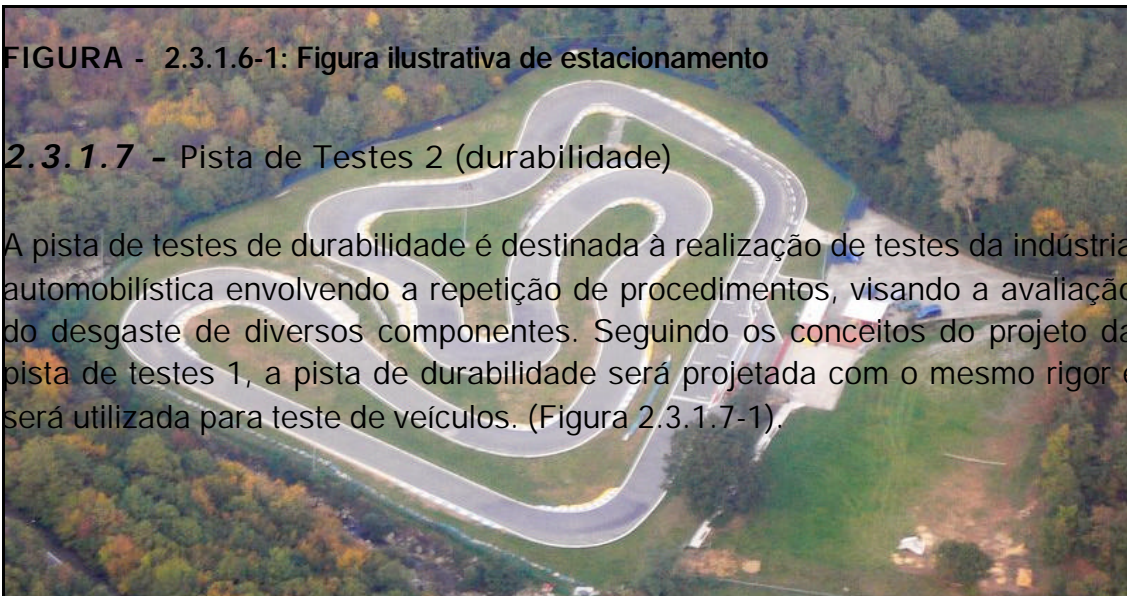


FIGURA - 2.3.1.7-1: Pista de durabilidade ilustrativa