

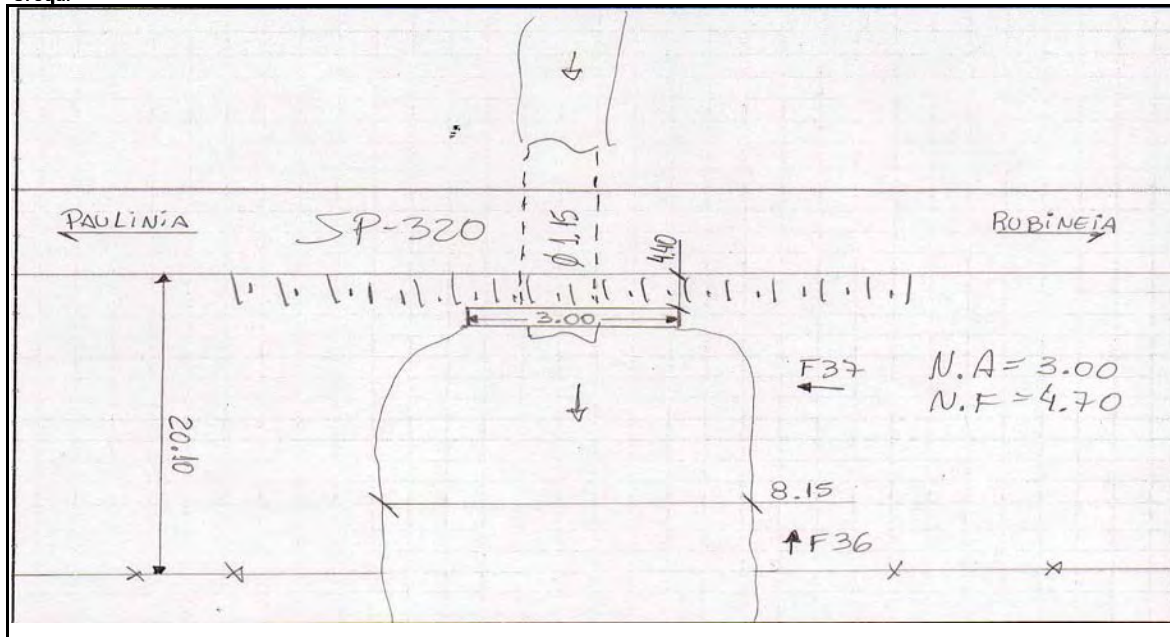
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama / Tanabi	SP 320	492,15

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL101
S 20° 31' 16.86" W 49° 44' 19.98" Altitude 521 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Limite de município Tanabi / Cosmorama

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL101

Rio

Município

Cosmorama / Tanabi

Km

492,15

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

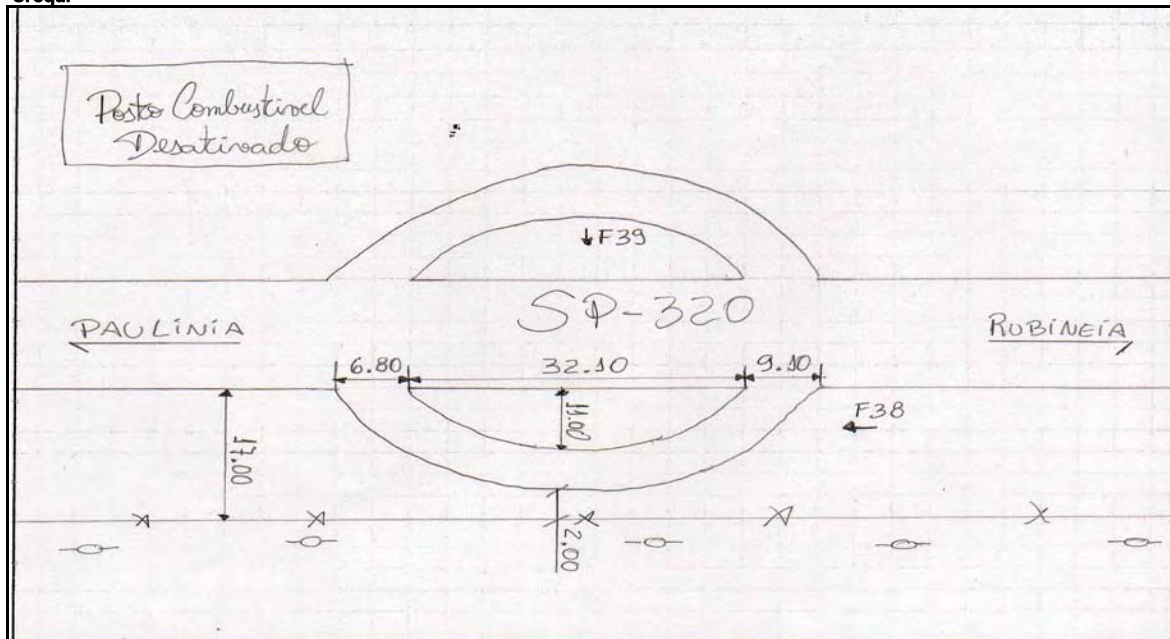
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	489,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL102
S 20° 32' 08.16" W 49° 43' 13.92" Altitude 537 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Trevo em nível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Faixa de 2,00 metros entre a pista do retorno e a cerca da propriedade.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL102

Trevo em nível

Município
Tanabi

Km

489,6

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

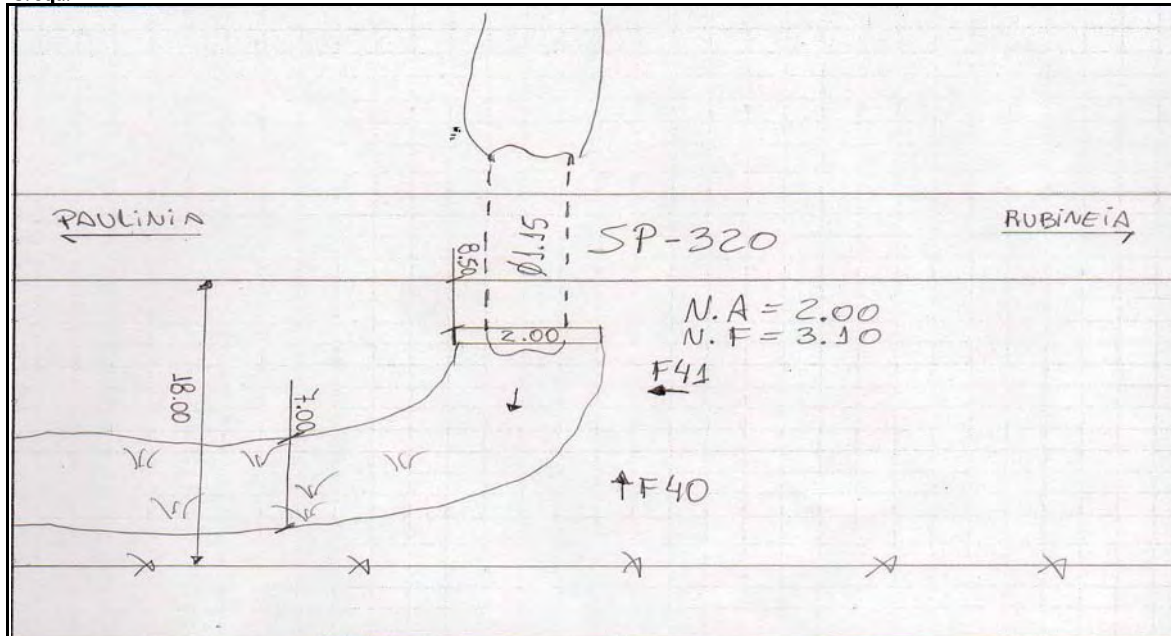
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	488,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL103
S 20° 32' 29.88" W 49° 42' 30.6" Altitude 505 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego é da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL103

Córrego com Brejo

Município

Tanabi

Km

488,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

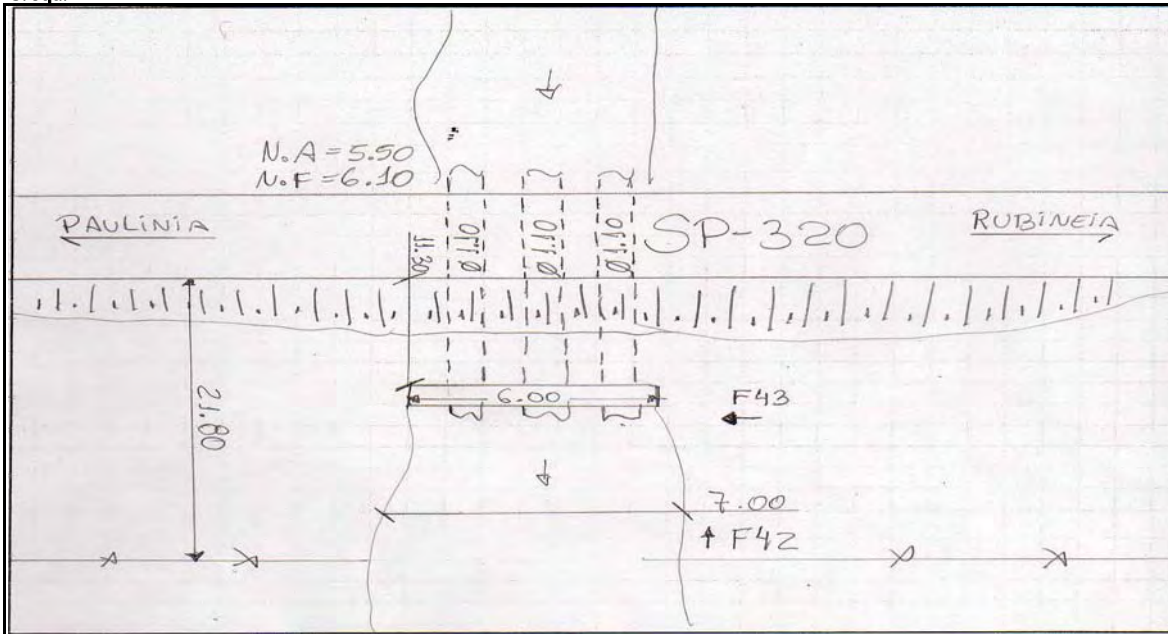
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	487,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL104
S 20° 33' 03.54" W 49° 42' 23.7" Altitude 513 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL104

Córrego

Município

Tanabi

Km

487,6

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

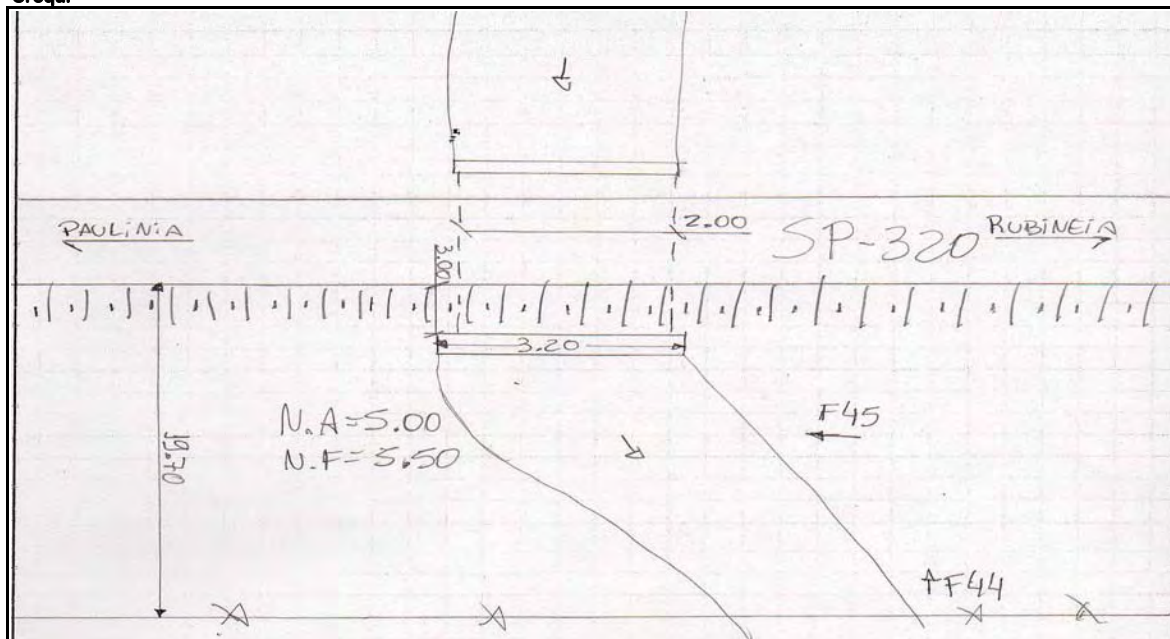
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	486,05

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL105
S 20° 33' 29.4" W 49° 42' 05.46" Altitude 488 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EL105

Rio

Município

Tanabi

Km

486,05

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

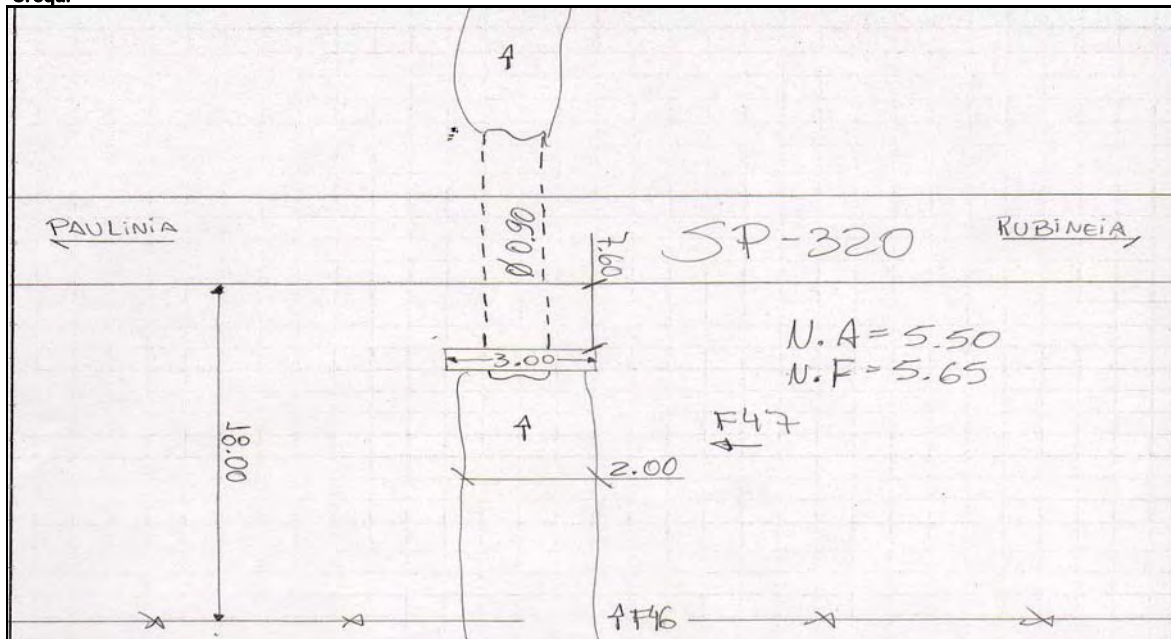
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	479,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL106
S 20° 36' 34.44" W 49° 40' 03.54" Altitude 496 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL106

Córrego

Município

Tanabi

Km

479,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

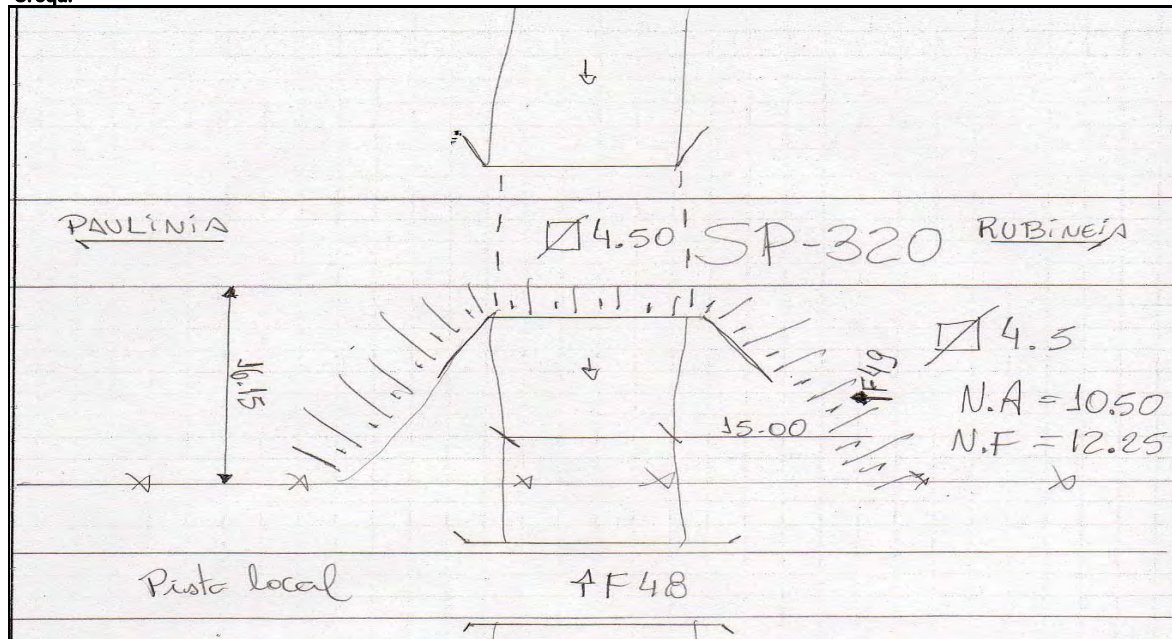
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	478,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL107
S 20° 37' 15.42" W 49° 39' 27.66" Altitude 482 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL107

Rio

Município

Tanabi

Km

478,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

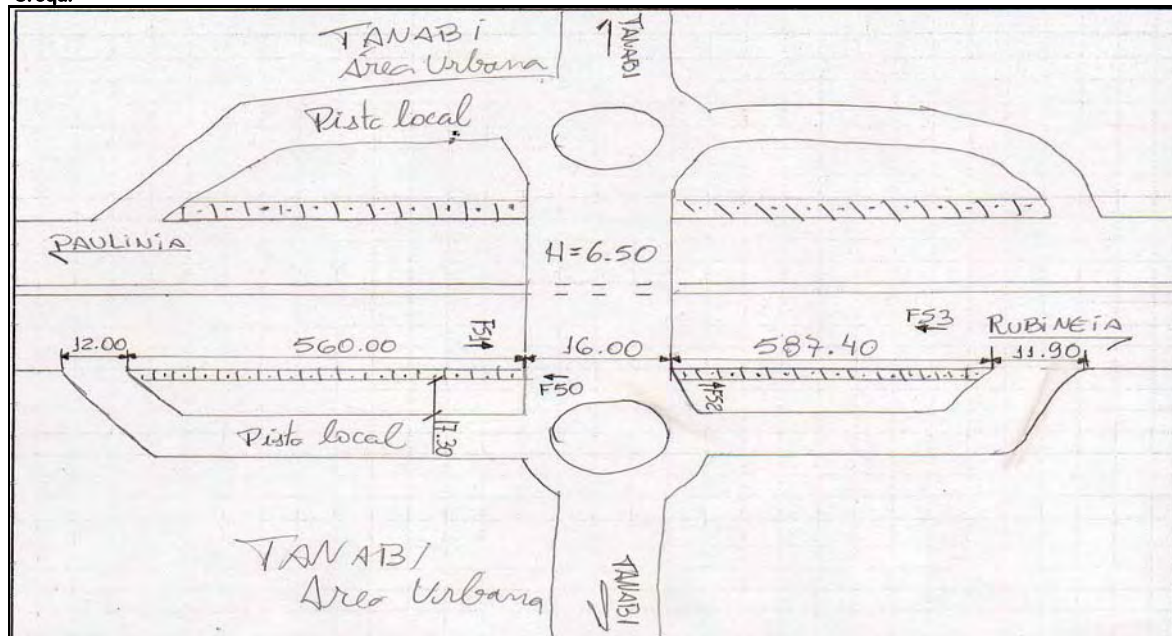
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	477,2

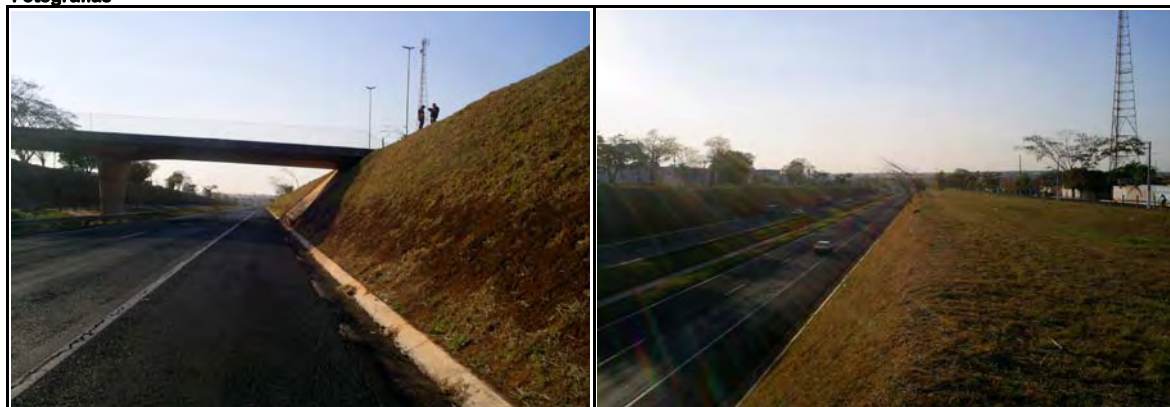
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL108
S 20° 37' 31.38" W 49° 39' 15.24" Altitude 506 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza sobre a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Marão Elias Marão - Pista dupla - Área urbana Tanabi

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL108

Viaduto

Município

Tanabi

Km

477,2

Rodovia

SP 320

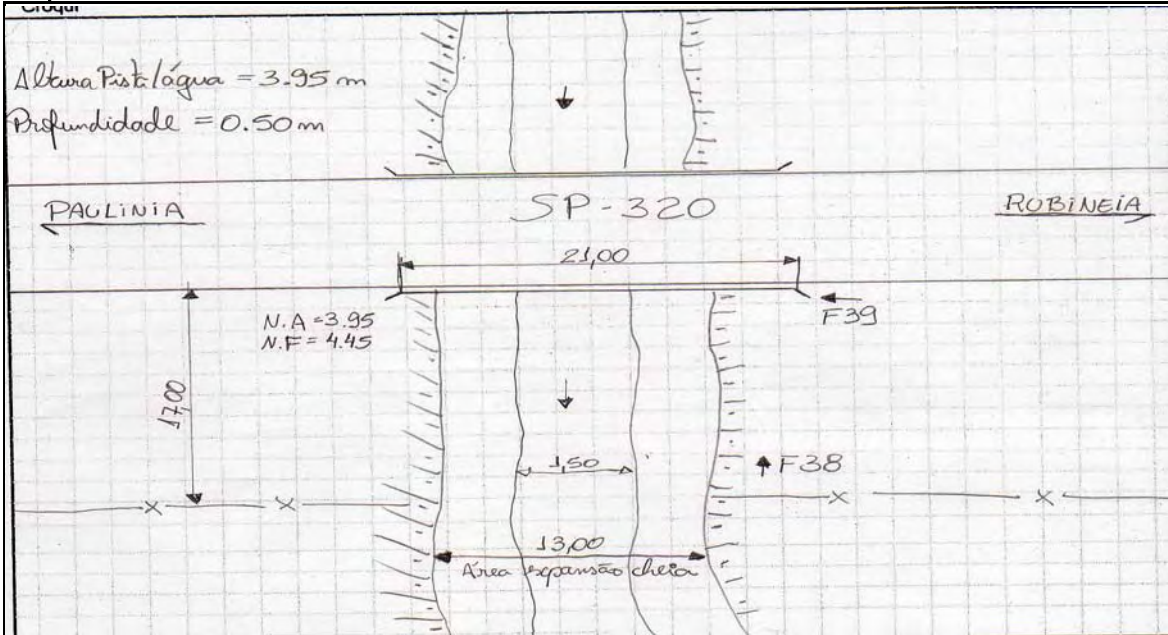
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	476,2
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 20° 38' 11.28" W 49° 39' 02.76" Altitude 461 m	Data de Inspeção 20/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL109 RIO

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL109
RIO

Município
Tanabi

Km
476,2

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

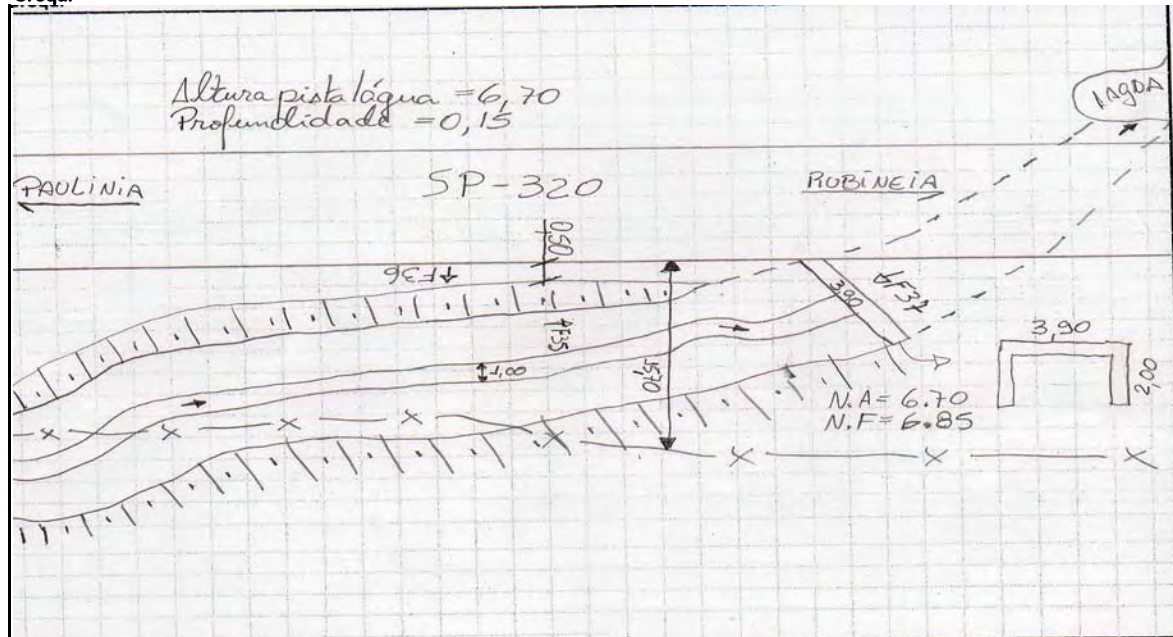
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	475

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 38' 21.12" W 49° 38' 31.62" Altitude 525 m	Data de Inspeção 20/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL110 Córrego
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL110

Córrego

Município

Tanabi

Km

475

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

Geobrasilis

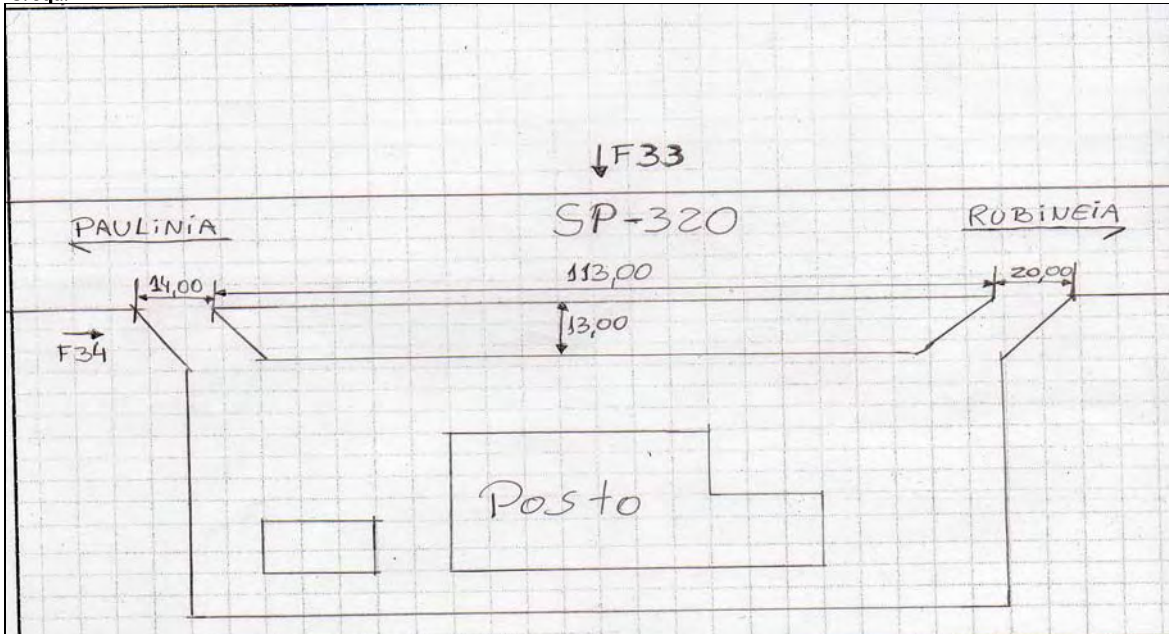
CIBE

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	474,1

Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL111
	20/8/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL111

Posto de combustível

Município

Tanabi

Km

474,1

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

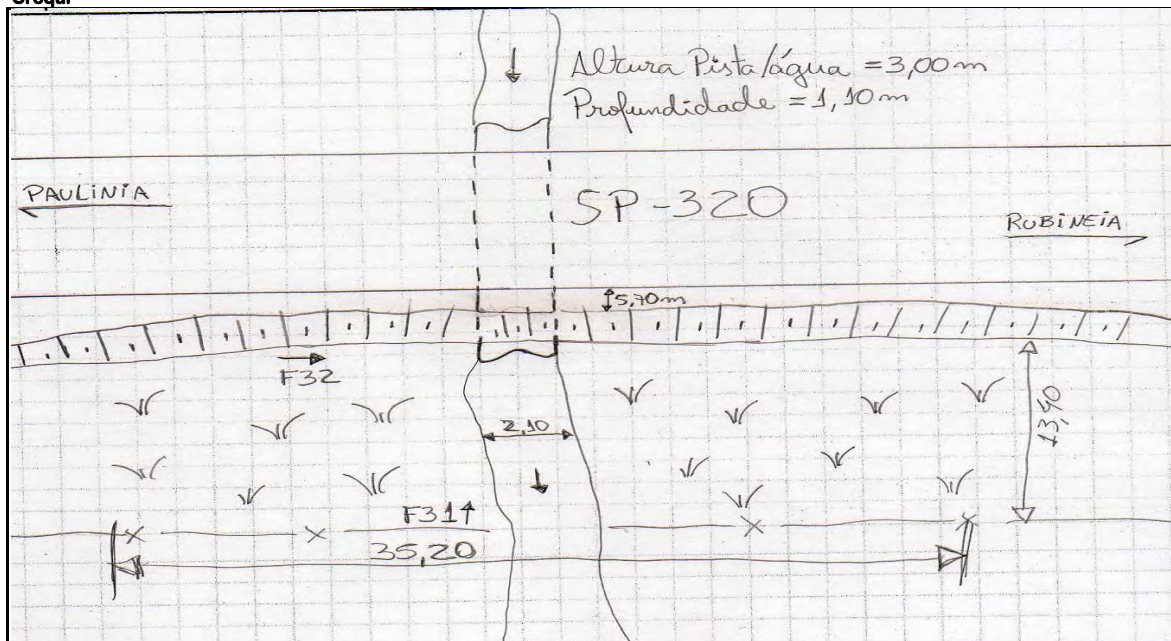
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	473,35

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL112
S 20° 39' 18.96" W 49° 38' 04.68" Altitude 522 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL112

Córrego

Município

Tanabi

Km

473,35

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	472,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL113
	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EL113

Córrego

Município

Tanabi

Km

472,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

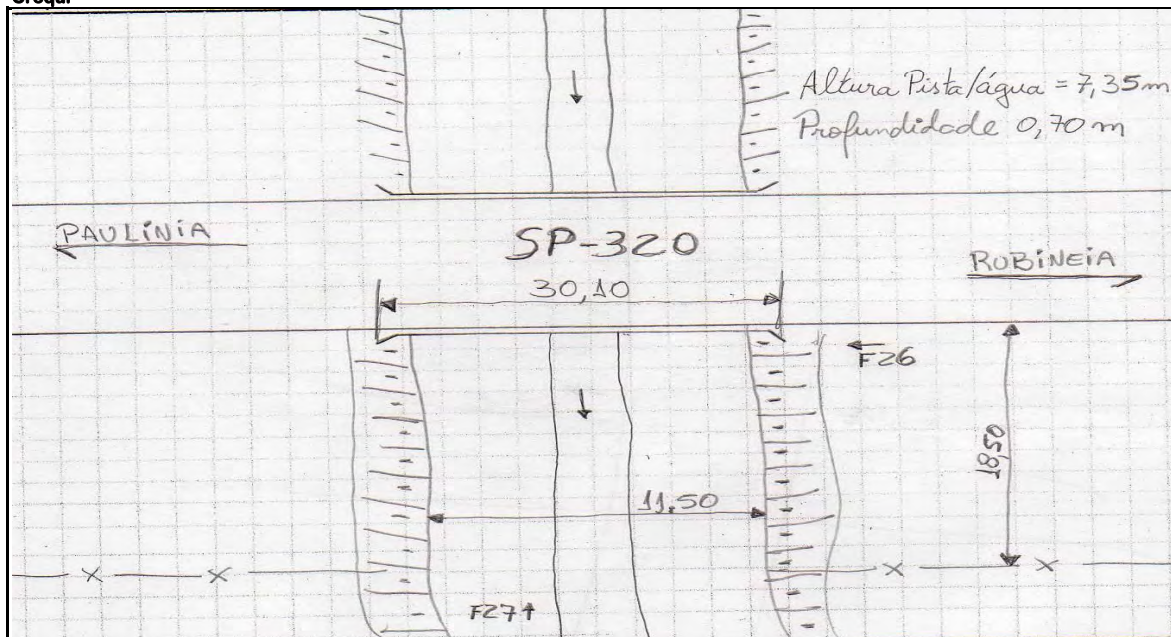
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Tanabi	SP 320	471,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL114
S 20° 40' 32.64" W 49° 37' 11.1" Altitude 500 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL114

Rio

Município

Tanabi

Km

471,95

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

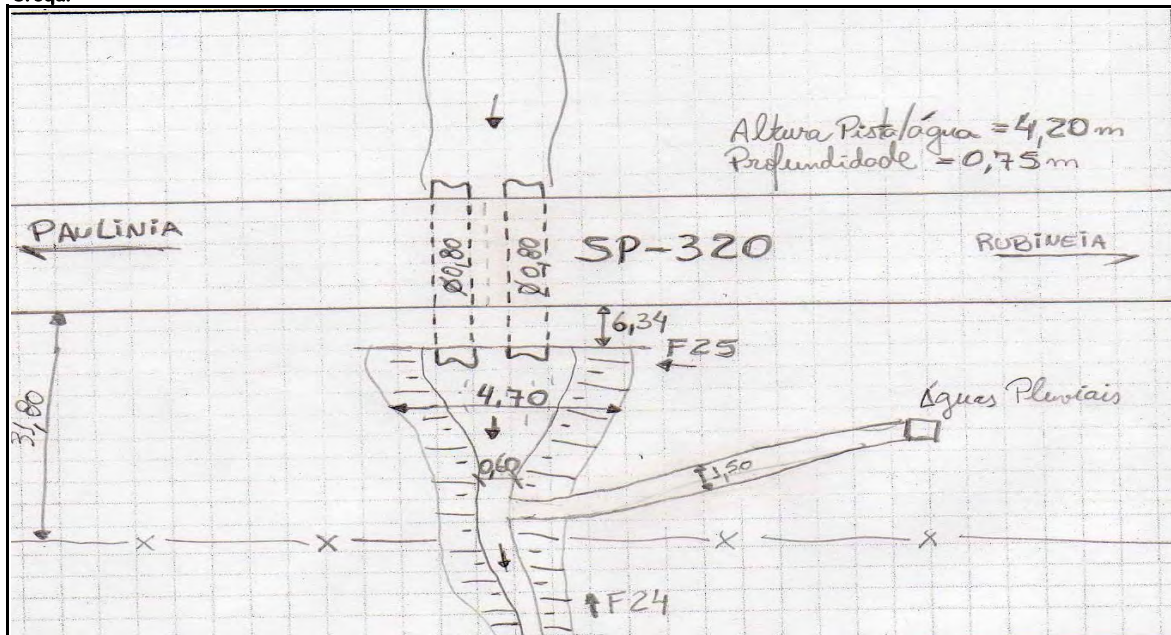
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	463,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL115
S 20° 43' 20.7" W 49° 34' 33.96" Altitude 546 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL115

Córrego

Município

Balsamo

Km

463,1

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

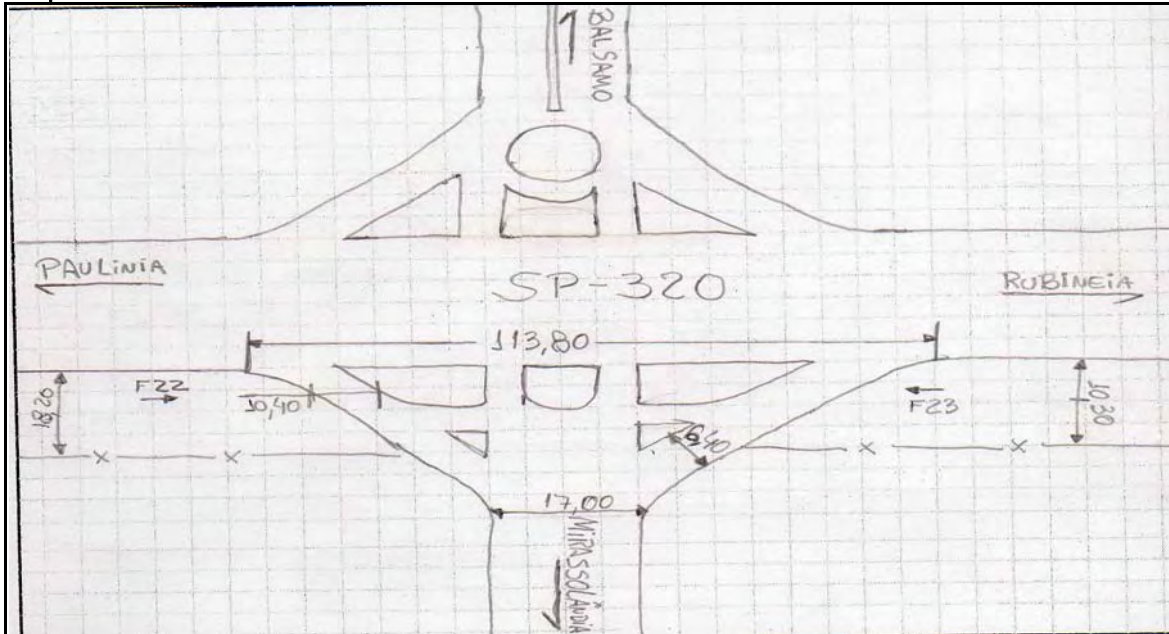
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	462,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 43' 28.2" W 49° 34' 28.2" Altitude 530 m	Data de Inspeção 20/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL116 Trevo em nível
---	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL116

Trevo em nível

Município

Balsamo

Km

462,9

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

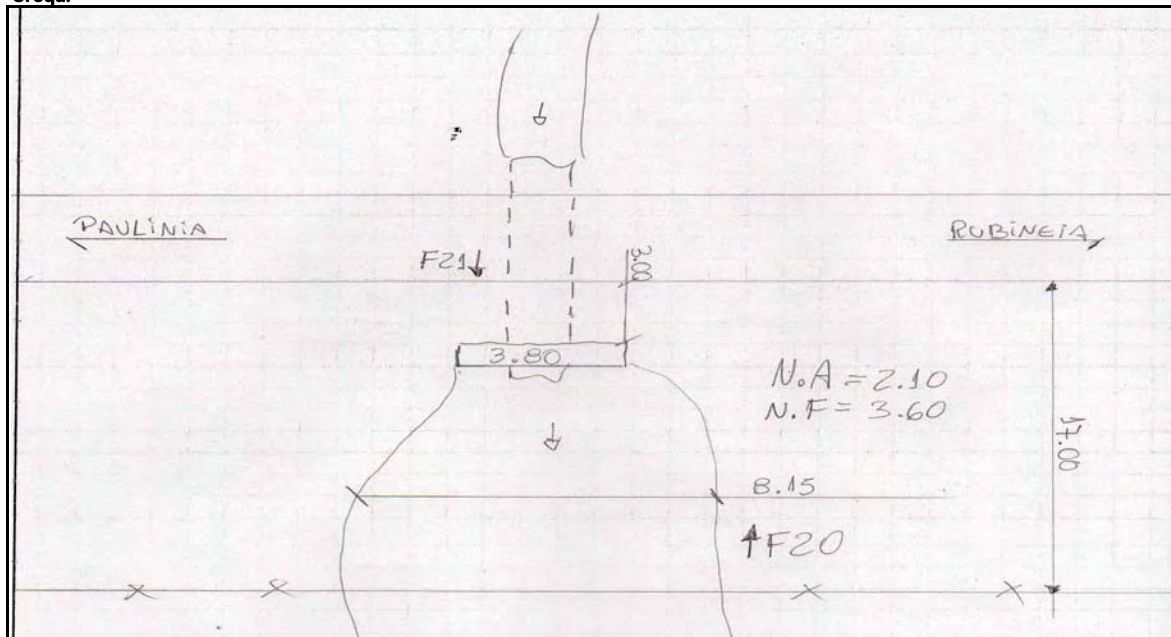
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	462,54

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL117
S 20° 44' 04.92" W 49° 34' 18.6" Altitude 524 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL117

Córrego

Município

Balsamo

Km

462,54

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

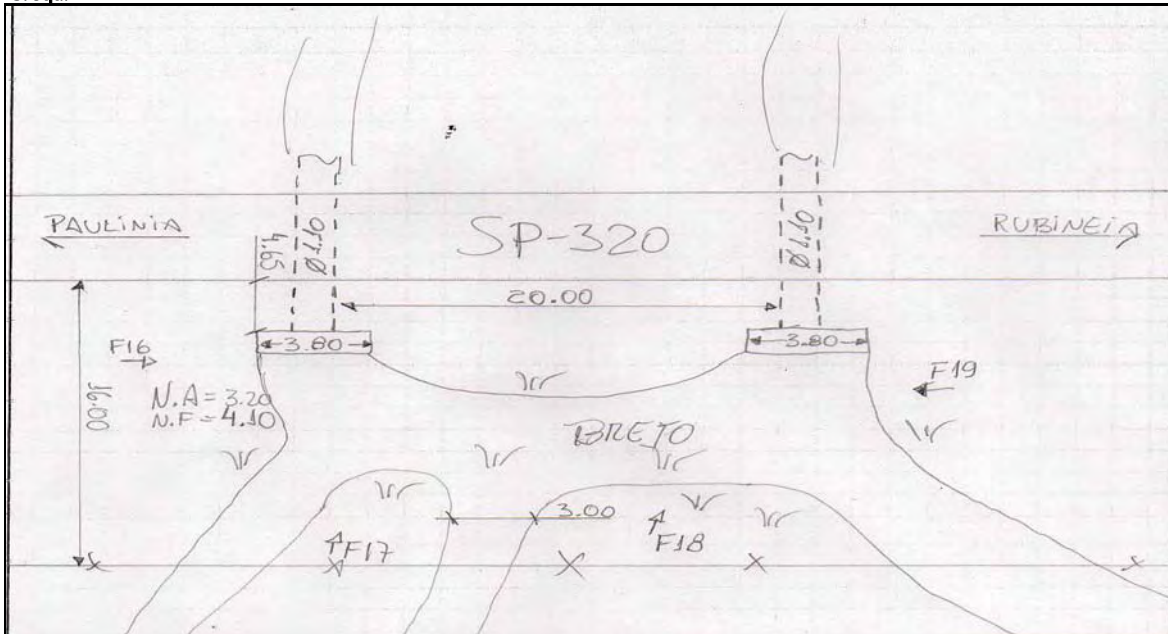
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	462,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL118
S 20° 44' 05.94" W 49° 34' 17.1" Altitude 519 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia dos córregos e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL118

Córrego

Município

Balsamo

Km

462,7

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

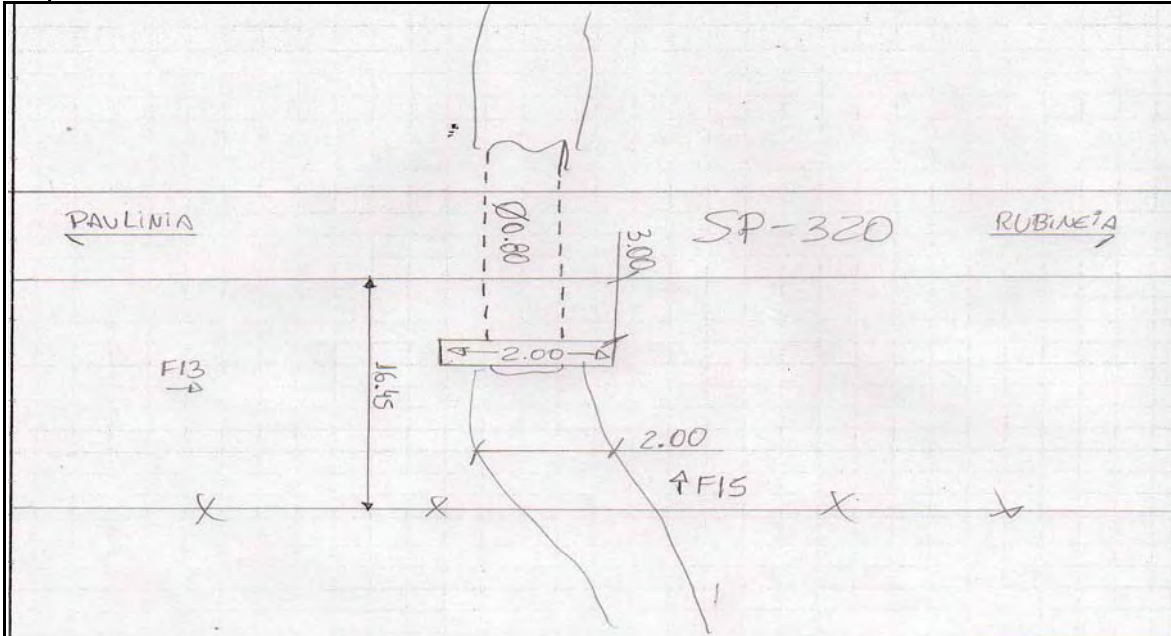
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	462,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL119
S 20° 44' 07.5" W 49° 34' 16.08" Altitude 524 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EL119

Córrego

Município

Balsamo

Km

462,6

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

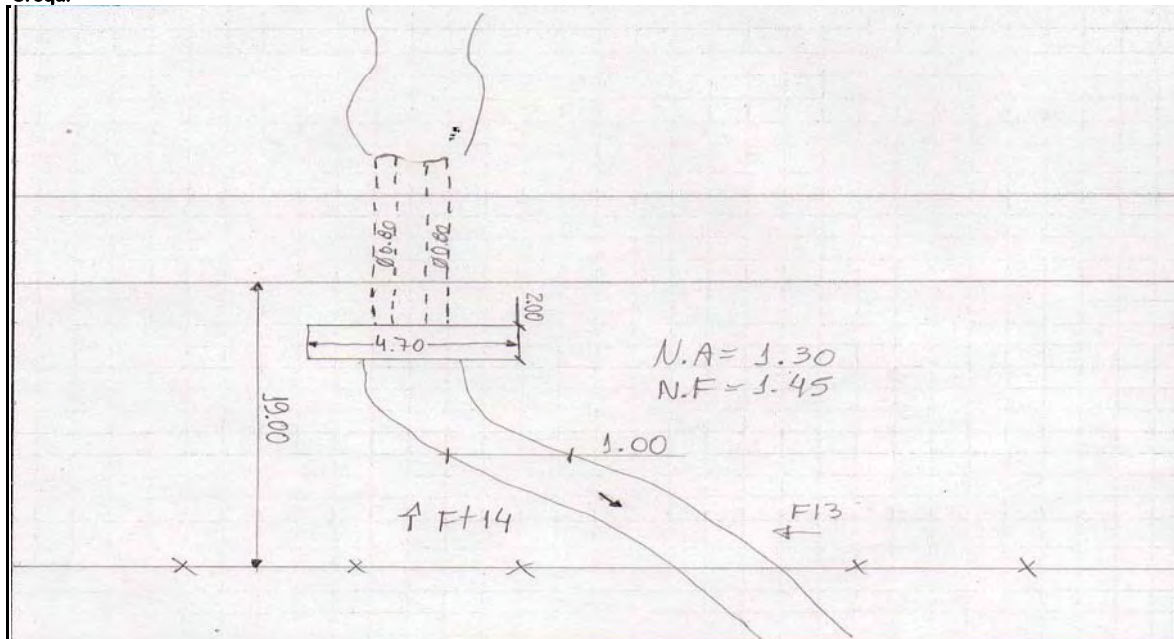
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Balsamo	SP 320	462,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL120
S 20° 44' 08.7" W 49° 34' 15.6" Altitude 523 m	20/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Morador disse que é uma nascente.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL120

Córrego

Município

Balsamo

Km

462,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

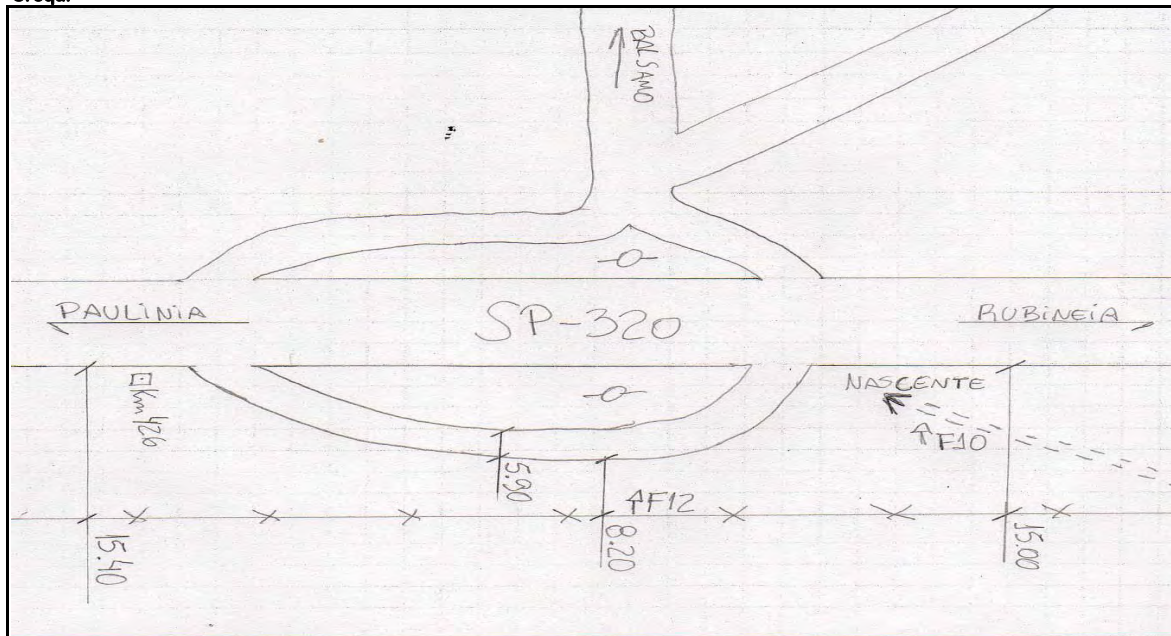
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Bálsamo	SP 320	462

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL121
S 20° 44' 15.72" W 49° 34' 09.54" Altitude 535 m	19/8/2008	Gabriel / Leon	Trevo em Nível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
 FD - A travessia de nascente será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito da nascente. Necessidade de tramitação no DEPRN.
 Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado da nascente).

Observação

Ponto de Luz (PL)	Segundo morador nascente
-------------------	--------------------------

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL121

Trevo em Nível

Município
Bálsamo

Km
462

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

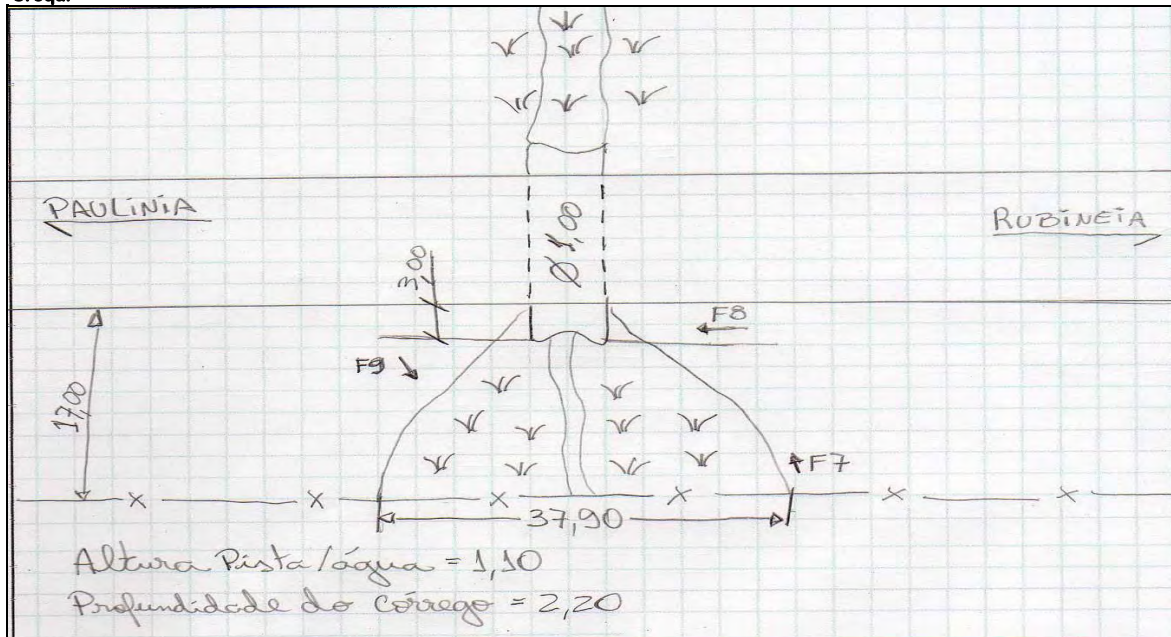
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol / Bálamo	SP 320	458,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL122
S 20° 46' 04.44" W 49° 33' 01.38" Altitude 525 m	19/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego com brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL122

Córrego com brejo

Município

Mirassol / Bálamo

Km

458,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

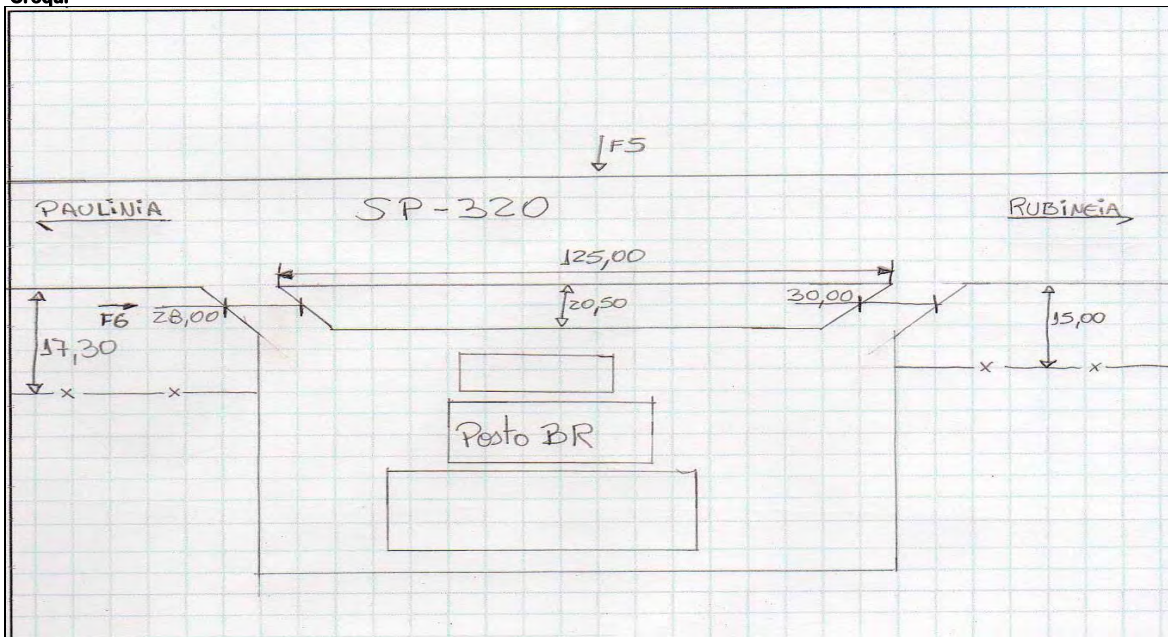
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 320	456,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 46' 32.7" W 49° 32' 16.2" Altitude 569 m	Data de Inspeção 19/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL123 Posto de Combustível
---	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL123

Posto de Combustível

Município

Mirassol

Km

456,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

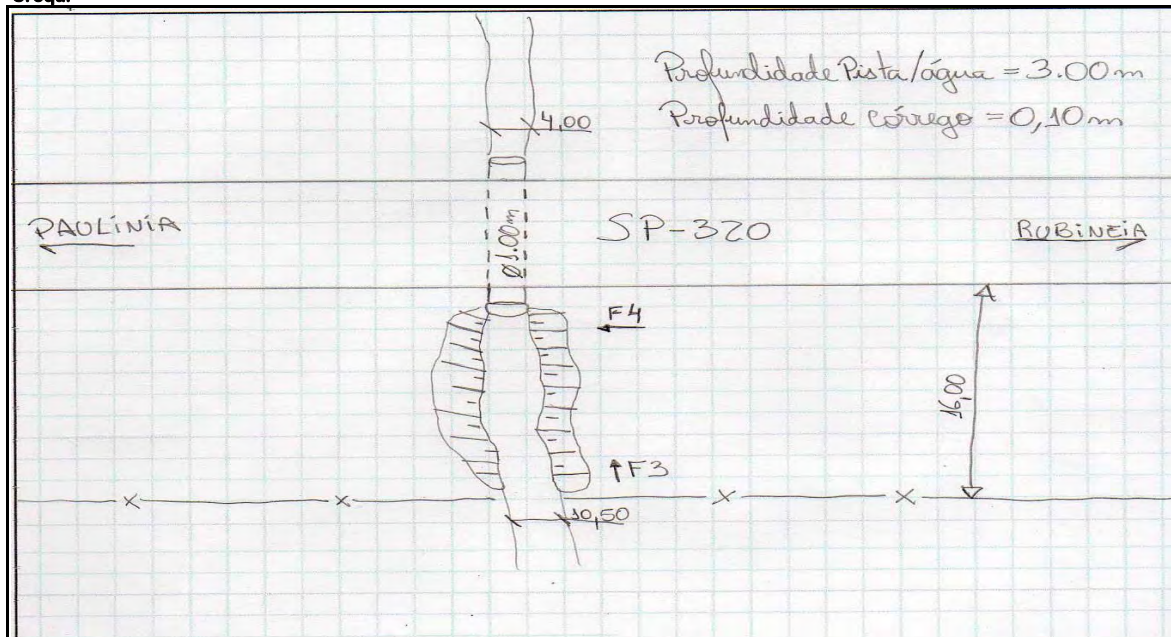
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 320	455,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL124
S 20° 47' 10.02" W 49° 32' 06.72" Altitude 536 m	19/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL124

Córrego

Município

Mirassol

Km

455,7

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

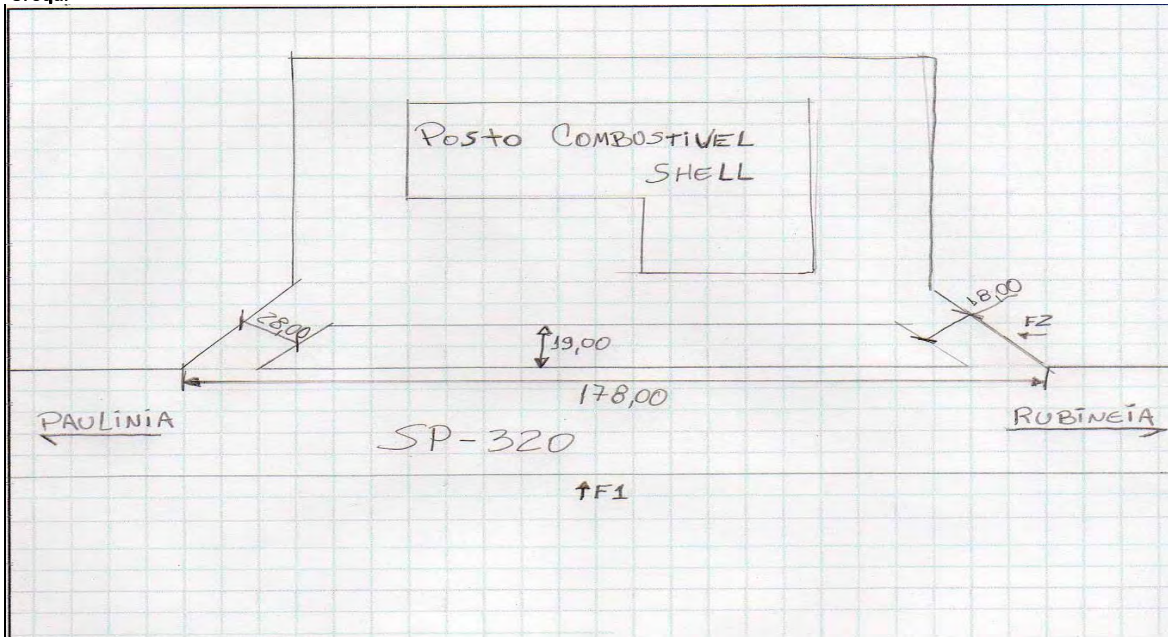
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 320	454,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL125
S 20° 47' 26.22" W 49° 31' 31.08" Altitude 551 m	19/8/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL125

Posto de combustível

Município

Mirassol

Km

454,7

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310/SP 320	454,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL126
S 20° 48' 10.8" W 49° 31' 11.76" Altitude 571 m	24/8/2008	Nilo	SP 310 x SP 320

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 90 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL126

SP 310 x SP 320

Município

Mirassol

Km

454,2

Rodovia

SP 310/SP 320

Poliduto

Leste

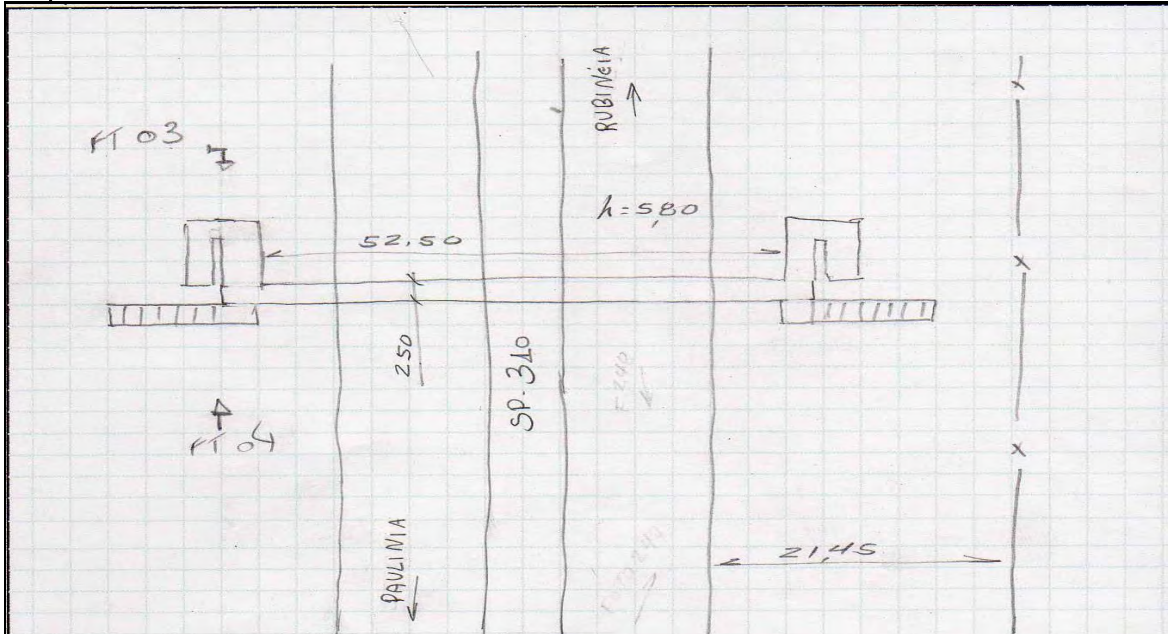
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	463,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 48' 12.42" W 49° 31' 02.46" Altitude 546 m	Data de Inspeção 24/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL127 Passarela
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL127

Passarela

Município

Mirassol

Km

463,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

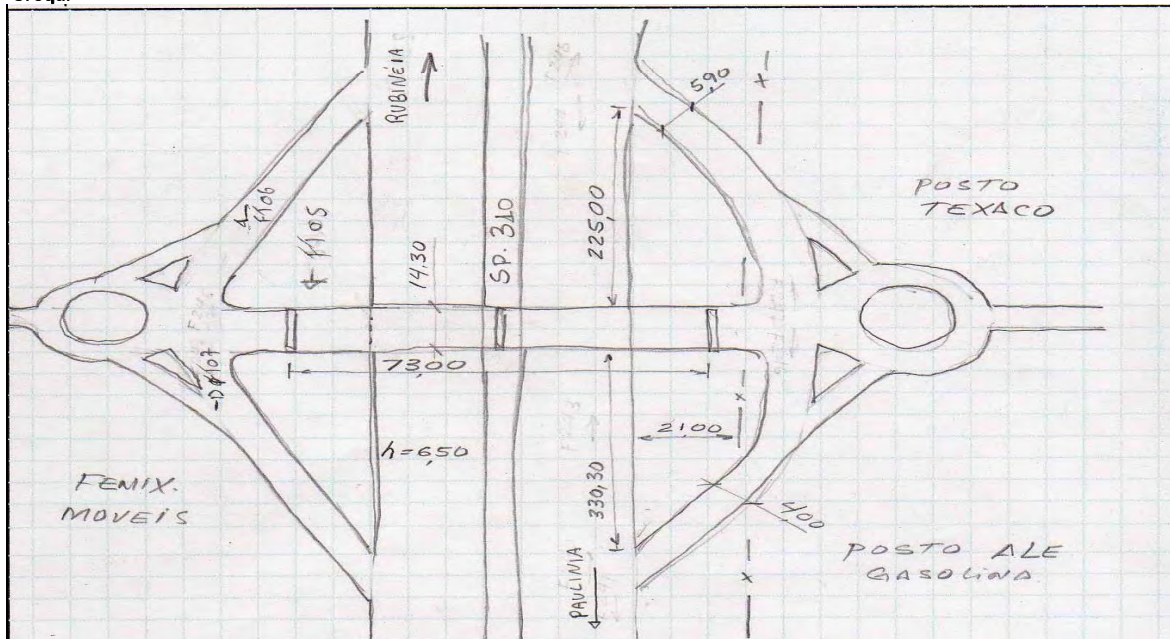
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	452

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL128
S 20° 48' 16.62" W 49° 30' 14.34" Altitude 566 m	24/8/2008	Nilo	Retorno superior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia dos acessos ao retorno serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (cada). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável.

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Viaduto Leopoldo Gottardi

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL128

Retorno superior

Município

Mirassol

Km

452

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

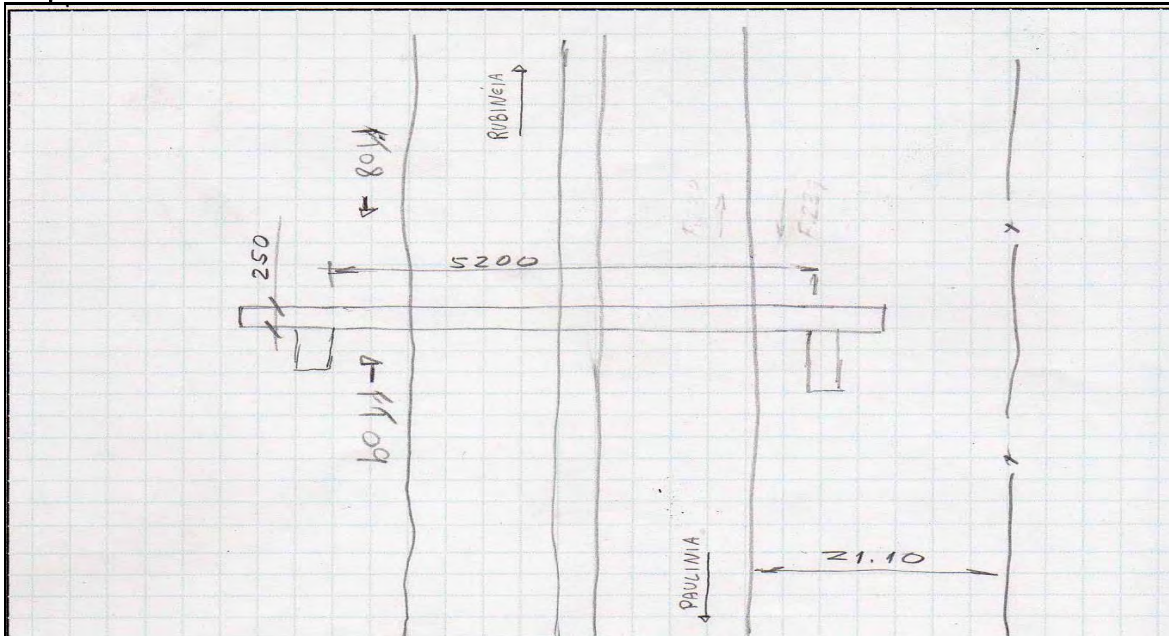
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	450,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL129
S 20° 48' 20.94" W 49° 29' 28.62" Altitude 575 m	24/8/2008	Nilo	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL129

Passarela

Município

Mirassol

Km

450,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

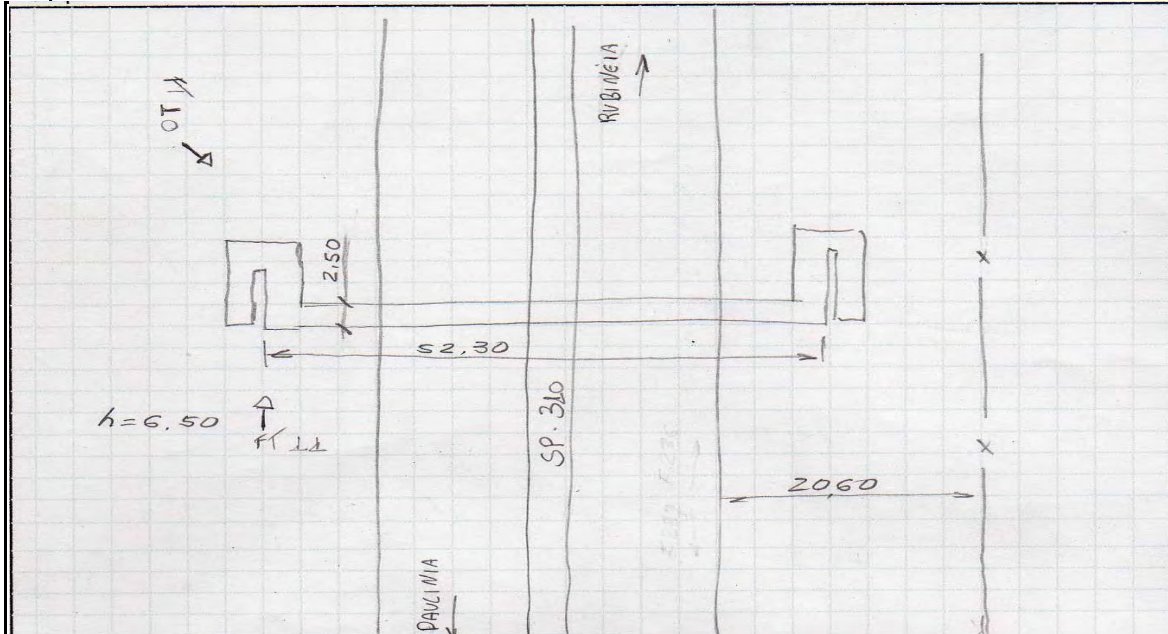
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	450,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 48' 22.74" W 49° 29' 18.48" Altitude 600 m	Data de Inspeção 24/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL130 Passarela
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL130

Passarela

Município

Mirassol

Km

450,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

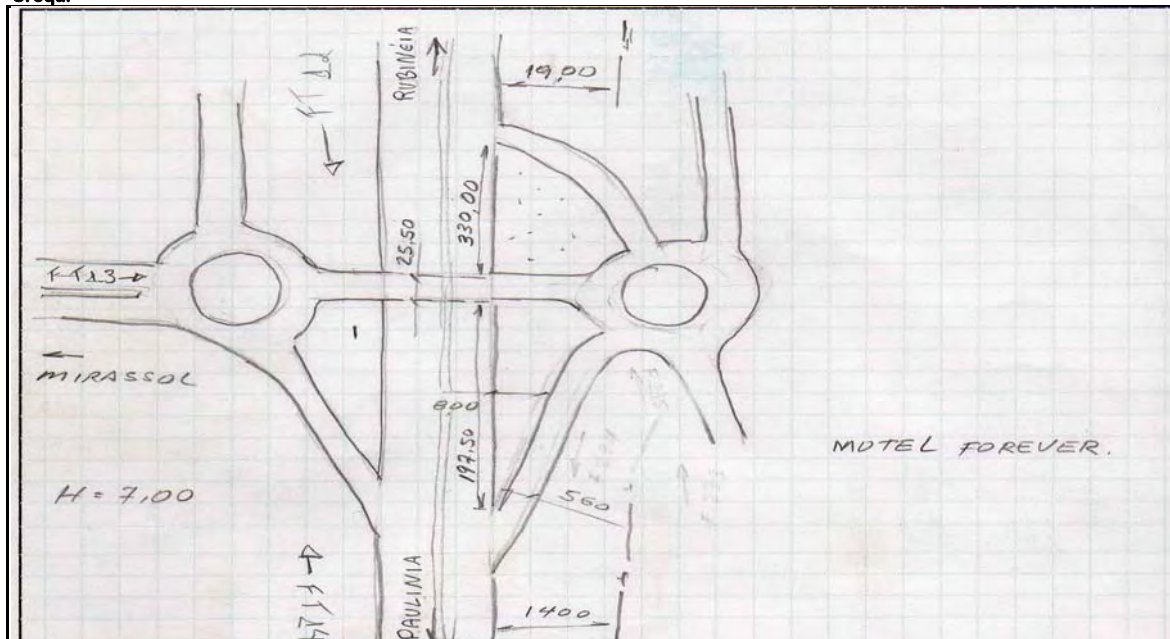
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	449,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL131
S 20° 48' 27.42" W 49° 28' 28.26" Altitude 545 m	24/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das estradas que chegam na rotatória do retorno serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (cada). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL131

Retorno inferior

Município

Mirassol

Km

449,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

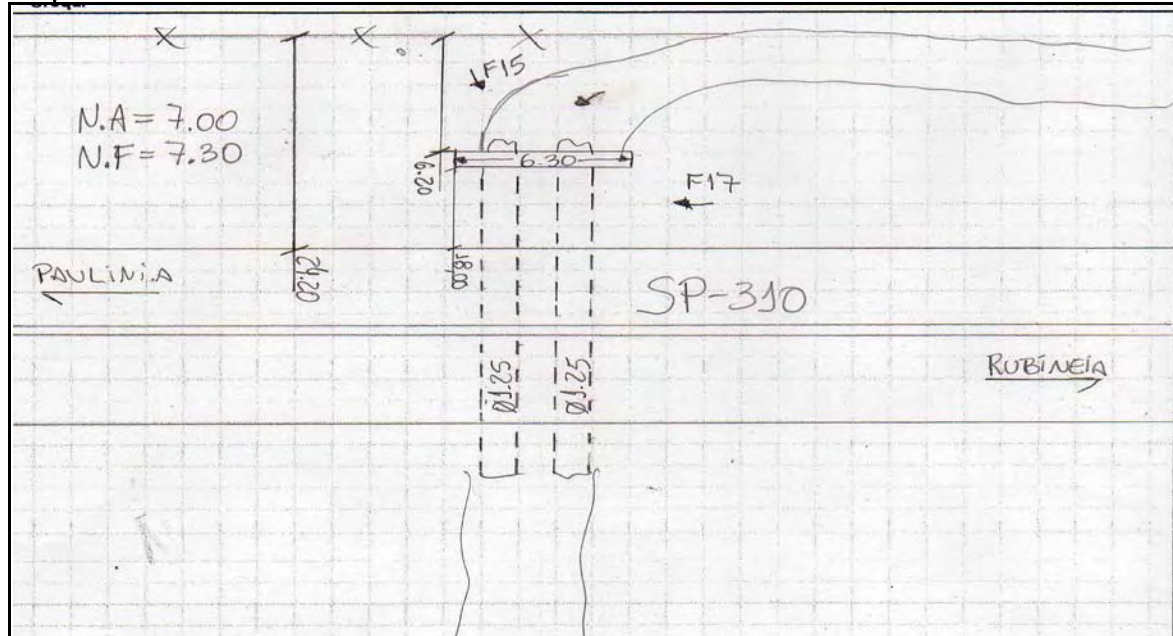
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	448,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL132
S 20° 48' 31.1" W 49° 28' 06.9" Altitude 523 m	25/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL132

Córrego

Município

Mirassol

Km

448,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

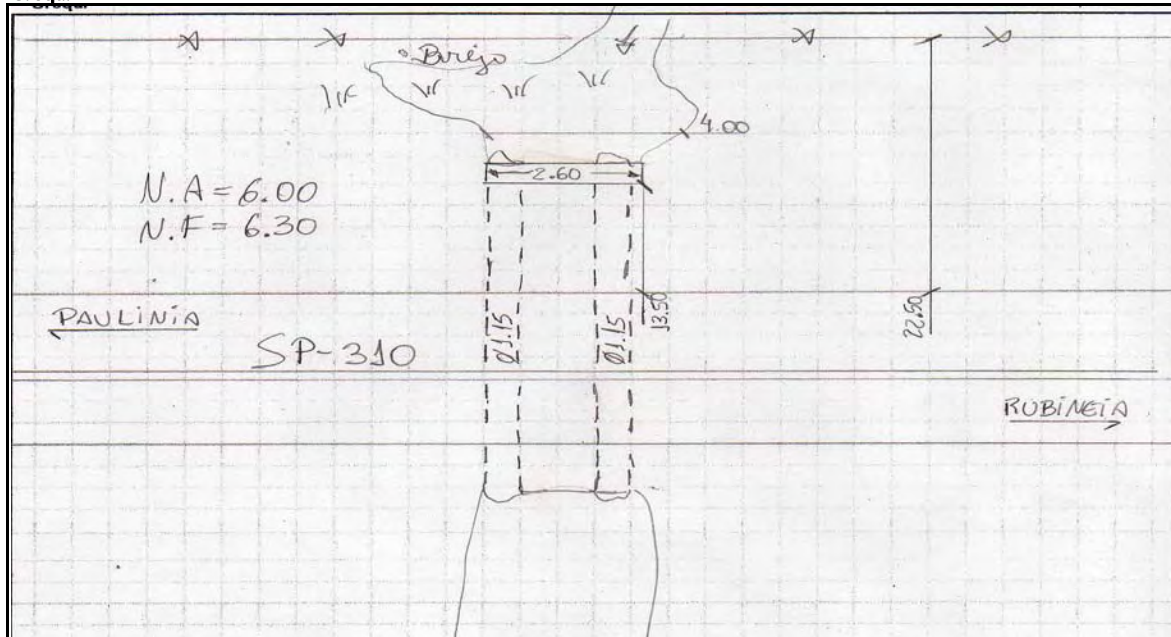
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	447,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 48' 32.7" W 49° 28' 02.94" Altitude 518 m	Data de Inspeção 25/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL133 Córrego
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL133

Córrego

Município

Mirassol

Km

447,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

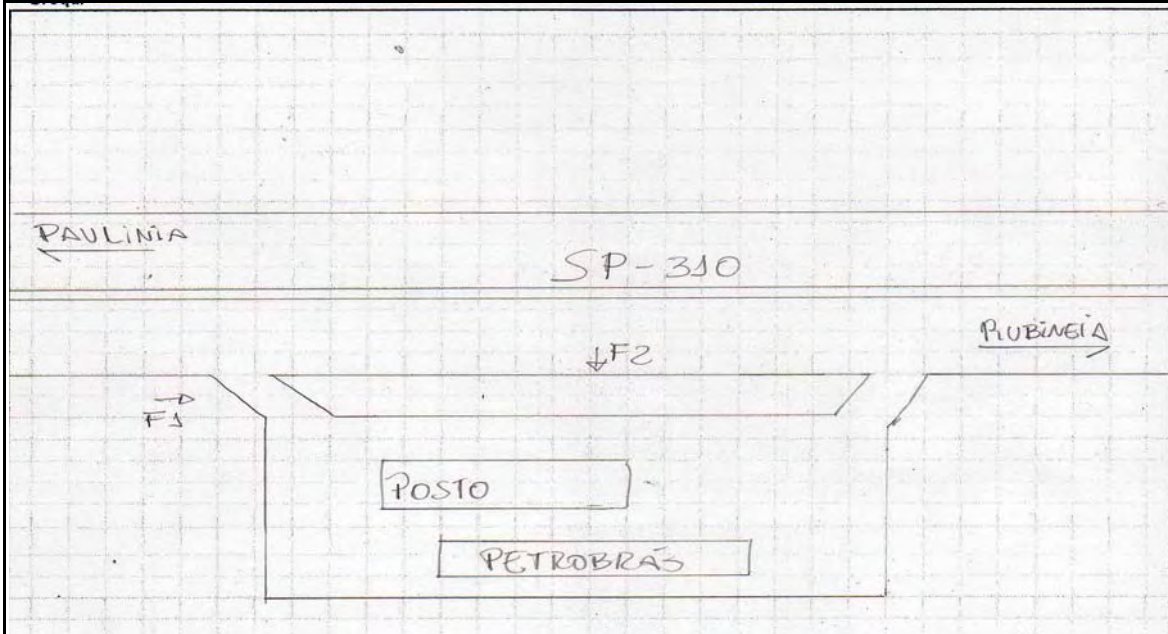
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	447

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 48' 32.82" W 49° 27' 15.3" Altitude 544 m	Data de Inspeção 25/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL134 Posto combustivel
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

faixa de domínio 15 metros

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL134

Posto combustivel

Município
Mirassol

Km

447

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

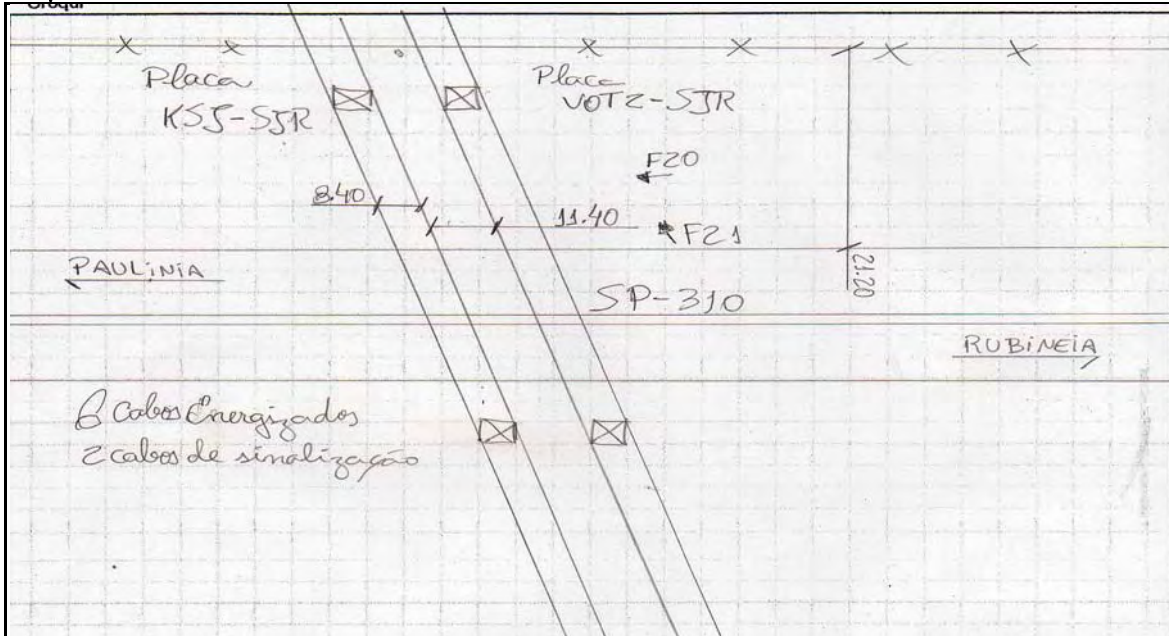
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	447,25

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL135
S 20° 48' 34.02" W 49° 27' 12.96" Altitude 520 m	25/8/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL135

Linha de transmissão

Município

Mirassol

Km

447,25

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

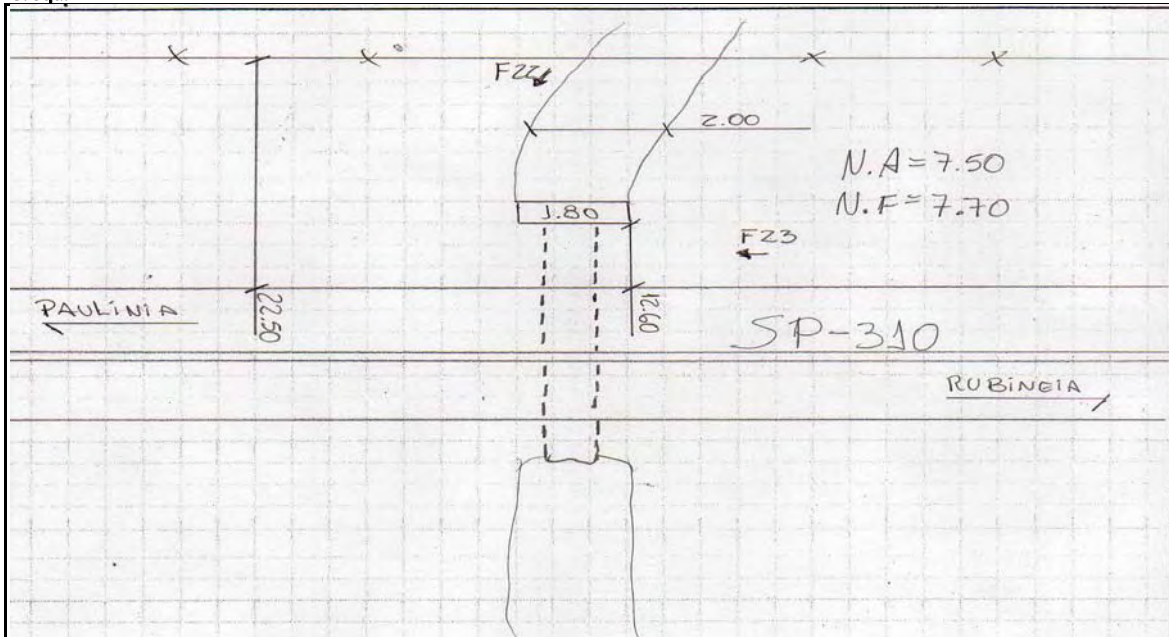
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	446,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL136
S 20° 48' 34.8" W 49° 27' 03.9" Altitude 515 m	25/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL136

Córrego

Município

Mirassol

Km

446,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

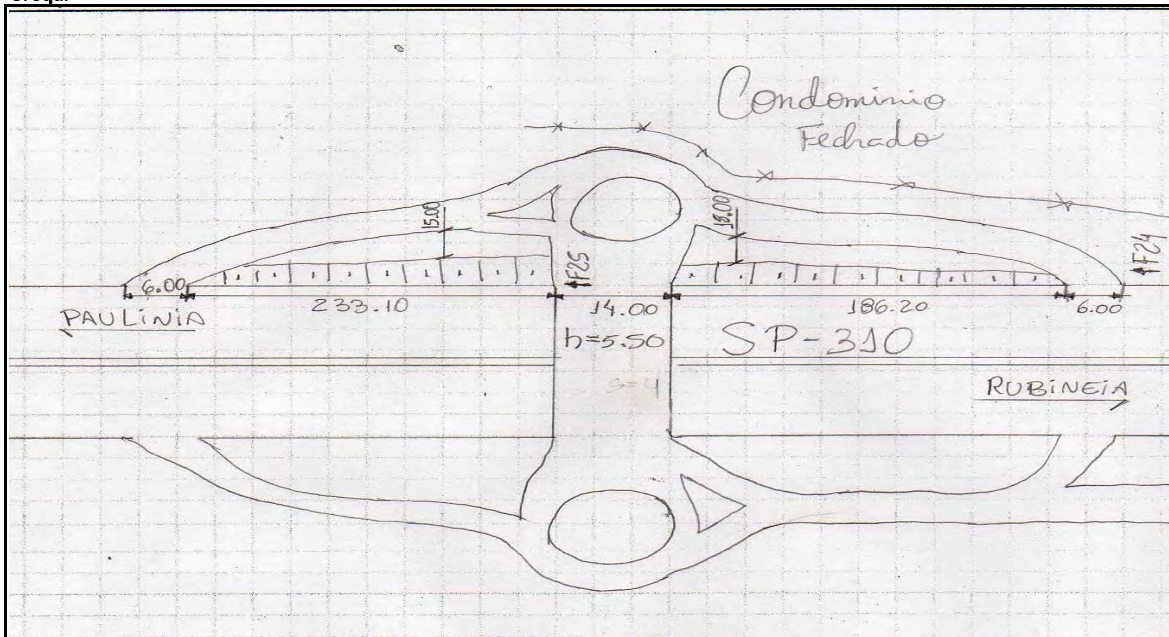
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Mirassol	SP 310	446

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL137
S 20° 48' 34.86" W 49° 26' 34.74" Altitude 524 m	25/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Viaduto Dr. Aloysio Nunes Ferreira

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL137

Viaduto

Município

Mirassol

Km

446

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

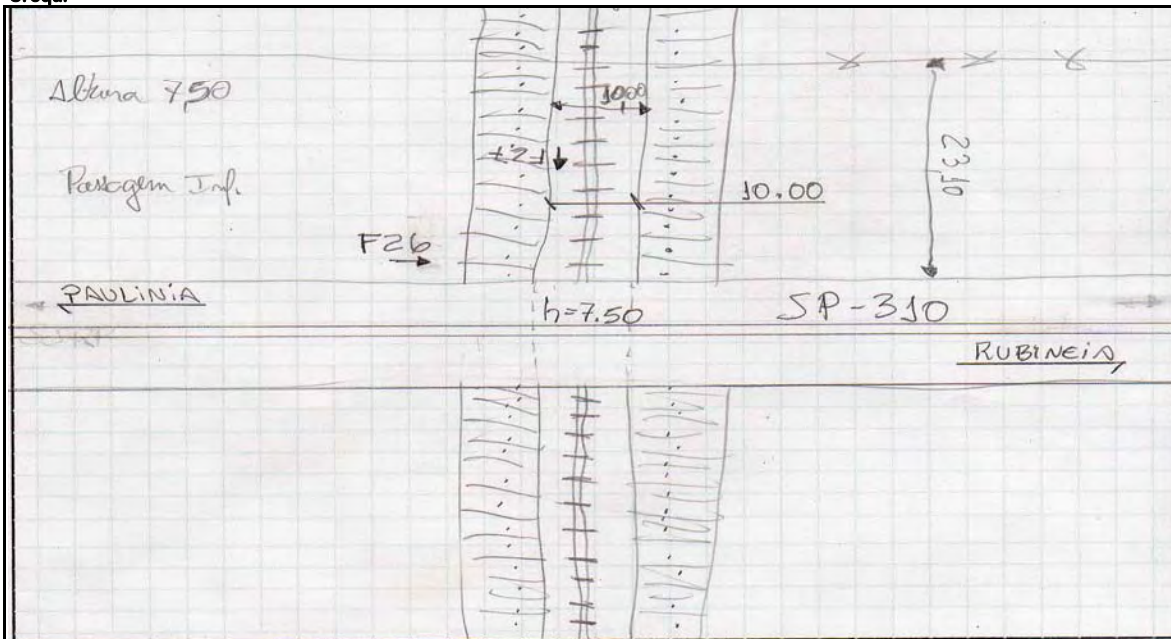
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	445,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 01.32" W 49° 26' 09.72" Altitude 491 m	Data de Inspeção 25/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL138 Ferrovia inferior
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL138

Ferrovia inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

445,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

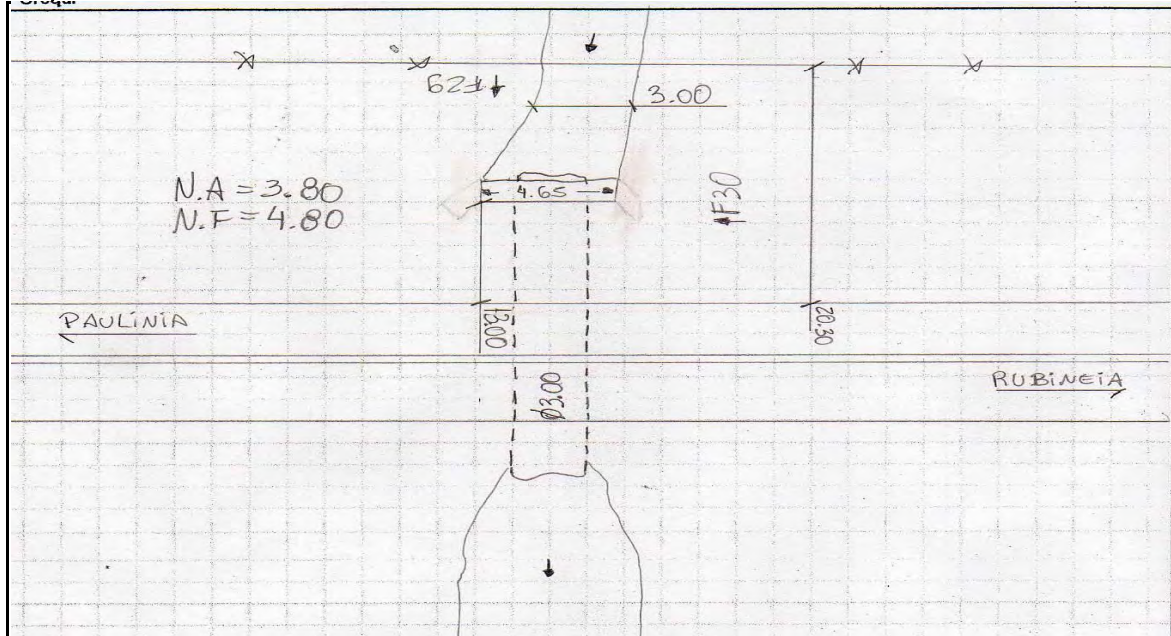
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	445,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 03.9" W 49° 26' 04.02" Altitude 472 m	Data de Inspeção 25/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL139 Córrego
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL139

Córrego

Município

São José do Rio Preto

Km

445,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

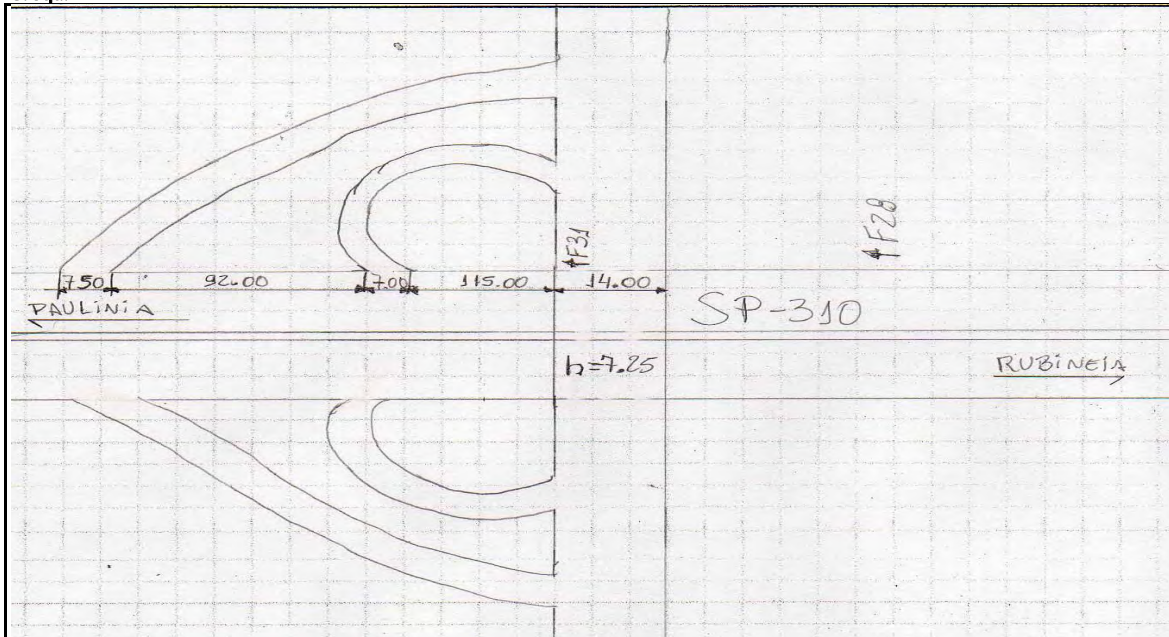
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	445,25

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 04.8" W 49° 26' 02.1" Altitude 479 m	Data de Inspeção 25/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL140 Viaduto
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL140

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

445,25

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

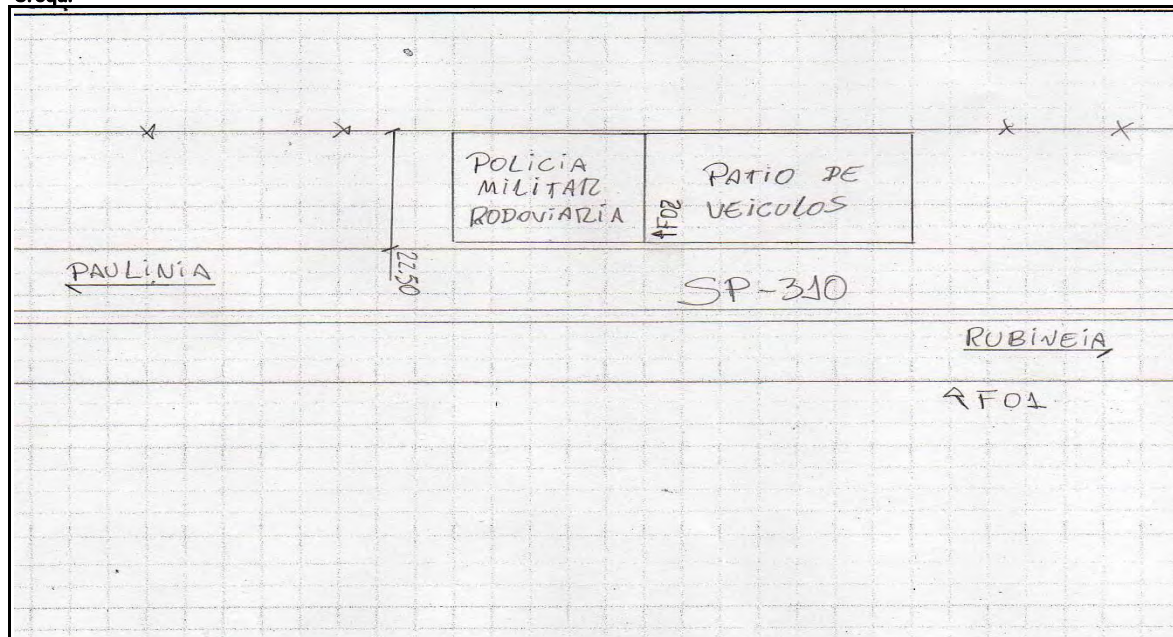
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	443,05

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL141
S 20° 49' 22.32" W 49° 25' 14.52" Altitude 528 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Polícia rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL141

Polícia rodoviária

Município

São José do Rio Preto

Km

443,05

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

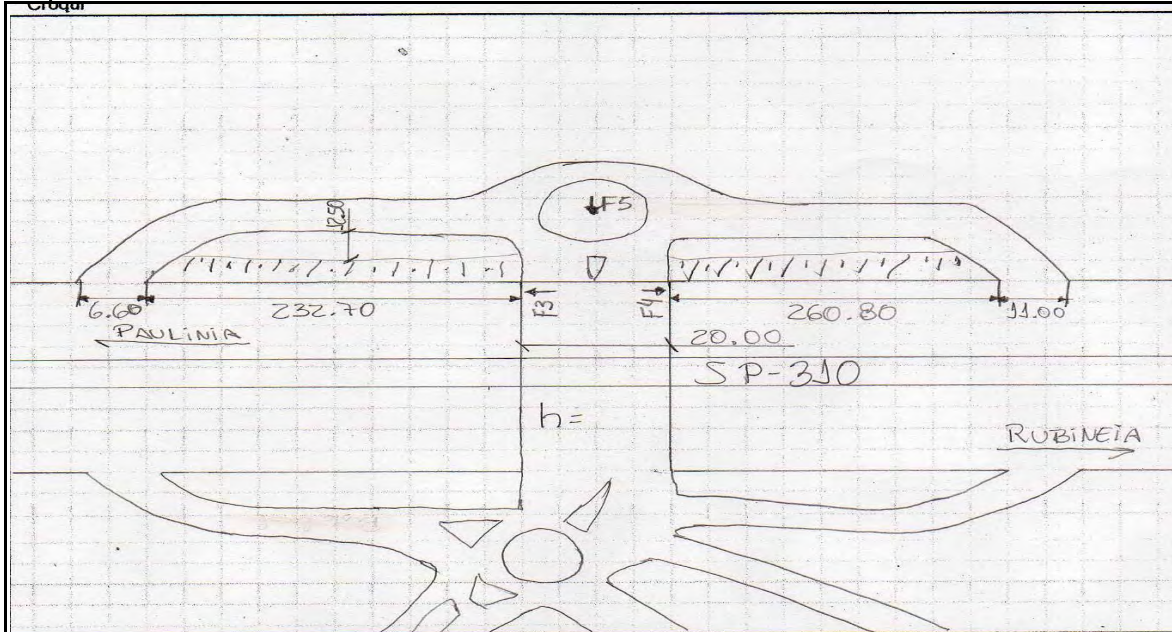
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	442,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL142
S 20° 49' 24.42" W 49° 25' 07.38" Altitude 529 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O complexo do retorno com passagem inferior deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Passagem inferior com retorno - Área Urbana de São José do Rio Preto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL142

Retorno inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

442,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

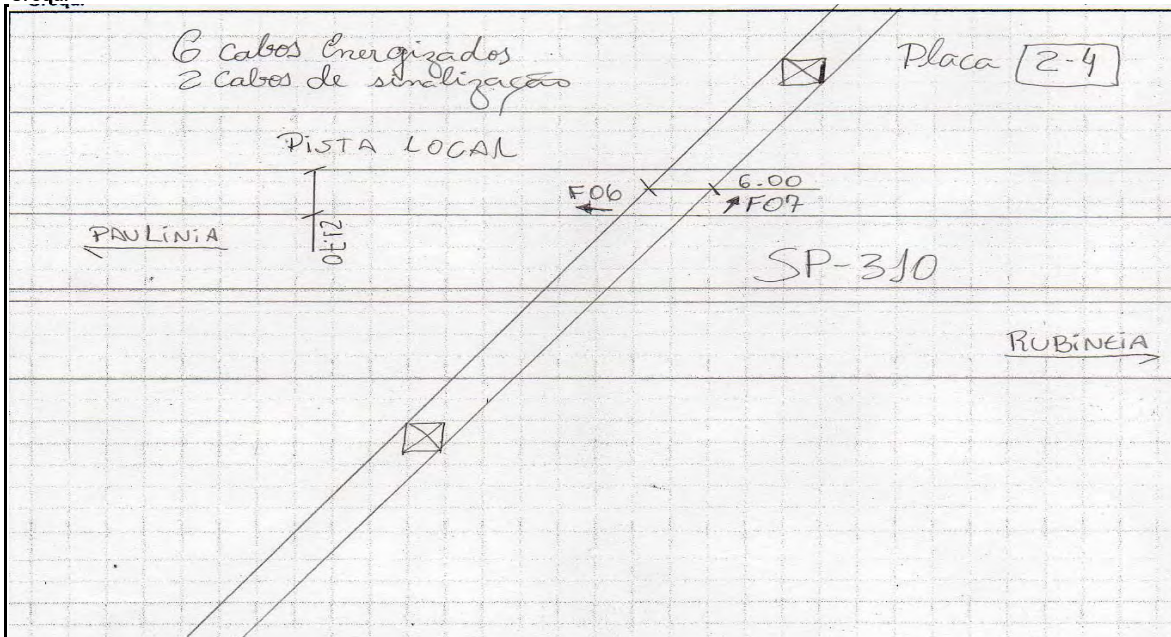
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	441,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 29.82" W 49° 24' 33.0" Altitude 529 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL143 Linha de transmissão
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL143

Linha de transmissão

Município

São José do Rio Preto

Km

441,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

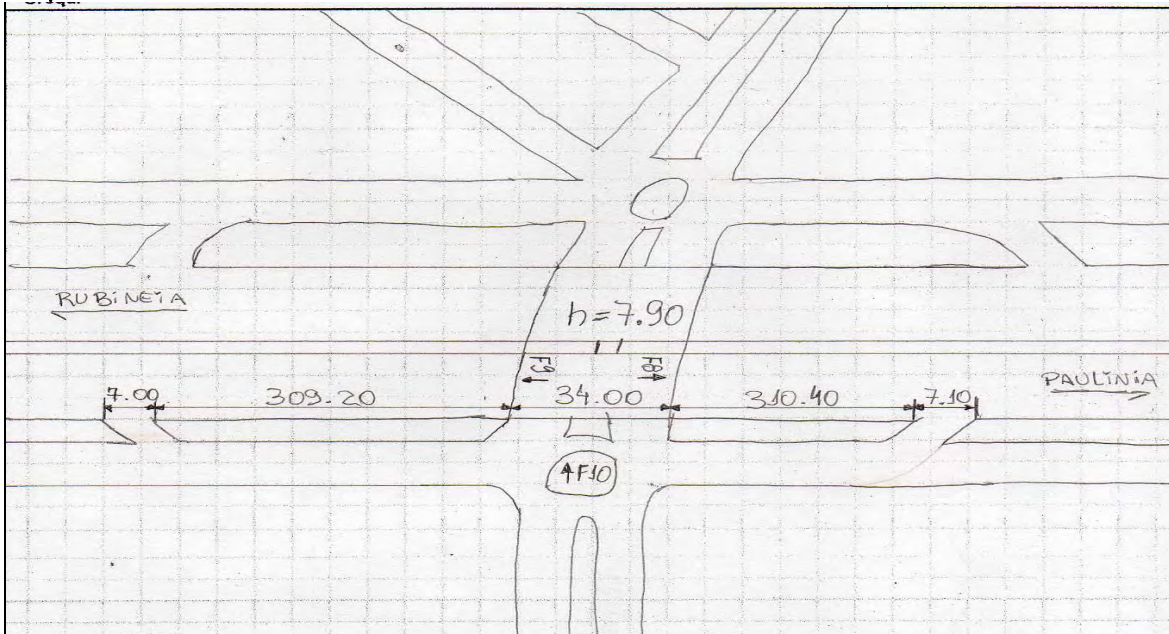
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	441

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL144
S 20° 49' 29.7" W 49° 24' 10.32" Altitude 510 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. Da mesma forma a travessia da marginal também será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / trevesia. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Faixa de domínio 19 metros

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL144

Retorno inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

441

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

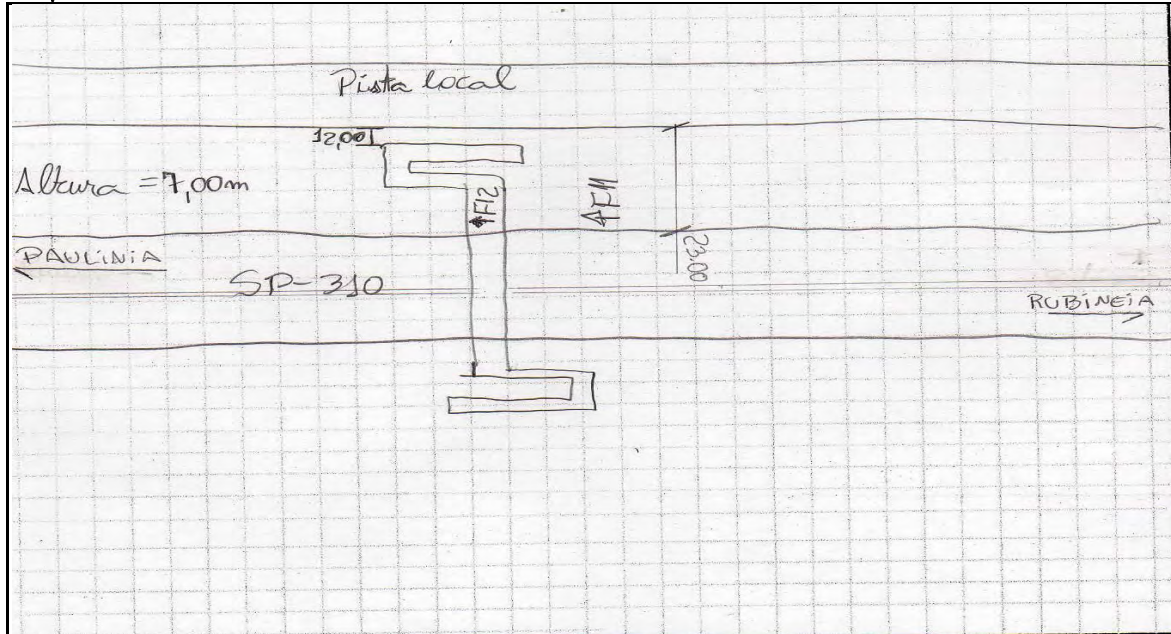
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	440,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 26.58" W 49° 23' 55.98" Altitude 517 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL145 Passarela
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Concreto

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL145

Passarela

Município

São José do Rio Preto

Km

440,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

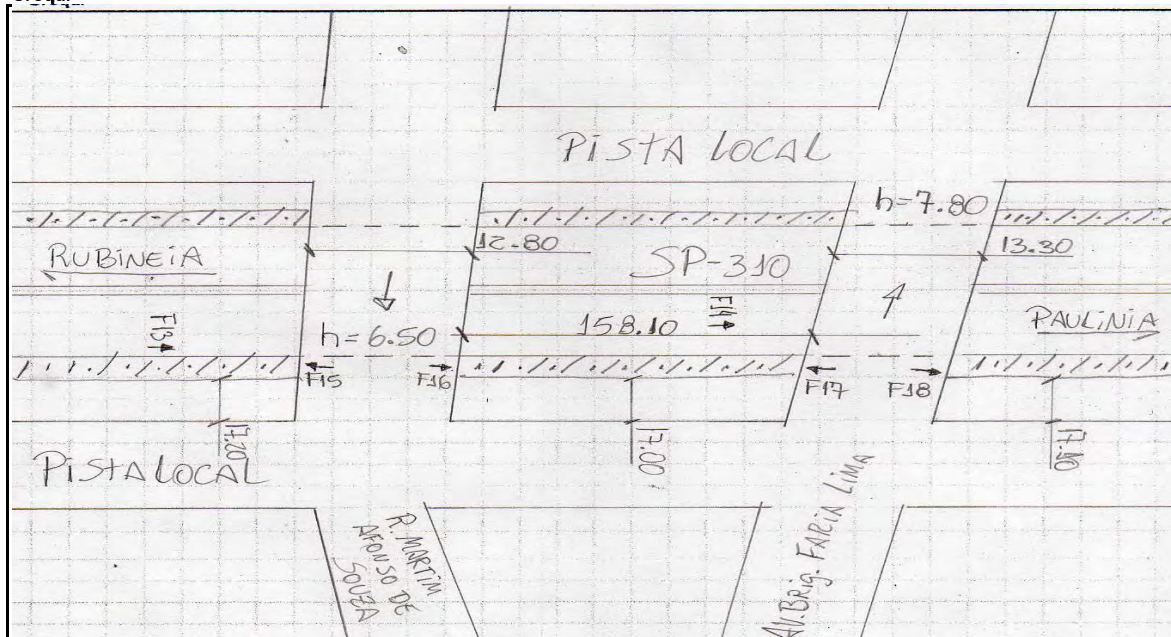
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	440,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 24.36" W 49° 23' 40.68" Altitude 522 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL146 Viaduto
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso ao viaduto que cruza a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional, na região superior do talude. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob o viaduto.

Observação

Viaduto Governador Mario Covas

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL146

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

440,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

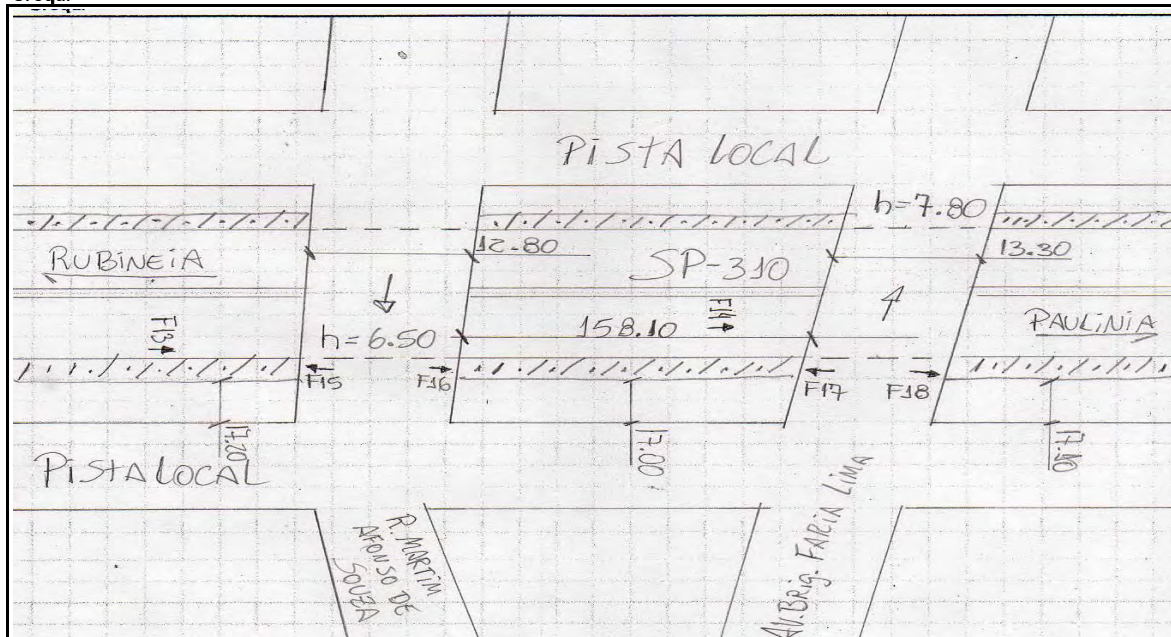
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	439,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 25.44" W 49° 23' 37.26" Altitude 521 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL147 Viaduto
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso ao viaduto que cruza a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional, na região superior do talude. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob o viaduto.

Observação

Viaduto Governador Mario Covas

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL147

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

439,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

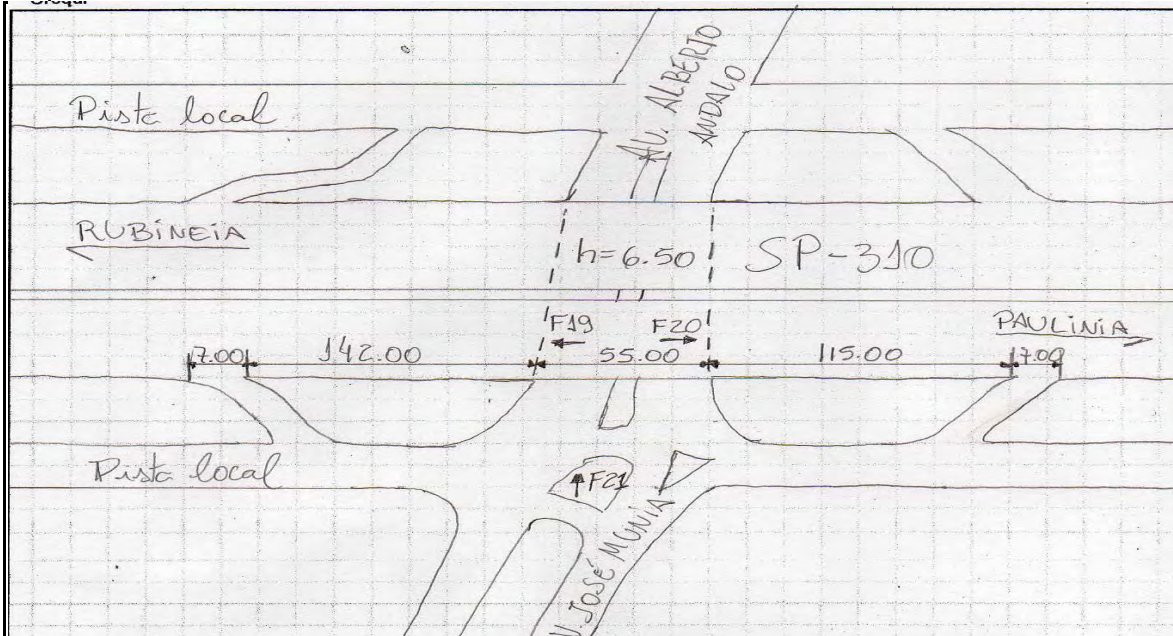
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	439,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL148
S 20° 49' 24.96" W 49° 23' 11.1" Altitude 500 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

faixa de domínio 24 metros

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL148

Retorno inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

439,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

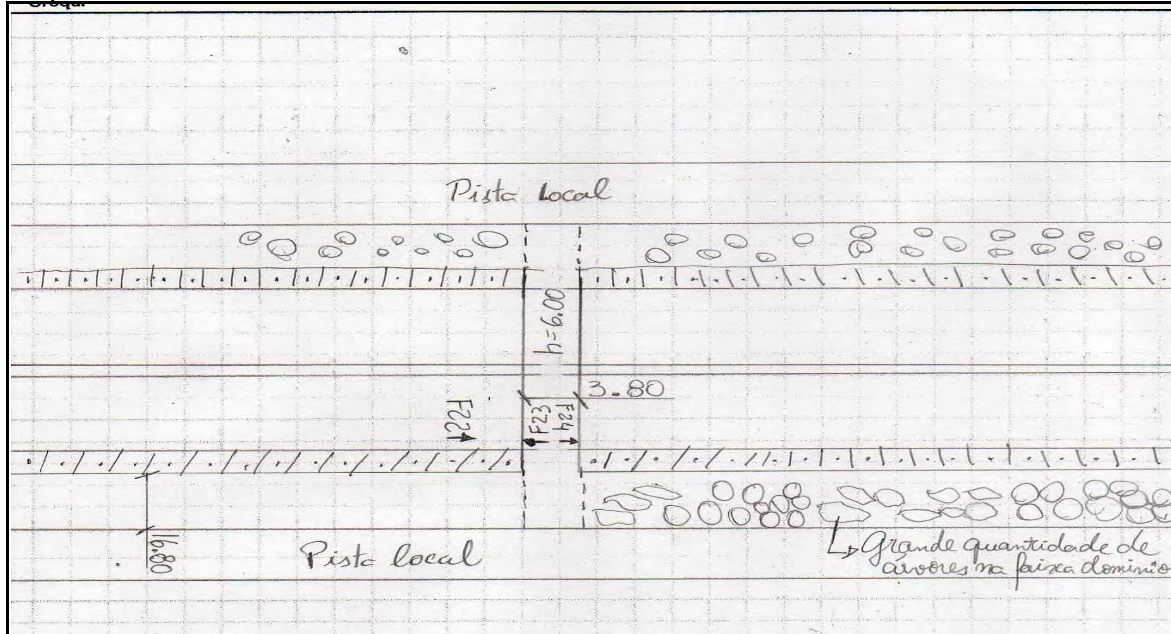
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	438,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 25.32" W 49° 22' 47.64" Altitude 518 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL149 Passarela
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Faixa de domínio 20 metros Grande quantidade de vegetação (árvores) na faixa de domínio.

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL149

Passarela

Município

São José do Rio Preto

Km

438,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

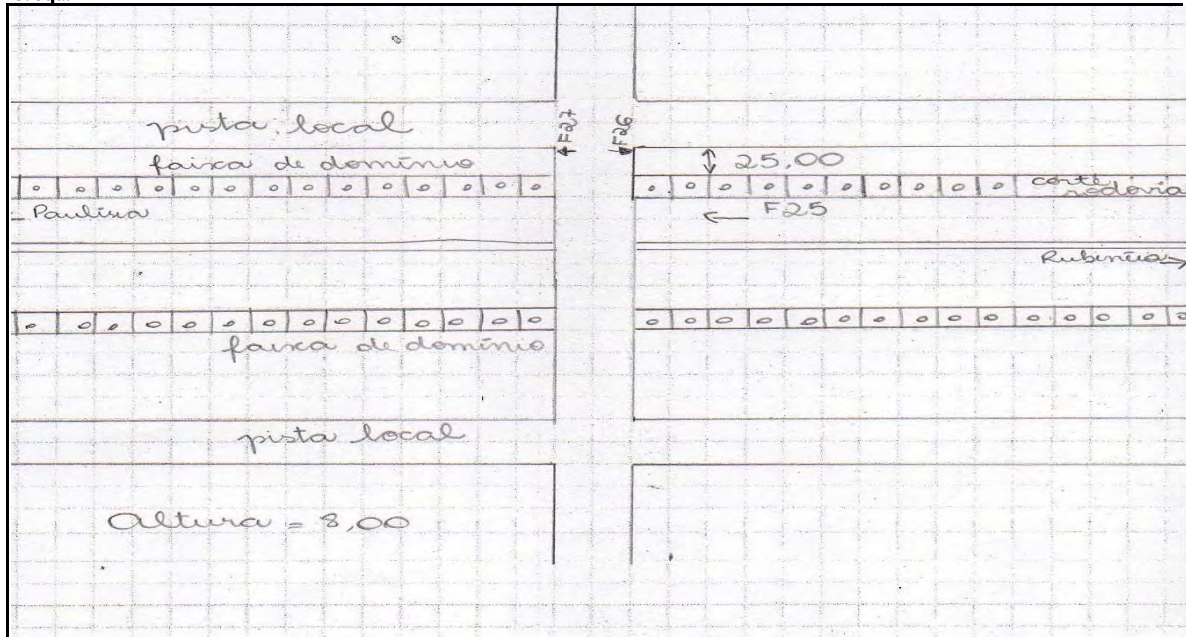
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	438,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 25.14" W 49° 22' 33.12" Altitude 525 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL150 Viaduto
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso ao viaduto que cruza a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional, na região superior do talude. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob o viaduto.

Observação

Grande quantidade de vegetação (árvores) na faixa de domínio.

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL150

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

438,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

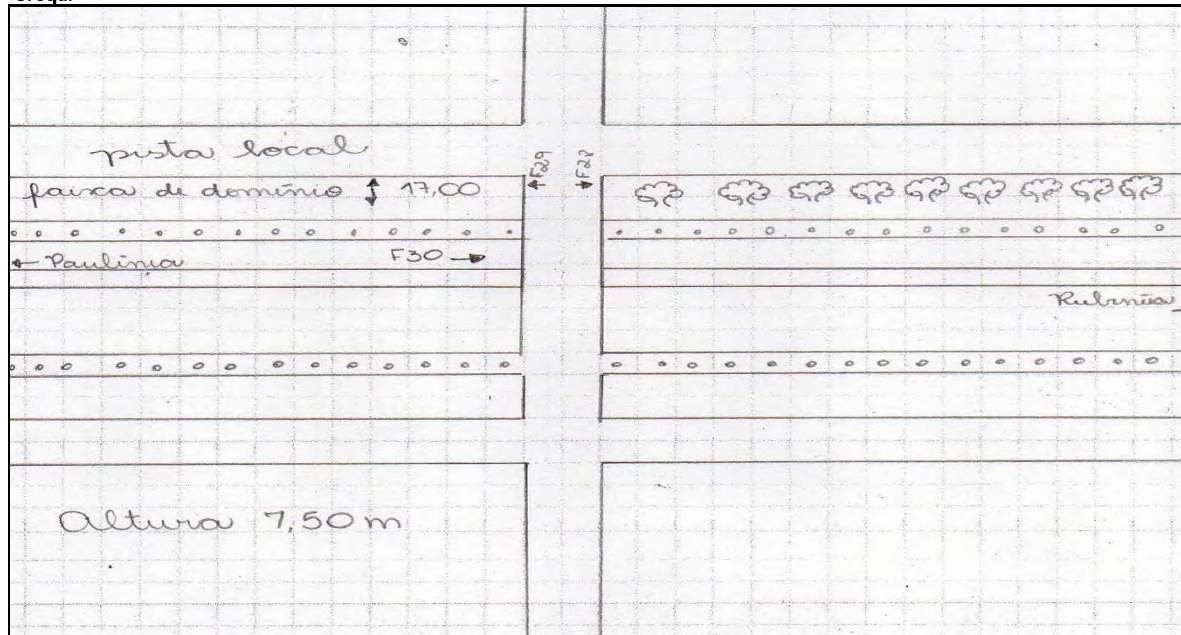
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	438

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 27.0" W 49° 22' 28.2" Altitude 530 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL151 Viaduto
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso ao viaduto que cruza a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional, na região superior do talude. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob o viaduto.

Observação

Grande quantidade de vegetação (árvores) na faixa de domínio.

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL151

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

438

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

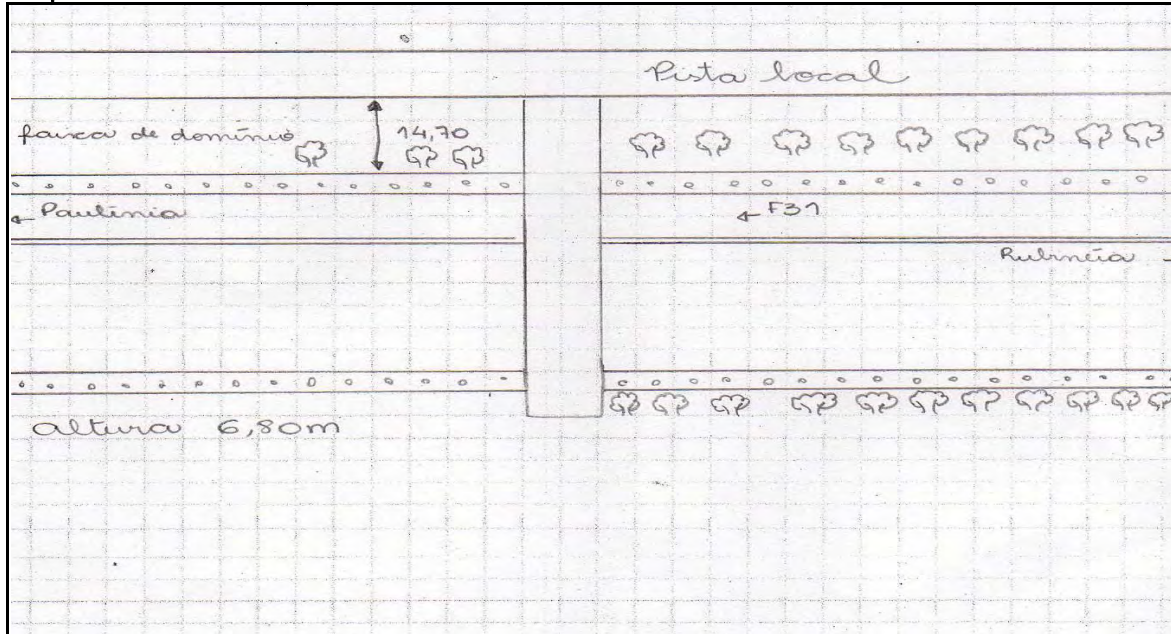
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	437,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL152
S 20° 49' 28.68" W 49° 22' 14.58" Altitude 519 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia do acesso à passarela será feita pelo método destrutivo de vala aberta, na região superior do talude. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob a passarela.

Observação

Concreto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL152

Passarela

Município

São José do Rio Preto

Km

437,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

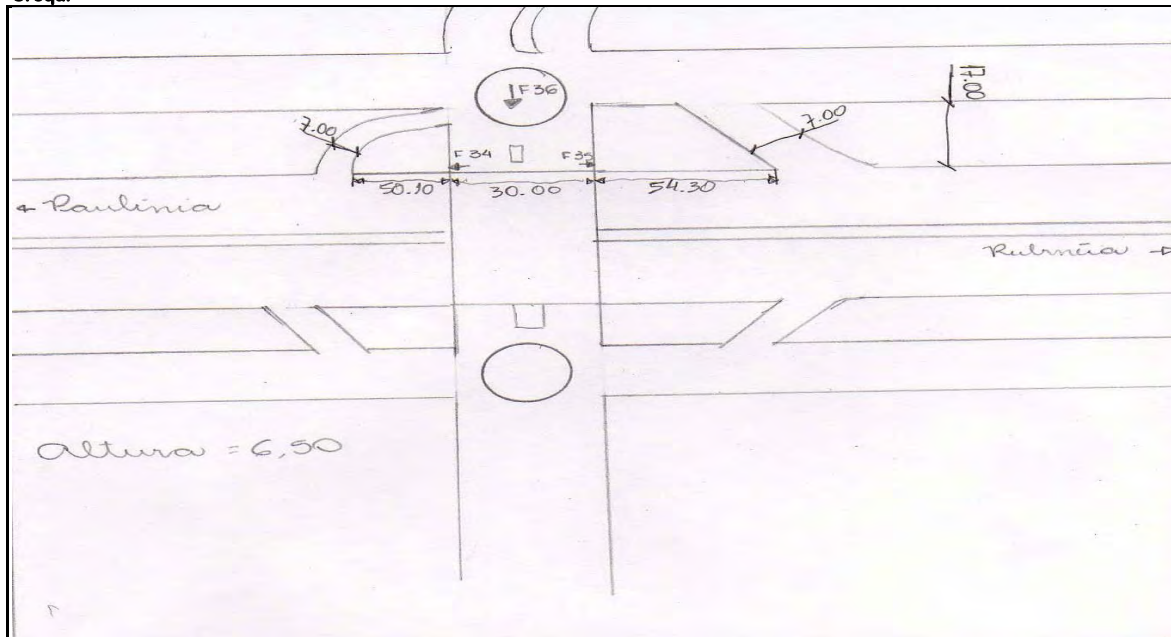
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	437,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL153
S 20° 49' 35.34" W 49° 21' 57.96" Altitude 537 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL153

Passagem inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

437,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

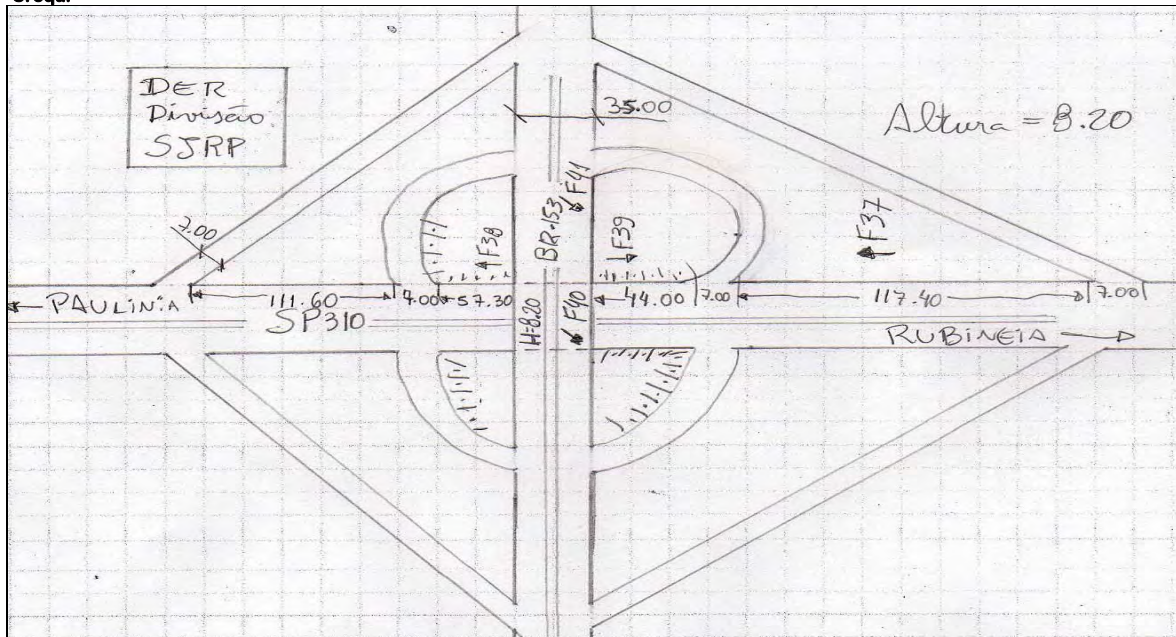
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	436,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 49' 51.3" W 49° 21' 42.3" Altitude 538 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL154 Viaduto
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Entroncamento SP 310/ BR 153

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL154

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

436,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

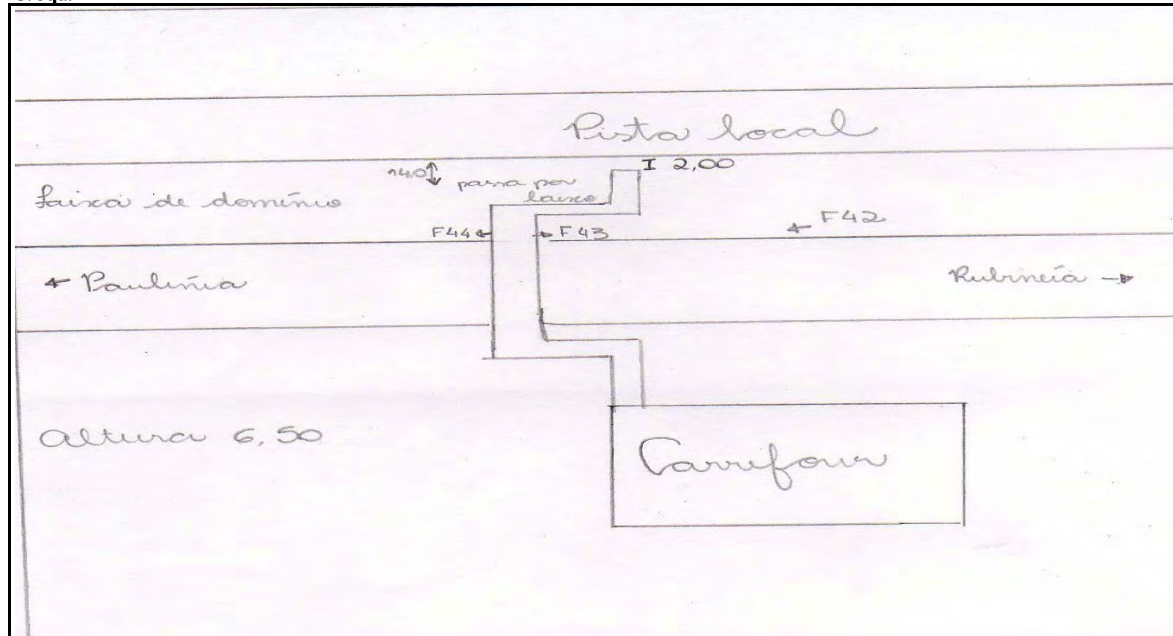
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	435,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL155
S 20° 50' 10.44" W 49° 21' 25.2" Altitude 538 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Concreto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL155
Passarela

Município
São José do Rio Preto

Km
435,6

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

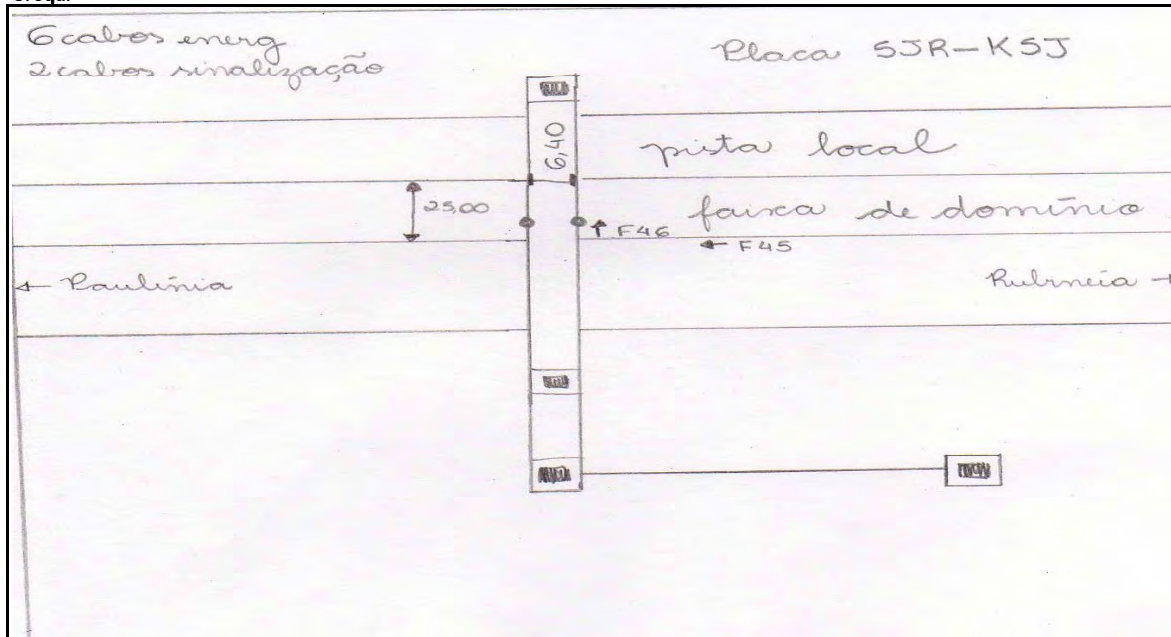
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	435,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL156
S 20° 50' 17.4" W 49° 21' 19.08" Altitude 517 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL156

Linha de transmissão

Município

São José do Rio Preto

Km

435,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

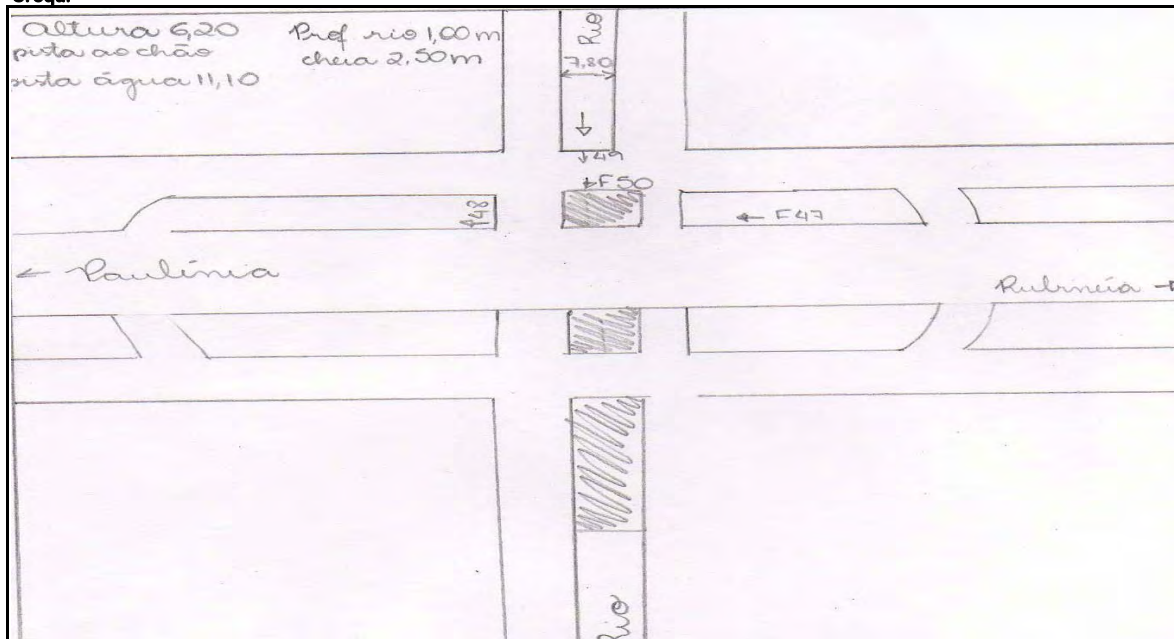
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	434,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL157
S 20° 50' 31.38" W 49° 21' 06.72" Altitude 486 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior com rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
 Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto)
 FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Faixa de domínio 22 metros Rio tem água utilizada para o abastecimento público.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL157

Passagem inferior com ri

Município

São José do Rio Preto

Km

434,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

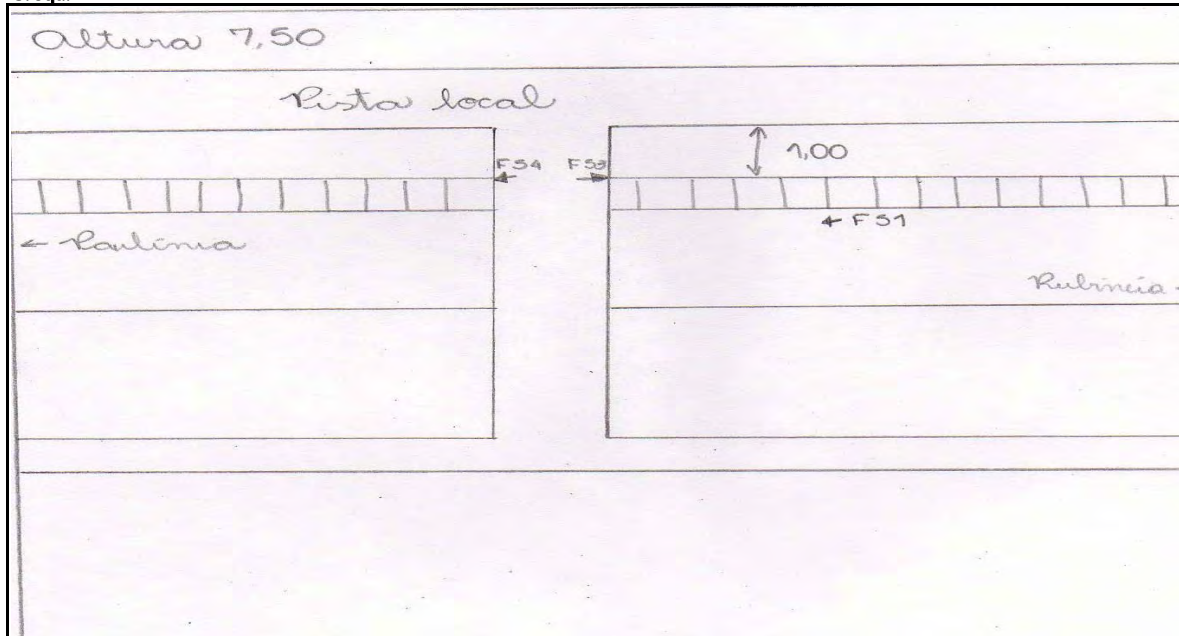
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	433,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL158
S 20° 50' 58.56" W 49° 20' 42.9" Altitude 517 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso ao viaduto que cruza a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional, na região superior do talude. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O talude apresenta uma declividade muito acentuada para efetuar uma travessia sob o viaduto.

Observação

Faixa de domínio estreita e corte de rodovia.

Geobraslis	CIBE
------------	------

Interferência nº EL158

Viaduto

Município

São José do Rio Preto

Km

433,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

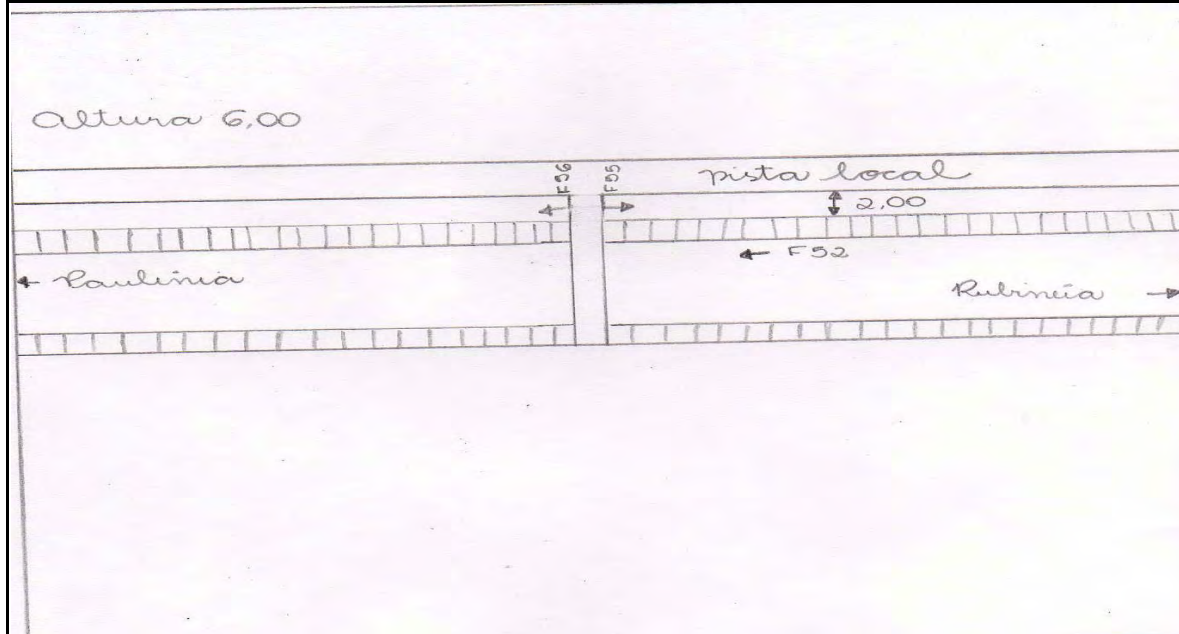
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	433,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 51' 03.36" W 49° 20' 38.4" Altitude 523 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL159 Passarela
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob a passarela será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil da passarela, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Faixa de domínio estreita e corte de rodovia.

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL159
Passarela

Município
São José do Rio Preto

Km
433,5

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

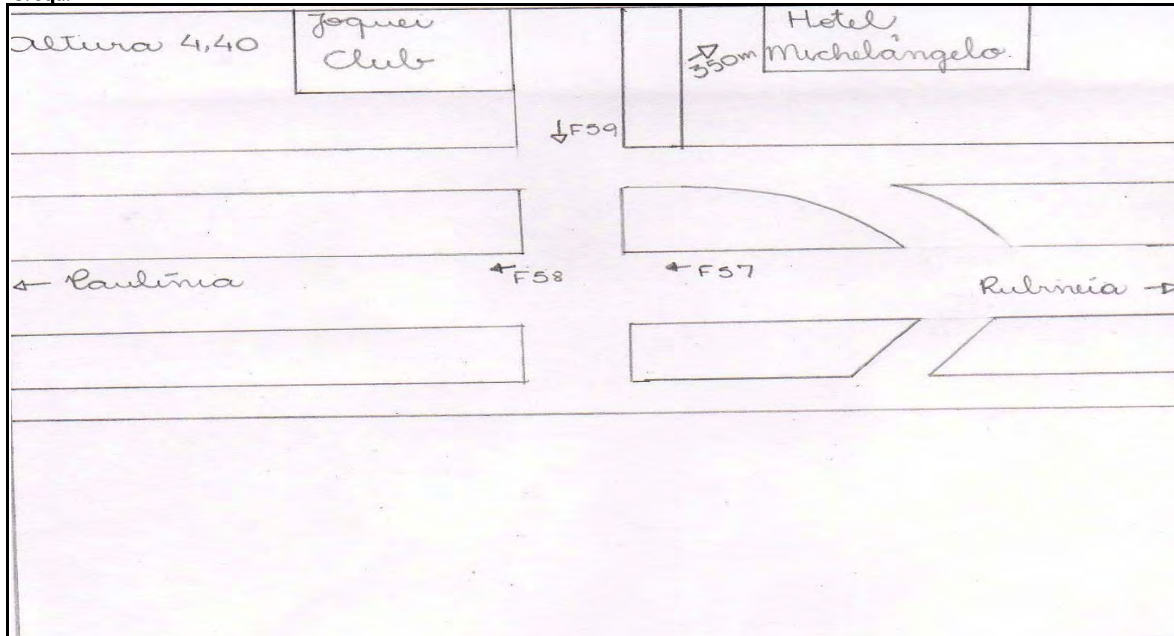
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	432,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 51' 35.58" W 49° 20' 09.72" Altitude 507 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL160 Passagem inferior
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da pista da passagem inferior que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Faixa de domínio 22 metros

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL160

Passagem inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

432,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

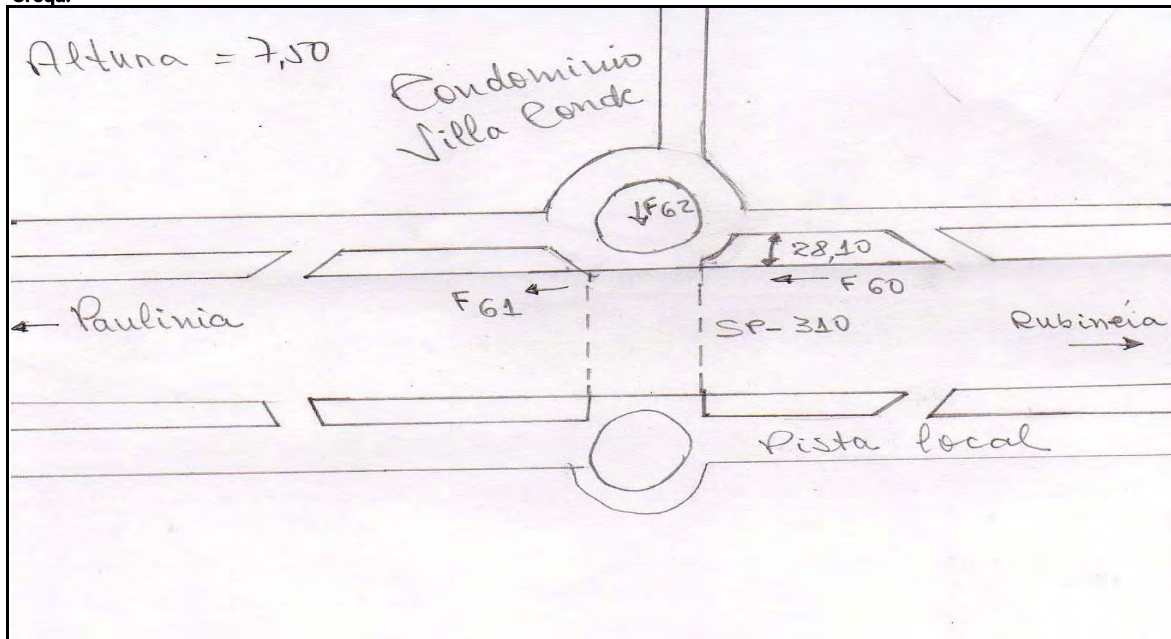
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	430,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 52' 16.02" W 49° 19' 33.48" Altitude 510 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL161 Retorno inferior
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da pista da passagem inferior que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.
FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL161

Retorno inferior

Município

São José do Rio Preto

Km

430,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

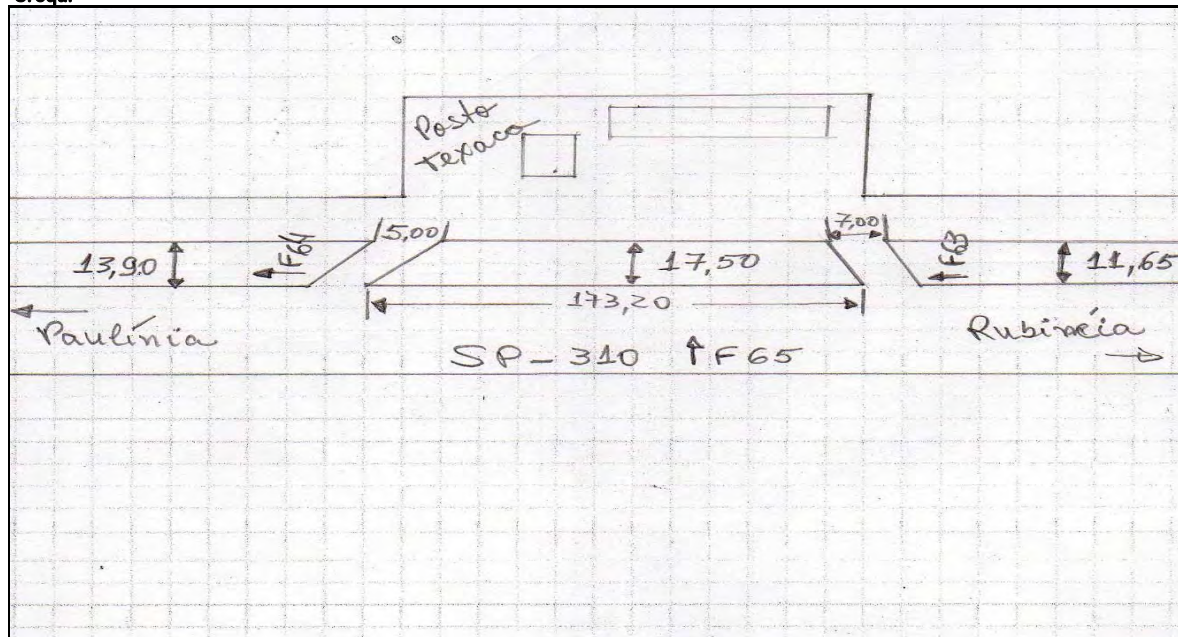
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	429.60

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL162
S 20° 52' 35.94" W 49° 19' 15.6" Altitude 532 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL162

Posto de combustível

Município

São José do Rio Preto

Km

429.60

Rodovia

SP 310

Poliduto

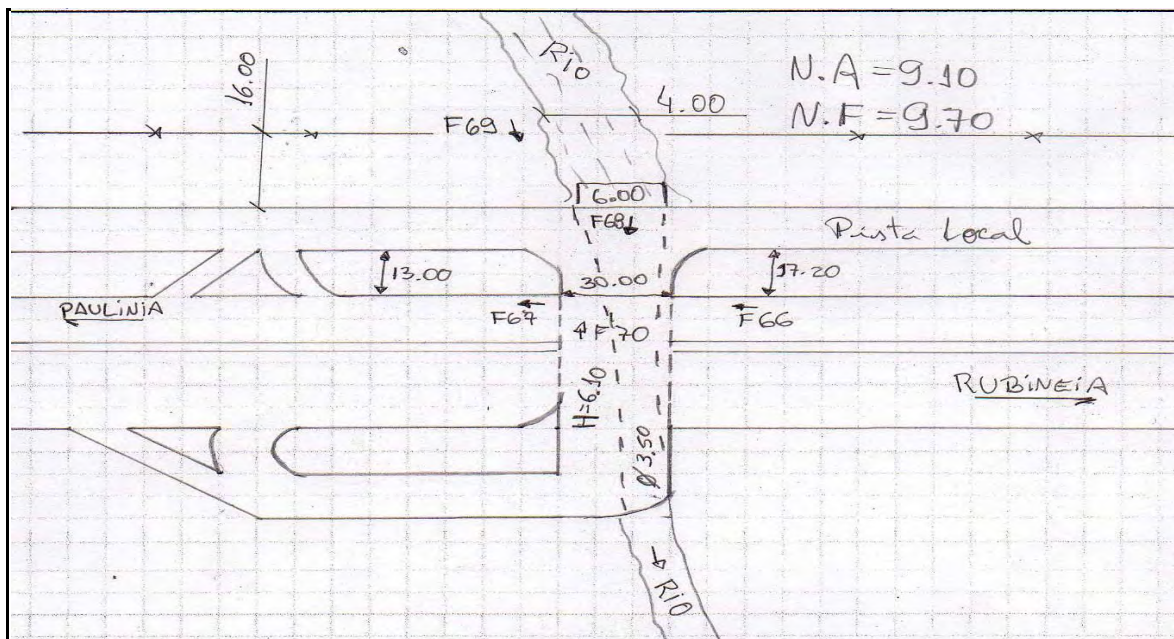
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São José do Rio Preto	SP 310	428,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL163
S 20° 53' 01.8" W 49° 18' 51.6" Altitude 506 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior com rio



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL163

Retorno inferior com rio

Município

São José do Rio Preto

Km

428,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

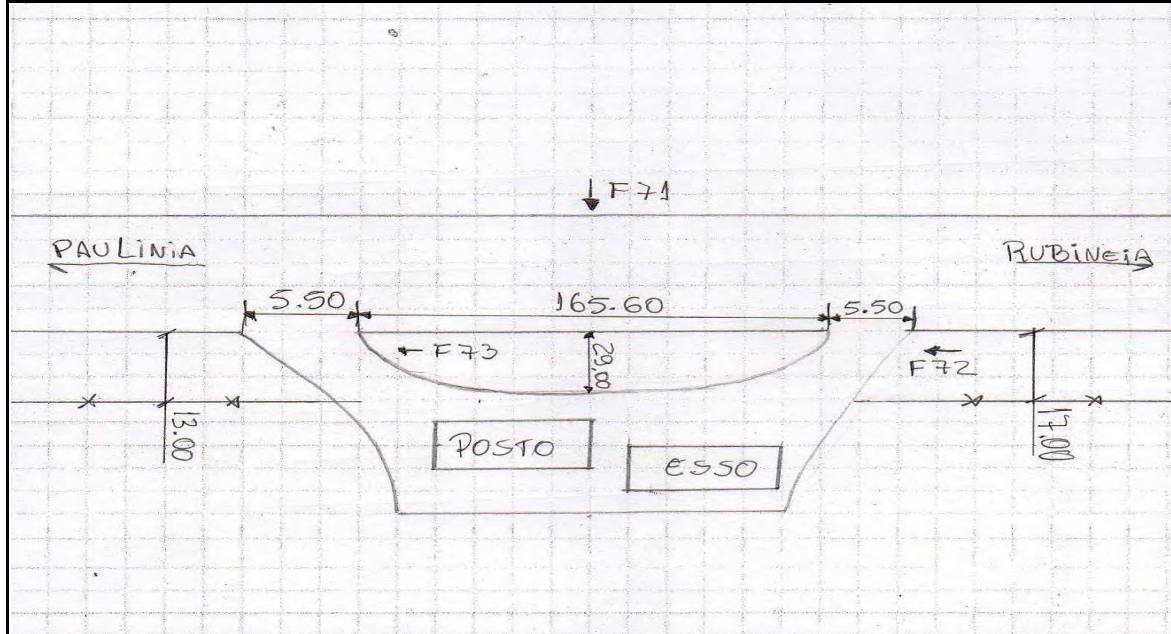
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	426,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 53' 48.06" W 49° 18' 07.44" Altitude 505 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL164 Posto combustivel
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL164

Posto combustivel

Município
Cedral

Km

426,8

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

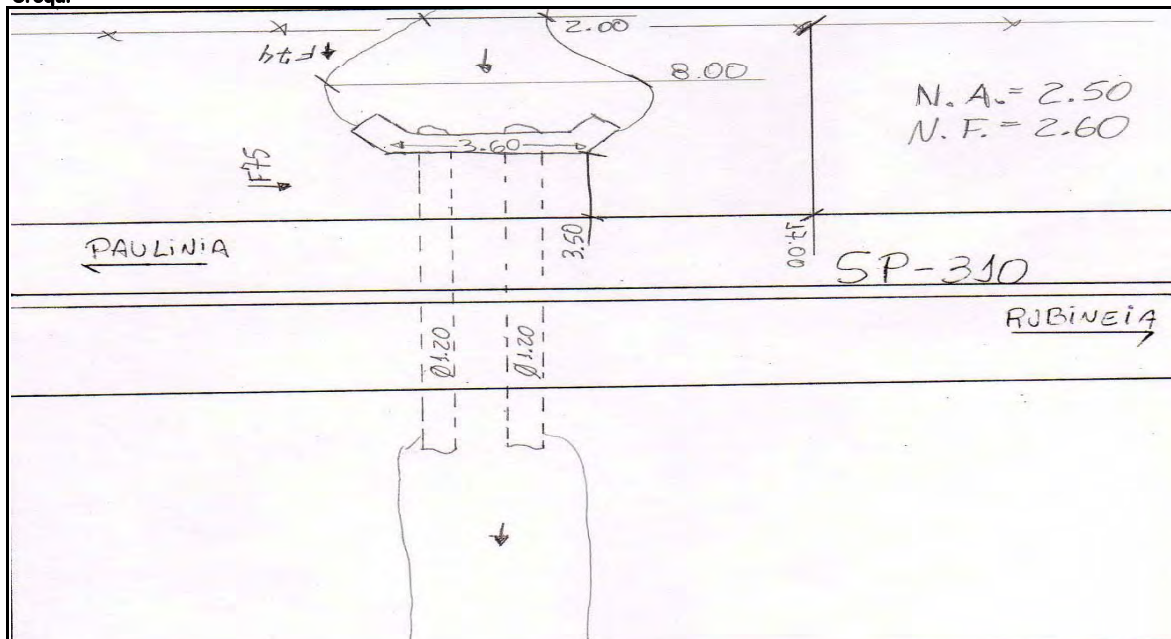
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	426,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 53' 58.92" W 49° 18' 02.04" Altitude 496 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL165 Córrego
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL165

Córrego

Município

Cedral

Km

426,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

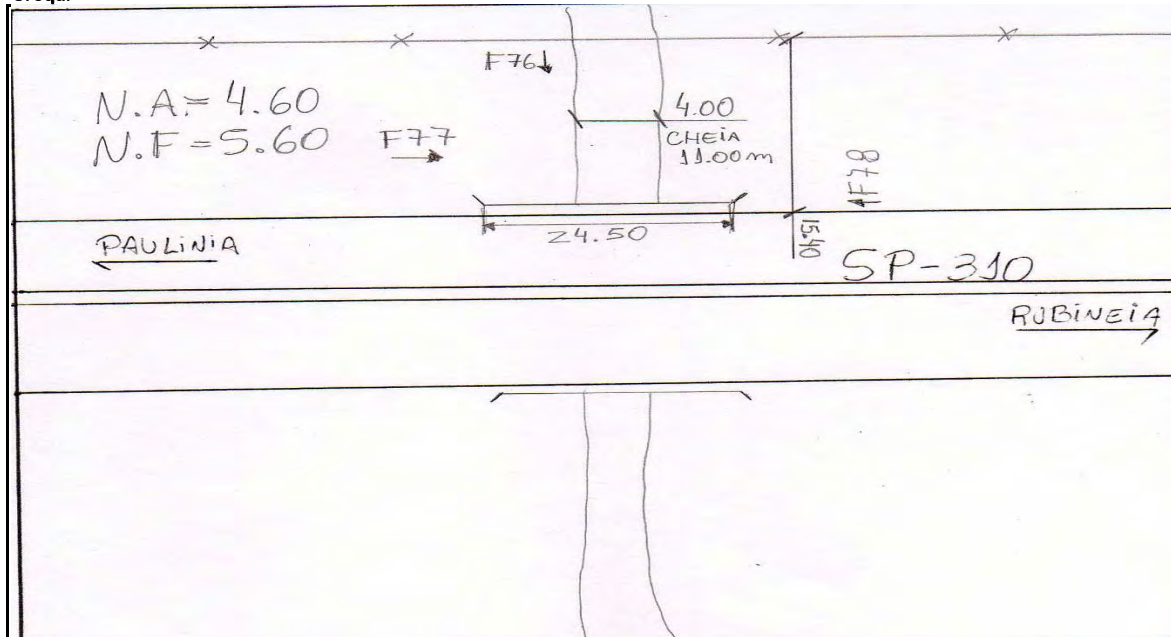
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	426,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL166
S 20° 54' 04.14" W 49° 17' 56.82" Altitude 502 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL166

Rio

Município

Cedral

Km

426,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

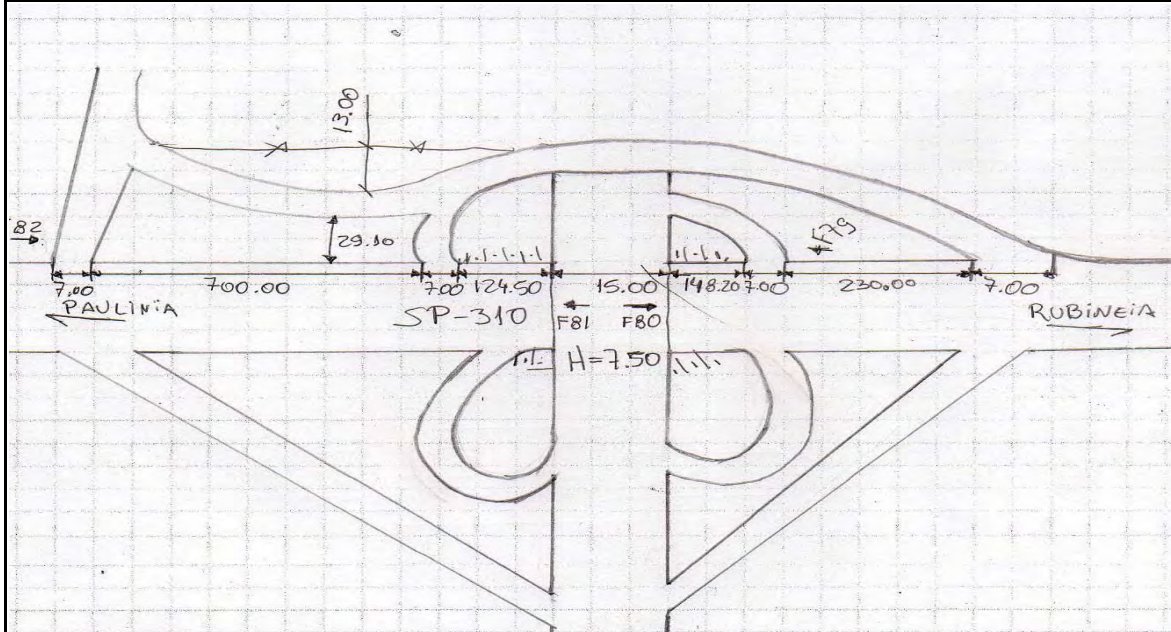
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	425,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL167
S 20° 54' 23.64" W 49° 17' 39.84" Altitude 528 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O trevo deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
 FD - A travessia do acesso ao trevo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Viaduto Alfredo da Silva

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL167

Viaduto

Município
Cedral

Km
425,5

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

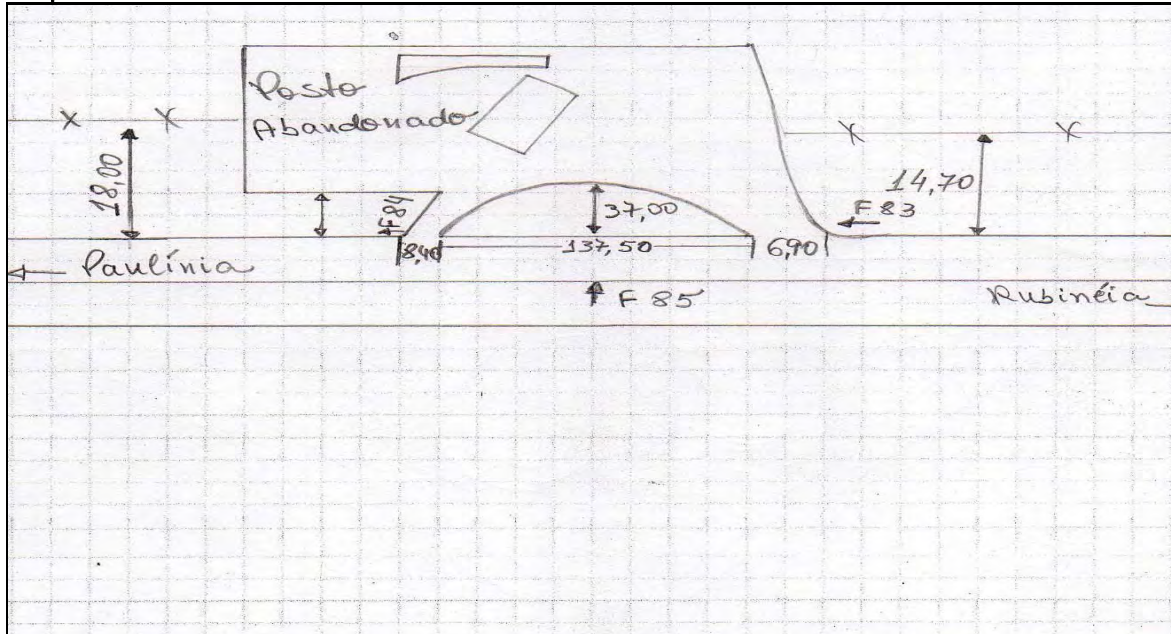
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	424,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL168
S 20° 55' 18.0" W 49° 16' 51.06" Altitude 546 m	28/8/2008	Gabriel / Leon	Posto combustivel

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL168

Posto combustivel

Município
Cedral

Km

424,2

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

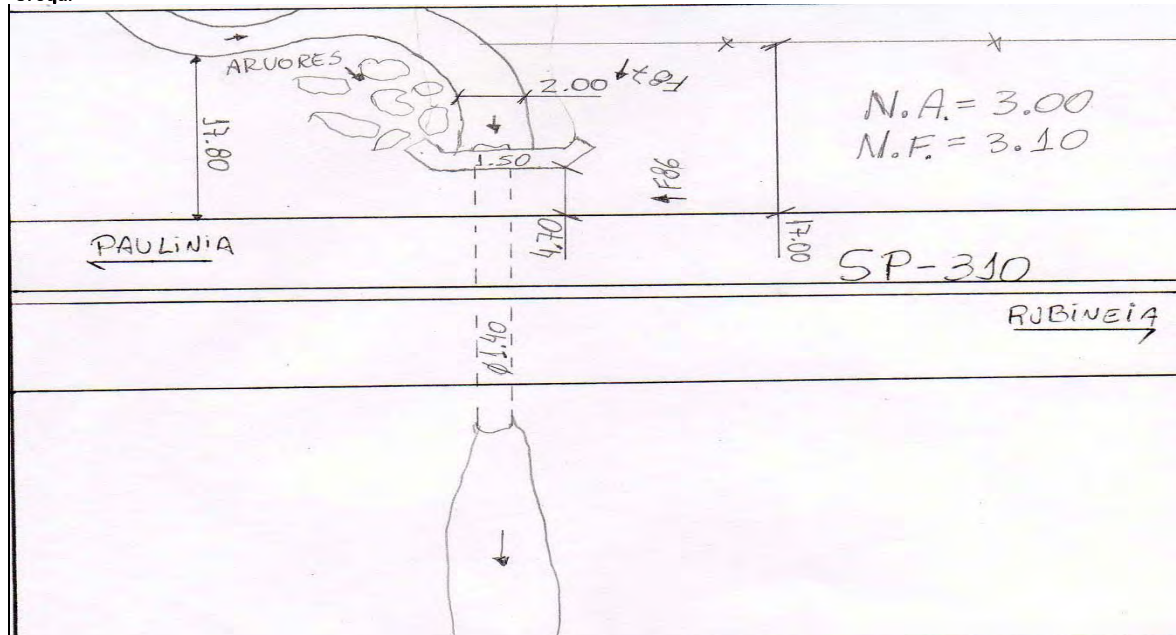
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	423,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 55' 26.04" W 49° 16' 43.14" Altitude 543 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL169 Córrego
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Três árvores na faixa de domínio.

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL169

Córrego

Município

Cedral

Km

423,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

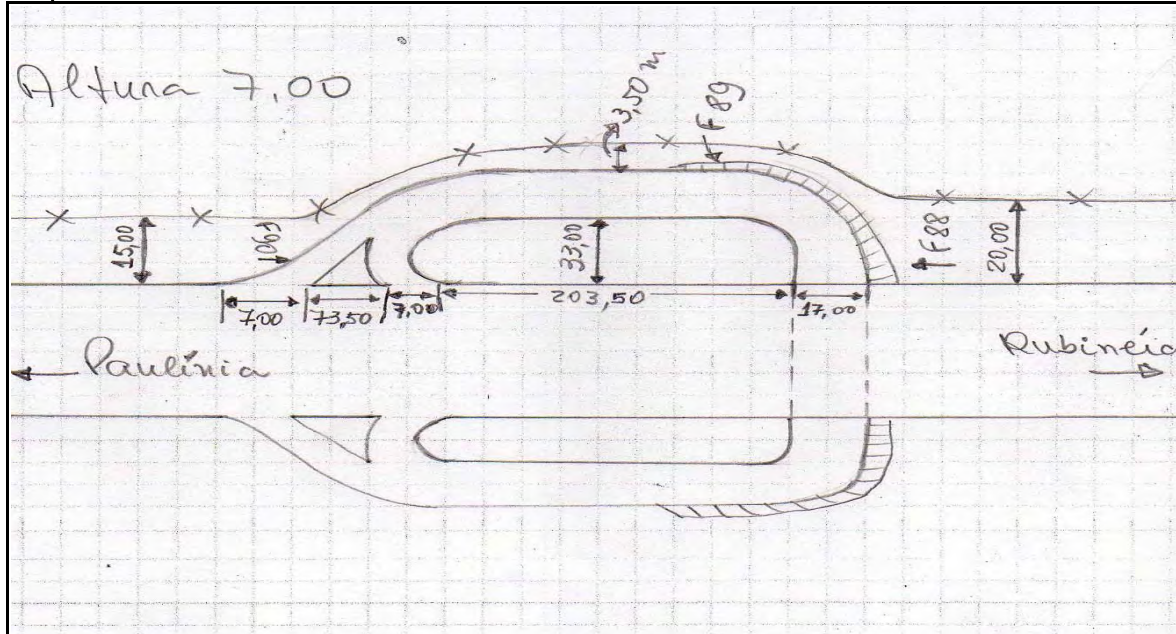
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	421,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 55' 57.84" W 49° 16' 16.02" Altitude 571 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL170 Retorno inferior
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL170

Retorno inferior

Município
Cedral

Km

421,7

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

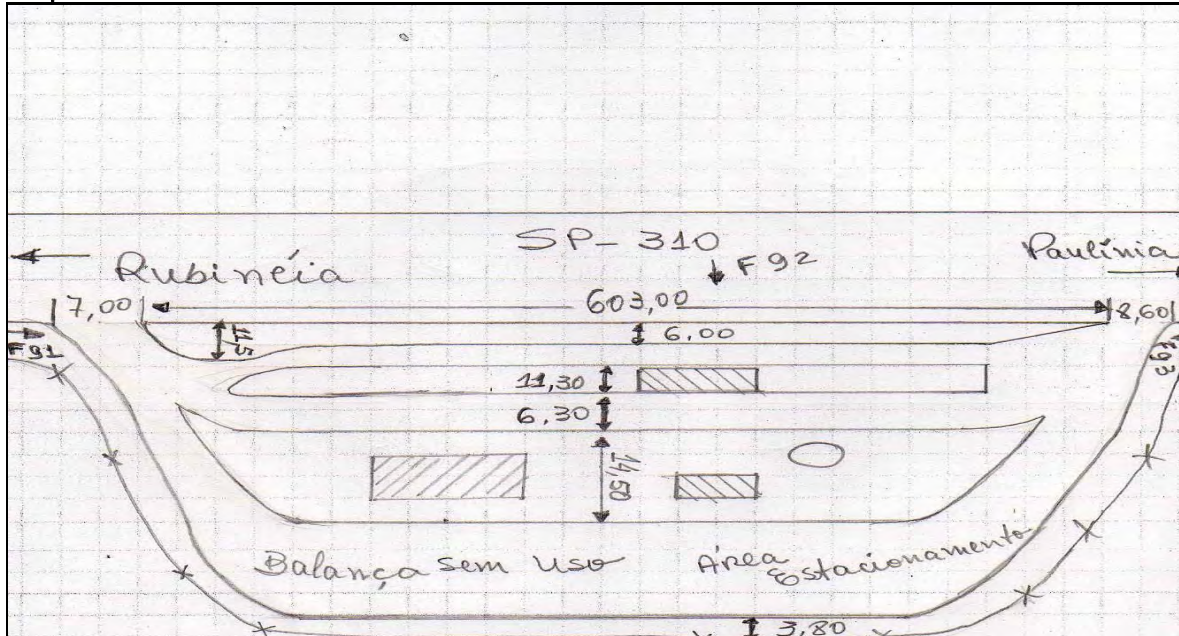
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	420,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 56' 21.06" W 49° 15' 54.54" Altitude 559 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL171 Balança
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL171

Balança

Município

Cedral

Km

420,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

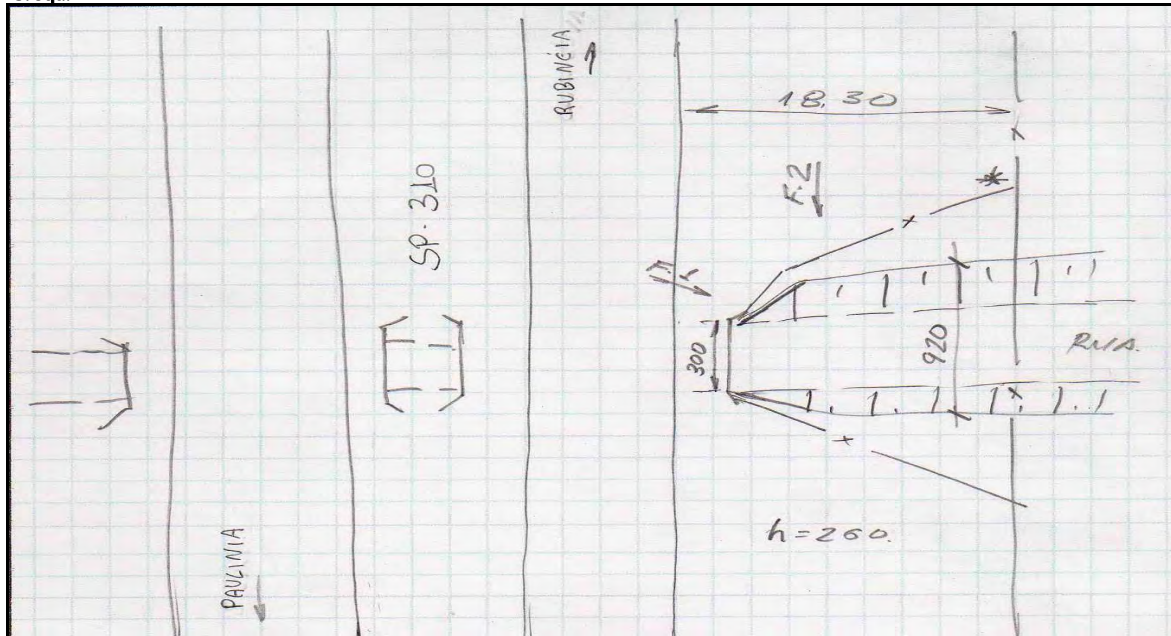
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Jose do Rio Preto	SP 310	419,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 56' 42.24" W 49° 15' 35.16" Altitude 522 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL172 Travessia animal
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia do acesso a passagem de animais sob a rodovia será feita pelo método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL172
Travessia animal

Município
São Jose do Rio Preto

Km
419,9

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

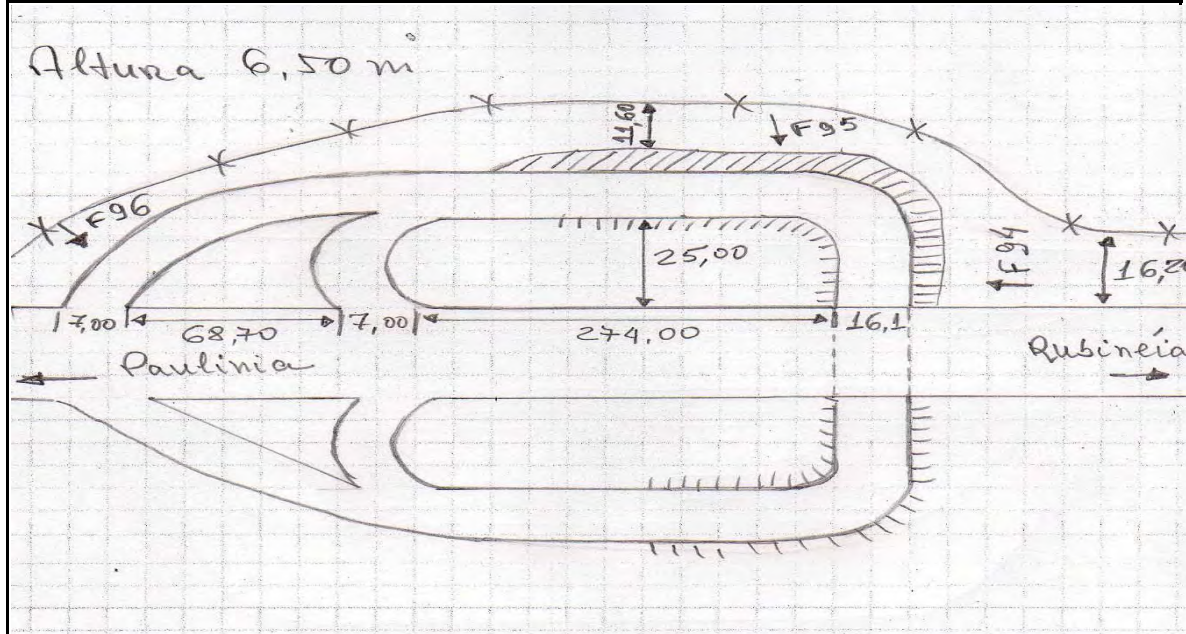
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cedral	SP 310	418,85

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 57' 07.26" W 49° 15' 13.26" Altitude 554 m	Data de Inspeção 28/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL173 Retorno inferior
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL173

Retorno inferior

Município
Cedral

Km
418,85

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

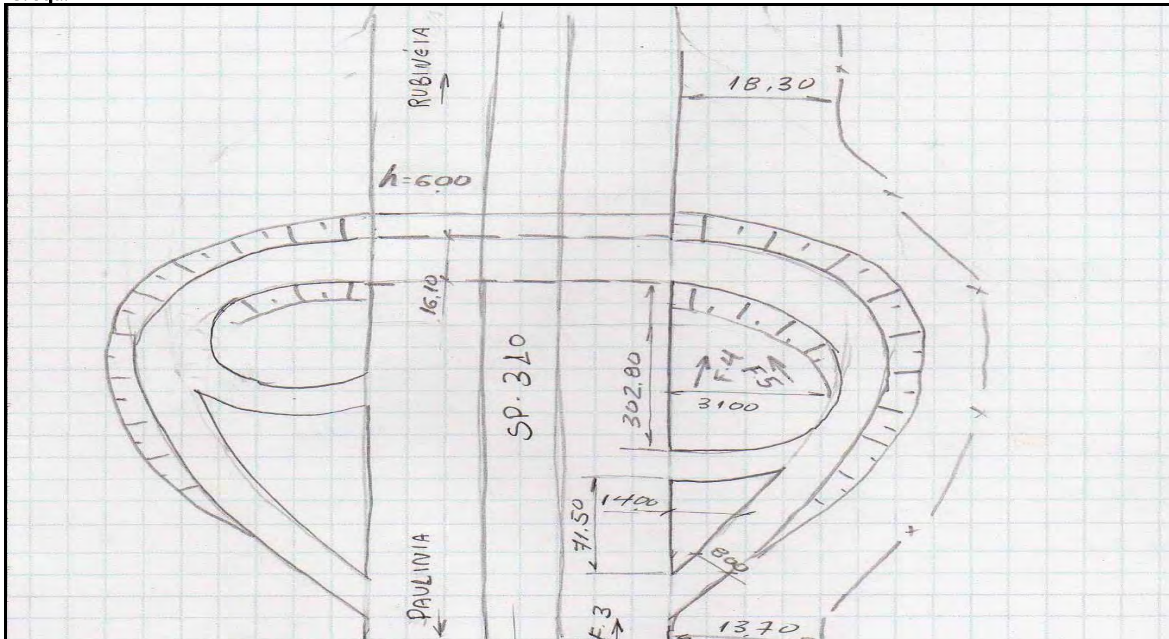
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Jose do Rio Preto	SP 310	416

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 58' 03.06" W 49° 14' 09.42" Altitude 544 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL174 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL174

Retorno inferior

Município

São Jose do Rio Preto

Km

416

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

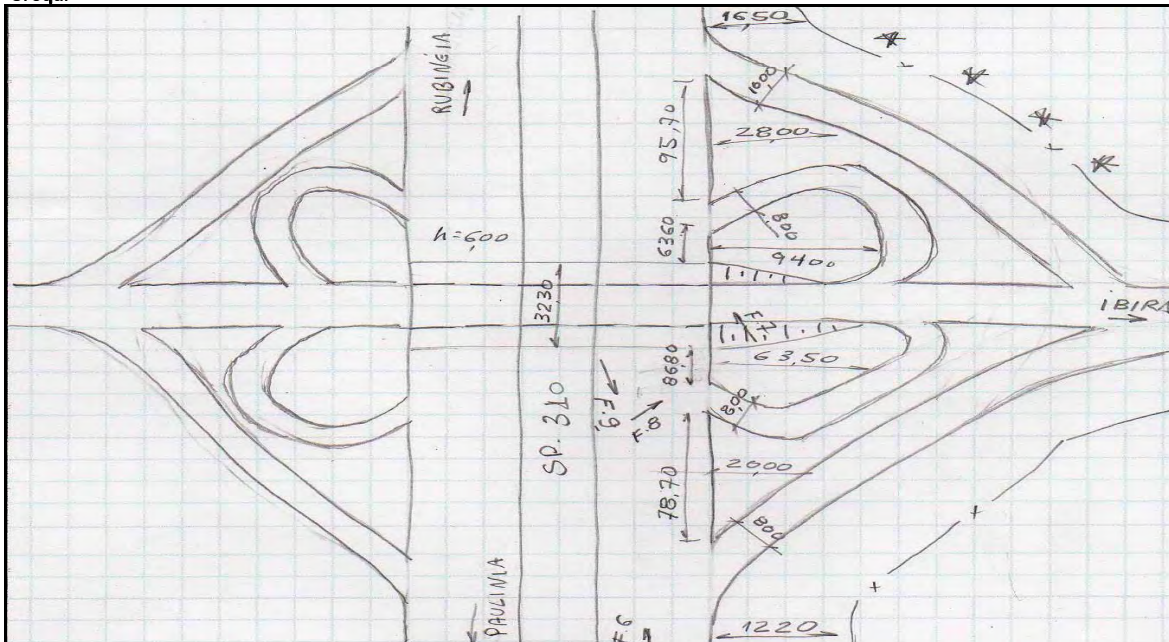
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Jose do Rio Preto	SP 310	412,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 59' 27.06" W 49° 12' 21.42" Altitude 555 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL175 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Trevo Deputado Leonildo João Birolli

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL175

Retorno inferior

Município

São Jose do Rio Preto

Km

412,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

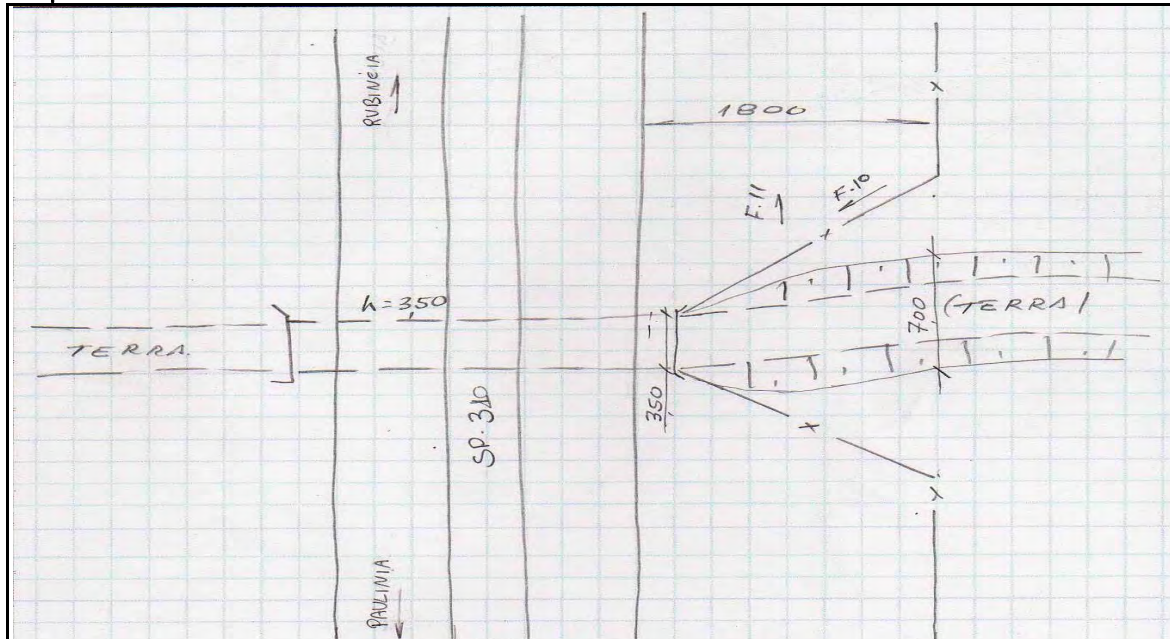
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	411,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL176
S 20° 59' 51.66" W 49° 11' 49.44" Altitude 560 m	29/8/2008	Nilo	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia do acesso a passagem de terra sob a rodovia será feita pelo método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL176

Passagem inferior

Município

Ibira

Km

411,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

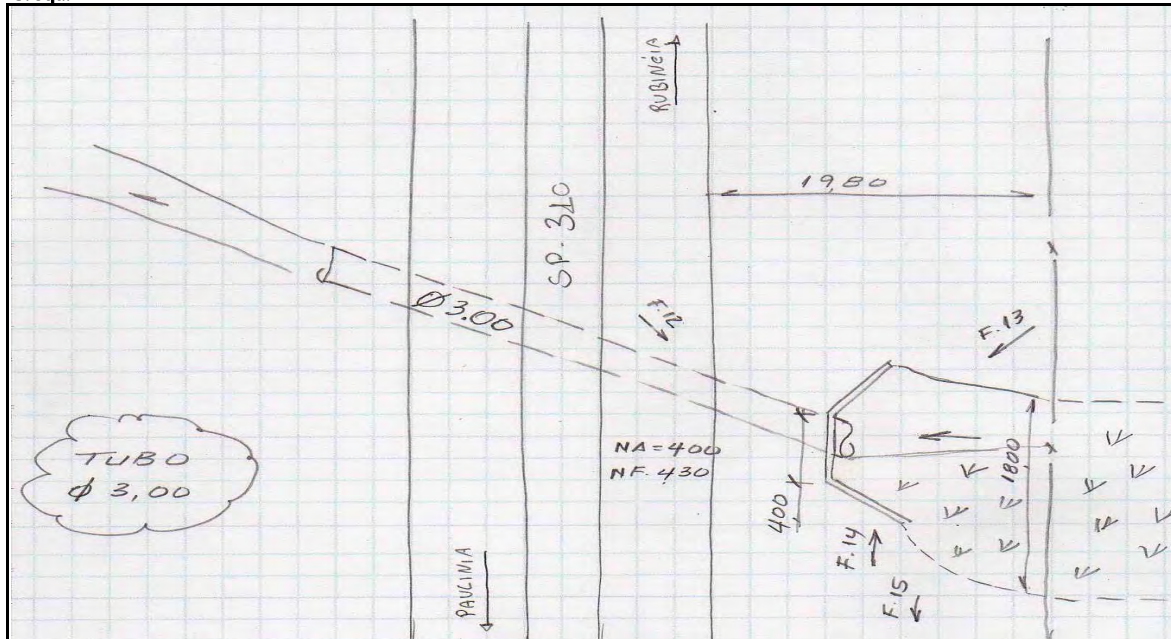
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	410,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL177
S 21° 00' 11.76" W 49° 11' 23.16" Altitude 523 m	29/8/2008	Nilo	Córrego com brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL177

Córrego com brejo

Município

Ibira

Km

410,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

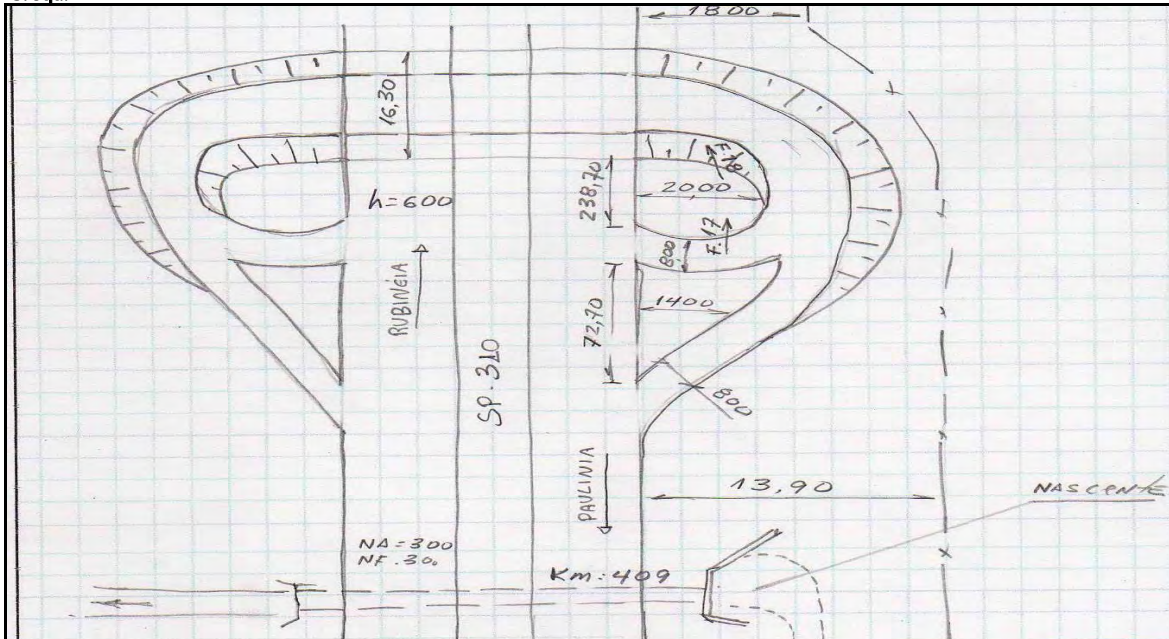
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	409

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 00' 36.9" W 49° 10' 51.48" Altitude 510 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL178 Córrego
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasillis	CIBE
---------------------	-------------

Interferência n° EL178

Córrego

Município

Ibira

Km

409

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

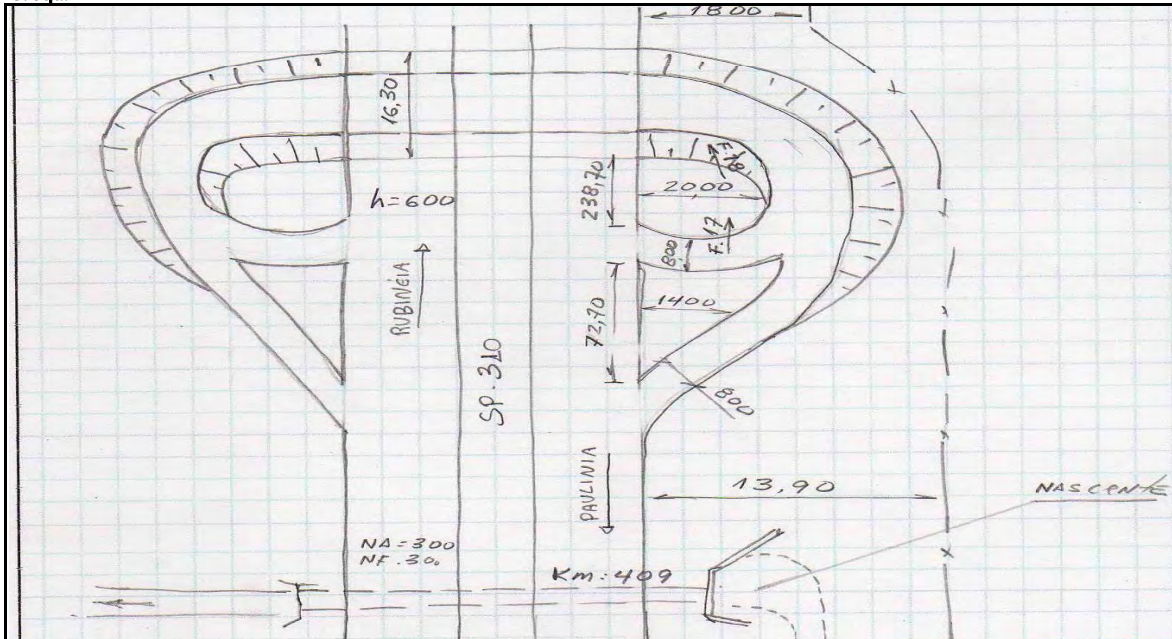
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	408,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 00' 44.28" W 49° 10' 43.38" Altitude 523 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL179 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL179

Retorno inferior

Município
Ibira

Km

408,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

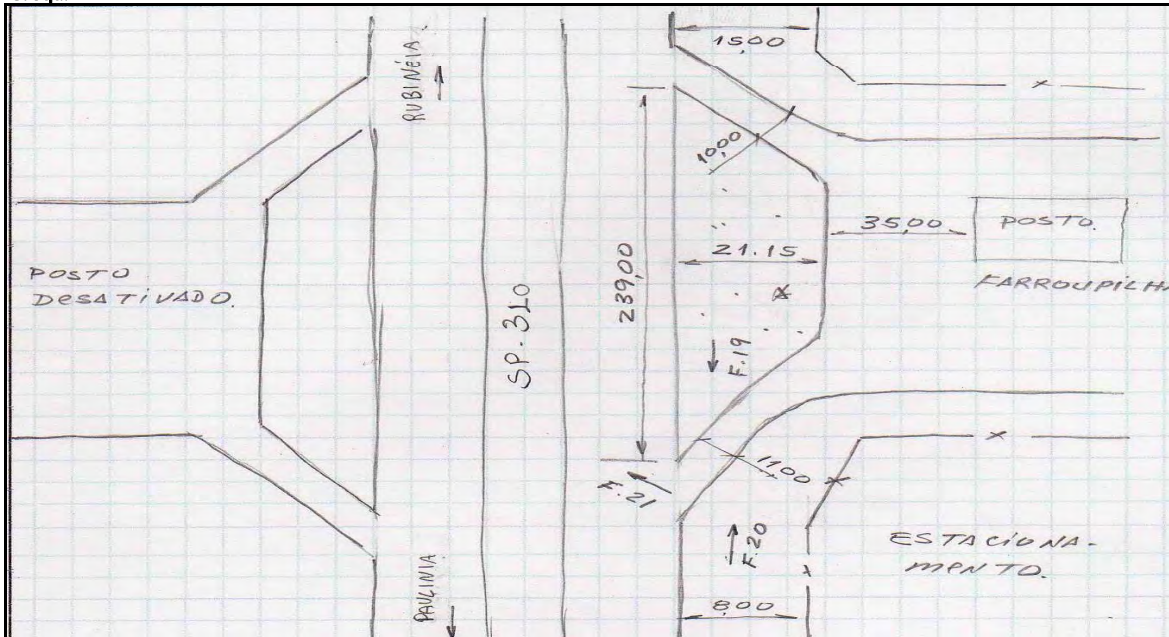
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	407,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 01' 06.18" W 49° 10' 13.86" Altitude 542 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL180 Posto de Combustível
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL180
Posto de Combustível

Município
Ibira

Km

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

407,6

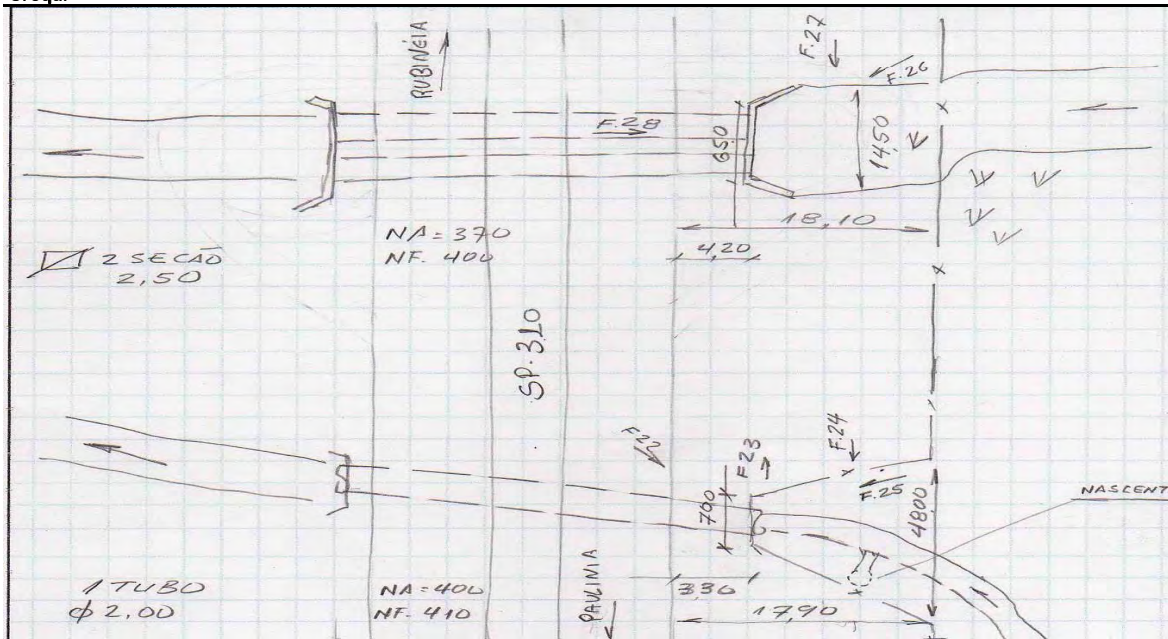
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	405,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL181
S 21° 01' 42.12" W 49° 09' 26.82" Altitude 489 m	29/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL181

Córrego

Município
Ibira

Km

405,8

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

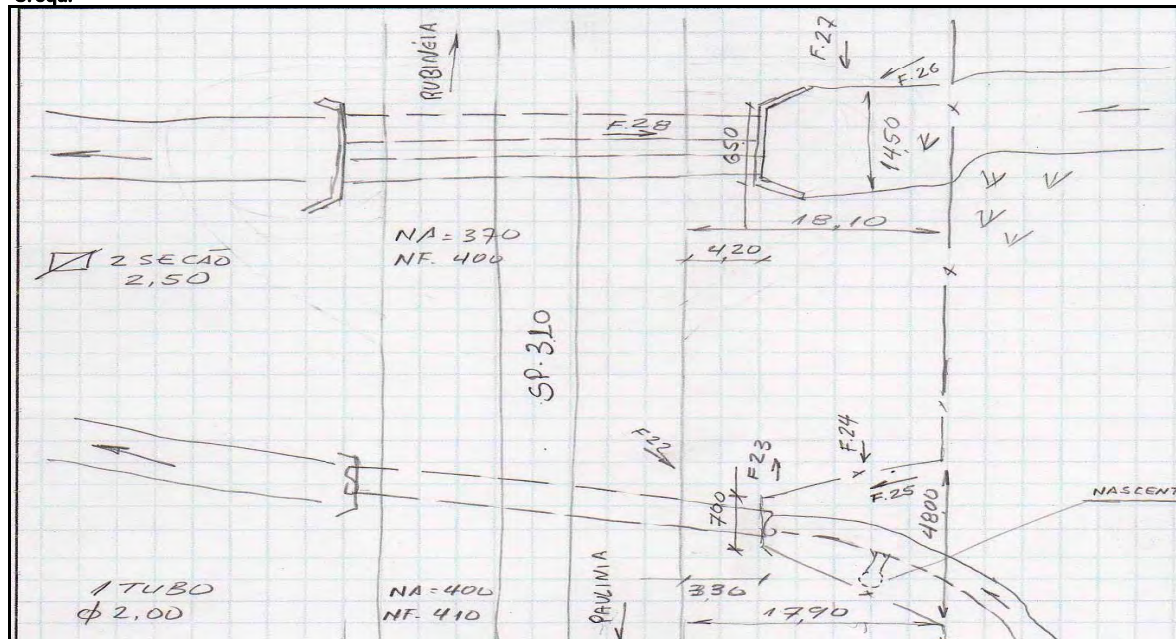
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	405,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL182
S 21° 01' 49.56" W 49° 09' 17.1" Altitude 483 m	29/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL182
Rio

Município
Ibira

Km
405,4

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

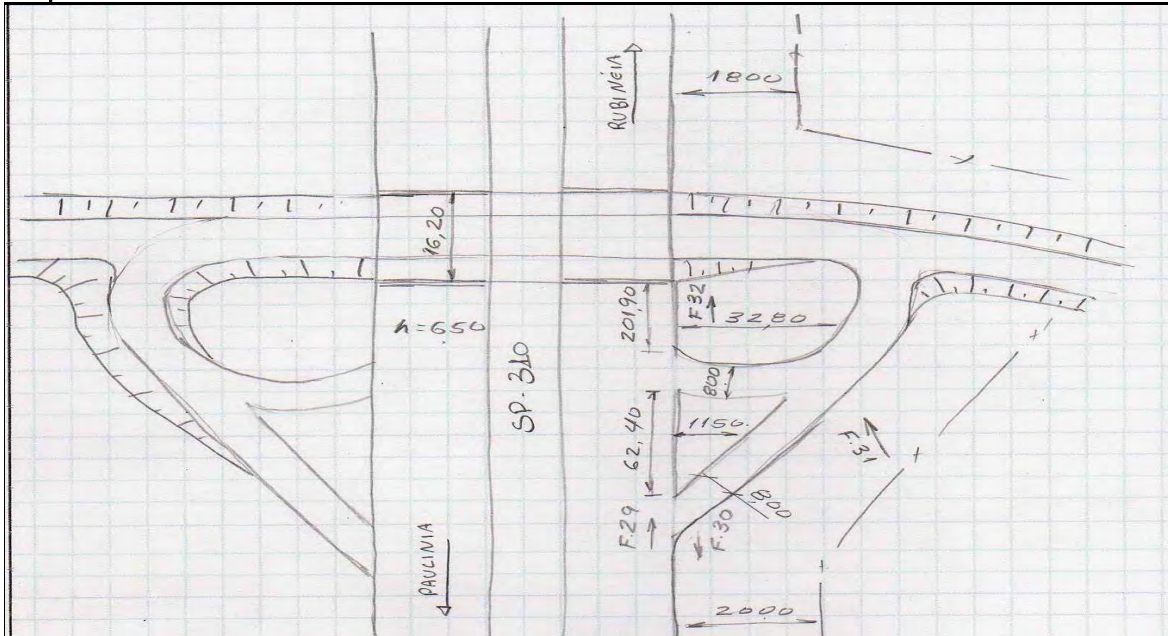
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	404,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL183
S 21° 01' 56.04" W 49° 09' 09.24" Altitude 501 m	29/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno inferior e cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL183

Retorno inferior

Município

Ibira

Km

404,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

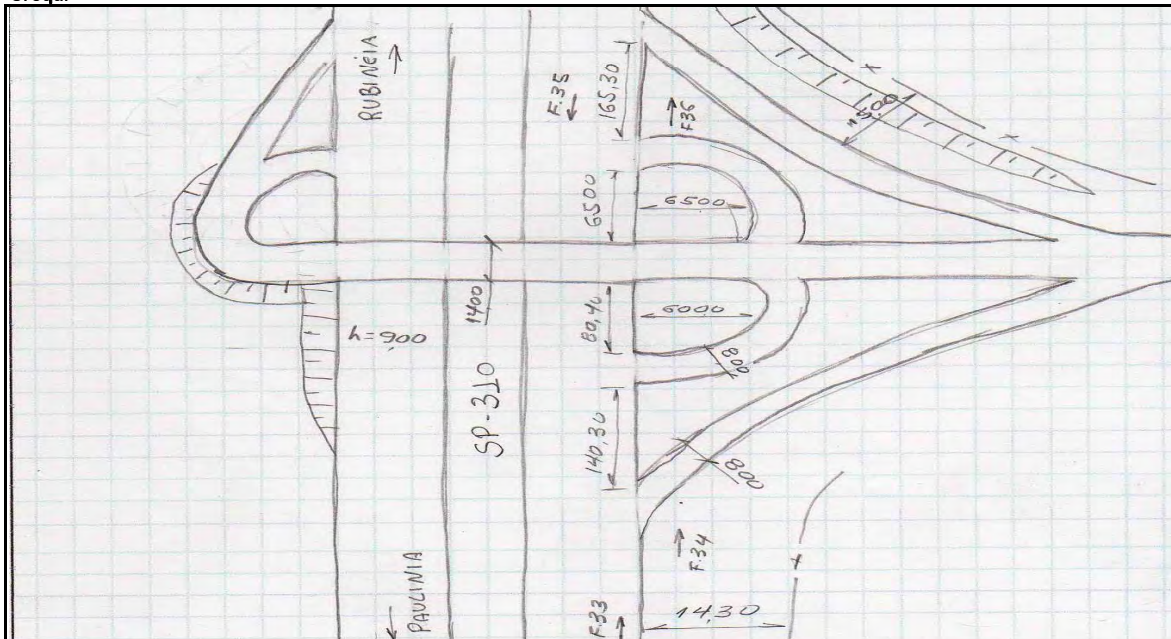
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	402,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 02' 58.2" W 49° 07' 48.66" Altitude 542 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL184 Viaduto
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno superior e cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL184

Viaduto

Município

Ibira

Km

402,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

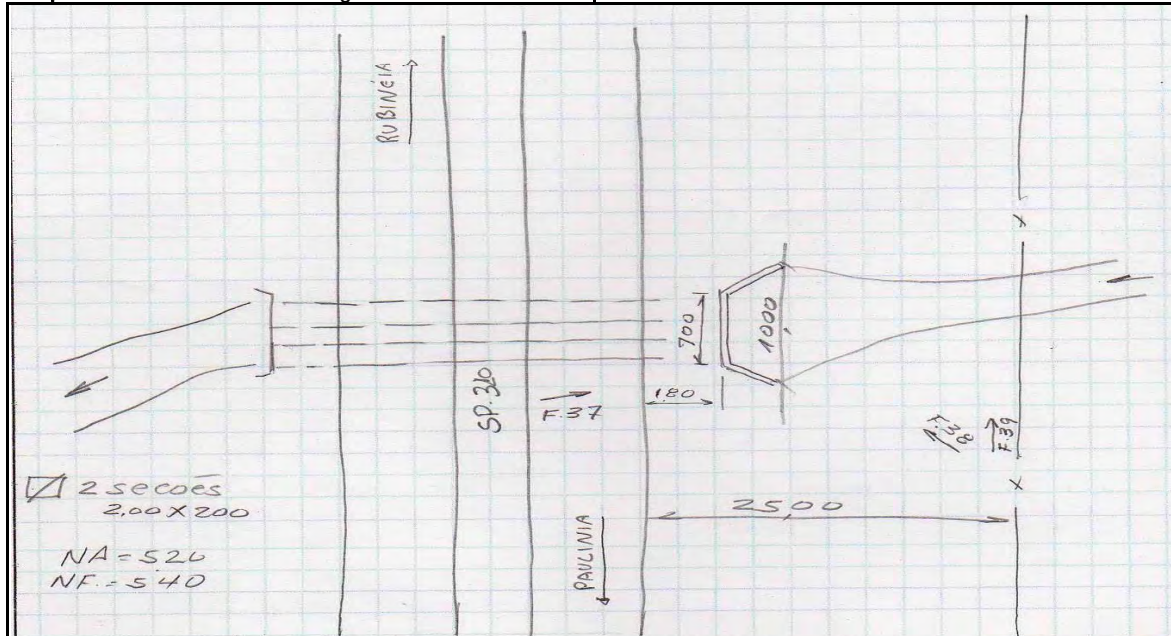
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibira	SP 310	400,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL185
S 21° 03' 37.14" W 49° 06' 57.9" Altitude 501 m	29/8/2008	Nilo	Rio
Croqui	Catigua		



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL185

Rio

Município

Ibira

Km

400,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

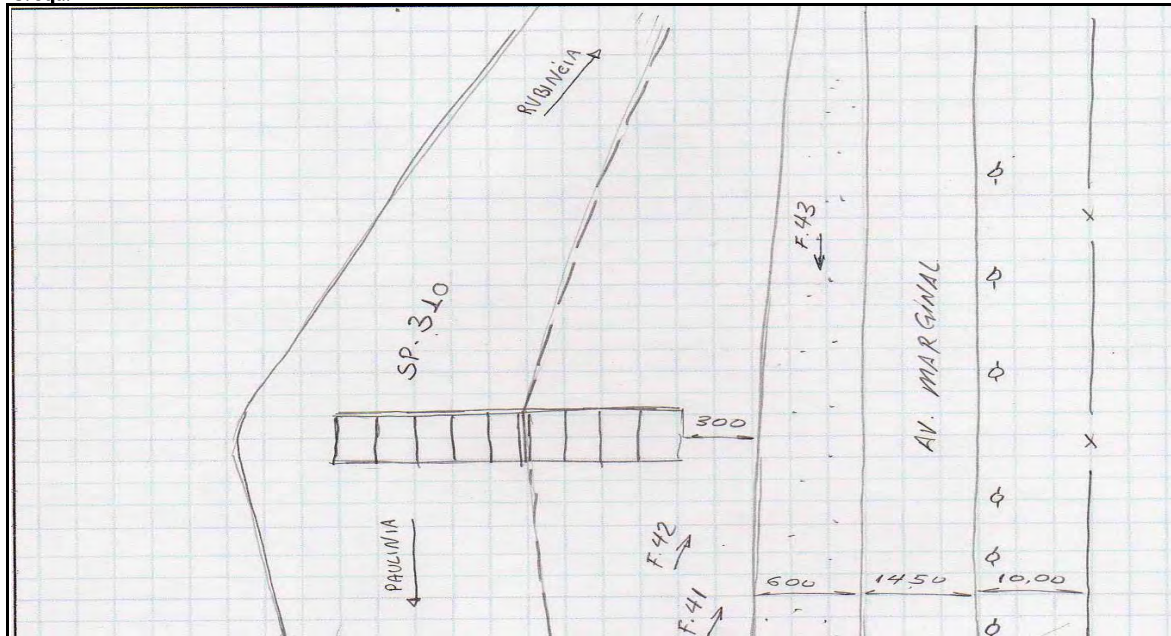
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	398,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 04' 08.58" W 49° 06' 16.44" Altitude 555 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL186 Pedágio
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL186

Pedágio

Município

Catigua

Km

398,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

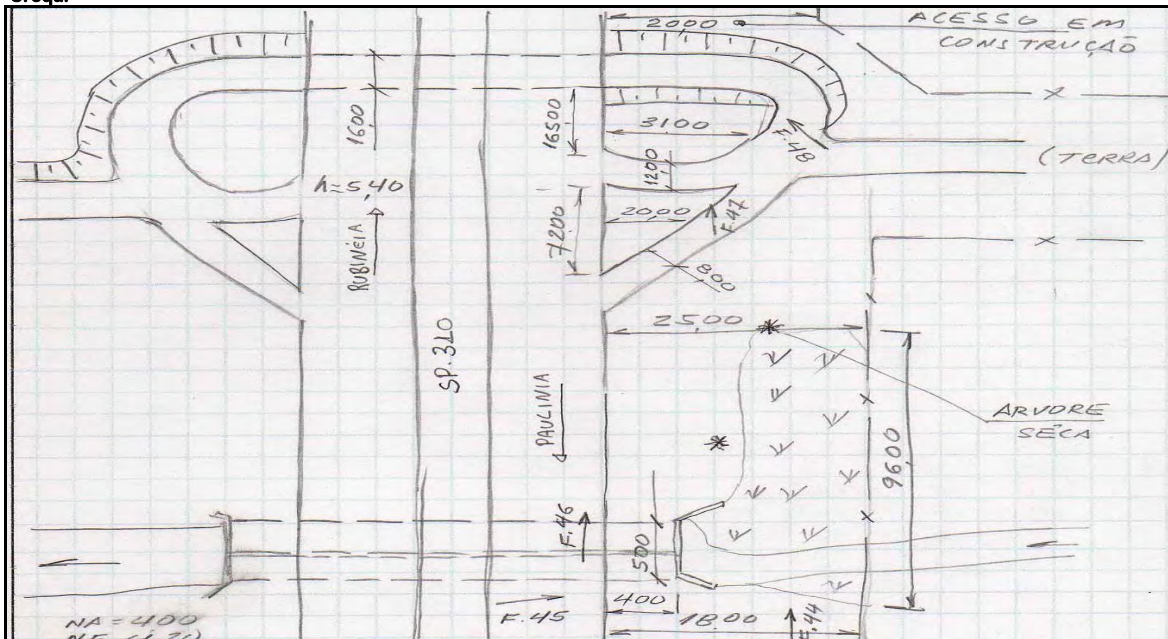
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	397,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL187
S 21° 04' 31.56" W 49° 05' 47.22" Altitude 505 m	29/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de bejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 110 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL187

Rio

Município

Catigua

Km

397,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

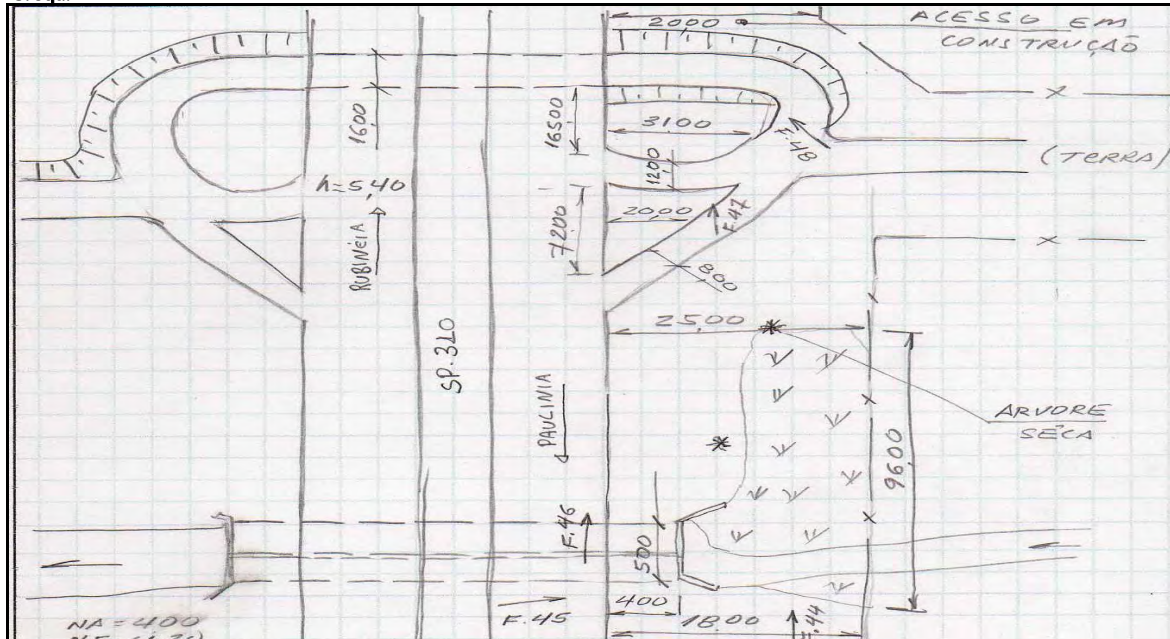
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	397,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 04' 42.06" W 49° 05' 33.66" Altitude 512 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL188 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta. A rua de terra que chega no retorno também será cruzada com vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL188

Retorno inferior

Município
Catigua

Km
397,1

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

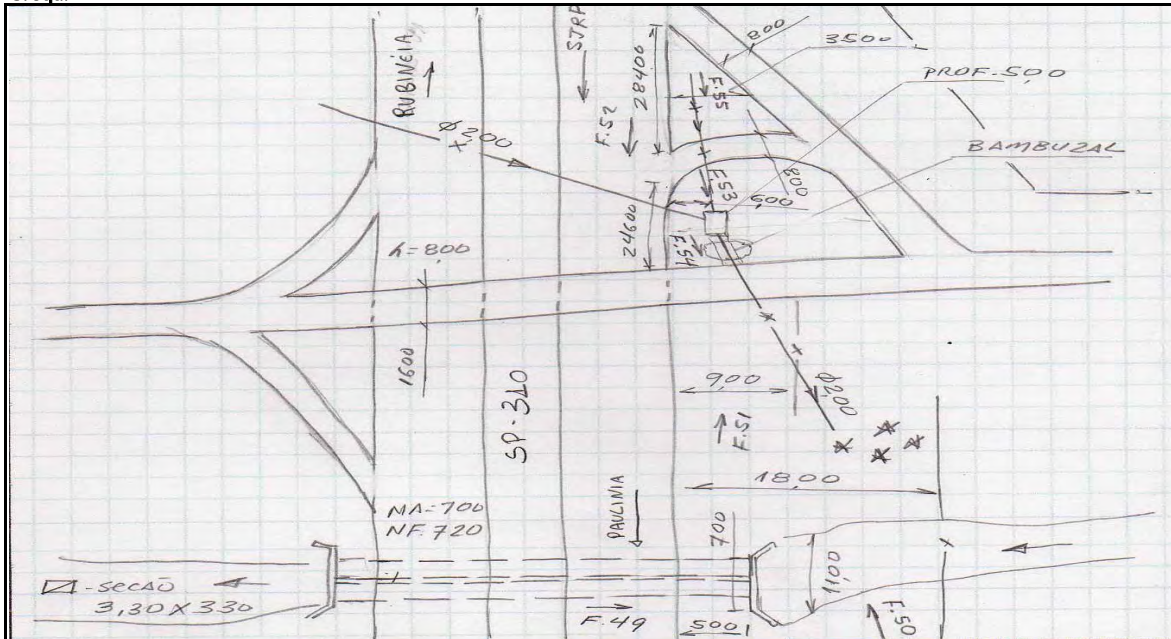
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	395,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 05' 15.66" W 49° 04' 50.22" Altitude 494 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL189 Rio
--	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL189

Rio

Município

Catigua

Km

395,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

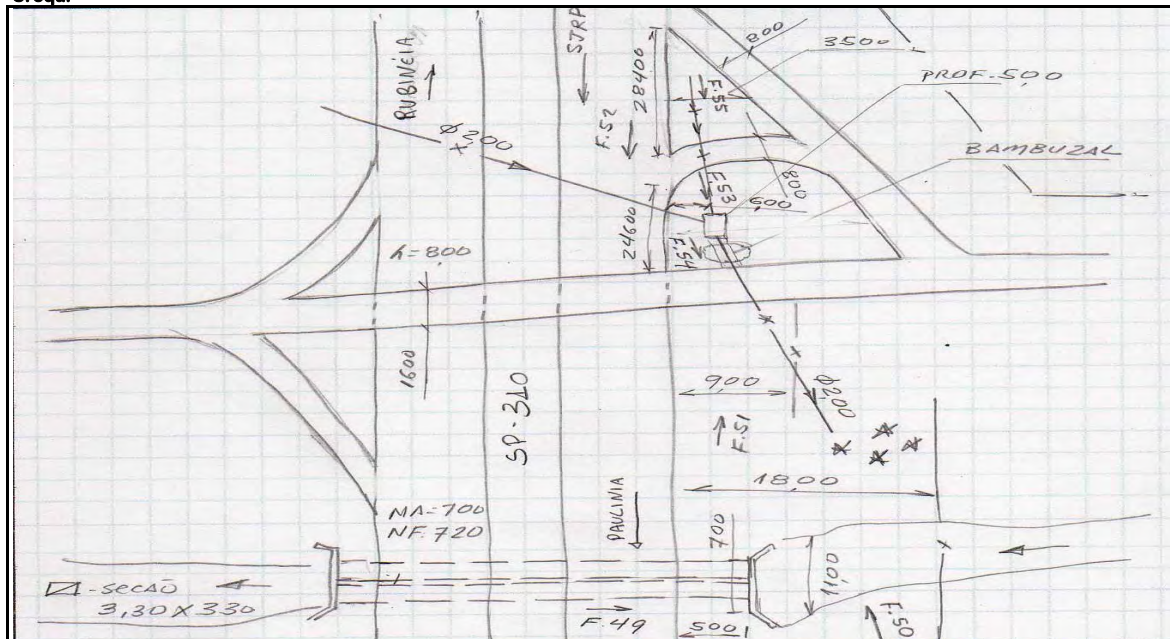
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	395

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL190
S 21° 05' 26.64" W 49° 04' 35.94" Altitude 515 m	29/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL190

Viaduto

Município

Catigua

Km

395

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

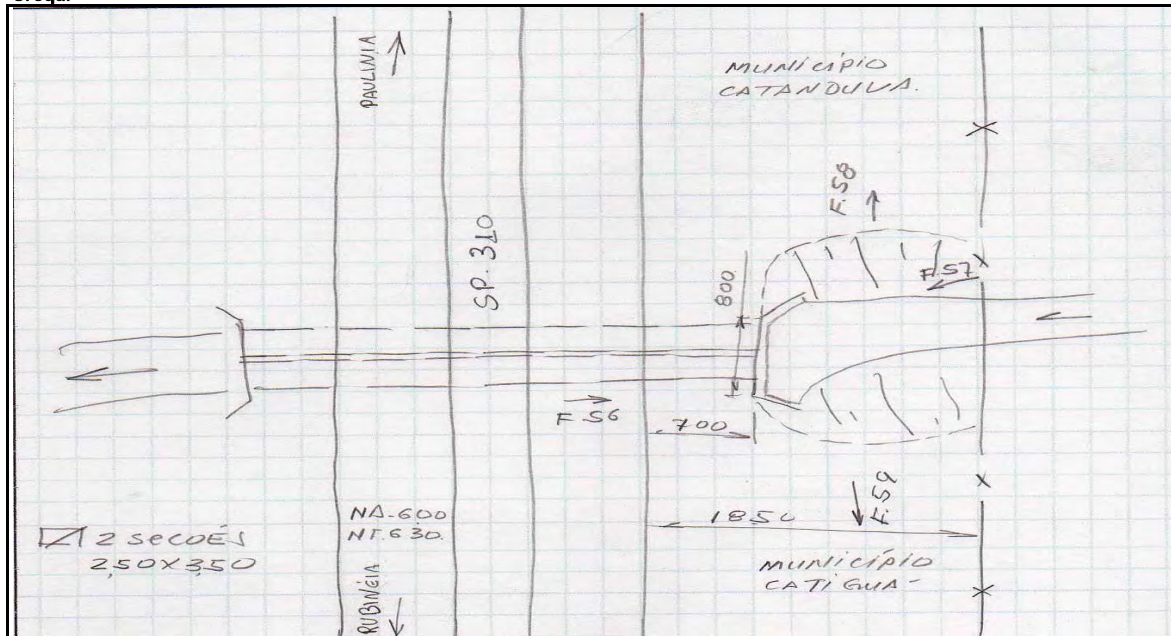
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	390,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL191
S 21° 06' 57.54" W 49° 02' 36.36" Altitude 503 m	29/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL191

Rio

Município

Catigua

Km

390,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

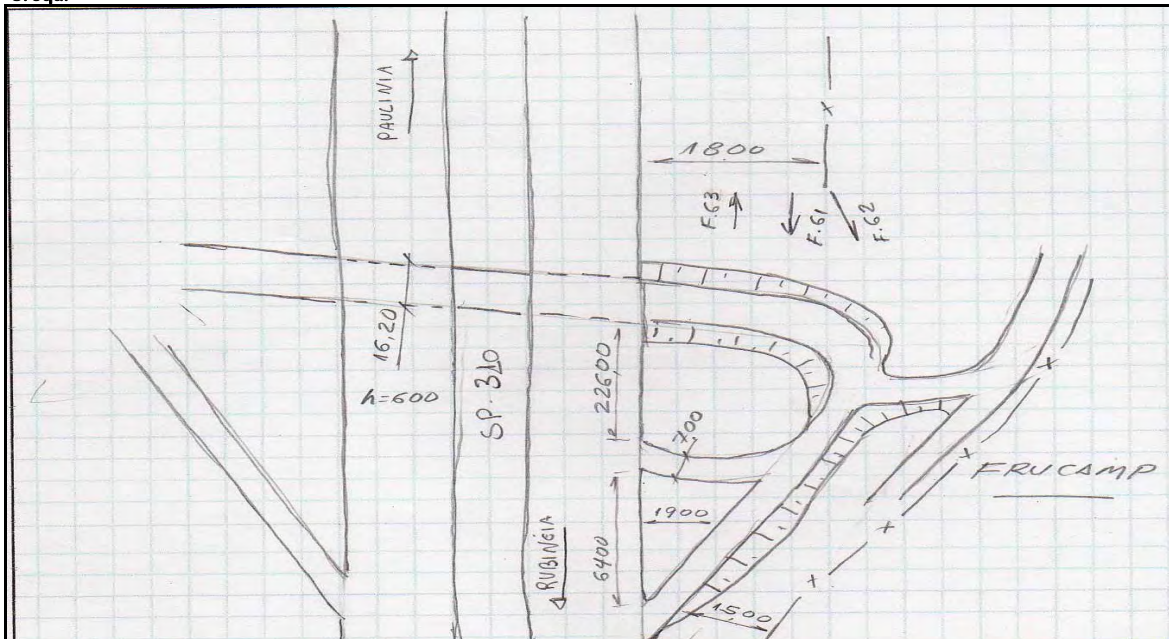
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catigua	SP 310	398,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL192
S 21° 07' 26.46" W 49° 02' 00.6" Altitude 529 m	29/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL192

Retorno inferior

Município
Catigua

Km

398,1

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

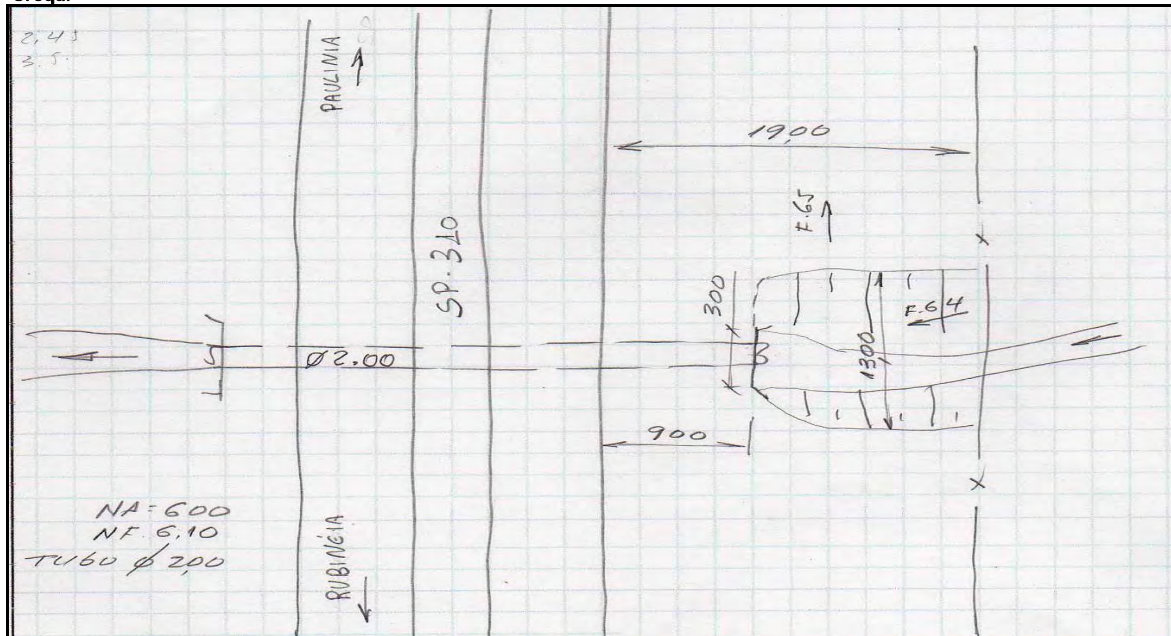
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	388,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL193
S 21° 07' 43.14" W 49° 01' 38.64" Altitude 519 m	29/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL193

Córrego

Município

Catanduva

Km

388,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

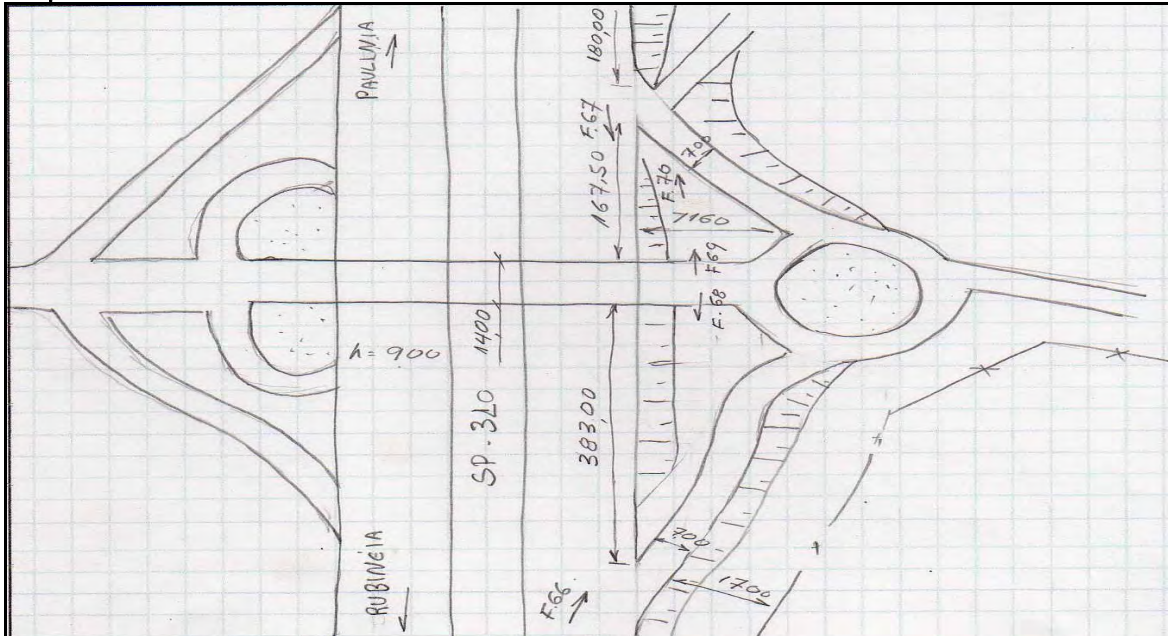
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	387,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL194
S 21° 08' 02.94" W 49° 01' 13.26" Altitude 554 m	29/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das ruas que chegam no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / rua. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL194

Viaduto

Município

Catanduva

Km

387,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

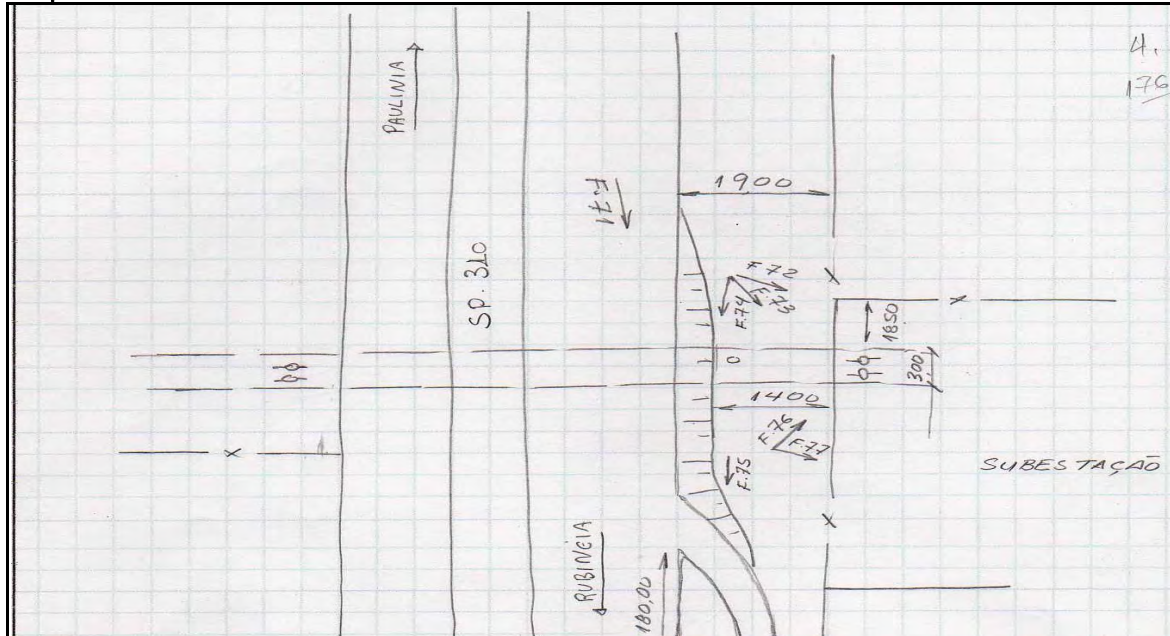
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	386,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL195
S 21° 08' 13.5" W 49° 00' 59.4" Altitude 555 m	29/8/2008	Nilo	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL195

Linha de transmissão

Município

Catanduva

Km

386,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

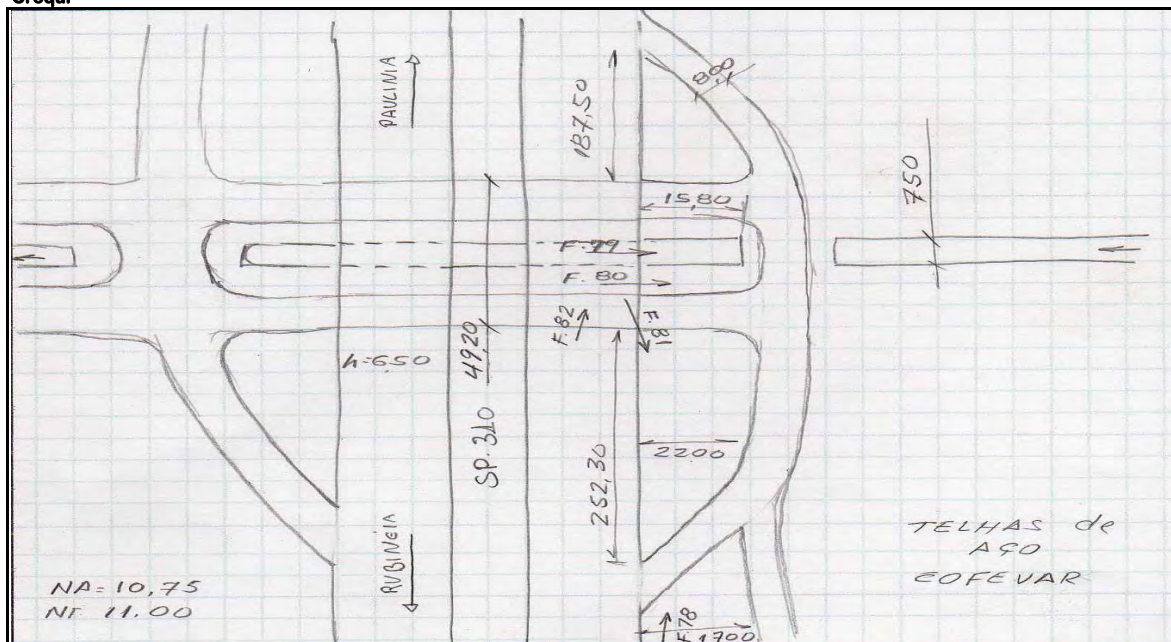
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	385,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL196
S 21° 08' 38.52" W 49° 00' 27.0" Altitude 512 m	29/8/2008	Nilo	Retorno inferior e rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL196

Retorno inferior e rio

Município

Catanduva

Km

385,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

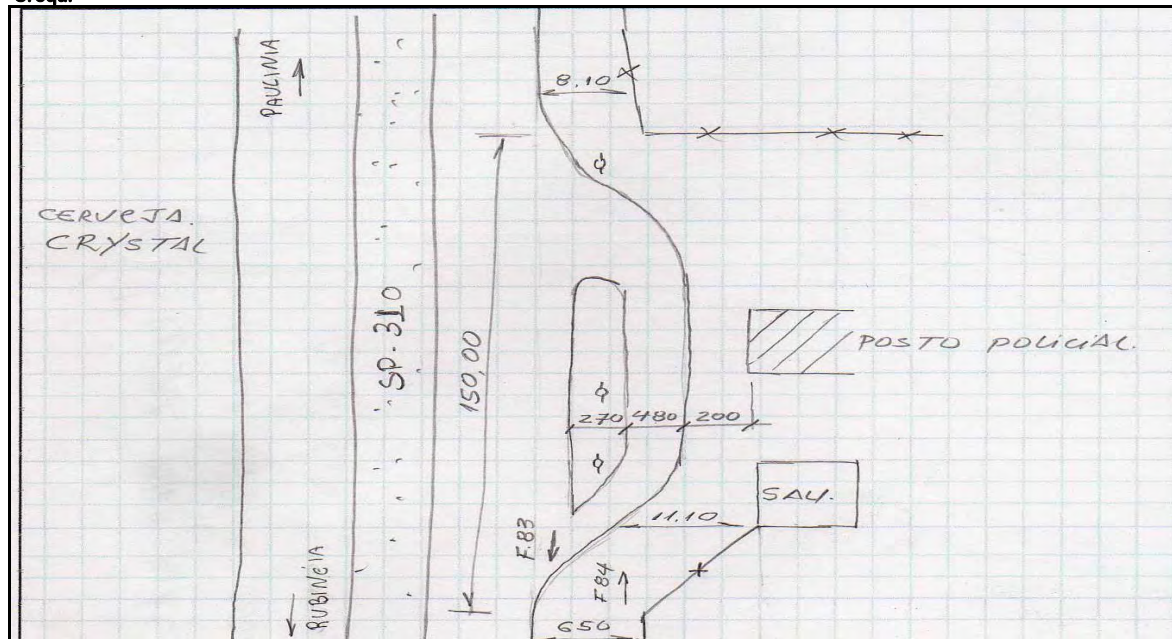
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	384,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL197
S 21° 08' 38.52" W 49° 00' 27.0" Altitude 512 m	29/8/2008	Nilo	Polícia Rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL197

Polícia Rodoviária

Município

Catanduva

Km

384,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

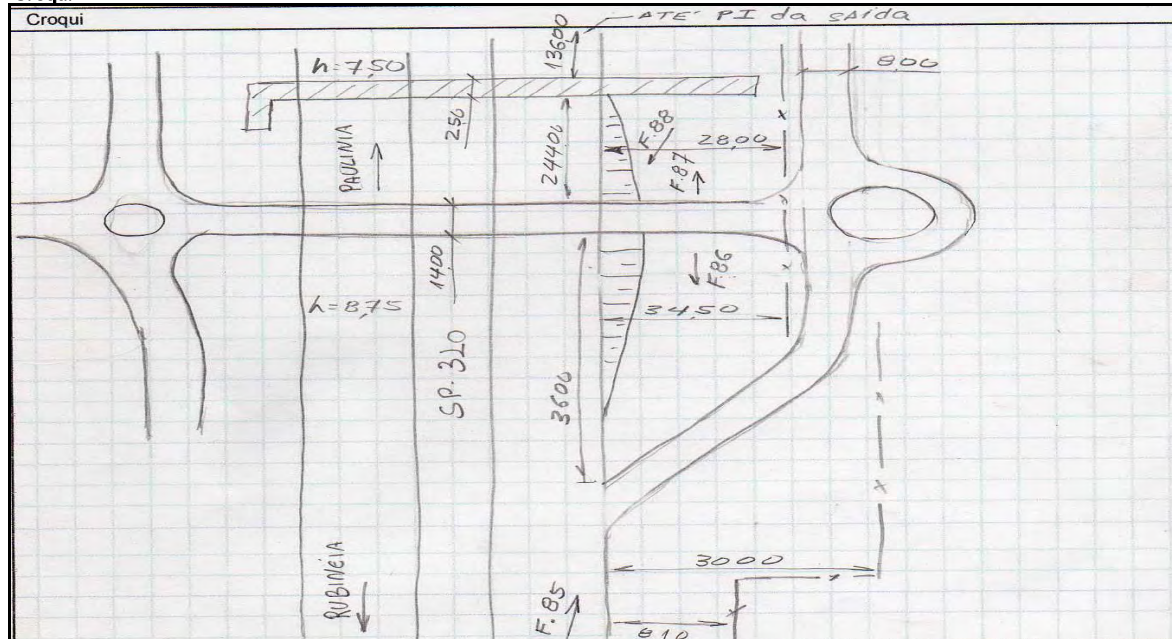
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	383,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL198
S 21° 09' 05.82" W 48° 59' 52.26" Altitude 554 m	29/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
 FD - A travessia da marginal que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Viaduto João Crippa
 croqui do pto 206

mesmo

Geobraslis	CIBE
------------	------

Interferência nº EL198

Viaduto

Município

Catanduva

Km

383,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

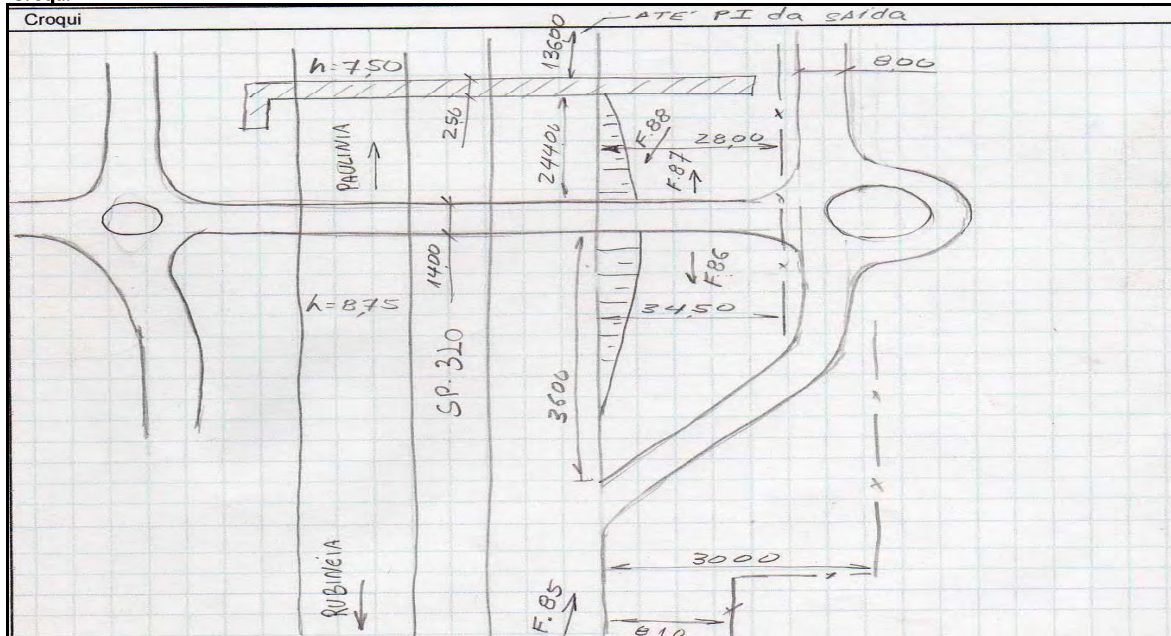
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 09' 17.28" W 48° 59' 37.26" Altitude 562 m	Data de Inspeção 29/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL199 Passarela
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 87

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Passarela Miguel Faria Farah

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL199

Passarela

Município

Catanduva

Km

0

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

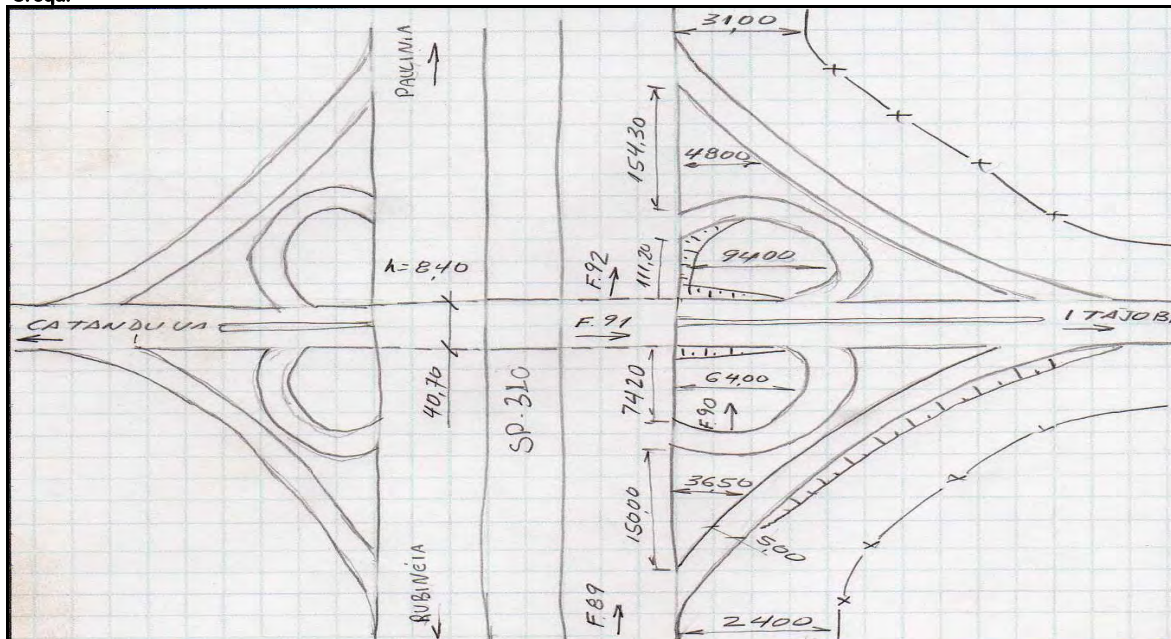
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	382,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 09' 36.36" W 48° 59' 11.58" Altitude 519 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL200 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Trevo João Pachá

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL200

Retorno inferior

Município

Catanduva

Km

382,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste