

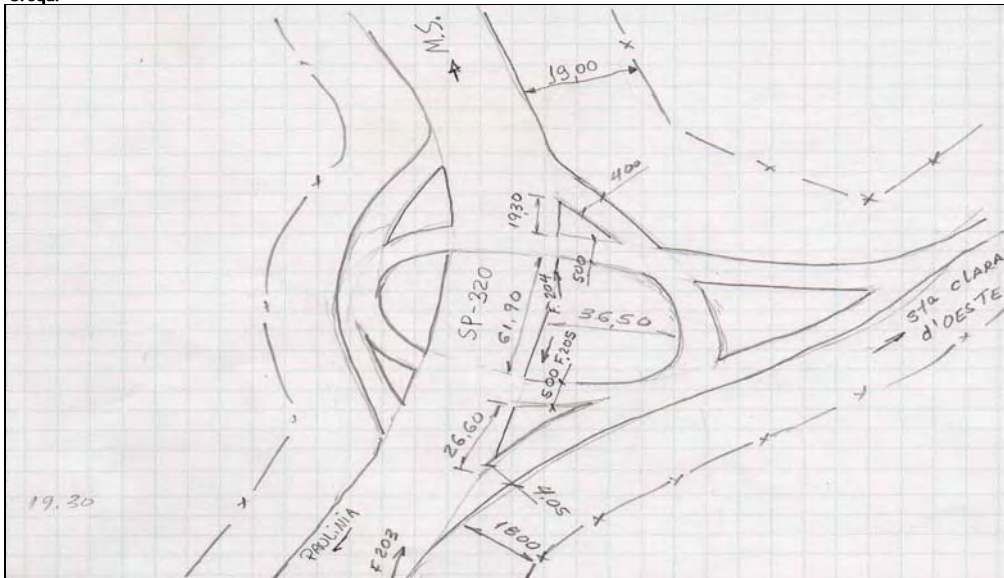
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rubinéia	SP 320	631,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 08' 19.8" W 50° 56' 29.1" Altitude 413 m	Data de Inspeção 24/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL01 Trevo em nível
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FOTO 203

FOTO 204

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m (para as duas vias). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL01

Trevo em nível

Municipio

Rubinéia

Km

631,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

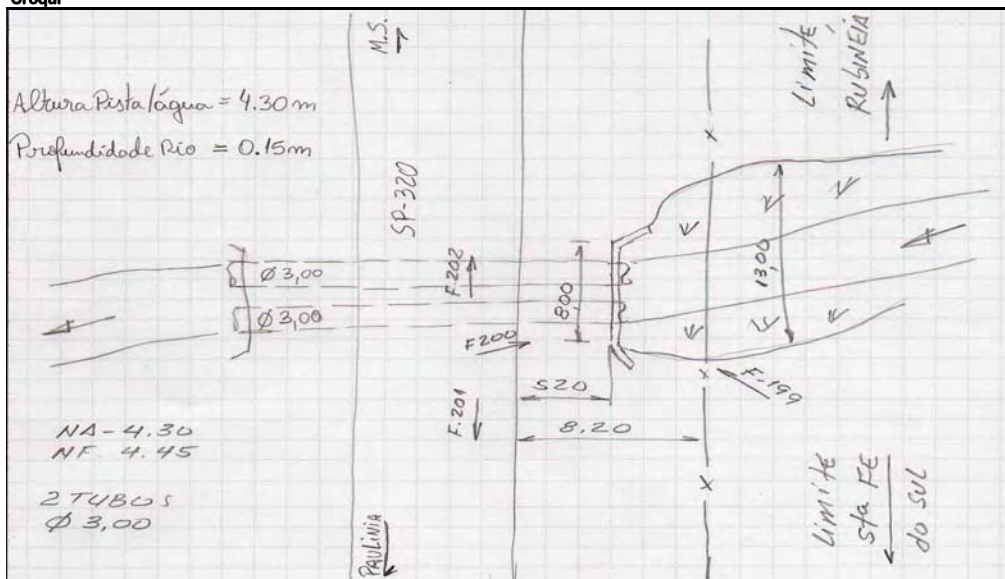
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Fé do Sul / Rubinéia	SP 320	630,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL02
S 20° 09' 10.68" W 50° 56' 31.26" Altitude 369 m	24/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 199

FOTO 202

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Fotos 200 e 201

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL02
Rio

Município
Santa Fé do Sul / Rubinéia

Km
630,2

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

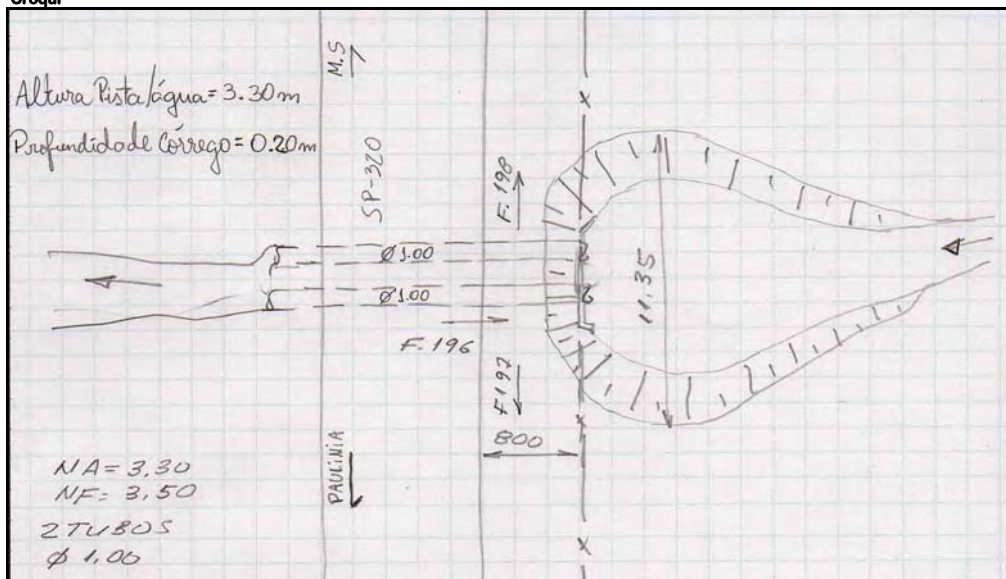
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Fé do Sul	SP 320	629,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL03
S 20° 09' 18,3" W 50° 56' 32,16" Altitude 359 m	24/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 196

FOTO 197

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL03
Córrego

Município
Santa Fé do Sul

Km
629,8

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

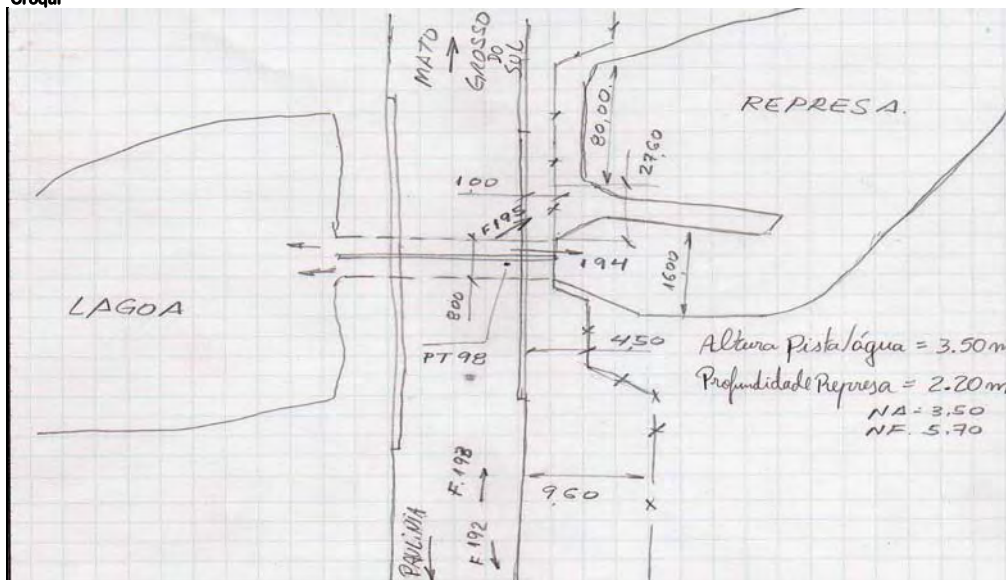
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Fé do Sul	SP 320	627,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL04
S 20° 10' 19.74" W 50° 57' 00.48" Altitude 342 m	23/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 193

FOTO 192

FD - A travessia do reservatório será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se área de preservação permanente uma faixa marginal do reservatório de 15 m de largura, medida a partir do nível mais alto do reservatório).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL04
Rio

Município
Santa Fé do Sul

Km
627,9

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

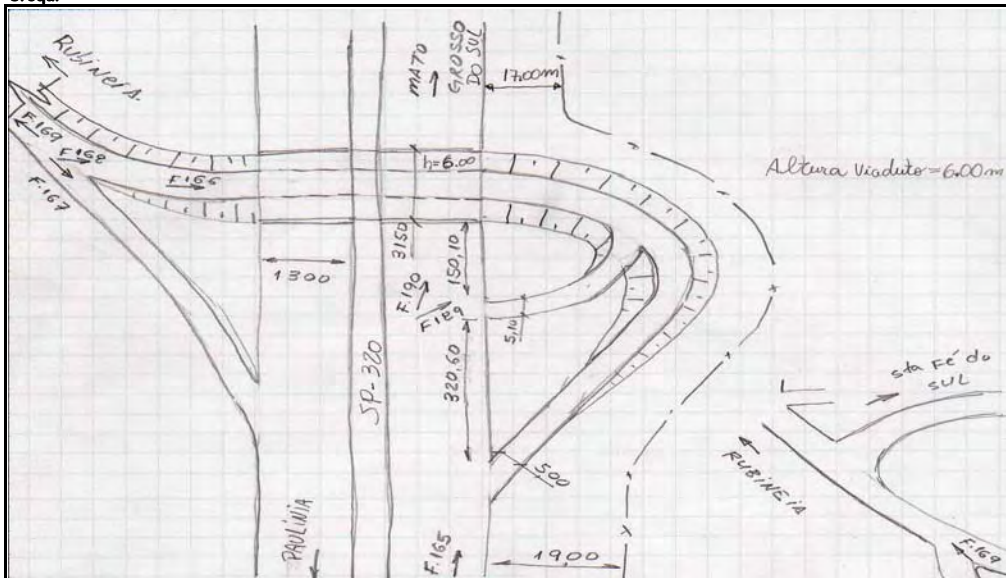
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Fé do Sul	SP 320	626,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL05
S 20° 11' 02.46" W 50° 56' 31.38" Altitude 392 m	23/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 166

FOTO 168

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL05

Retorno inferior

Município

Santa Fé do Sul

Km

626,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

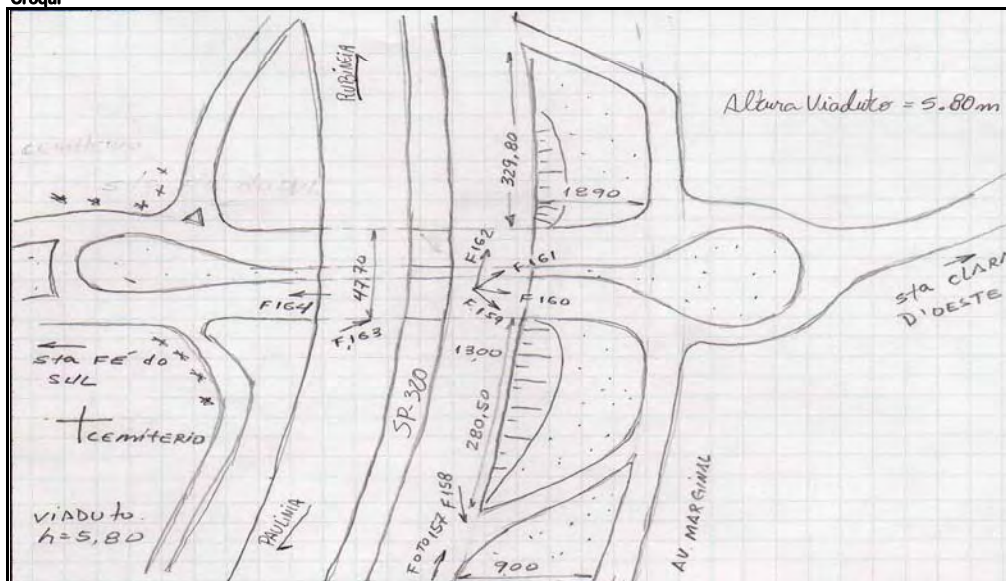
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Fé do Sul	SP 320	624,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 11' 15.66" W 50° 55' 16.38" Altitude 424 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL06 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 160

FOTO 164

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Machado Borges

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL06

Retorno inferior

Município

Santa Fé do Sul

Km

624,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

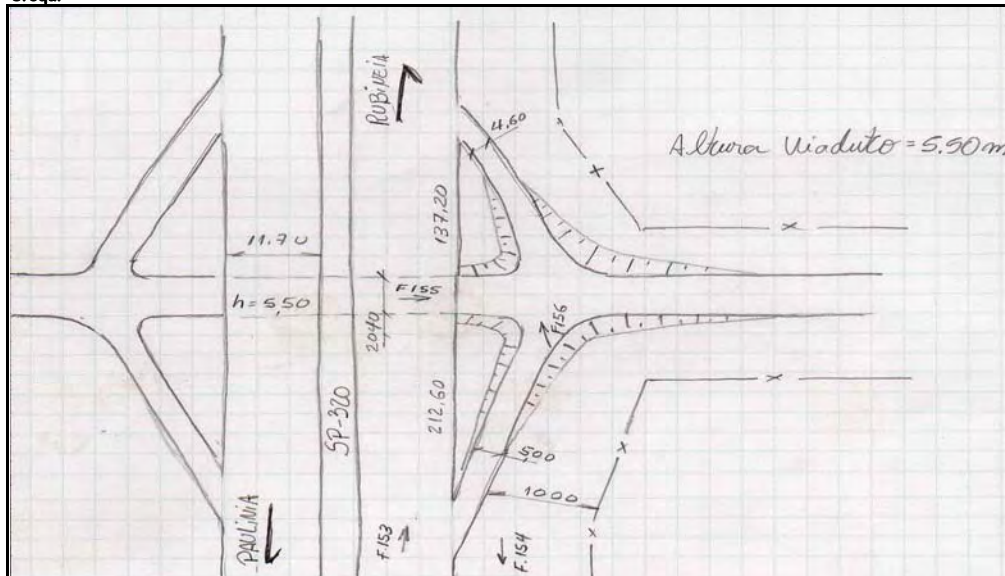
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Três Fronteiras	SP 320	621,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 11' 34.5" W 50° 53' 28.98" Altitude 417 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL07 Retorno inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 155

FOTO 156

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Ozorio Ferreira das Neves

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL07

Retorno inferior

Município

Três Fronteiras

Km

621,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

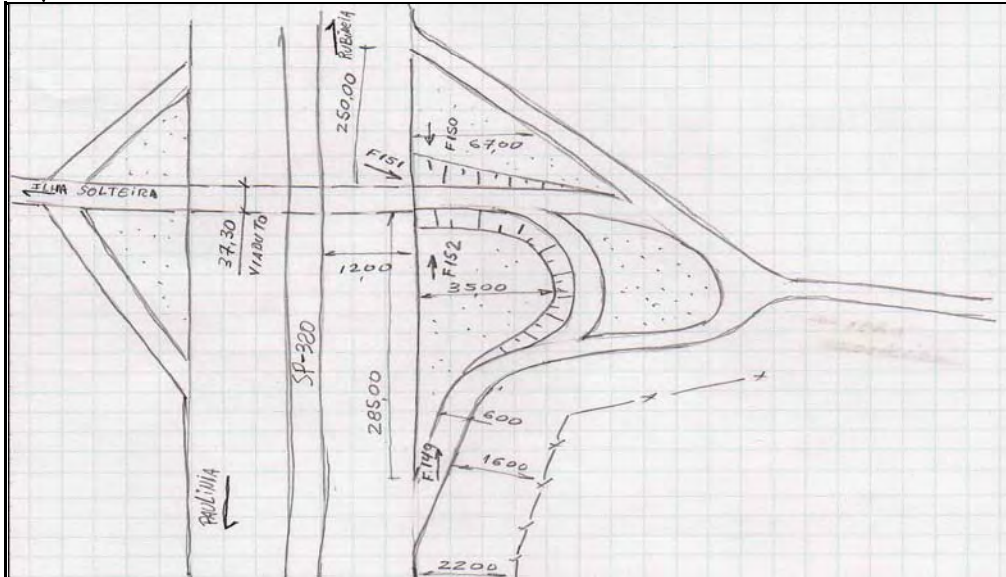
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Três Fronteiras	SP 320	620,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL08
S 20° 12' 03.48" W 50° 53' 07.92" Altitude 426 m	23/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 149

FOTO 150

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL08
Retorno inferior

Município
Três Fronteiras

Km
620,1

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

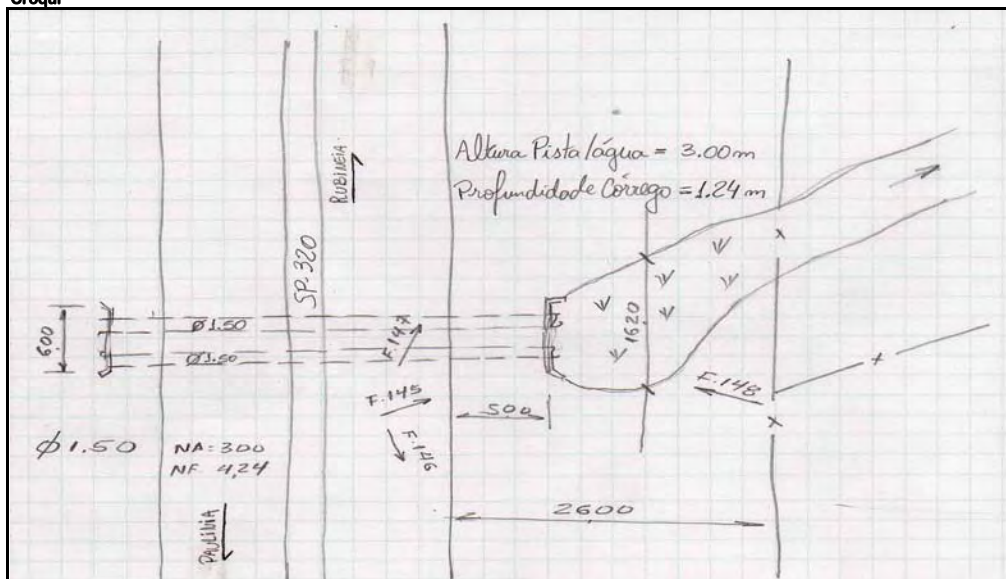
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Três Fronteiras	SP 320	619,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL09
S 20° 12' 07.14" W 50° 52' 28.86" Altitude 422 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



FOTO 145



FOTO 148

Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL09

Córrego com Brejo

Município

Três Fronteiras

Km

619,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Três Fronteiras	SP 320	617,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL10
S 20° 12' 17.7" W 50° 51' 19.44" Altitude 432 m	23/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 142

FOTO 144

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL10

Viaduto

Município

Três Fronteiras

Km

617,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

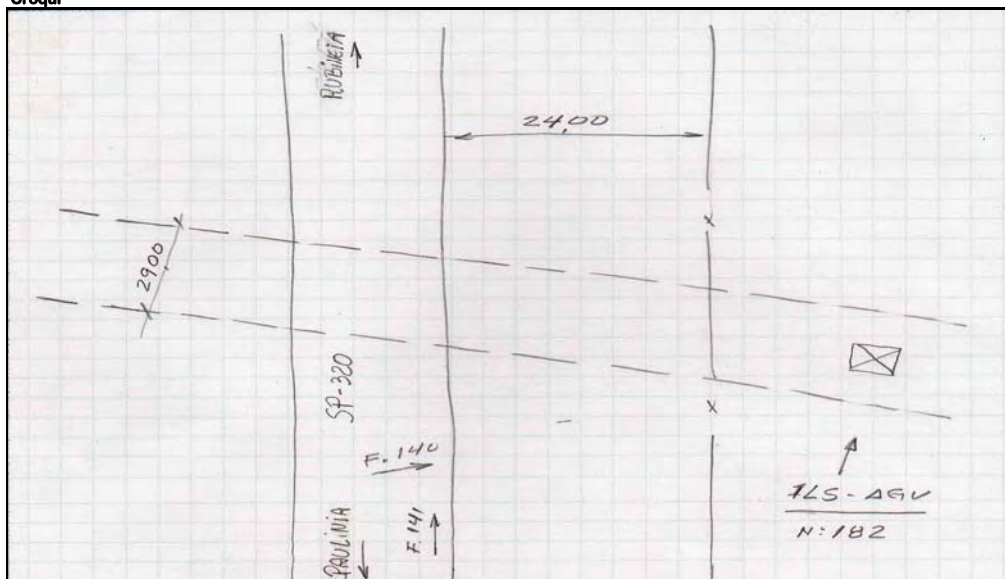
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santana da Ponte Pensa	SP 320	612,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL11
S 20° 13' 04.68" W 50° 48' 32.94" Altitude 416 m	23/8/2008	Nilo	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 140

FOTO 141

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local

Observação

12 CABOS ENERGIZADOS E 2 CABOS DE SINALIZAÇÃO

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL11

Linha de transmissão

Município

Santana da Ponte Pensa

Km

612,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

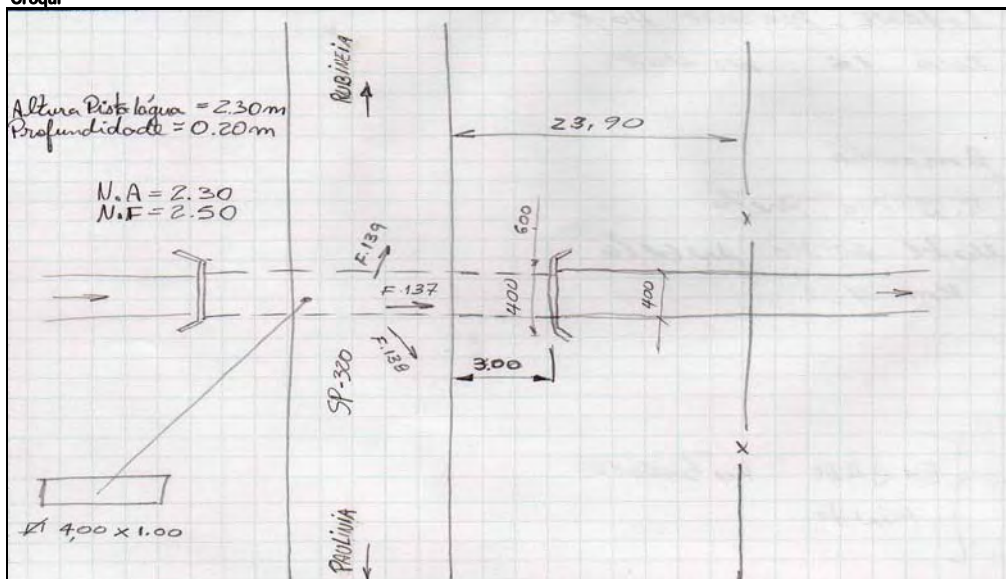
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santana da Ponte Pensa	SP 320	611,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL12
S 20° 13' 07.68" W 50° 48' 08.28" Altitude 406 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 137

FOTO 138

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL12

Córrego

Município

Santana da Ponte Pensa

Km

611,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

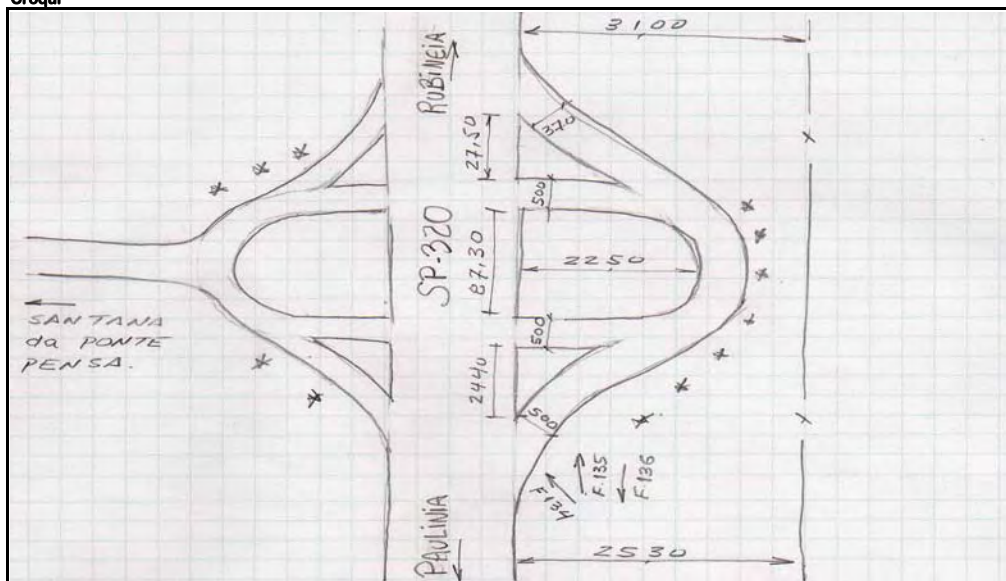
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santana da Ponte Pensa	SP 320	610

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 13' 09.3" W 50° 47' 18.84" Altitude 442 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL13 Trevo em nível
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 134

FOTO 135

VA - O traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL13

Trevo em nível

Município

Santana da Ponte Pensa

Km

610

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

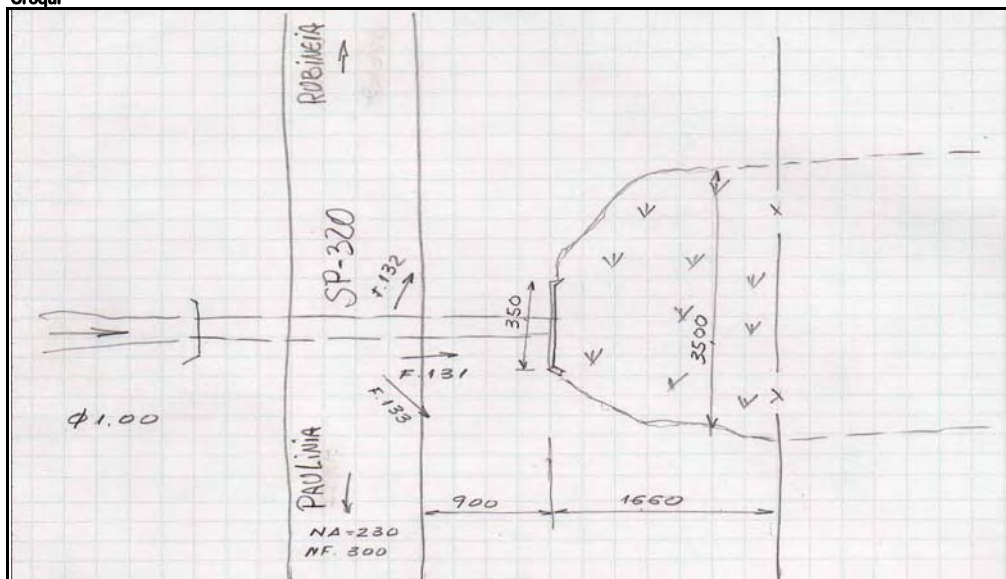
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santana da Ponte Pensa	SP 320	608,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL14
S 20° 13' 11.1" W 50° 46' 32.04" Altitude 436 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 131

FOTO 133

FD - A travessia do córrego e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL14

Córrego com Brejo

Município

Santana da Ponte Pensa

Km

608,8

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

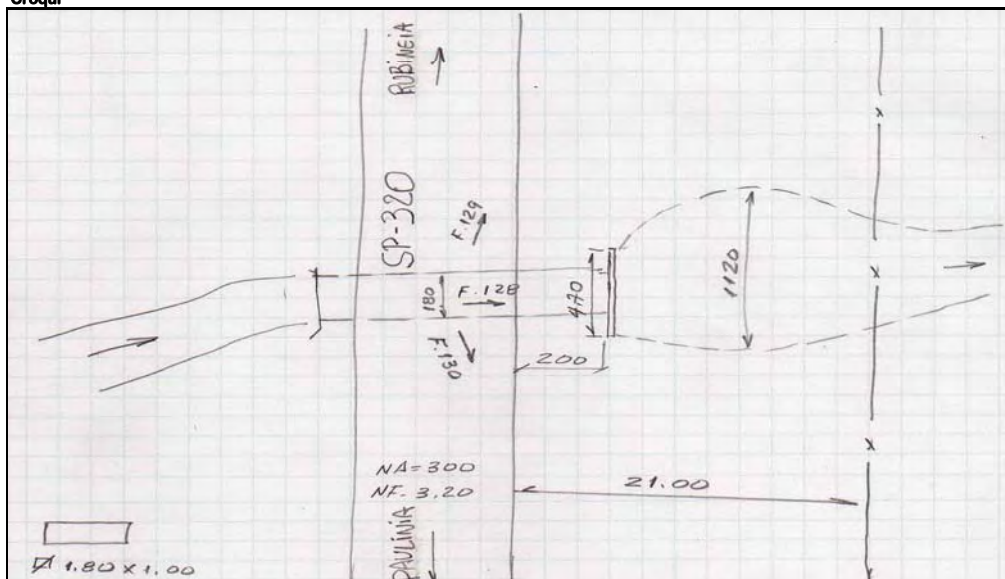
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Aspasia	SP 320	606,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL15
S 20° 13' 14.52" W 50° 45' 20.46" Altitude 433 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 128

FOTO 129

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL15

Córrego

Município

Aspasia

Km

606,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Aspasia	SP 320	605

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL16
S 20° 13' 16.68" W 50° 44' 24.42" Altitude 436 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 125

FOTO 127

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL16

Córrego

Município
Aspasia

Km

605

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

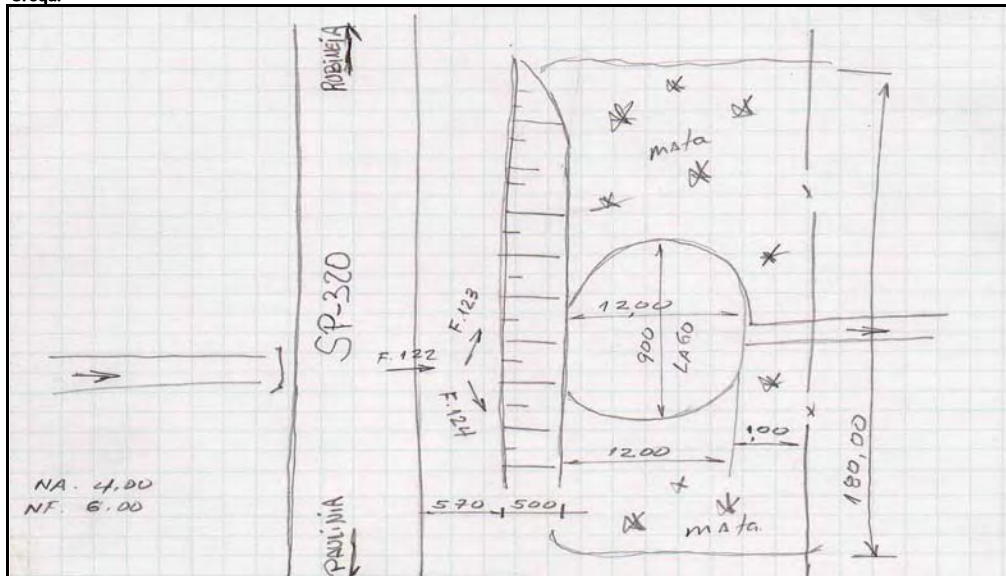
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Salete	SP 320	602

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL17
S 20° 13' 21.24" W 50° 42' 33.72" Altitude 432 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 122

FOTO 123

FD - A travessia do lago e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 200 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL17

Córrego

Município

Santa Salete

Km

602

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

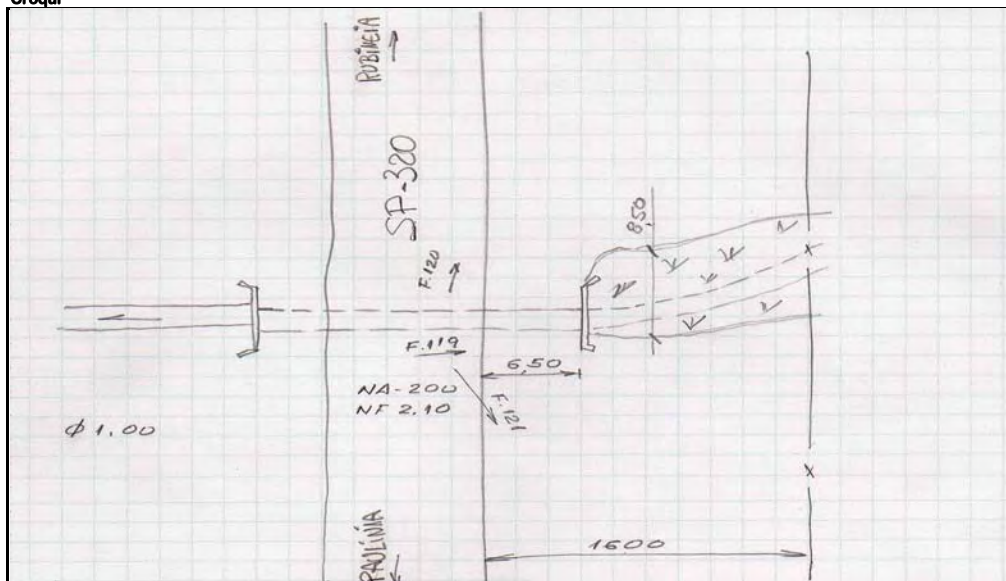
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Salete	SP 320	601,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL18
S 20° 13' 22.32" W 50° 42' 18.0" Altitude 434 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 119

FOTO 120

FD - A travessia do córrego e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL18

Córrego com Brejo

Município

Santa Salete

Km

601,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

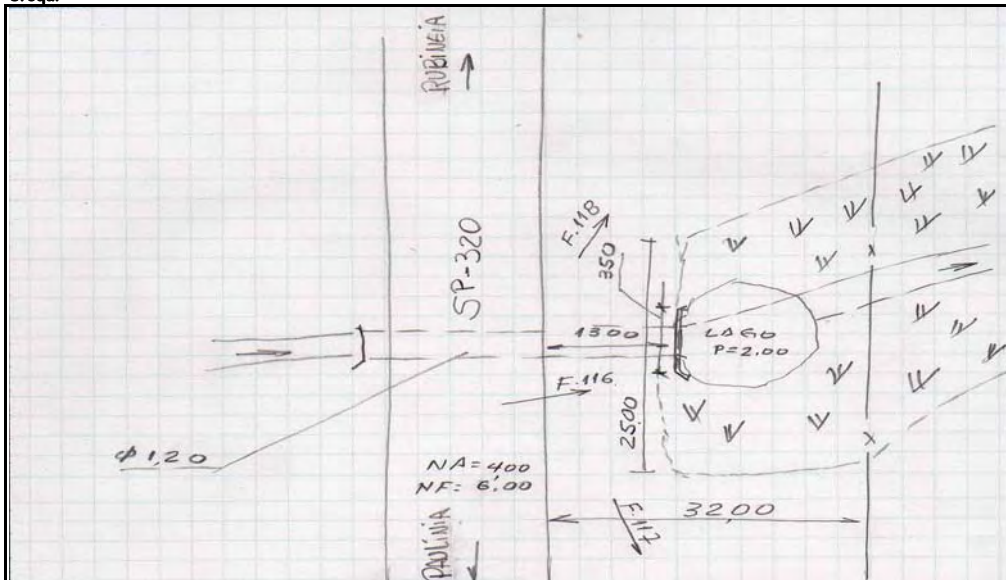
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Salete	SP 320	600,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL19
S 20° 13' 23.34" W 50° 42' 0.78" Altitude 440 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 116

FOTO 117

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL19

Córrego com Brejo

Município

Santa Salete

Km

600,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

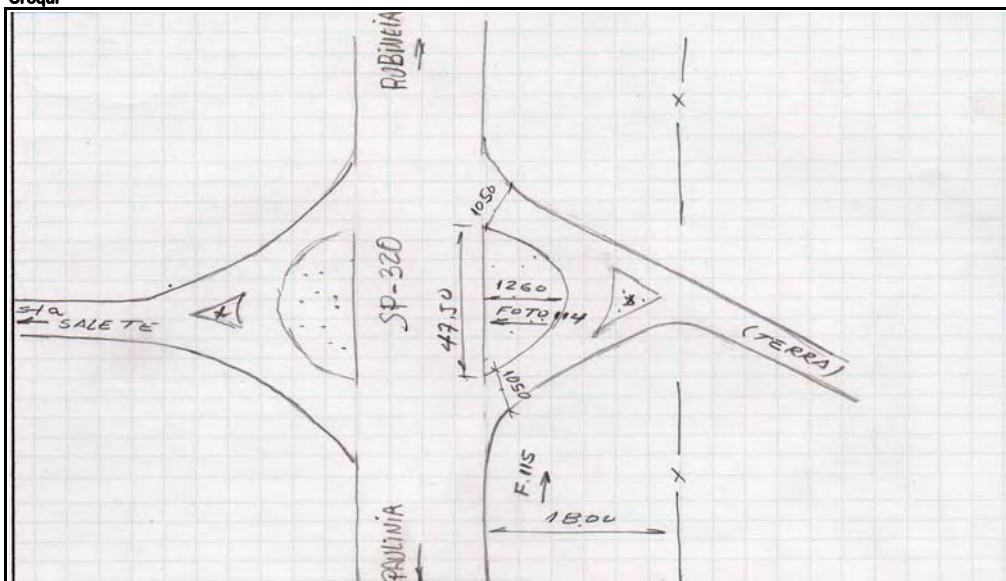
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Salete	SP 320	599,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL20
S 20° 13' 24.42" W 50° 41' 18.6" Altitude 457 m	23/8/2008	Nilo	Trevo em nível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 114

FOTO 115

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL20
Trevo em nível

Município
Santa Salete

Km
599,4

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

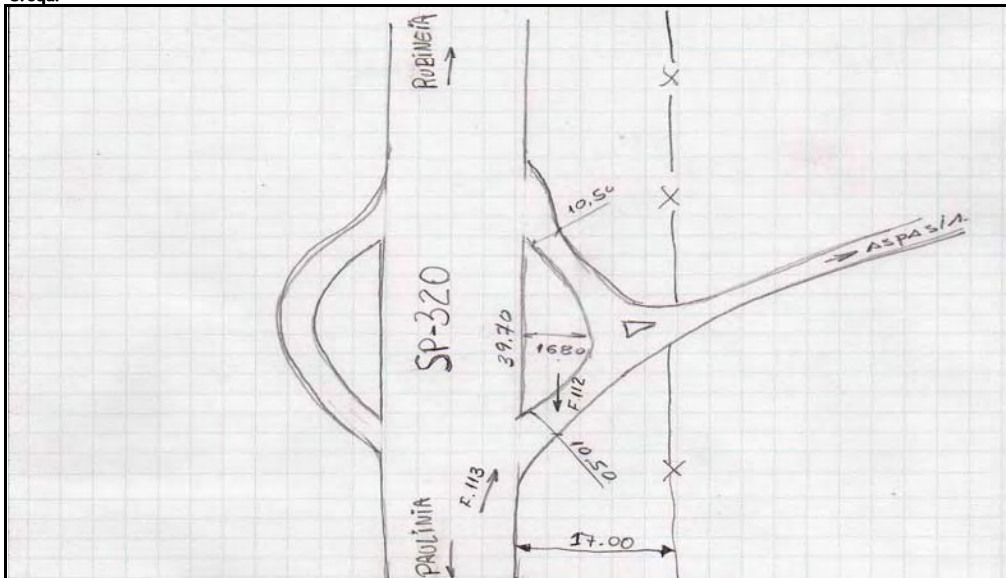
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Salete	SP 320	598,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 13' 26.4" W 50° 40' 31.8" Altitude 457 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL21 Trevo em nível
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 112

FOTO 113

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL21

Trevo em nível

Município

Santa Salete

Km

598,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

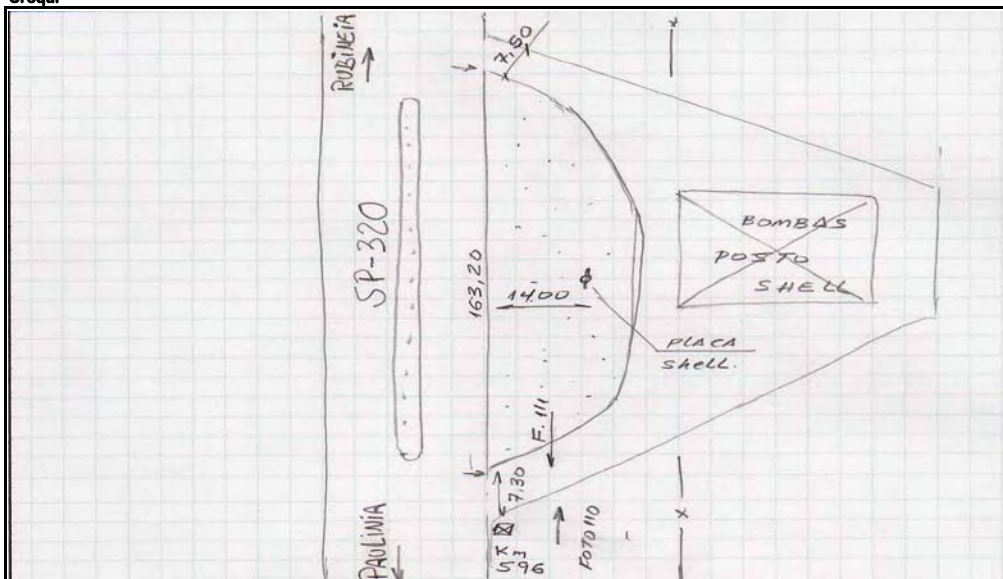
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Urânia	SP 320	596

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL22
S 20° 14' 0.96" W 50° 39' 22.26" Altitude 471 m	23/8/2008	Nilo	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 110

FOTO 111

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Auto Posto Garçã

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL22

Posto de Combustível

Município

Urânia

Km

596

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

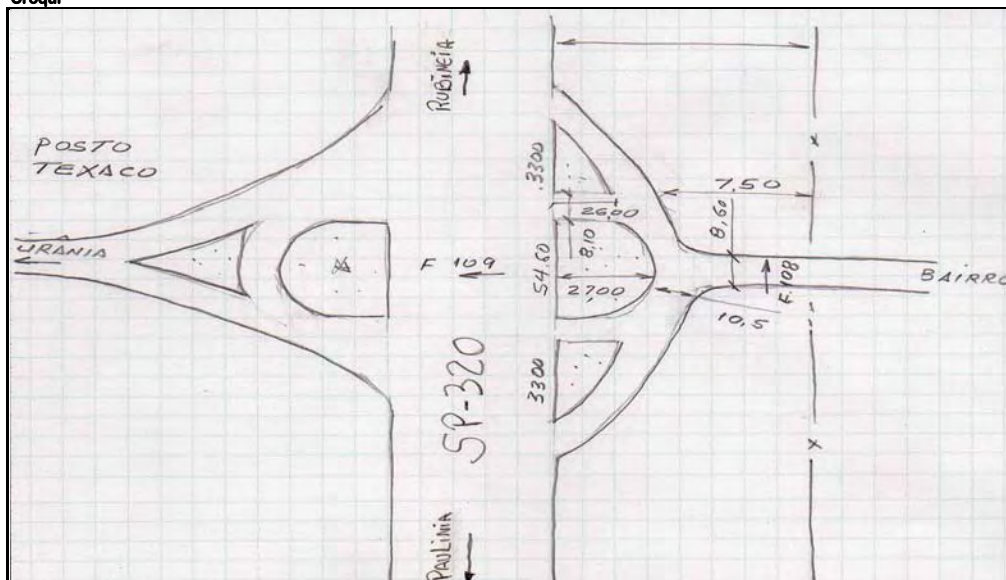
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Urânia	SP 320	594,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 14' 10.32" W 50° 38' 19.5" Altitude 469 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL23 Trevo em Nível
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 108

FOTO 109

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL23

Trevo em Nível

Município

Urânia

Km

594,1

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Urânia	SP 320	593,55

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL24
S 20° 14' 13.08" W 50° 38' 08.28" Altitude 432 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 106

FOTO 107

FD - A travessia da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Observação

Área de brejo.

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL24

Córrego com Brejo

Município

Urânia

Km

593,55

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

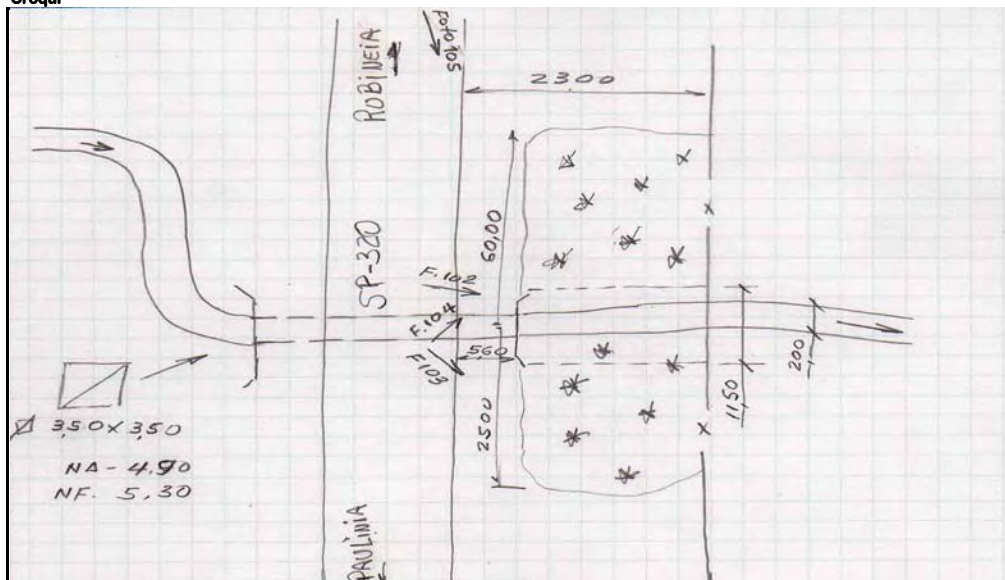
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Urânia	SP 320	593

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 14' 15.96" W 50° 37' 31.5" Altitude 423 m	Data de Inspeção 23/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL25 Córrego
--	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 102

FOTO 105

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

mata dentro da faixa de domínio

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL25
Córrego

Município
Urânia

Km
593

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

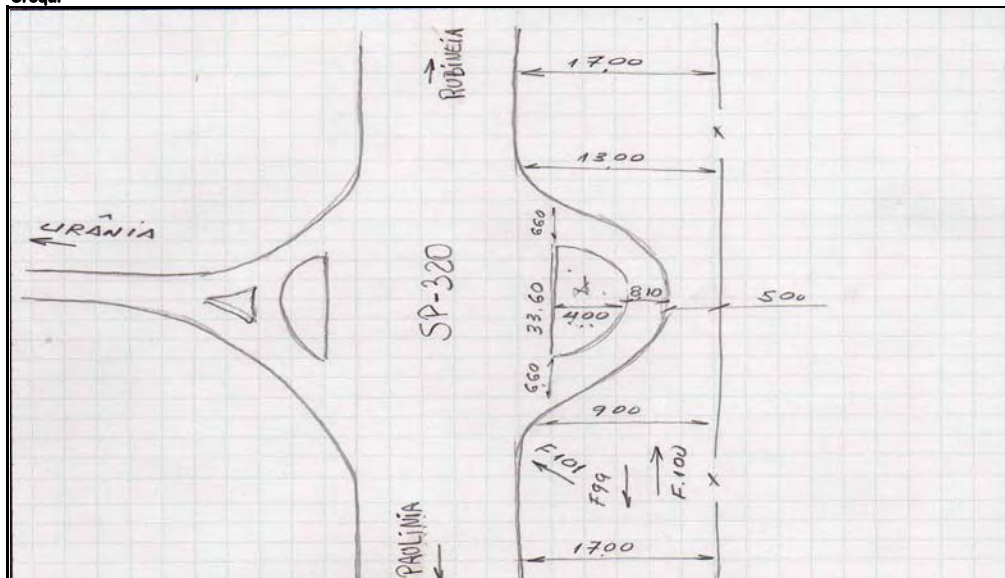
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Urânia	SP 320	591,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL26
S 20° 14' 22.98" W 50° 37' 01.92" Altitude 458 m	23/8/2008	Nilo	Trevo em Nível

Croqui



Fotografias



FOTO 100



FOTO 101

Método Construtivo

VA - O retorno (trevo) deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta;

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL26

Trevo em Nível

Município

Urânia

Km

591,5

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

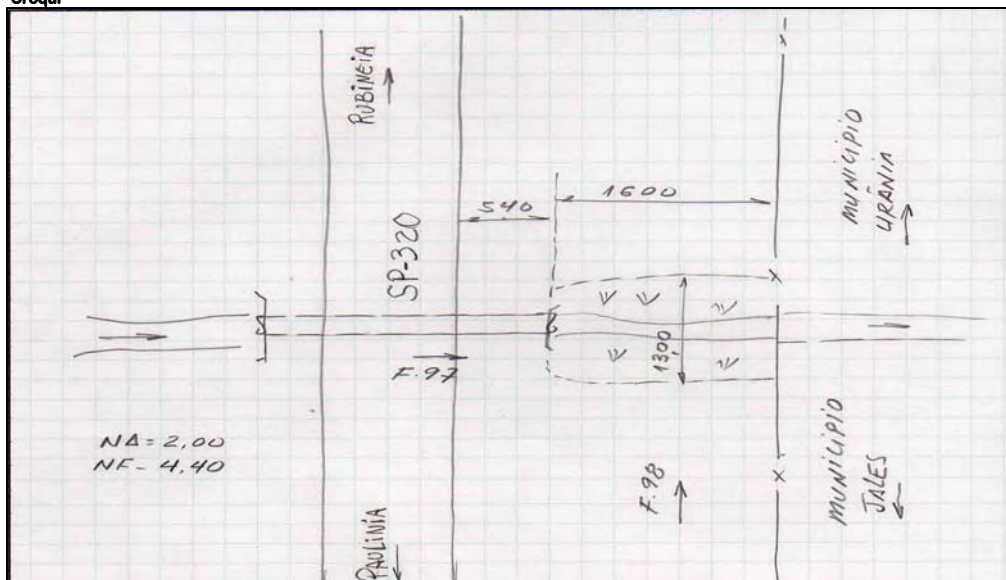
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales / Urânia	SP 320	589,18

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL27
S 20° 14' 34.14" W 50° 35' 27.3" Altitude 470 m	23/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 97

FOTO 98

FD - A travessia do córrego e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Limite de município Urânia / Jales

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL27
Córrego com Brejo

Município
Jales / Urânia

Km
589,18

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

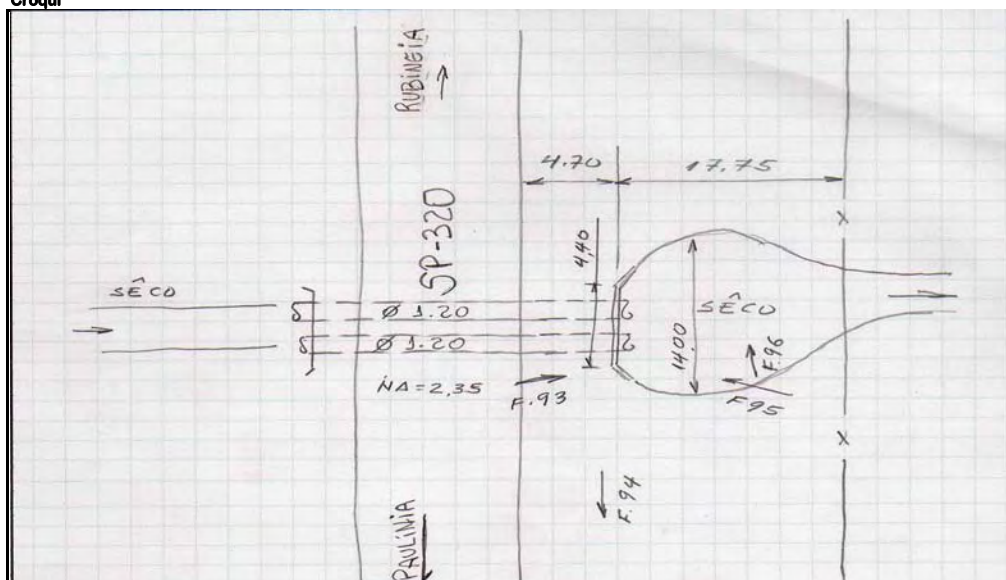
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	586,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL28
S 20° 15' 09.0" W 50° 34' 17.34" Altitude 480 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 94

FOTO 95

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL28

Córrego

Município

Jales

Km

586,9

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	585,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL29
S 20° 15' 16.8" W 50° 33' 19.08" Altitude 486 m	23/8/2008	Nilo	Substação e L. Transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 88

FOTO 90

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL29

Substação e L. Transmissão

Município

Jales

Km

585,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

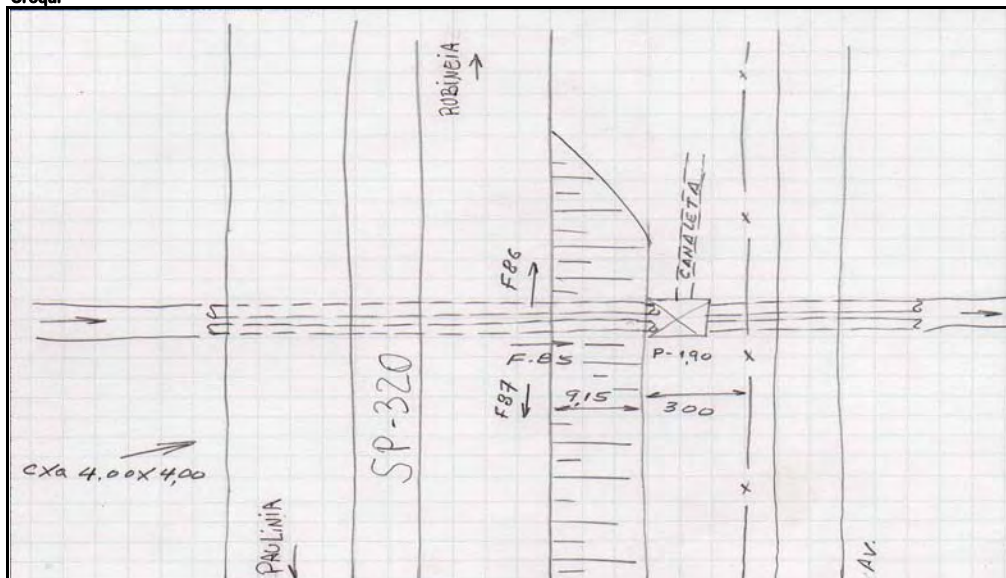
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	584,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL30
S 20° 15' 18.66" W 50° 33' 10.98" Altitude 472 m	23/8/2008	Nilo	Córrego canalizado

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 85

FOTO 86

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura

Observação

Pista dupla rodovia

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL30
Córrego canalizado

Município
Jales

Km
584,9

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

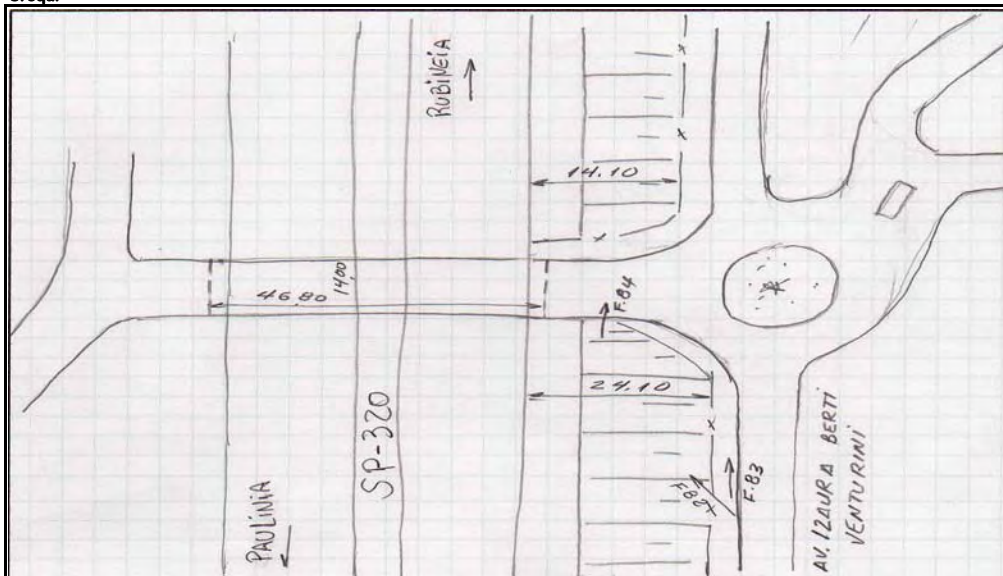
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	584,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL31
S 20° 15' 21.78" W 50° 32' 33.48" Altitude 492 m	23/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 82

FOTO 84

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL31

Viaduto

Município

Jales

Km

584,1

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

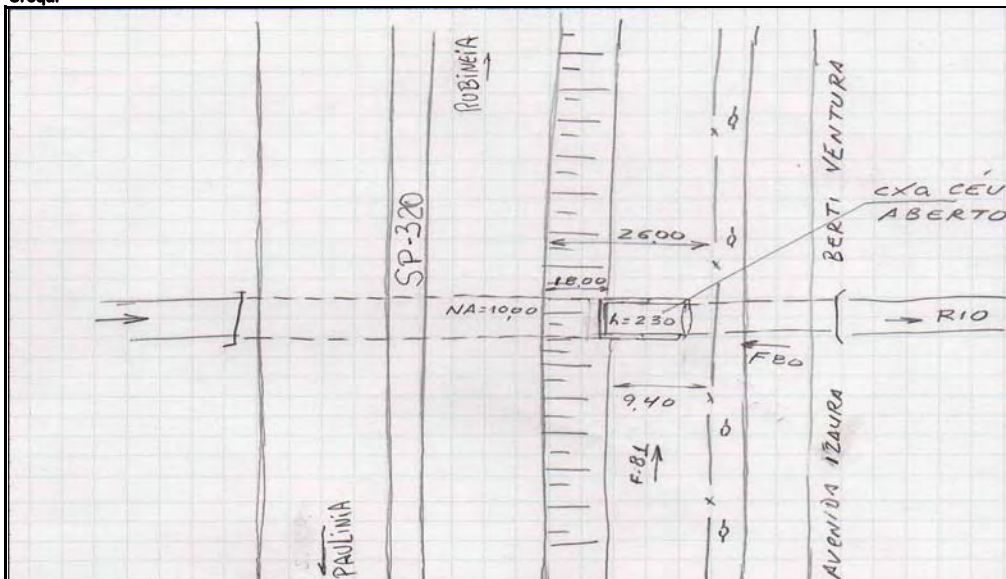
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	538,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL32
S 20° 15' 24.84" W 50° 32' 18.72" Altitude 470 m	23/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 80

FOTO 81

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL32

Córrego

Município

Jales

Km

538,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	538,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL33
S 20° 15' 26.1" W 50° 32' 15.72" Altitude 476 m	23/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 75

FOTO 78

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL33

Viaduto

Município

Jales

Km

538,2

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

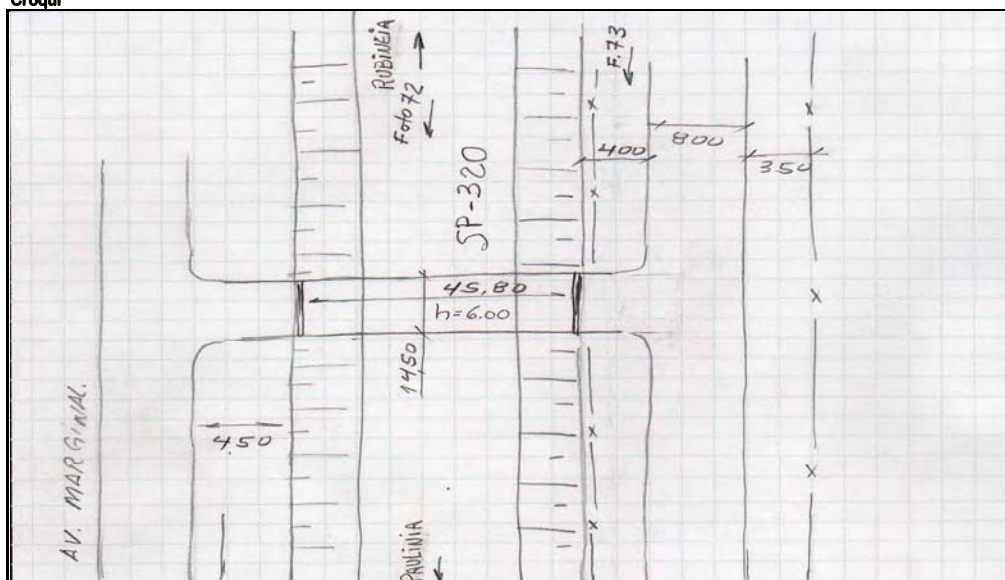
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	581,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL34
S 20° 15' 33.96" W 50° 31' 17.76" Altitude 522 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 72

FOTO 73

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

Observação

Viaduto José Bigot.

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL34
Viaduto

Município
Jales

Km
581,5

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

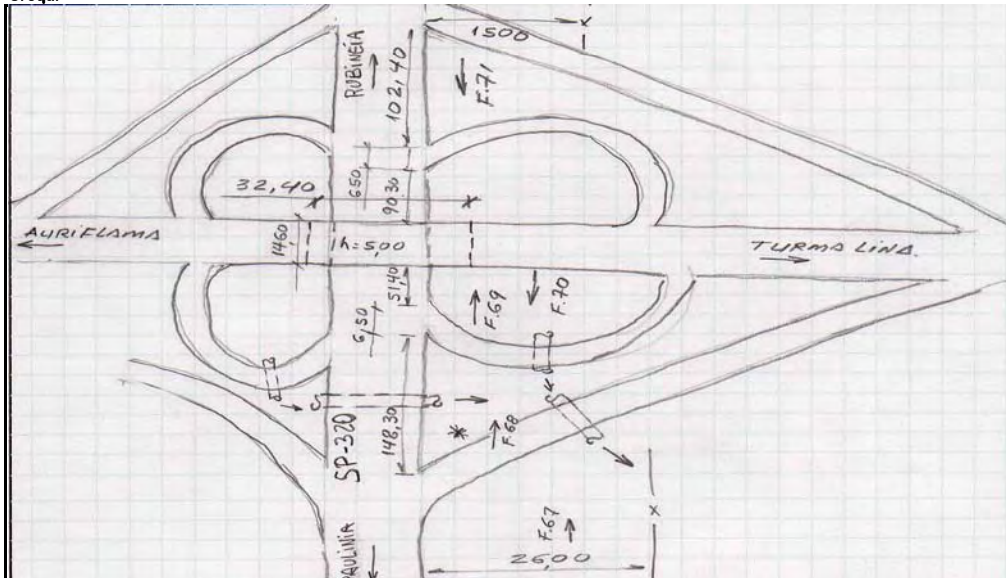
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Jales	SP 320	579,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL35
S 20° 16' 10.02" W 50° 30' 03.6" Altitude 494 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 70

FOTO 71

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia dos 4 acessos à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m cada. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL35

Viaduto

Município

Jales

Km

579,1

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

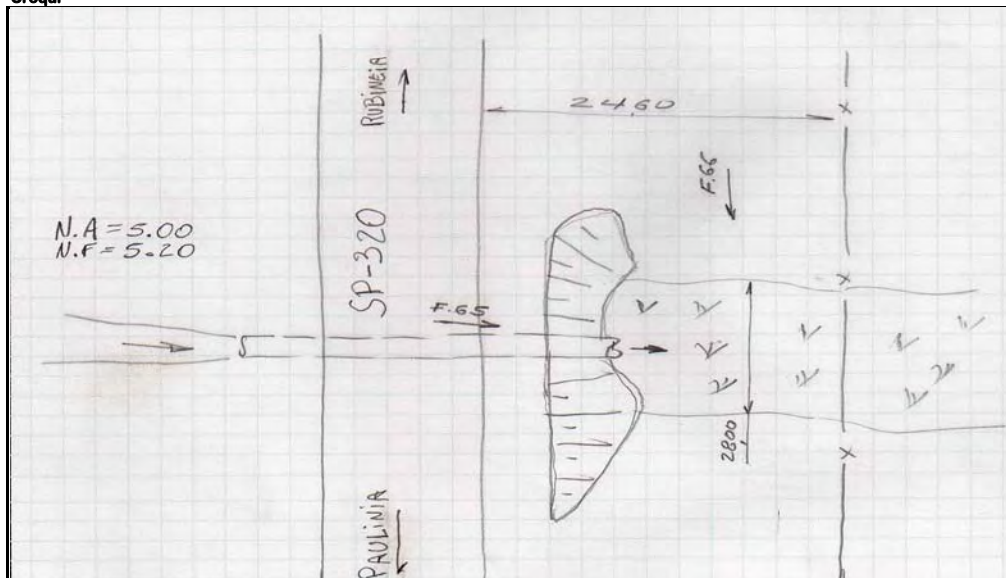
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	574,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL36
S 20° 16' 15.06" W 50° 27' 18.0" Altitude 478 m	22/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 65

FOTO 66

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

LIMITE DE MUNICIPIO JALES / ESTRELA D' OESTE

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL36
Córrego com Brejo

Município
Estrela d' Oeste

Km
574,4

Rodovia
SP 320

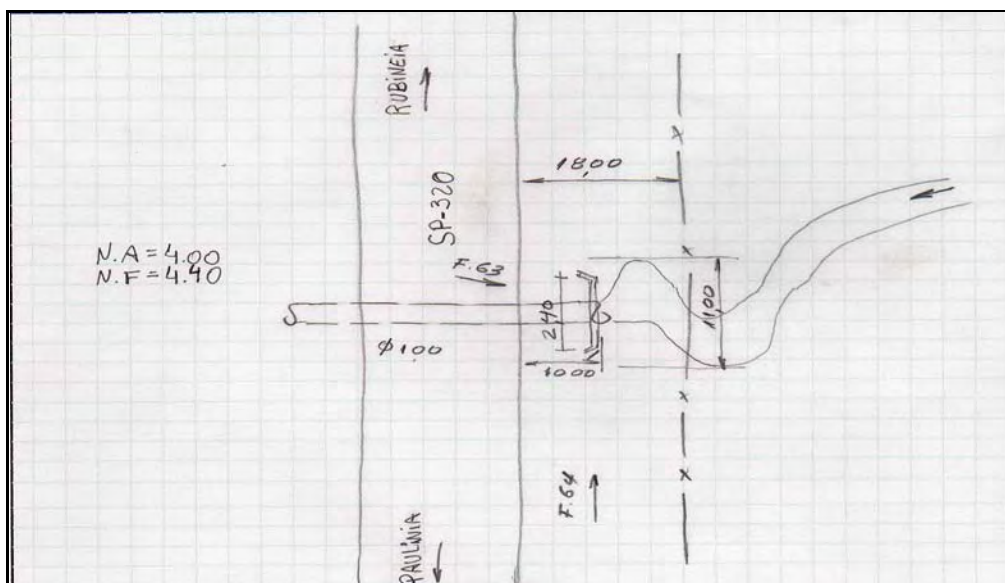
Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	570

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL37
S 20° 16' 17.7" W 50° 25' 00.96" Altitude 494 m	22/8/2008	Nilo	Córrego



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 63

FOTO 64

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL37
Córrego

Município
Estrela d' Oeste

Km
570

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

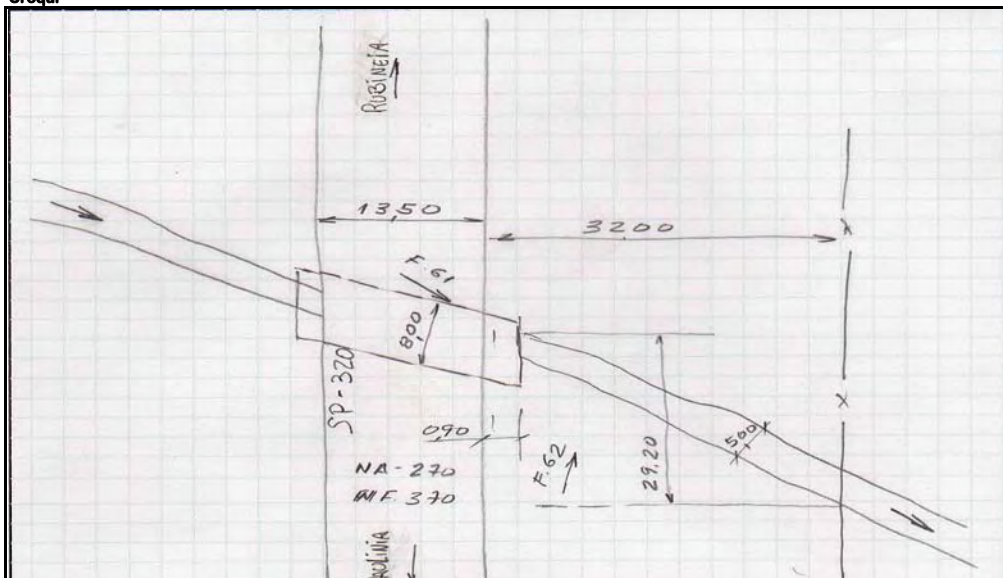
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	568,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 16' 18.48" W 50° 24' 11.28" Altitude 457 m	Data de Inspeção 22/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência EL38 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias

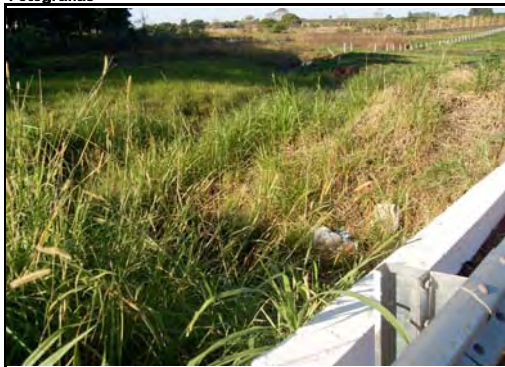


FOTO 61



FOTO 62

Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência EL38
Córrego

Município
Estrela d' Oeste

Km
568,9

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

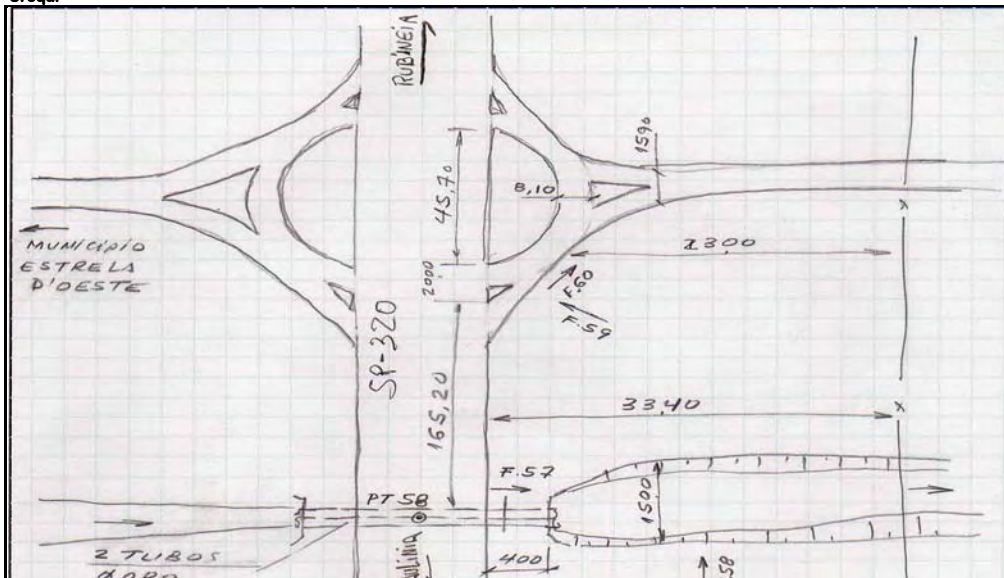
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	568,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 16' 17.94" W 50° 24' 01.8" Altitude 470 m	Data de Inspeção 22/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL39 Trevo em nível
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 58

FOTO 59

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL39
Trevo em nível

Município
Estrela d' Oeste

Km
568,4

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

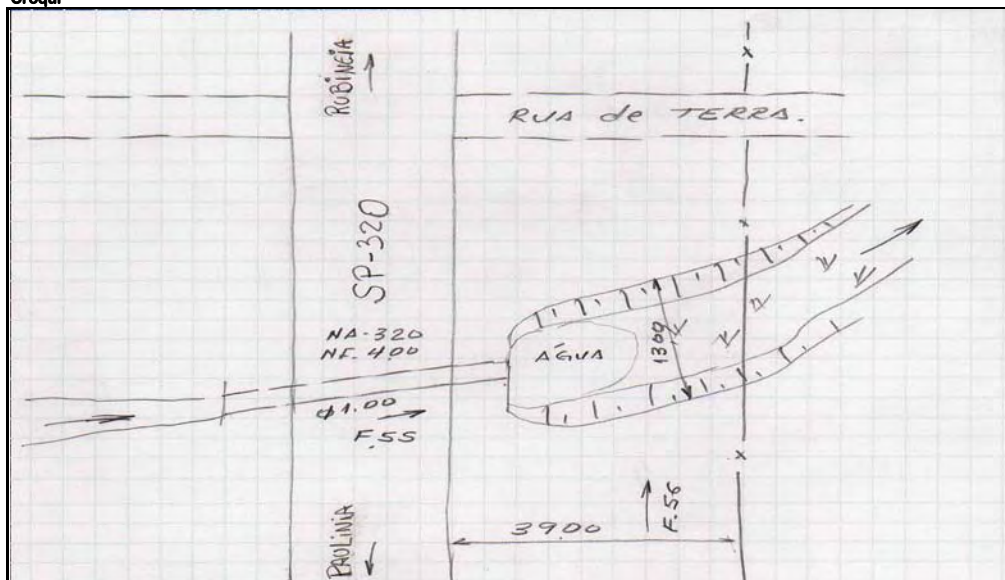
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	567,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL40
S 20° 16' 14.46" W 50° 23' 25.44" Altitude 481 m	22/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 55

FOTO 56

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL40
Córrego com Brejo

Município
Estrela d' Oeste

Km
567,8

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

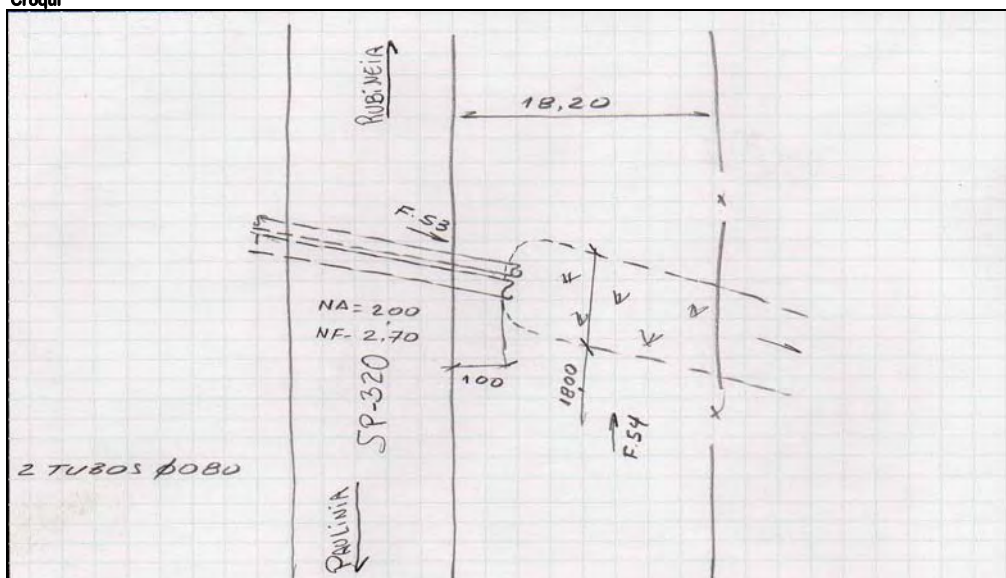
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	565,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL41
S 20° 16' 05.76" W 50° 22' 11.58" Altitude 472 m	22/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



FOTO 53



FOTO 54

Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL41
Córrego com Brejo

Município
Estrela d' Oeste

Km
565,3

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

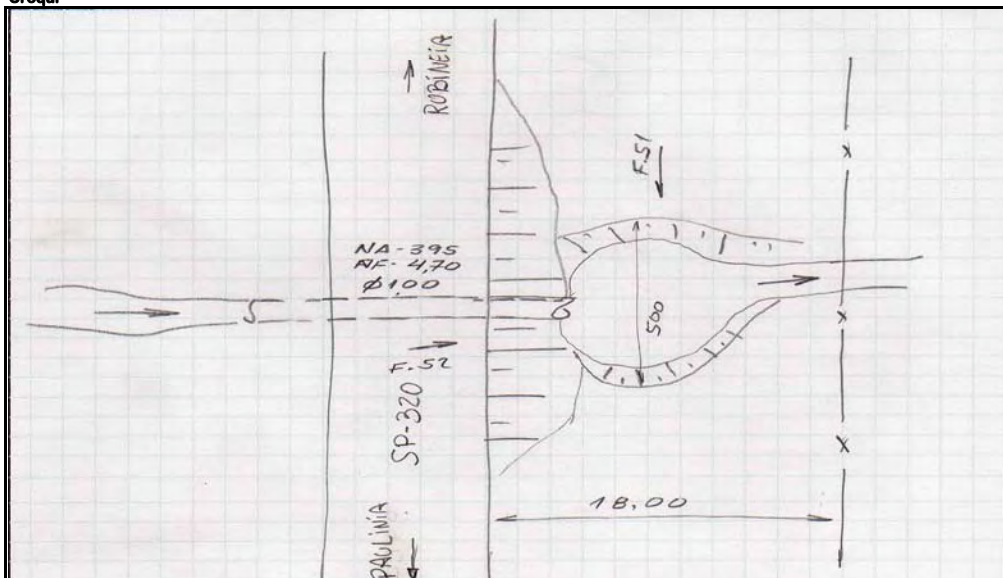
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Estrela d' Oeste	SP 320	564,6

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL42
S 20° 16' 06.18" W 50° 21' 33.18" Altitude 461 m	22/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 51

FOTO 52

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL42
Córrego

Município
Estrela d' Oeste

Km
564,6

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

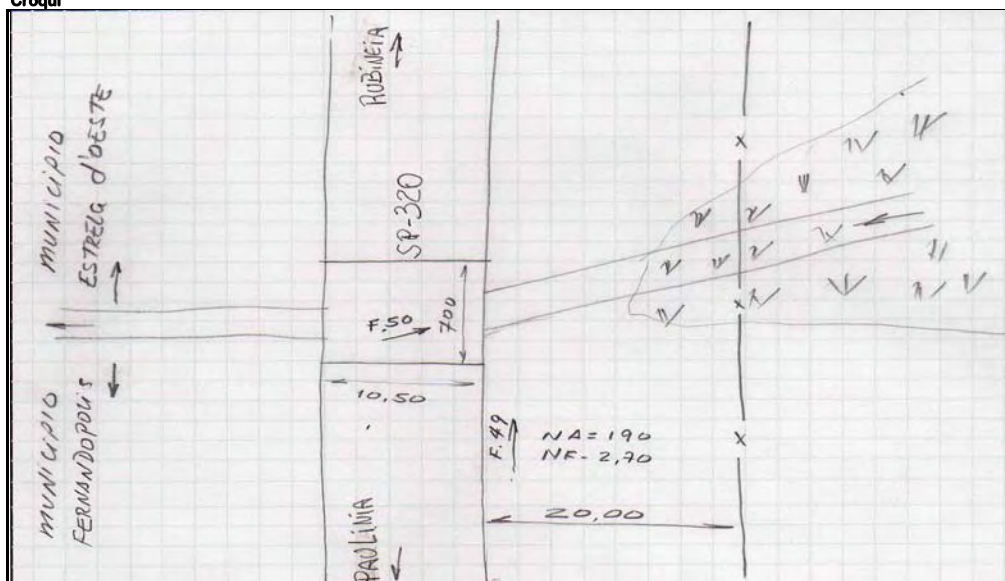
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis / Estrela D' Oeste	SP 320	563,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL43
S 20° 16' 06.72" W 50° 21' 15.36" Altitude 477 m	22/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 49

FOTO 50

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL43

Rio

Município

Fernandópolis / Estrela D' Oeste

Km

563,8

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

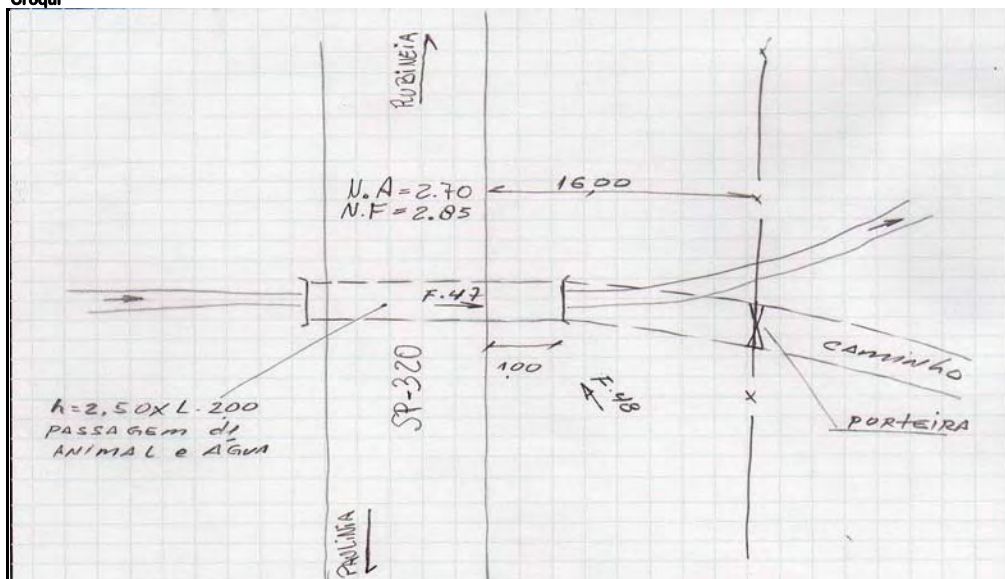
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	560,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL44
S 20° 10' 00.7" W 50° 19' 14.00" Altitude 468 m	22/8/2008	Nilo	Córrego e passagem animal

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 47

FOTO 48

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL44

Córrego e passagem animal

Município

Fernandópolis

Km

560,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

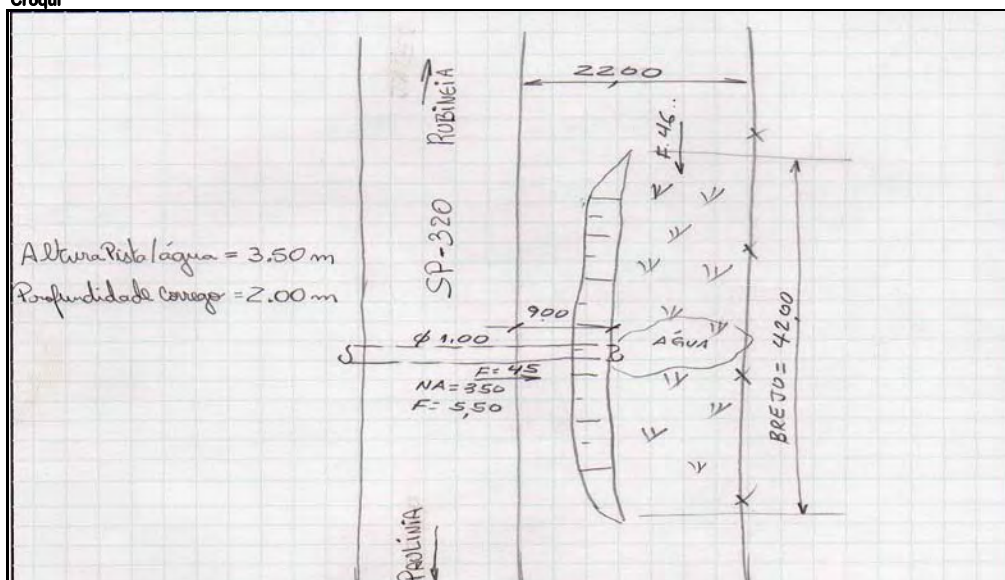
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	558,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL45
S 20° 16' 09.72" W 50° 18' 10.68" Altitude 457 m	22/8/2008	Nilo	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 45

FOTO 46

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL45
Córrego com Brejo

Município
Fernandópolis

Km
558,3

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

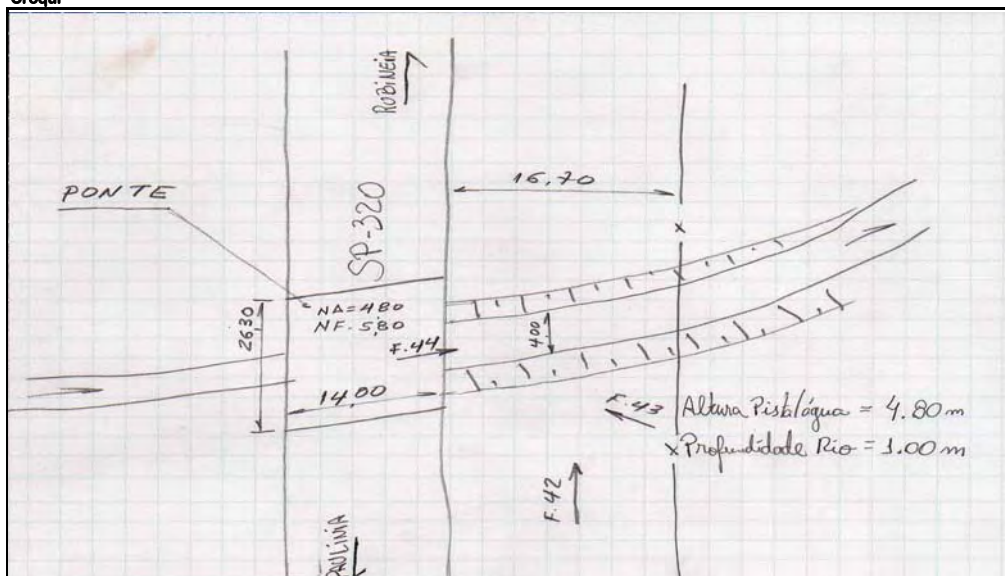
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	556,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL46
S 20° 16' 10.8" W 50° 17' 06.96" Altitude 452 m	22/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 42

FOTO 44

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL46
Rio

Município
Fernandópolis

Km
556,4

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	554,96

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL47
S 20° 16' 11.34" W 50° 16' 13.8" Altitude 479 m	22/8/2008	Nilo	Linha de Transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 39

FOTO 40

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local

Observação

Linha. Jal - Yot 2. R. Fer

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL47

Linha de Transmissão

Município

Fernandópolis

Km

554,96

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

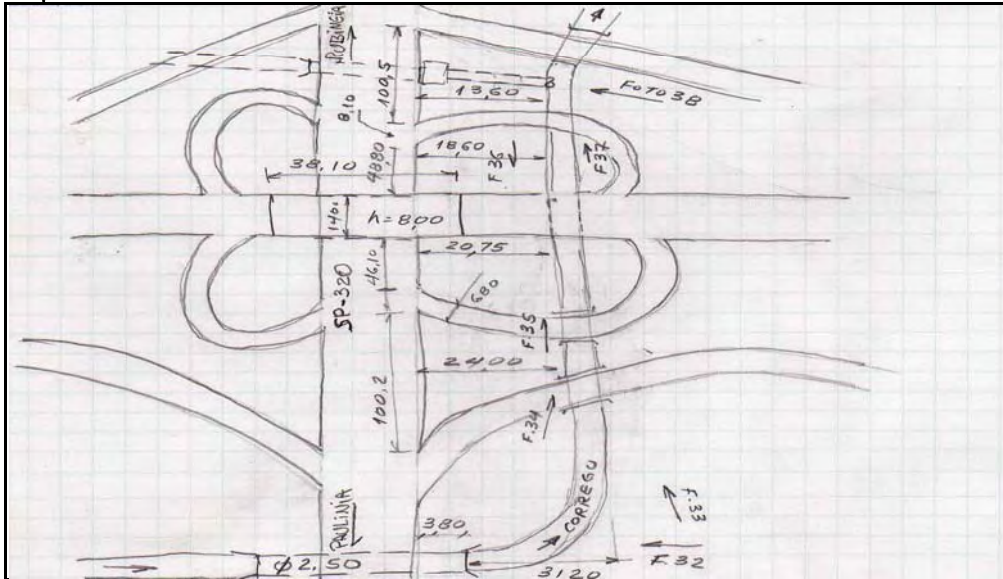
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	554,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL48
S 20° 16' 12.0" W 50° 15' 31.14" Altitude 485 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto e córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 34

FOTO 36

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

NA = 4,80 L = 280 X 3,00

Observação

Viaduto Anésio José da Silva NA = 4,80 NF= 5,30 L = 280 X 3,00

Geobrasillis

CIBE

Interferência n° EL48
Viaduto e córrego

Município
Fernandópolis

Km
554,1

Rodovia
SP 320

Polidut
Leste

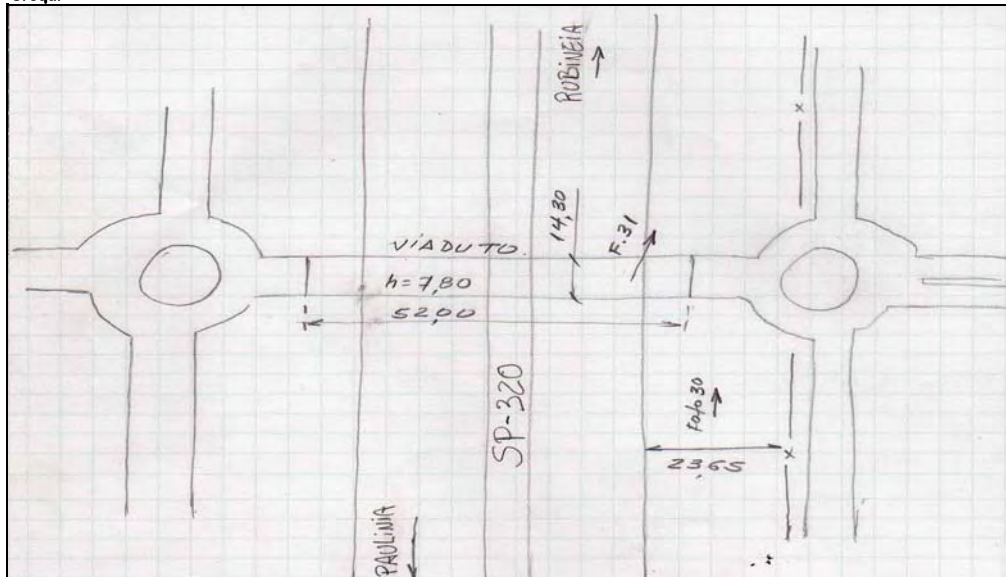
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	553

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL49
S 20° 16' 12.06" W 50° 15' 07.14" Altitude 526 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 30

FOTO 31

FD - A travessia do local do leito carroçável do viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno

Observação

Viaduto Dr. Fernando Jacob

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL49

Viaduto

Município

Fernandópolis

Km

553

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

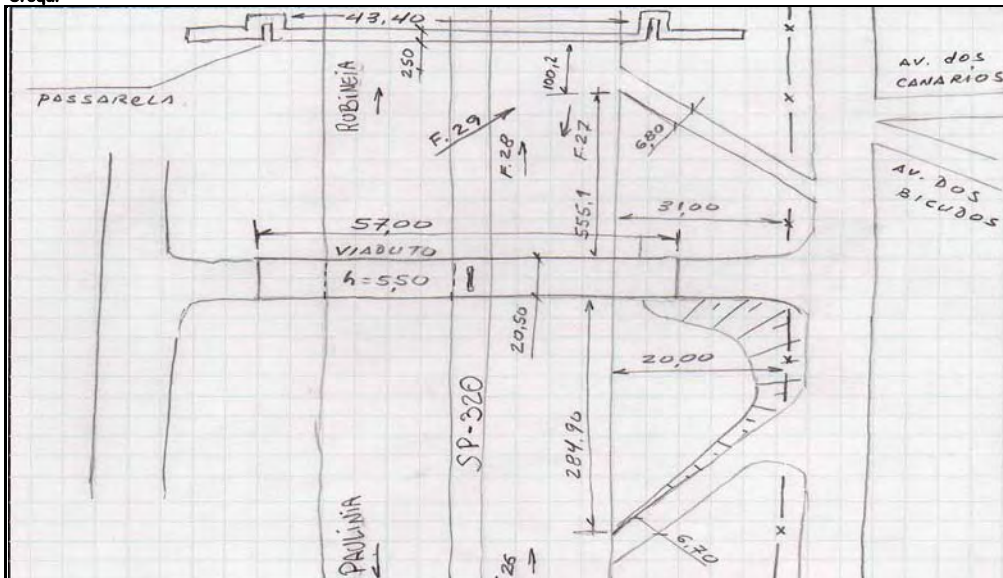
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	550.9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL50
S 20° 16' 12.96" W 50° 14' 15.12" Altitude 505 m	22/8/2008	Nilo	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL50

Passarela

Município

Fernandópolis

Km

550.9

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

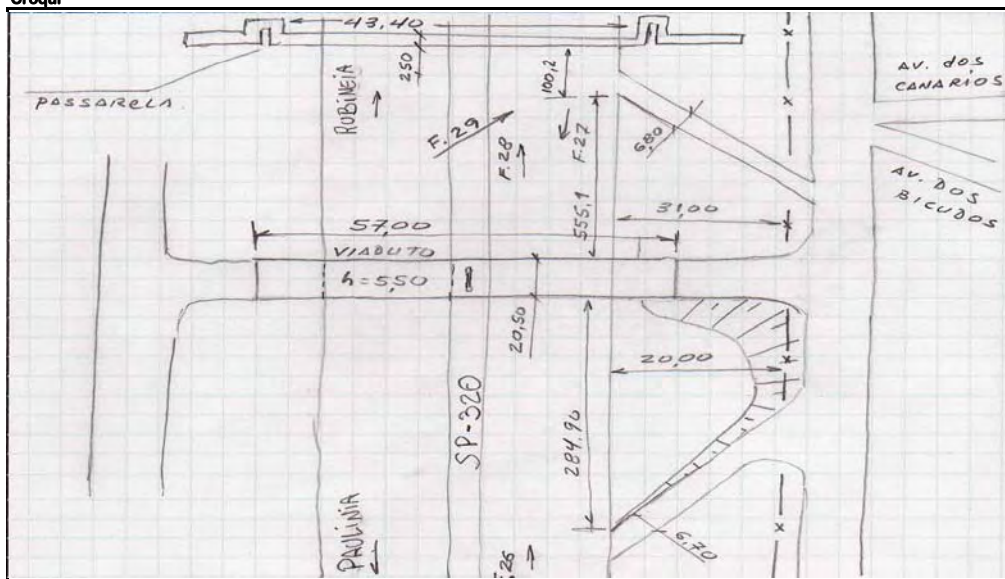
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	551,6

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL51
S 20° 16' 12.96" W 50° 14' 15.12" Altitude 505 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 26

FOTO 27

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Viaduto Dr. José Affonso de Albuquerque

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL51

Viaduto

Município

Fernandópolis

Km

551,6

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	550,85

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 16' 13.5" W 50° 13' 35.28" Alternativa 480 m	Data de Inspeção 22/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL52 Retorno Inferior e rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 21

FOTO 25

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto (retorno) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Ademar Pacheco Monteiro

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL52
Retorno Inferior e rio

Município
Fernandópolis

Km
550,85

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

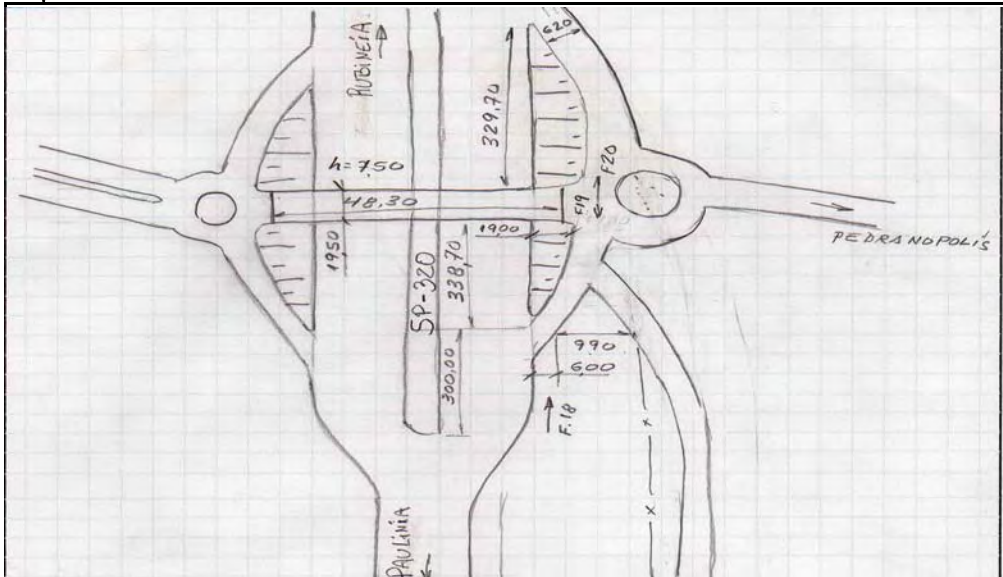
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	549,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL53
S 20° 16' 22.8" W 50° 13' 17.04" Altitude 492 m	22/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 18

FOTO 19

FD - A travessia dos acessos à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.
FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

Observação

Rodovia Euclides da Cunha, SP 320 - Viaduto José Maria da Alves

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL53

Viaduto

Município

Fernandópolis

Km

549,8

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

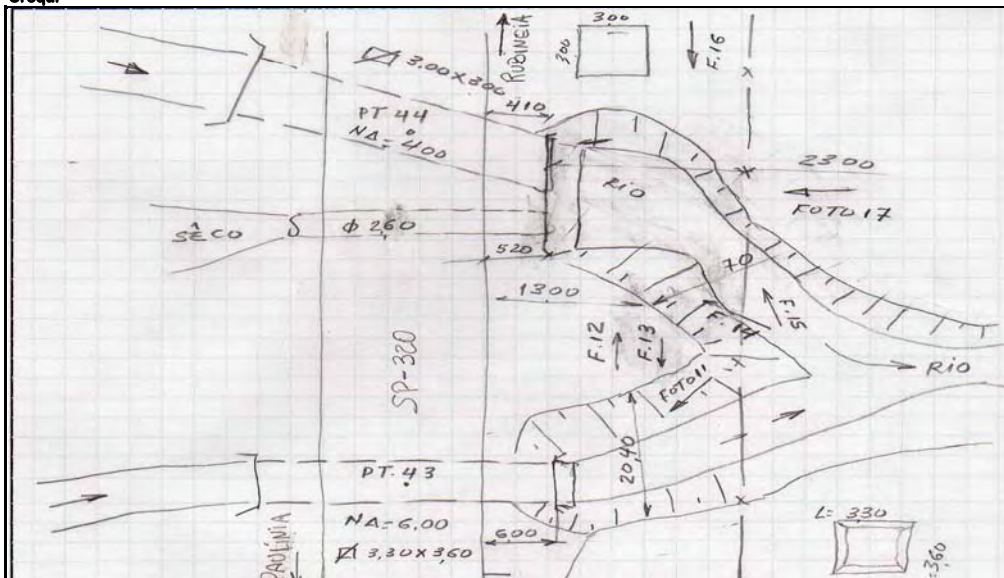
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	548,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL54
S 20° 16' 34.38" W 50° 13' 03.96" Altitude 458 m	22/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL54

Córrego

Município

Fernandópolis

Km

548,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

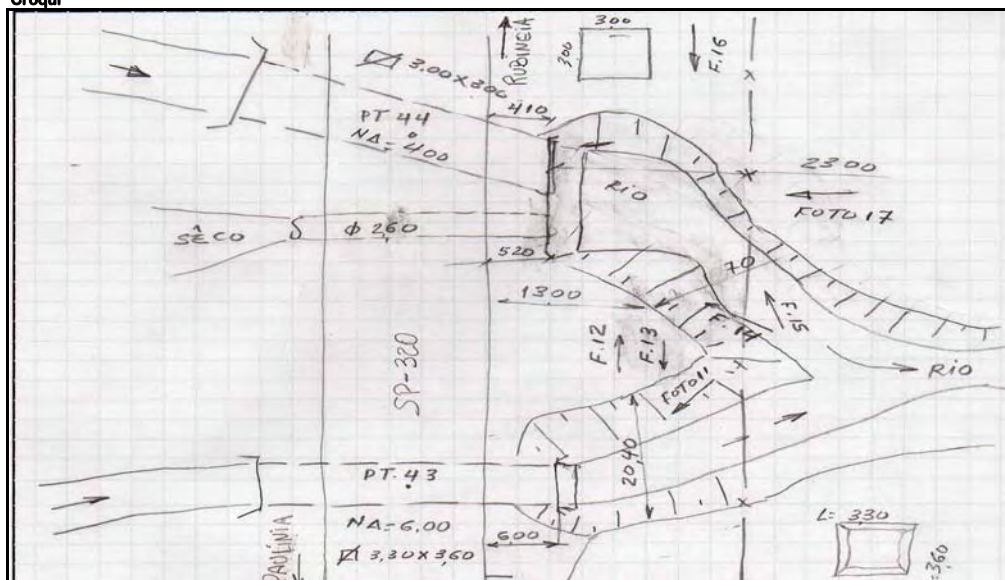
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	548,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 16' 34.38" W 50° 13' 03.96" Altitude 458 m	Data de Inspeção 22/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL55 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobras/Is	CIBE
------------	------

Interferência n° EL55

Córrego

Municipio

Fernandopolis

Km

548,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

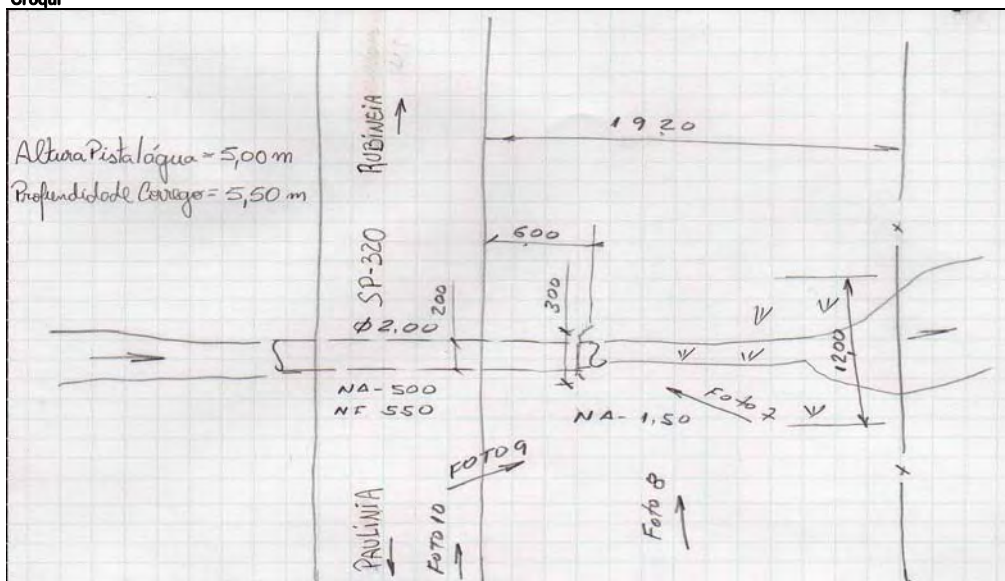
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	547,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL56
S 20° 16' 35.94" W 50° 13' 02.04" Altitude 459 m	22/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 07

FOTO 09

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL56

Córrego

Município

Fernandópolis

Km

547,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

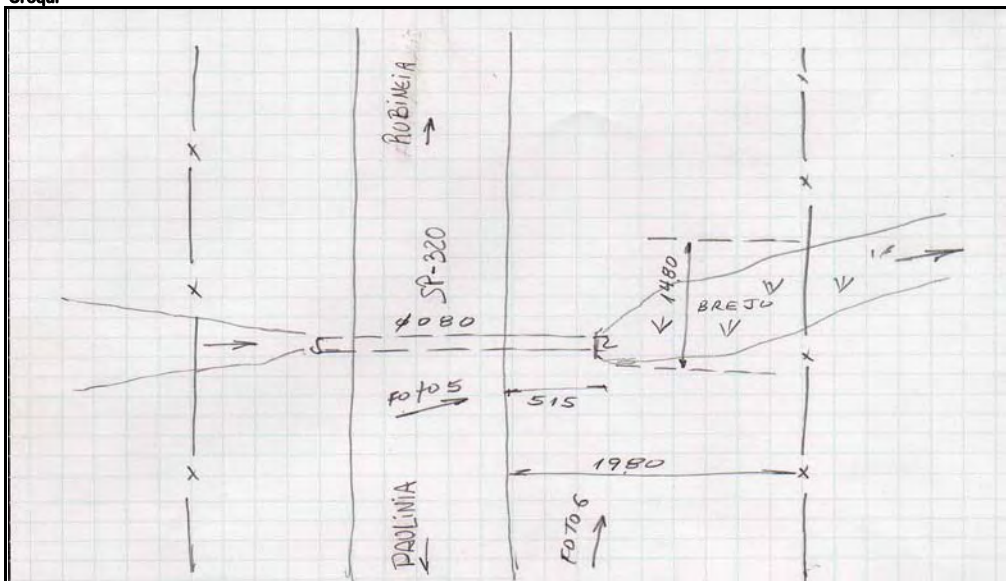
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	545,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 17' 17.94" W 50° 12' 17.4" Altitude 479 m	Data de Inspeção 22/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL57 Córrego seco
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



FOTO 05



FOTO 06

Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL57

Córrego seco

Município

Fernandópolis

Km

545,8

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

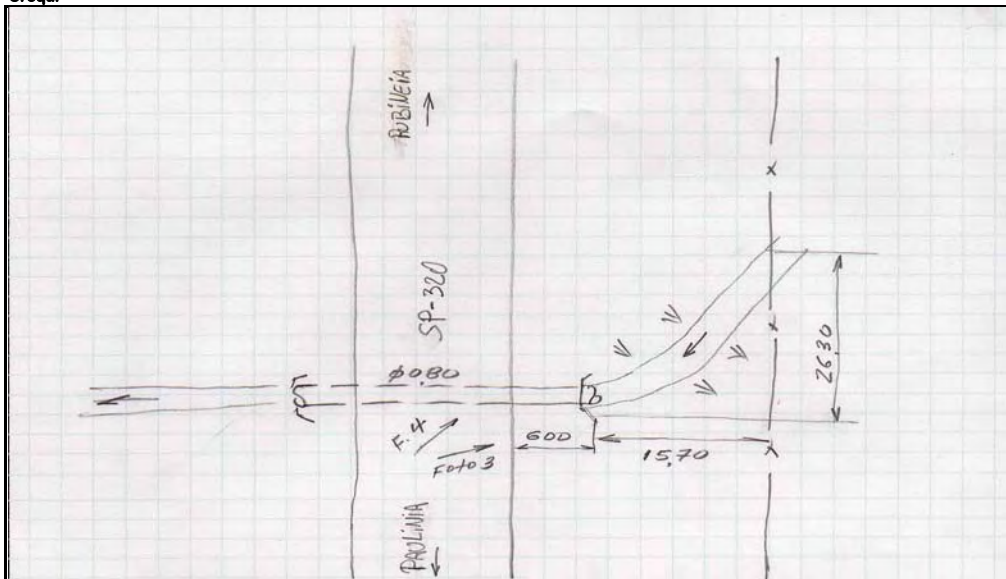
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	544,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL58
S 20° 18' 04.92" W 50° 11' 26.94" Altitude 497 m	22/8/2008	Nilo	Córrego seco

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 03

FOTO 04

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Dia de chuva vira brejo

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL58
Córrego seco

Município
Fernandópolis

Km
544,2

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

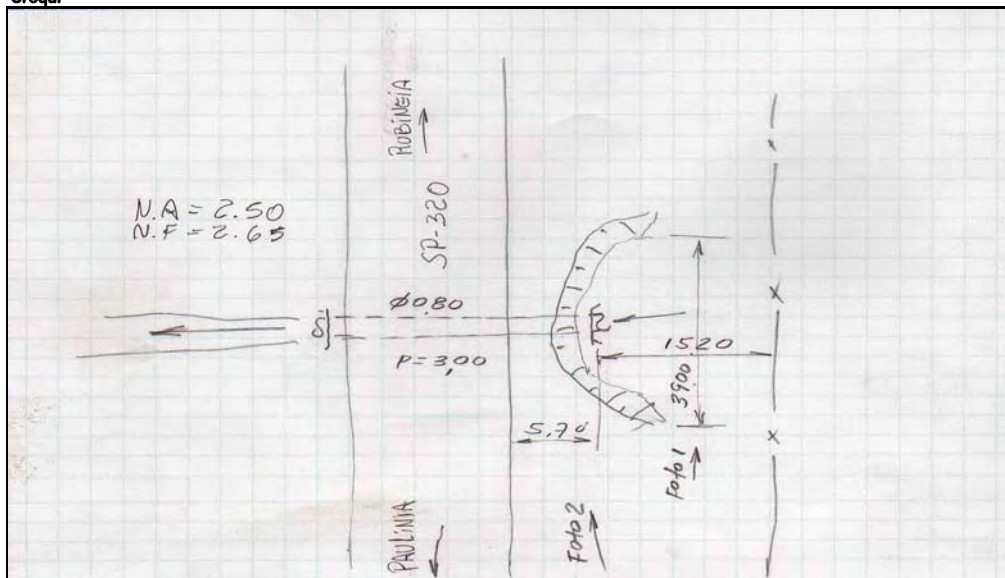
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernandópolis	SP 320	543,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL59
S 20° 18' 34.44" W 50° 10' 28.74" Altitude 463 m	22/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 01

FOTO 02

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL59

Córrego

Município

Fernandópolis

Km

543,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

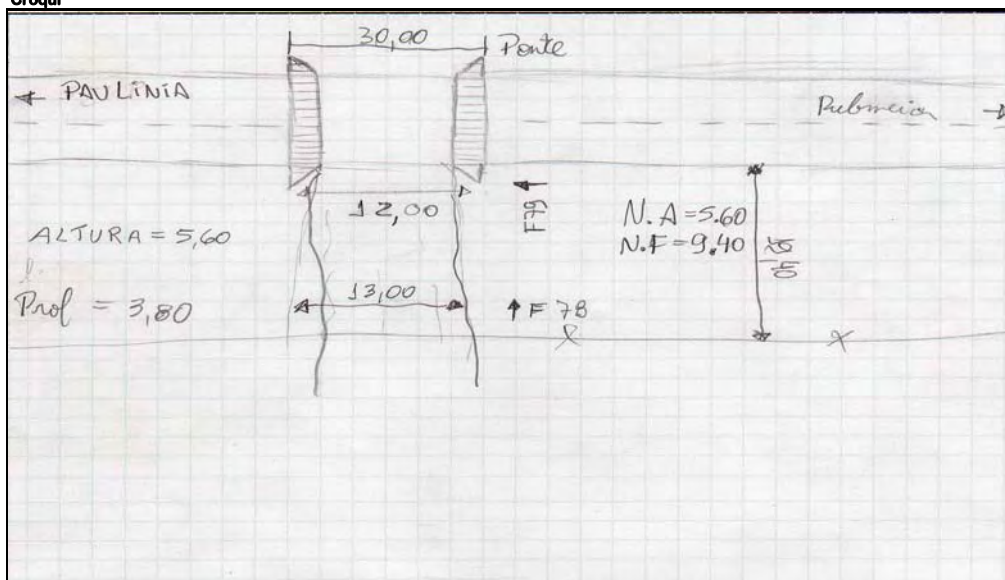
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	542,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL60
S 20° 19' 14.58" W 50° 10' 08.22" Altitude 479 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	rio

Croqui



Fotografias



FOTO 78



FOTO 79

Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL60
rio

Município
Meridiano

Km
542,2

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

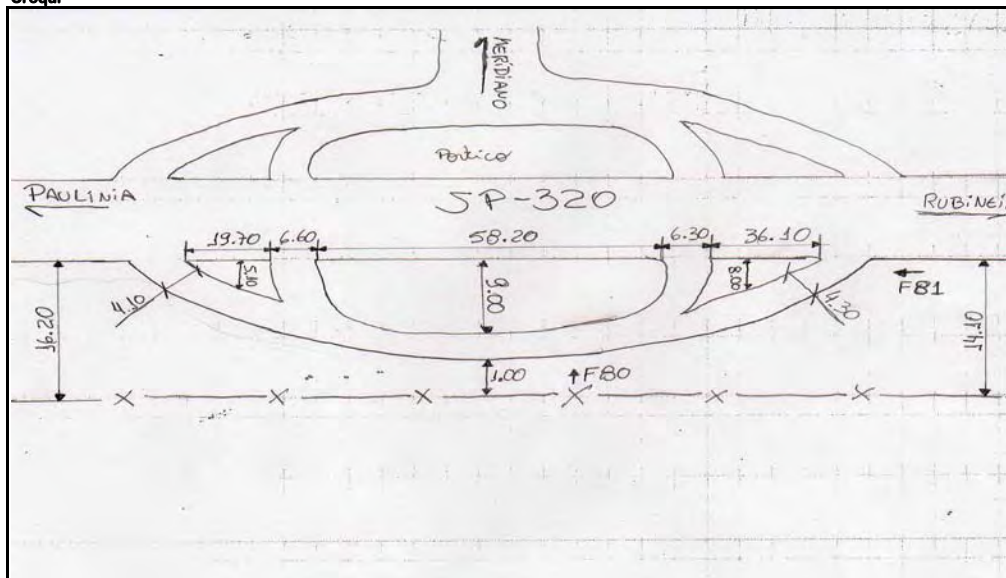
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	540,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL61
S 20° 19' 25.74" W 50° 09' 21.18" Altitude 489 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Trevo em nível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 80

FOTO 81

VA - O trevo deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL61
Trevo em nível

Município
Meridiano

Km
540,9

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

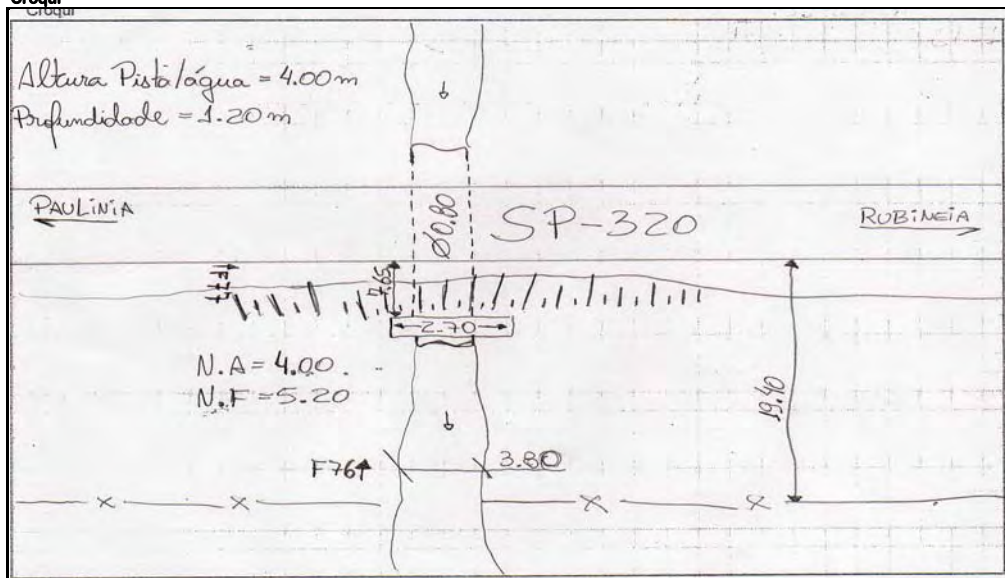
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	540,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL62
	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



FOTO 76



FOTO 77

Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL62
Córrego

Município
Meridiano

Km
540,5

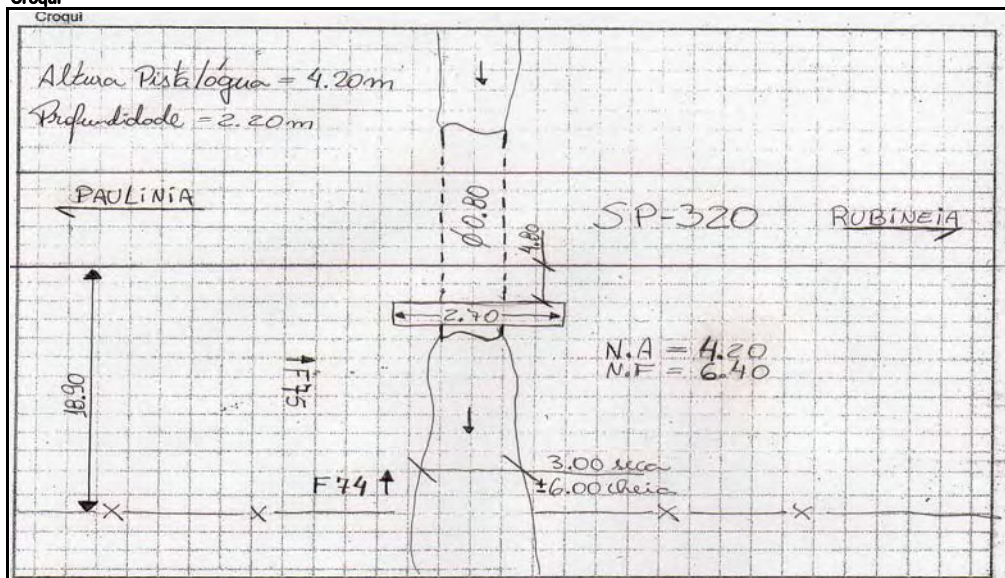
Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	539,65
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL63
	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Gustavo não marcou pt no gps

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL63
Córrego

Município
Meridiano

Km
539,65

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

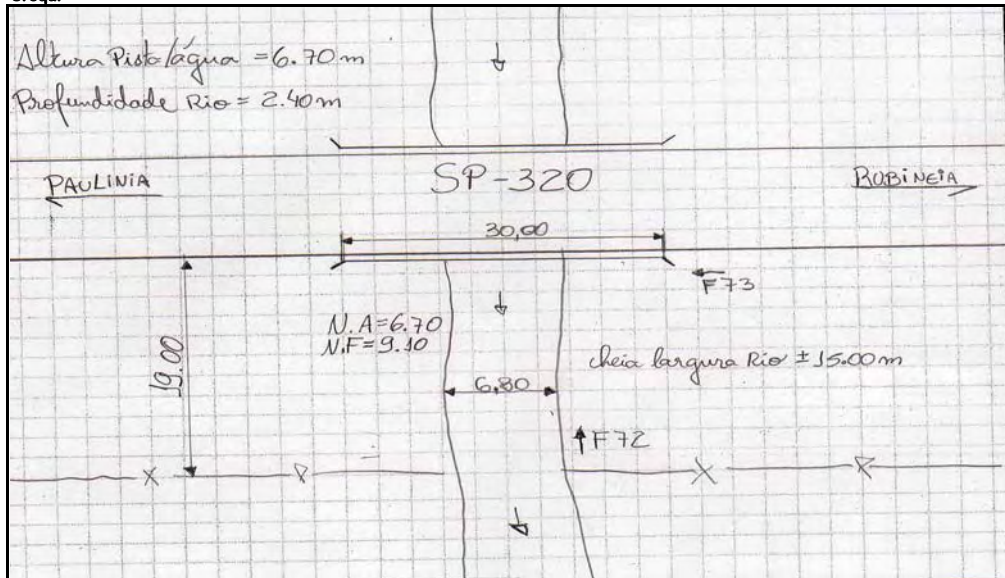
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	536,15

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL64
S 20° 20' 27.96" W 50° 07' 03.48" Altitude 431 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasillis	CIBE
---------------------	-------------

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	535

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL65
S 20° 21' 05.4" W 50° 06' 07.14" Altitude 433 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui

Interferência n° EL64

Rio

Município

Meridiano

Km

536,15

Rodovia

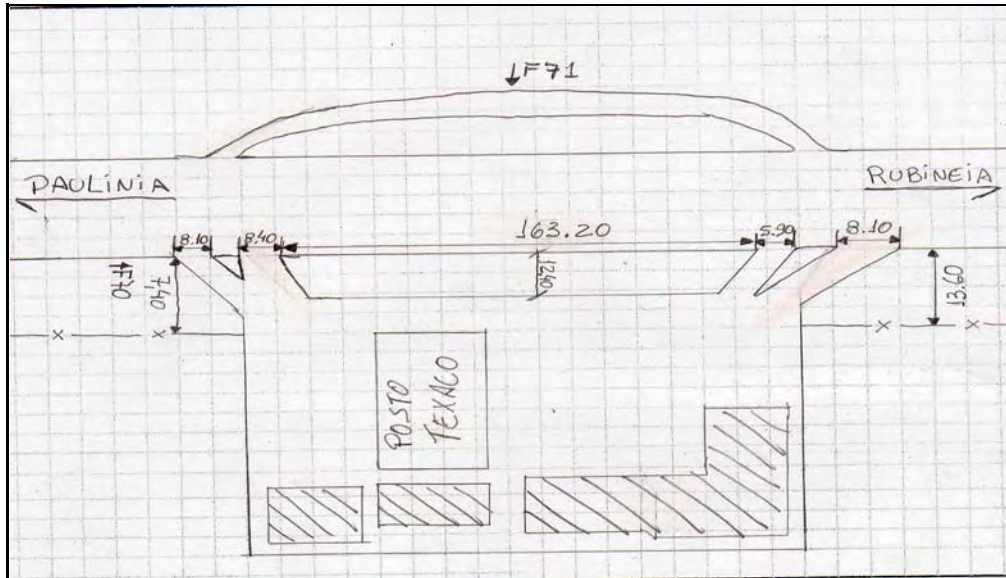
SP 320

Poliduto

Leste

Interferência n° EL65

Posto de combustível



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Município
Meridiano

Km
535

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

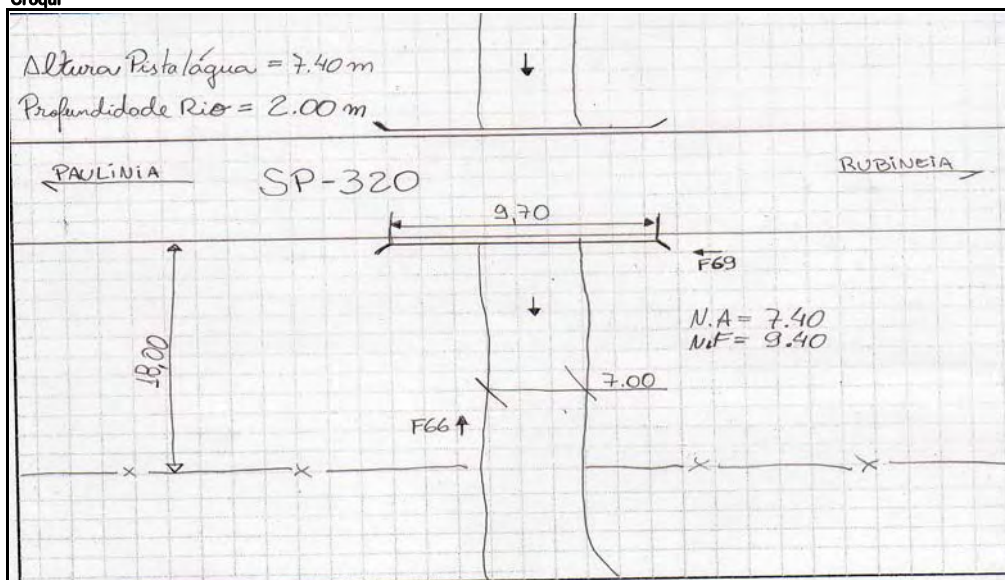
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Meridiano	SP 320	532,7

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL66
S 20° 21' 19.56" W 50° 05' 11.04" Altitude 425 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Divisa Municipal Meridiano / Valentim Gentil

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL66
Córrego

Município
Meridiano

Km
532,7

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

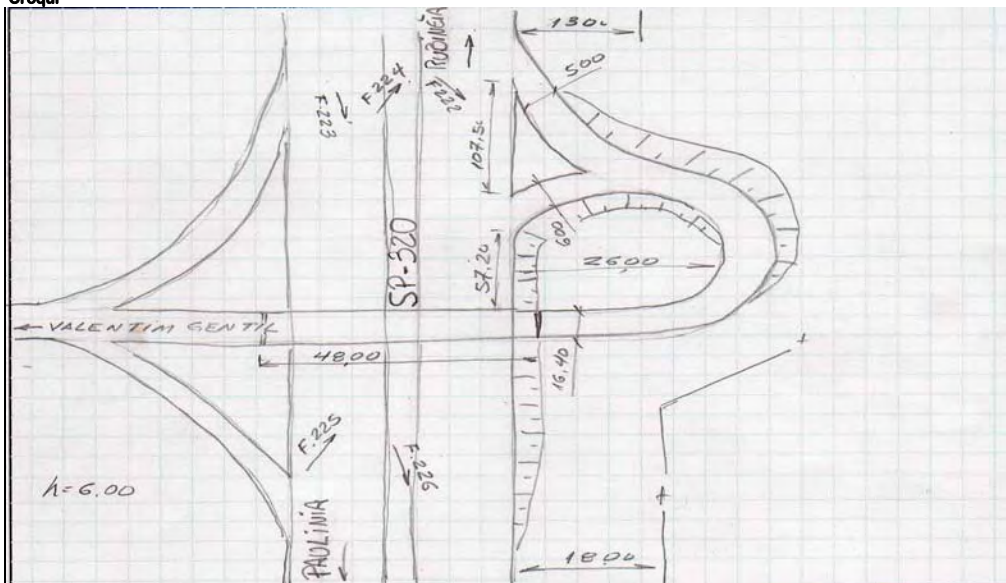
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Valentim Gentil	SP 320	529

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL67
S 20° 22' 13.98" W 50° 03' 11.58" Altitude 476 m	24/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL67
Viaduto

Município
Valentim Gentil

Km
529

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

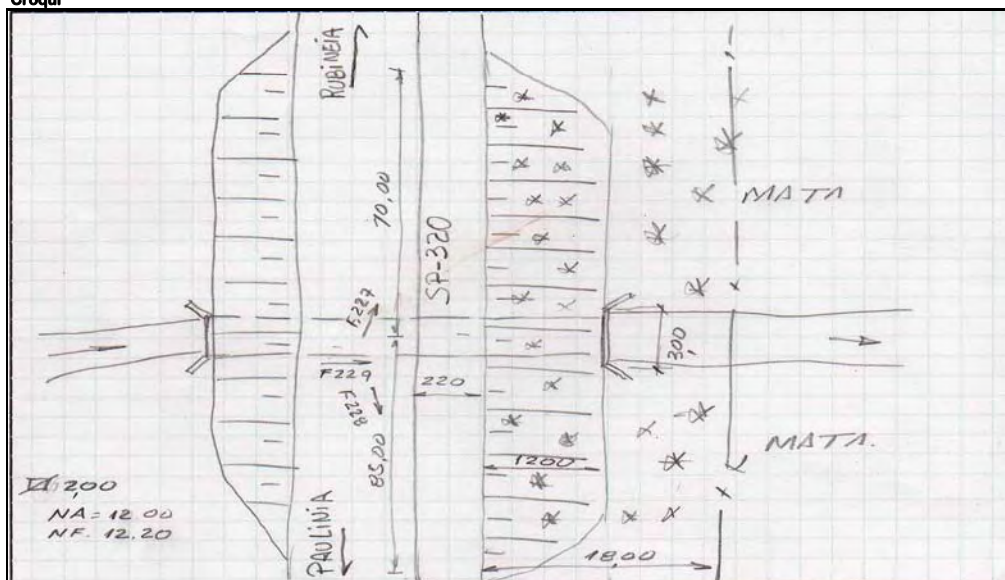
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Valentim Gentil	SP 320	528,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL68
S 20° 22' 18.24" W 50° 03' 01.68" Altitude 448 m	24/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL68
Rio

Município
Valentim Gentil

Km
528,5

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

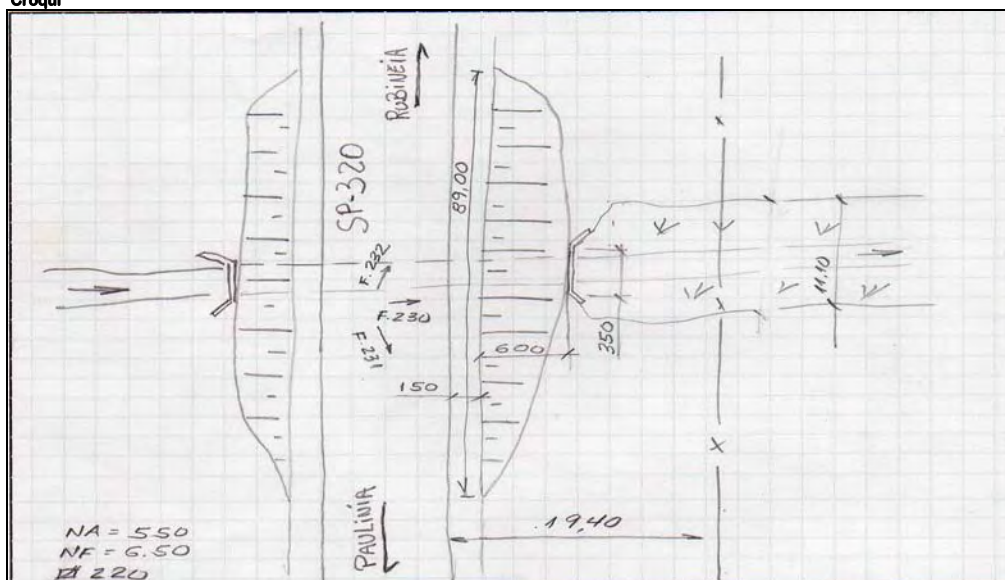
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	527

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL69
S 20° 22' 30.36" W 50° 02' 09.9" Altitude 443 m	24/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Divisa Municipal Valentim Gentil / Votuporanga

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL69

Córrego

Município

Votuporanga

Km

527

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	525,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL70
S 20° 23' 07.02" W 50° 01' 15.84" Altitude 453 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL70

Córrego

Município

Votuporanga

Km

525,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

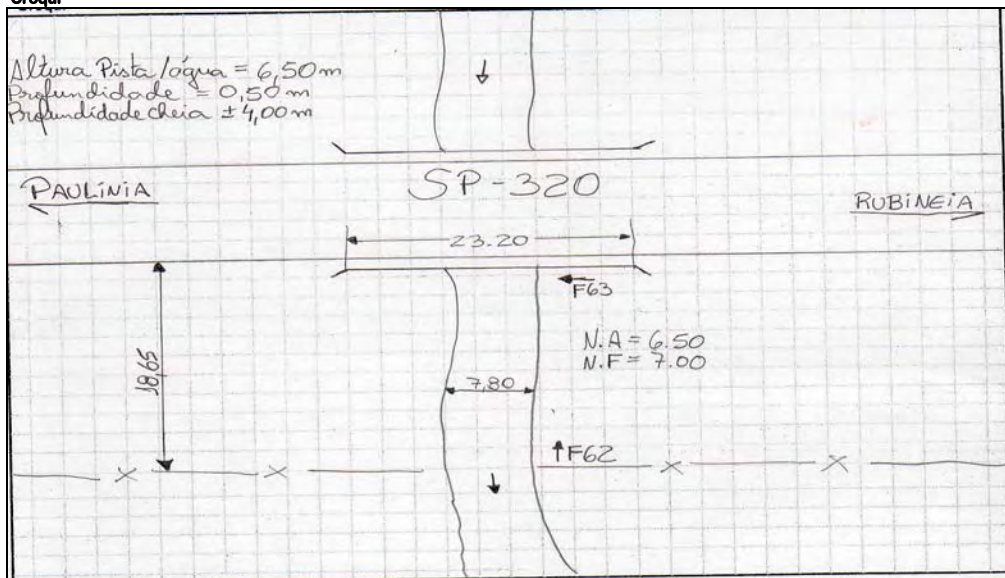
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	523,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL71
S 20° 23' 22.32" W 50° 00' 15.96" Altitude 445 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL71

Rio

Município

Votuporanga

Km

523,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

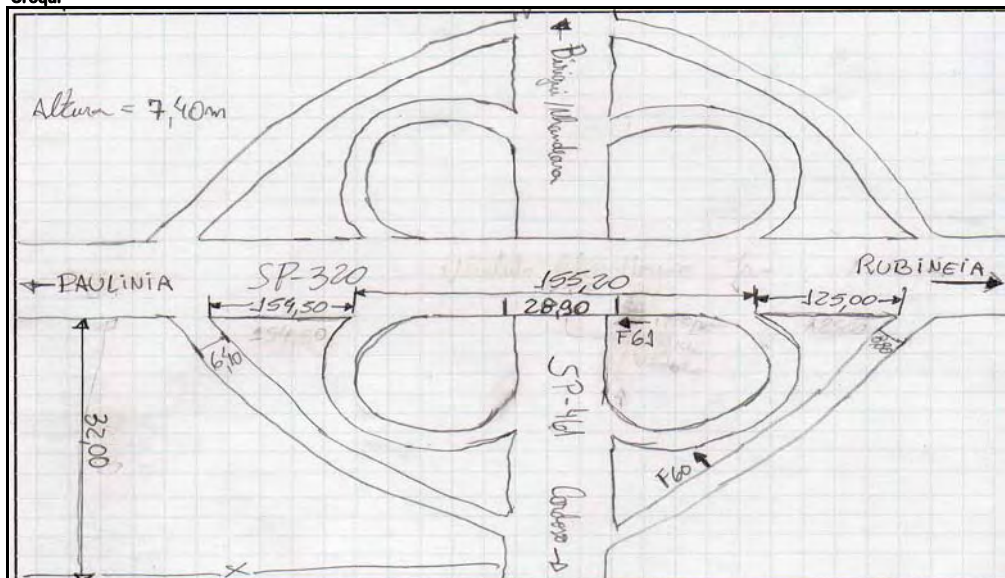
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	521,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 24' 00.6" W 49° 59' 18.48" Altitude 492 m	Data de Inspeção 21/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL72 retorno inferior
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobras/Is	CIBE
------------	------

Interferência n° EL72

retorno inferior

Município

Votuporanga

Km

521,5

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

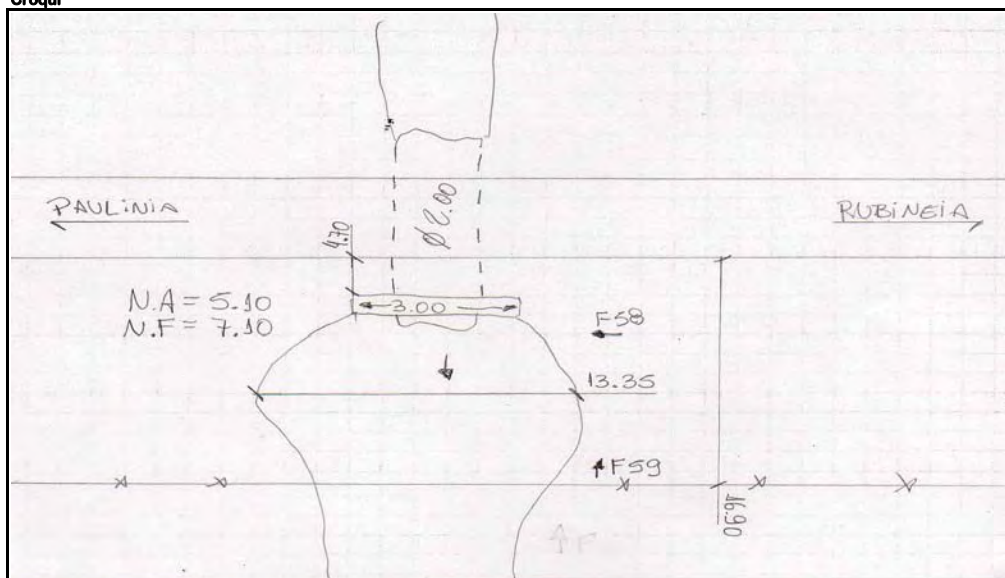
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	520,6

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL73
S 20° 24' 07.98" W 49° 59' 01.2" Altitude 506 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL73

Córrego

Município

Votuporanga

Km

520,6

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

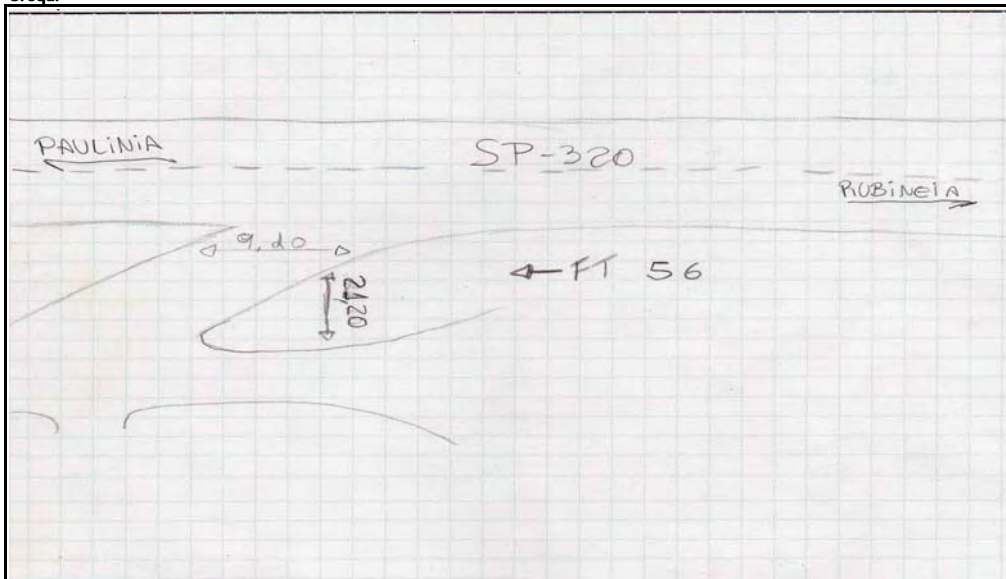
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	520,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 24' 10.74" W 49° 58' 30.3" Altitude 504 m	Data de Inspeção 21/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL74 Saída
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL74

Saída

Município

Votuporanga

Km

520,4

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

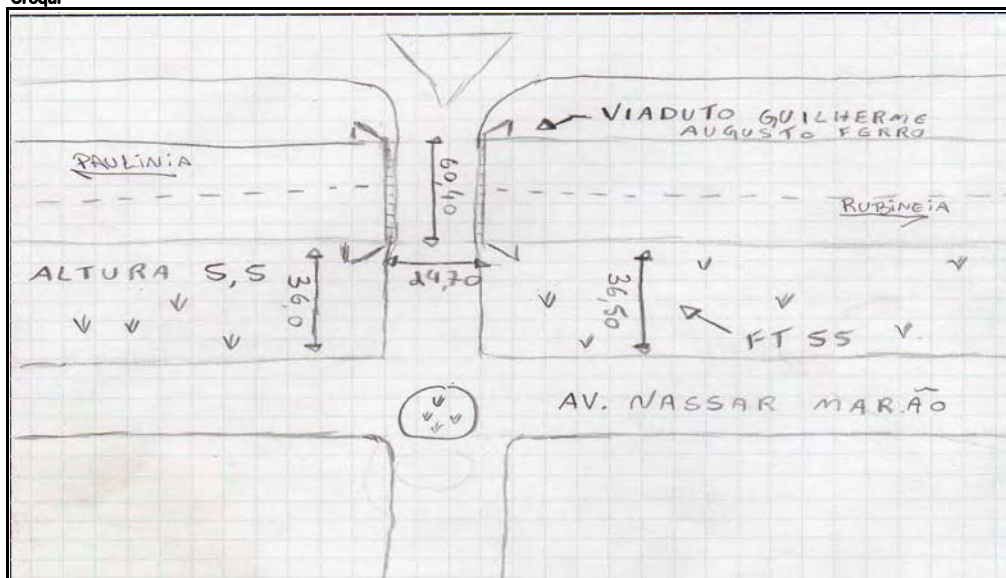
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	520

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL75
S 20° 24' 14.22" W 49° 58' 22.68" Altitude 510 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL75

Viaduto

Município

Votuporanga

Km

520

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

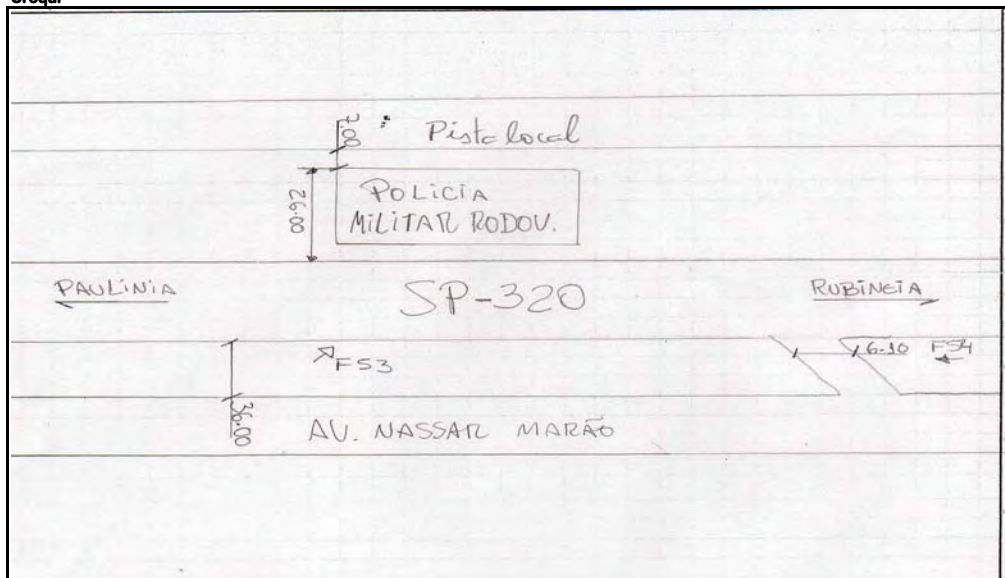
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	518,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL76
S 20° 24' 21.06" W 49° 58' 09.0" Altitude 508 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Polícia Rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL76
Polícia Rodoviária

Município
Votuporanga

Km
518,9

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

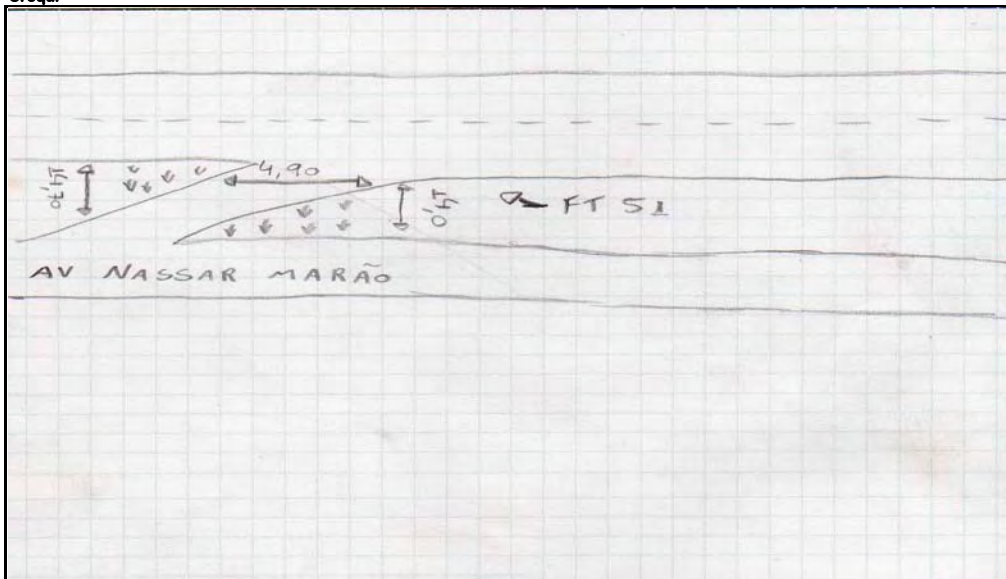
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	518,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL77
S 20° 24' 26.04" W 49° 57' 35.46" Altitude 489 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Saída

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL77

Saída

Município

Votuporanga

Km

518,7

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

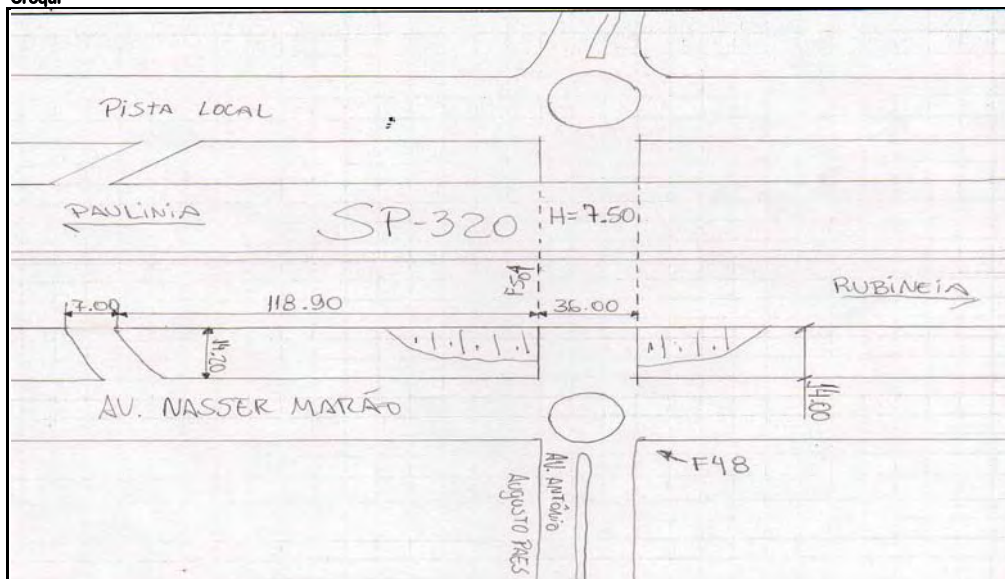
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	518,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL78
S 20° 24' 28.38" W 49° 57' 30.96" Altitude 486 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia e da vista de retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m cada. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Foto 49

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL78

Retorno Inferior

Município

Votuporanga

Km

518,3

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

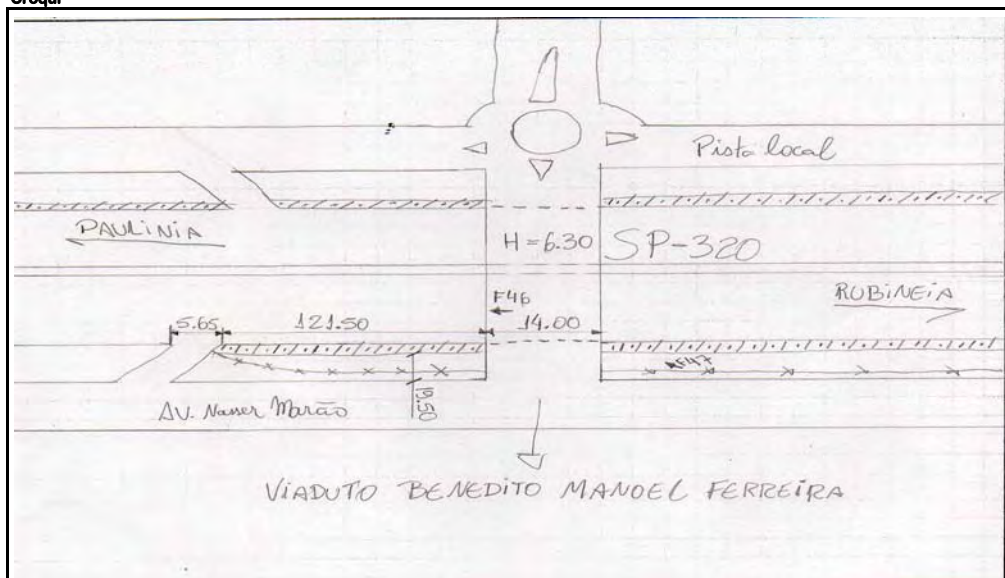
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	517,6

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL79
S 20° 24' 34.62" W 49° 57' 19.74" Altitude 484 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL79
Viaduto

Município
Votuporanga

Km
517,6

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

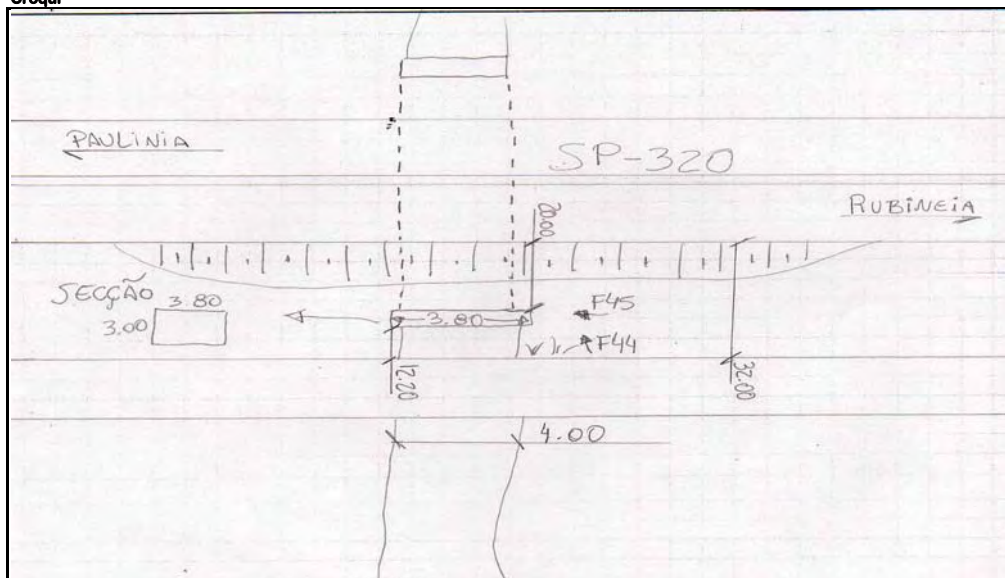
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	517,45

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 25' 01.5" W 49° 57' 14.04" Altitude 455 m	Data de Inspeção 21/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL80 Córrego
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL80

Córrego

Município

Votuporanga

Km

517,45

Rodovia

SP 320

Poliduto

-este

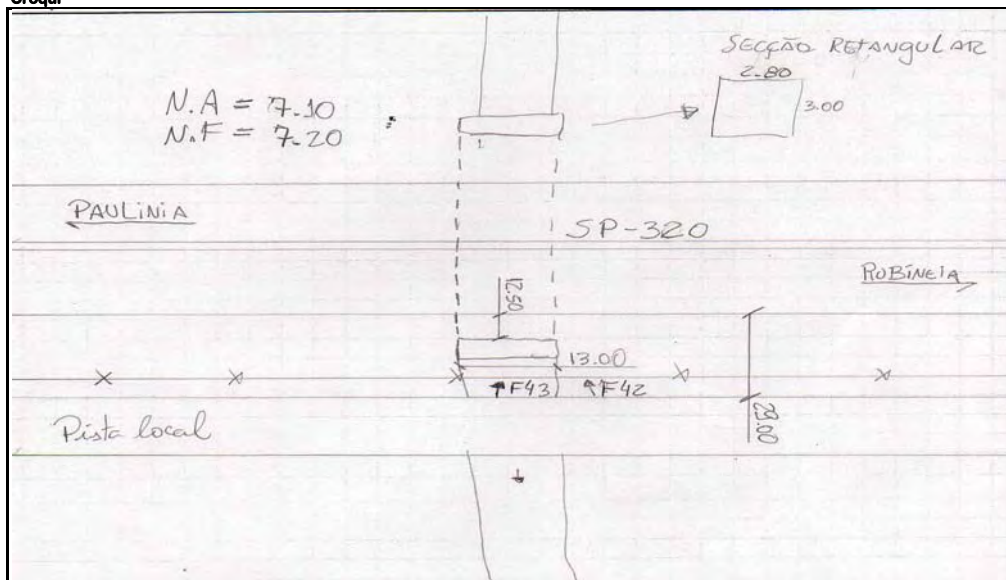
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	517,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL81
S 20° 25' 04.02" W 49° 57' 09.66" Altitude 447 m	21/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL81
Córrego

Município
Votuporanga

Km
517,2

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

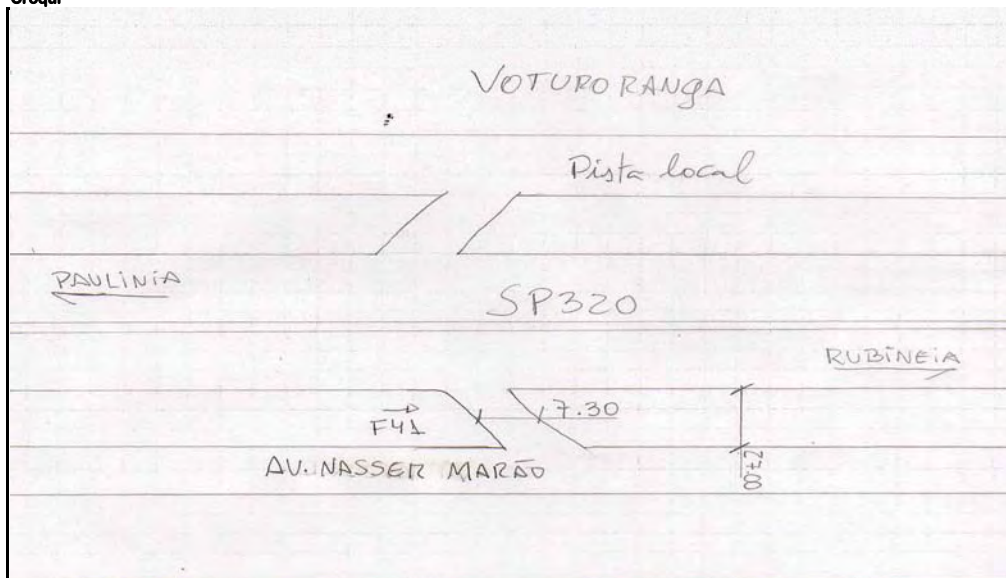
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	517,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 25' 06.0" W 49° 57' 06.66" Altitude 465 m	Data de Inspeção 21/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL82 Saída
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL82
Saída

Município
Votuporanga

Km
517,1

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

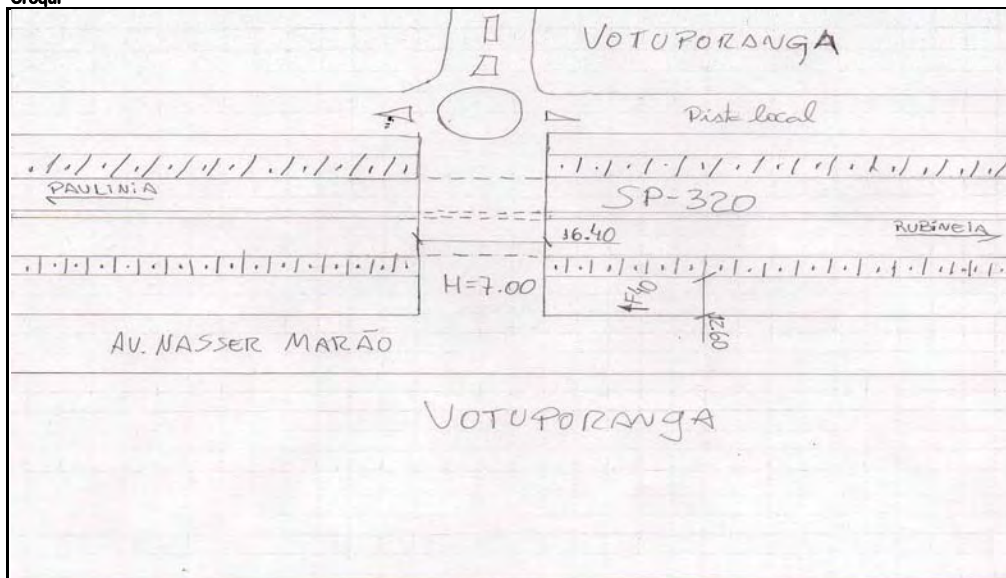
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	516,45

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 25' 11.04" W 49° 56' 33.72" Altitude 488 m	Data de Inspeção 21/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL83 Viaduto
---	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL83
Viaduto

Município
Votuporanga

Km
516,45

Rodovia
SP 320

Polluto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste		SP 320	515,3
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL84
S 20° 25' 21.84" W 49° 56' 14.64" Altitude 463 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<p>Ponte . Rodovia recém duplicada. Cabeceira do rio na faixa c/ aterro recente.</p>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL84

Rio

Município

0

Km

515,3

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	514
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL85
S 20° 26' 02.1" W 49° 55' 22.56" Altitude 510 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Viaduto
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.</p> <p>FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.</p>			
Observação			
<p>Fotot 14</p> <p>Duto tem faixa para passar ao lado</p>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL85

Viaduto

Município

Votuporanga

Km

514

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	513,3
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL86
S 20° 26' 05.46" W 49° 55' 15.06" Altitude 518 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Substação de energia
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local			
Observação			
Escritório + central empresa de transmissão paulista. Pista dupla.			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL86
Substação de energia

Município
Votuporanga

Km
513,3

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	512
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL87
S 20° 26' 20.1" W 49° 54' 24.66" Altitude 527 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local			
Observação			
Identificação da linha de transmissão: Vot - SJR R-Vot 1			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL87

Linha de transmissão

Município

Votuporanga

Km

512

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	510,9
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL88
S 20° 26' 30.66" W 49° 53' 34.62" Altitude 500 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego com Brejo
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego e da área d brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<p>Área com córrego e nascente, boa parte alagada, época de chuva grande probabilidade de tudo virar brejo</p>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL88

Córrego com Brejo

Município

Votuporanga

Km

510,9

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	510,2
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL89
S 20° 26' 33.54" W 49° 53' 26.22" Altitude 512 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Trevo em nível
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>VA - O trevo deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta. ver EL 90 = A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m.</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL89

Trevo em nível

Município

Votuporanga

Km

510,2

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	510,1
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL90
S 20° 26' 34.44" W 49° 53' 26.22" Altitude 513 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Posto combustivel
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL90
Posto combustivel

Município
Votuporanga

Km
510,1

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	508
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL91
S 20° 27' 10.92" W 49° 52' 26.94" Altitude 488 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL91

Rio

Município

Votuporanga

Km

508

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	507,8
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL92
S 20° 27' 14.88" W 49° 52' 16.32" Altitude 500 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Córrego
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
Brejo			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL92

Córrego

Interferência nº EL98

Trevo em nível

Km

507,8

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Votuporanga	SP 320	507,2
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL93
S 20° 27' 19.62" W 49° 52' 04.44" Altitude 515 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Posto combustivel
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL93
Posto combustivel

Município
Votuporanga

Km
507,2

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	504,9
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL94
S 20° 28' 01.38" W 49° 50' 27.78" Altitude 528 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local			
Observação			
Linha de transmissão cruza para empresa particular + subestação de energia			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL94
Linha de transmissão

Município
Cosmorama

Km
504,9

Rodovia
SP 320

Poliduto
Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	503,95
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL95
S 20° 28' 06.66" W 49° 50' 14.28" Altitude 531 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	CÓRREGO
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL95

CÓRREGO

Município

Cosmorama

Km

503,95

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	502,2
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL96
S 20° 28' 19.44" W 49° 49' 16.26" Altitude 530 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	CÓRREGO
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL96

CÓRREGO

Município

Cosmorama

Km

502,2

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	499,15
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL97
S 20° 29' 09,9" W 49° 47' 31,44" Altitude 526 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	CÓRREGO
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL97

CÓRREGO

Município

Cosmorama

Km

499,15

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

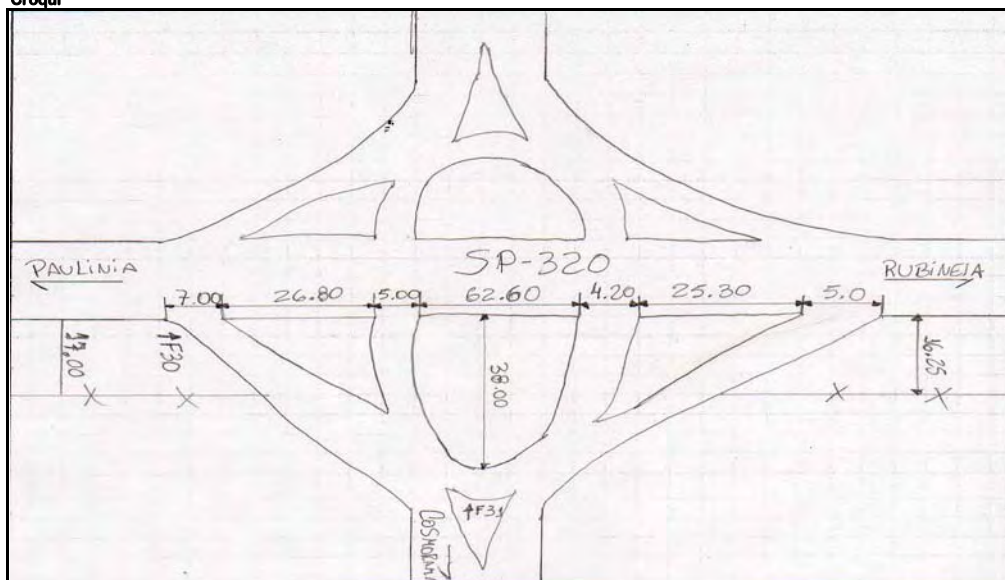
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	498,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 20° 29' 14.64" W 49° 47' 22.86" Altitude 538 m	Data de Inspeção 26/8/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL98 Trevo em nível
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografías



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL98

Trevo em nível

Município

Cosmorama

Km

498,7

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste

Geobrasilis

CIBE

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Polluto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	496,4
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL99
S 20° 30' 05.16" W 49° 46' 19.8" Altitude 493 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência nº EL99

Rio

Município

Cosmorama

Km

496,4

Rodovia

SP 320

Polluto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmorama	SP 320	495,8
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL100
S 20° 30' 11.82" W 49° 46' 09.72" Altitude 488 m	26/8/2008	Gabriel / Leon	Rio
Croqui			
Fotografias			
Método Construtivo			
<p>FD - A travessia do córrego é da área alagada será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
Observação			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div>			
Geobrasilis		CIBE	

Interferência n° EL100

Rio

Município

Cosmorama

Km

495,8

Rodovia

SP 320

Poliduto

Leste