

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 159/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
1	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 1 no CCT de Santa Clara d'Oeste até a válvula 2.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p>
2	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 1 no CCT de Santa Clara d'Oeste até a válvula 2.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	<p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 160/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
3	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 2 até a válvula 3.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
4	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 2 até a válvula 3.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 161/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
5	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 3 até a válvula 4.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
6	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 3 até a válvula 4.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 162/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
7	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 4 até a válvula 5.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
8	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 4 até a válvula 5.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 163/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
9	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 5 até a válvula 6.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
10	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 5 até a válvula 6.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 164/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
11	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 6 até a válvula 7.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
12	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 6 até a válvula 7.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 165/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
13	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 7 até a válvula 8.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
14	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 7 até a válvula 8.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 166/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
15	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 8 até a válvula 9.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
16	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 8 até a válvula 9.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 167/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
17	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 9 até a válvula 10.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
18	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 9 até a válvula 10.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 168/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
19	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 10 até a válvula 11.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
20	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 10 até a válvula 11.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 169/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
21	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 11 até a válvula 12.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
22	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 11 até a válvula 12.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 170/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
23	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 12 até a válvula 13.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
24	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 12 até a válvula 13.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 171/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
25	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 13 até a válvula 14.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
26	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 13 até a válvula 14.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 172/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
27	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 14 até a válvula 15.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
28	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 14 até a válvula 15.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 173/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
29	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 15 até a válvula 16.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
30	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 15 até a válvula 16.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 174/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
31	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 16 até a válvula 17.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
32	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 16 até a válvula 17.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 175/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
33	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 17 até a válvula 18.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
34	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 17 até a válvula 18.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 176/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
35	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 18 até a válvula 19.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
36	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 18 até a válvula 19.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 177/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
37	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 19 até a válvula 20.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
38	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 19 até a válvula 20.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 178/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
39	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 20 até a válvula 21.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
40	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 20 até a válvula 21.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 179/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
41	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 21 até a válvula 22.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
42	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 21 até a válvula 22.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 180/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
43	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 22 até a válvula 23.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
44	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 22 até a válvula 23.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 181/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
45	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 23 até a válvula 24.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
46	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 23 até a válvula 24.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 182/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
47	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 24 até a válvula 25.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
48	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 24 até a válvula 25.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 183/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
49	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 25 até a válvula 26.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
50	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 25 até a válvula 26.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 184/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
51	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 26 até a válvula 27.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
52	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 26 até a válvula 27.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 185/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
53	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 27 até a válvula 28.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
54	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 27 até a válvula 28.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 186/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
55	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 28 até a válvula 29.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
56	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 28 até a válvula 29.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*
Folha: 187/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
57	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 29 até a válvula 30.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
58	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 29 até a válvula 30.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 188/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
59	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 30 até a válvula 31.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
60	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 30 até a válvula 31.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 189/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
61	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 31 até a válvula 32.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
62	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 31 até a válvula 32.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 190/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
63	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 32 até a válvula 33.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
64	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 32 até a válvula 33.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 191/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
65	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 33 até a válvula 34.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
66	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 33 até a válvula 34.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 192/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
67	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 34 até a válvula 35.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
68	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 34 até a válvula 35.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 193/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
69	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 35 até a válvula 36.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
70	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 35 até a válvula 36.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 194/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
71	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 36 até a válvula 37.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
72	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 36 até a válvula 37.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 195/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
73	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 37 até a válvula 38.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
74	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 37 até a válvula 38.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 196/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
75	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 38 até a válvula 39.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
76	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 38 até a válvula 39.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 197/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
77	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 39 até a válvula 40.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
78	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 39 até a válvula 40.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 198/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
79	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 40 até a válvula 41.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
80	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 40 até a válvula 41.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 199/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
81	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 41 até a válvula 42.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
82	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 41 até a válvula 42.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 200/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Leste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
83	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 42 até a válvula 43.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
84	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 42 até a válvula 43.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 201/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
85	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 44 no CCT de Castilho até a válvula 45.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p>
86	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 44 no CCT de Castilho até a válvula 45.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	<p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*
Folha: 202/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
87	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 45 até a válvula 46.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
88	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 45 até a válvula 46.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 203/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
89	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 47 no CCT de Castilho até a válvula 48.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p>
90	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 47 no CCT de Castilho até a válvula 48.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	<p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 204/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
91	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 48 até a válvula 49.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento; R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva; R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias; R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto; R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto. R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL); R9) Registrar e investigar as causas de acidentes; R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.
92	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 48 até a válvula 49.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva; R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias; R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto; R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto. R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL); R9) Registrar e investigar as causas de acidentes; R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 205/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
93	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 49 até a válvula 50.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
94	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 49 até a válvula 50.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*
Folha: 206/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
95	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 50 até a válvula 51.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p>
96	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 50 até a válvula 51.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	<p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*
Folha: 207/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
97	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 51 até a válvula 52.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
98	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 51 até a válvula 52.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*

Folha: 208/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
99	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 52 até a válvula 53.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
100	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 52 até a válvula 53.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*

Folha: 209/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
101	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 53 até a válvula 54.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
102	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 53 até a válvula 54.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*

Folha: 210/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
103	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 54 até a válvula 55.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
104	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 54 até a válvula 55.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*

Folha: 211/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
105	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 55 até a válvula 56.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
106	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 55 até a válvula 56.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*

Folha: 212/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
107	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 56 até a válvula 57.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
108	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 56 até a válvula 57.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 213/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
109	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 58 até a válvula 59.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
110	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 58 até a válvula 59.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: *Poliduto Oeste Paulista*
Folha: 214/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
111	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 59 até a válvula 60.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
112	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 59 até a válvula 60.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 215/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
113	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 60 até a válvula 61.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
114	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 60 até a válvula 61.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 216/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
115	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 62 até a válvula 63.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
116	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 62 até a válvula 63.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 217/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
117	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 63 até a válvula 64.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
118	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 63 até a válvula 64.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 218/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
119	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 64 até a válvula 65.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
120	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 64 até a válvula 65.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 219/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
121	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 65 até a válvula 66.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
122	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 65 até a válvula 66.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 220/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
123	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 66 até a válvula 67.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
124	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 66 até a válvula 67.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 221/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
125	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 67 até a válvula 68.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
126	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 67 até a válvula 68.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 222/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
127	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 68 até a válvula 69.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
128	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 68 até a válvula 69.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 223/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
129	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 70 até a válvula 71.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
130	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 70 até a válvula 71.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 224/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
131	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 71 até a válvula 72.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
132	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 71 até a válvula 72.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 225/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
133	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 72 até a válvula 73.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
134	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 72 até a válvula 73.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 226/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
135	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 73 até a válvula 74.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
136	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 73 até a válvula 74.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 227/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
137	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 74 até a válvula 75.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
138	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 74 até a válvula 75.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 228/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
139	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 75 até a válvula 76.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
140	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 75 até a válvula 76.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 229/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
141	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 76 até a válvula 77.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
142	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 76 até a válvula 77	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 230/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
143	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 77 até a válvula 78.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
144	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 77 até a válvula 78.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 231/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
145	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 78 até a válvula 79.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
146	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 78 até a válvula 79.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 232/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
147	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 79 até a válvula 80.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
148	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 79 até a válvula 80.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 233/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
149	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 80 até a válvula 81.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
150	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 80 até a válvula 81.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 234/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
151	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 81 até a válvula 82.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
152	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 81 até a válvula 82.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 235/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
153	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 82 até a válvula 83.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
154	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 82 até a válvula 83.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 236/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
155	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 83 até a válvula 84.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
156	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 83 até a válvula 84.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

Empresa: CIBE Participações

Sistema: Poliduto Oeste Paulista

Folha: 237/237

Data: 15/10/2008

Subsistema: Trecho Oeste

Revisão: 0

Nº do Perigo	Perigo	Causas	Efeitos	Cat. Sev.	Observações / Recomendações
157	Grande vazamento de CLAROS desde a Válvula 84 até a válvula 85.	Ruptura catastrófica do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	IV	<p>O1) O fabricante possui a certificação do material e dos procedimentos empregados na construção do equipamento;</p> <p>R1) Implantar e manter planos de inspeção e manutenção preventiva;</p> <p>R3) Manter procedimento de comunicação com as comunidades próximas à faixa de dutos, com o objetivo de informar sobre os riscos presentes e sobre medidas de segurança necessárias;</p> <p>R4) Acompanhar os pontos de teste Eletrolíticos – PTE de acordo com as normas, evitando a corrosão externa do duto;</p> <p>R7) Estabelecer programa de divulgação dos telefones de emergência para a faixa do poliduto.</p> <p>R8) Elaborar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Emergência Local (PEL);</p> <p>R9) Registrar e investigar as causas de acidentes;</p> <p>R10) Implementar sistema de inspeção com periodicidade pré-determinada, enfatizando as áreas com presença de população.</p>
158	Médio e Pequeno vazamento de CLAROS desde a Válvula 84 até a válvula 85.	Ruptura parcial do poliduto causada por: <ul style="list-style-type: none"> Corrosão Falha mecânica da linha ou de componentes associados; Falhas em soldas; Impacto mecânico; Ação de terceiros; Movimentação do solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Perda de produto com possibilidade de ignição. Poluição ambiental 	III	