

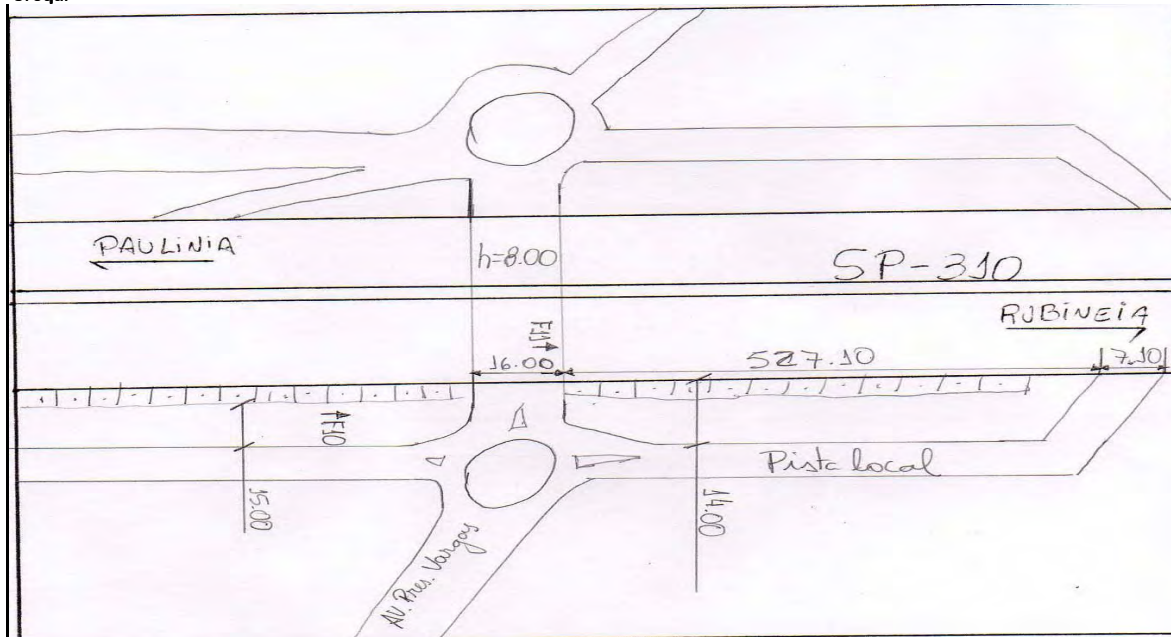
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	274

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL301
S 21° 48' 15.3" W 48° 11' 52.2" Altitude 643 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente. A travessia do acesso também será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m.

Observação

Viaduto Mário Boschiero

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL301

Viaduto

Município

Araraquara

Km

274

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

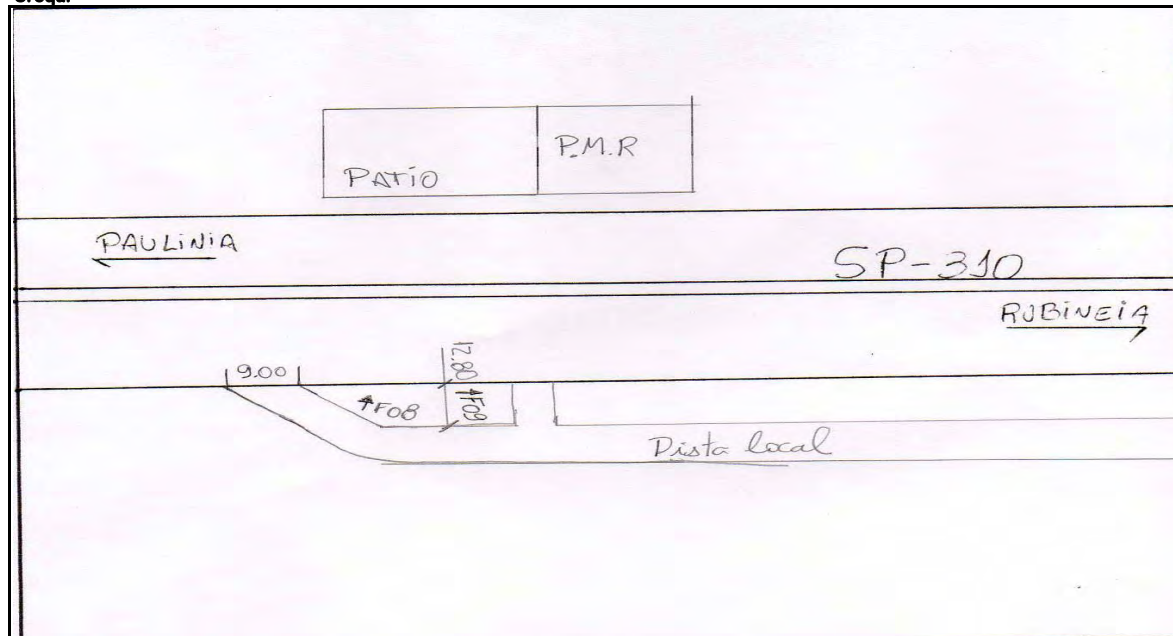
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	273,55

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL302
S 21° 48' 26.16" W 48° 11' 37.14" Altitude 632 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Polícia rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL302

Polícia rodoviária

Município

Araraquara

Km

273,55

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

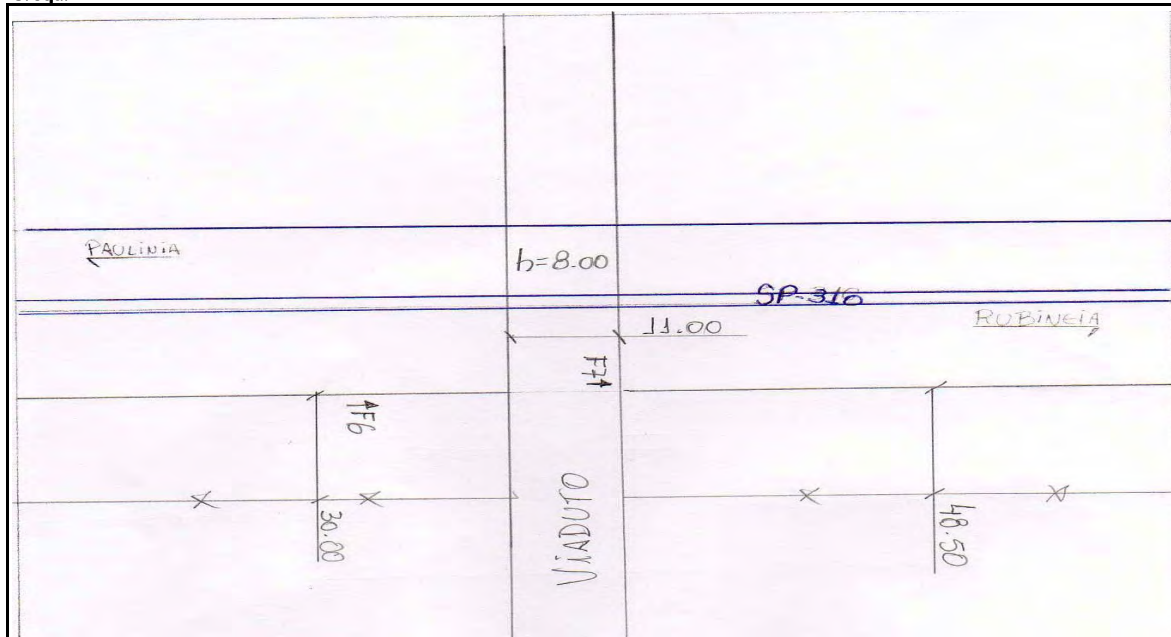
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	273,15

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 48' 33.9" W 48° 11' 26.16" Altitude 618 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL303 Viaduto
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL303

Viaduto

Município

Araraquara

Km

273,15

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

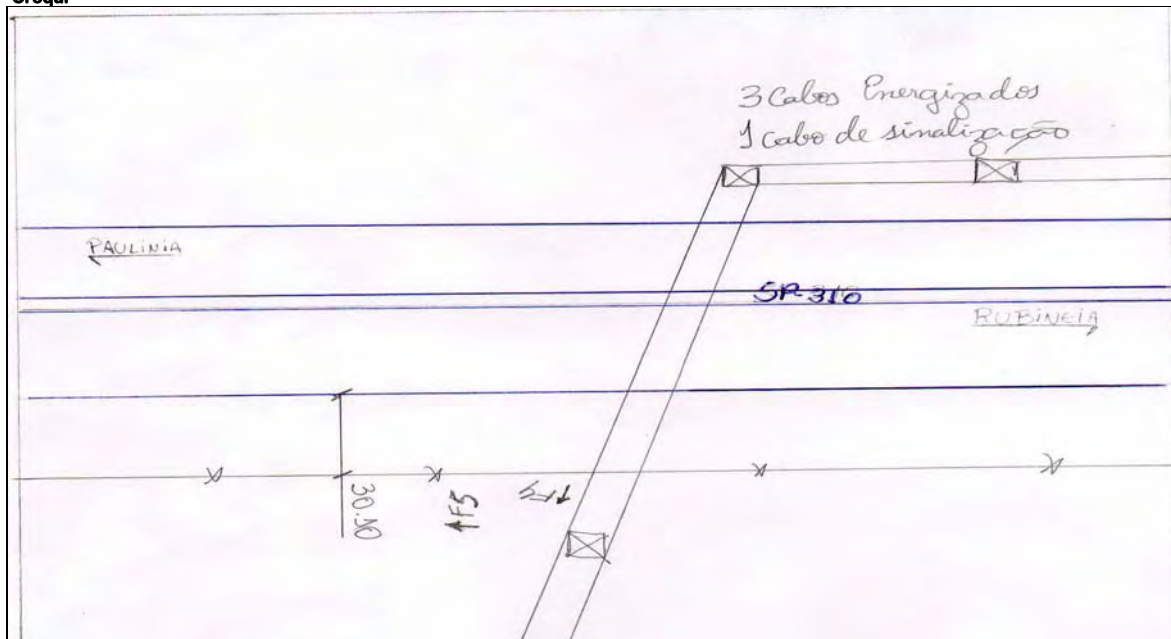
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	272,7

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL304
S 21° 48' 39.66" W 48° 11' 18.42" Altitude 614 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

3 cabos de energia - 1 sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL304

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

272,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

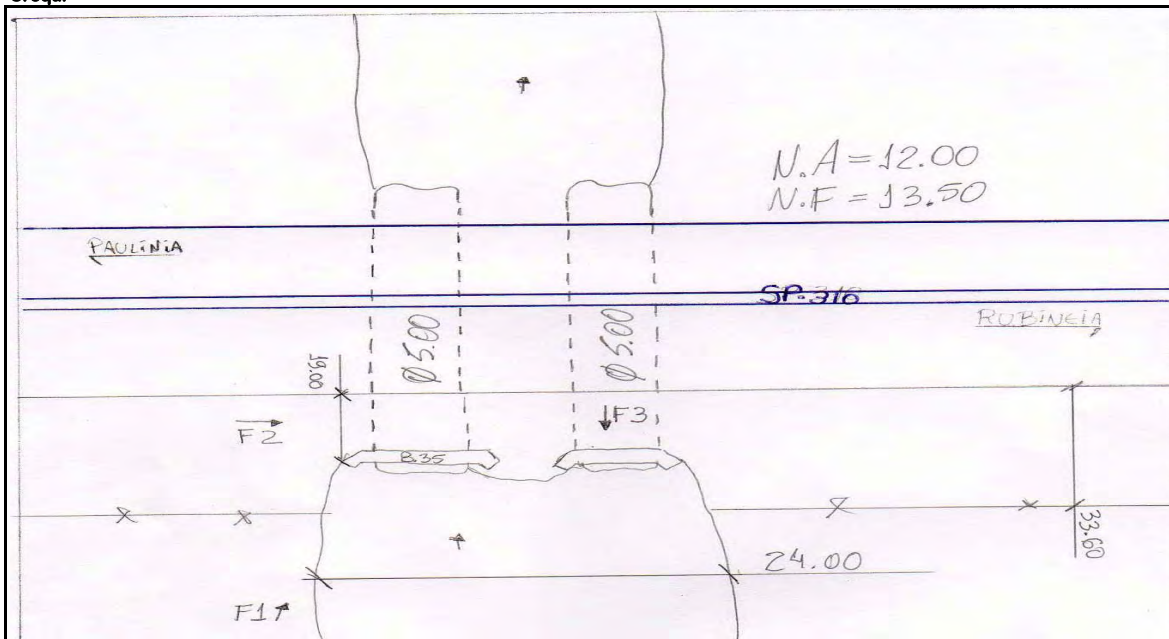
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	272,3

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL305
S 21° 48' 49.08" W 48° 11' 02.88" Altitude 636 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

2 tubos concreto 5,00

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL305

Rio

Município

Araraquara

Km

272,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

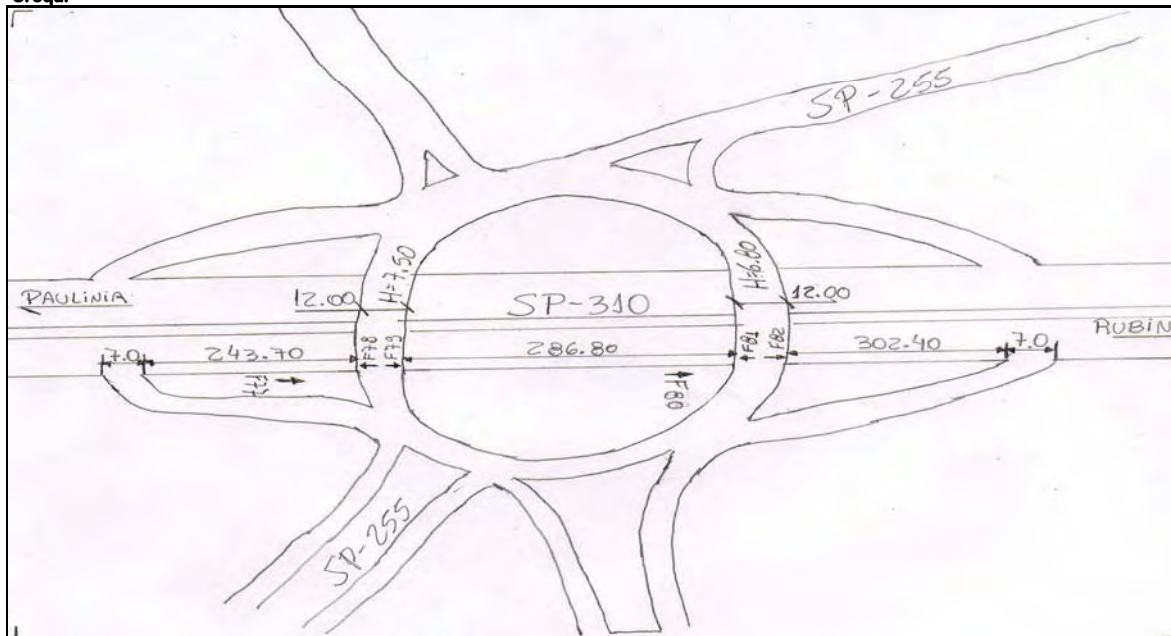
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	269,7

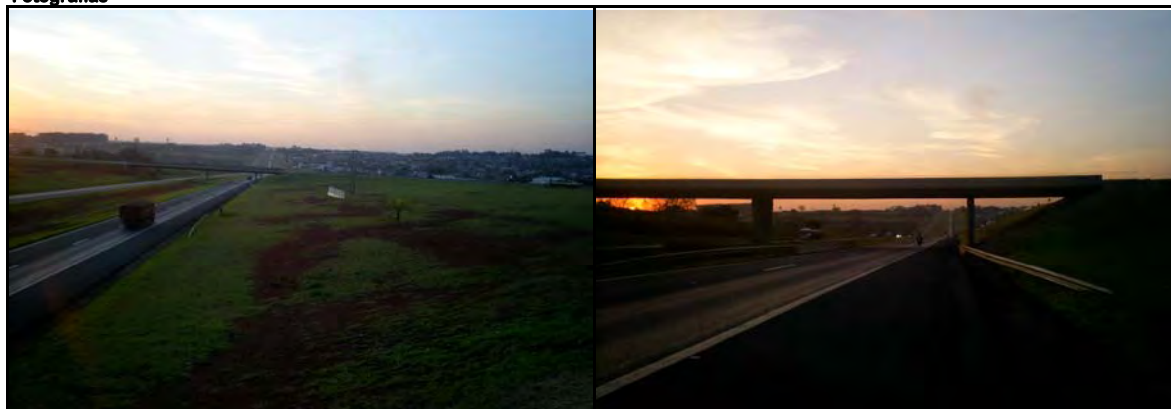
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 49' 01.38" W 48° 10' 46.68" Altitude 631 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL306 Viaduto
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

As travessias das estradas centrais que cruzam com a rodovia serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m de cada travessi. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. As travessias devem ser realizadas no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL306

Viaduto

Município

Araraquara

Km

269,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

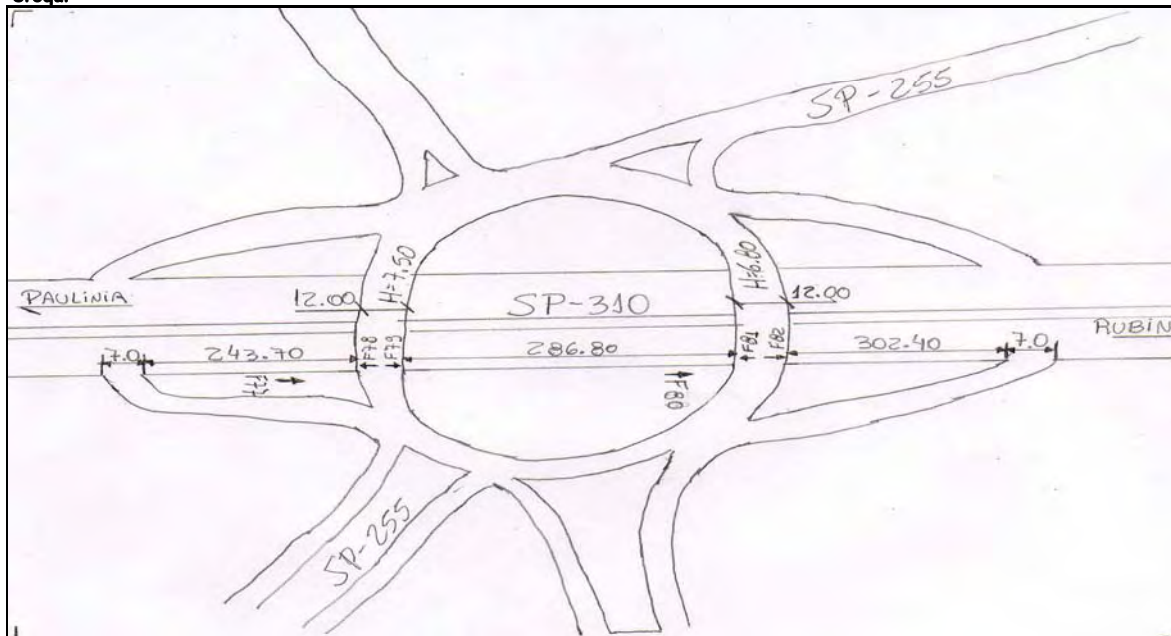
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	269,5

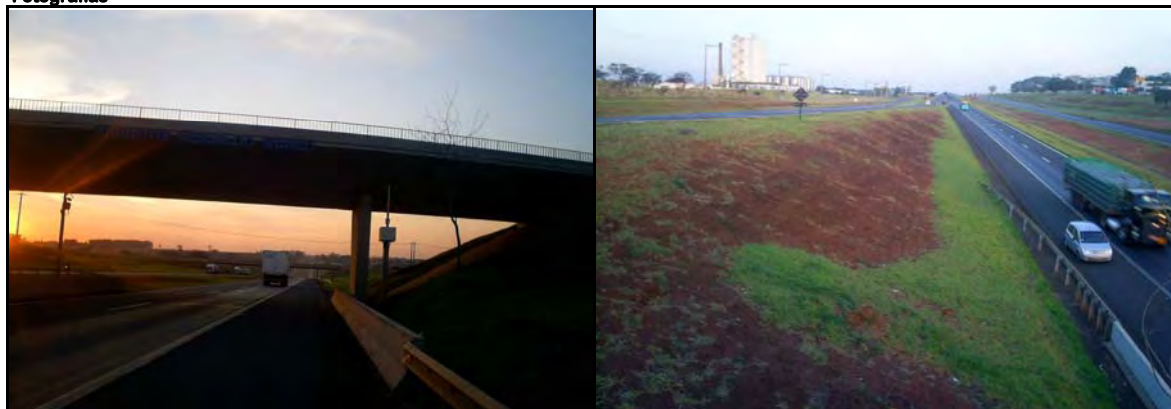
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL307
S 21° 49' 07.68" W 48° 10' 38.94" Altitude 655 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - Já contemplado na interferência n° EL312 - (As travessias das estradas centrais que cruzam com a rodovia serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m de cada travessi. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. As travessias devem ser realizadas no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.)

Observação

Viadutos Gesualdo Manço

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL307

Viaduto

Município

Araraquara

Km

269,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

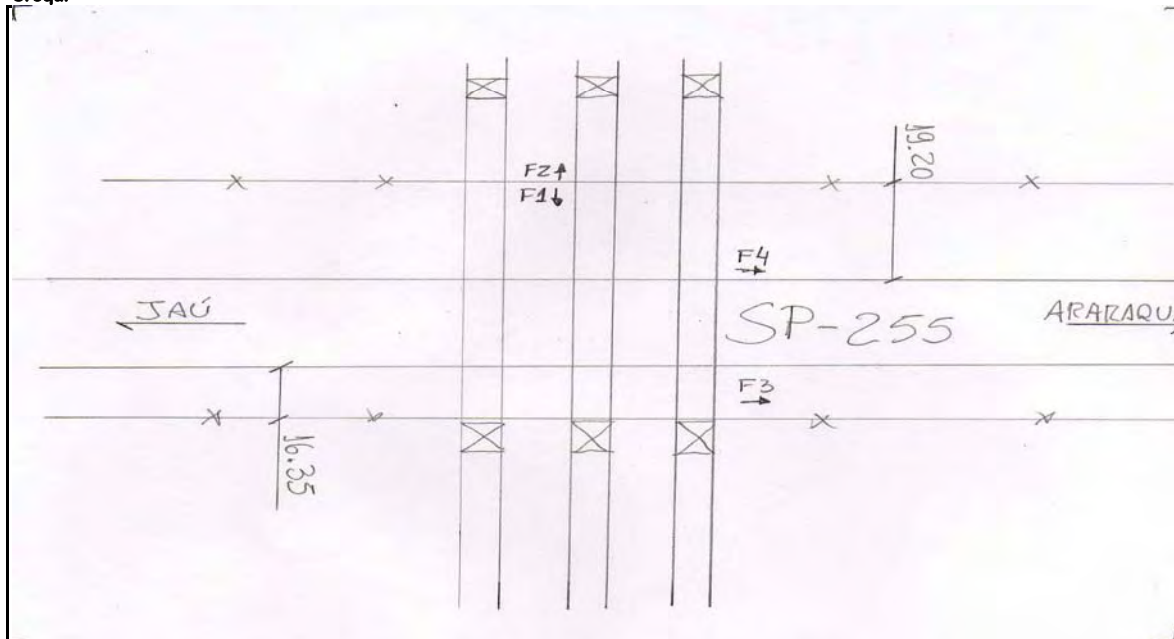
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 255	

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL308
S 21° 49' 23.7" W 48° 12' 58.74" Altitude 589 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL308

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

0

Rodovia

SP 255

Poliduto

Leste

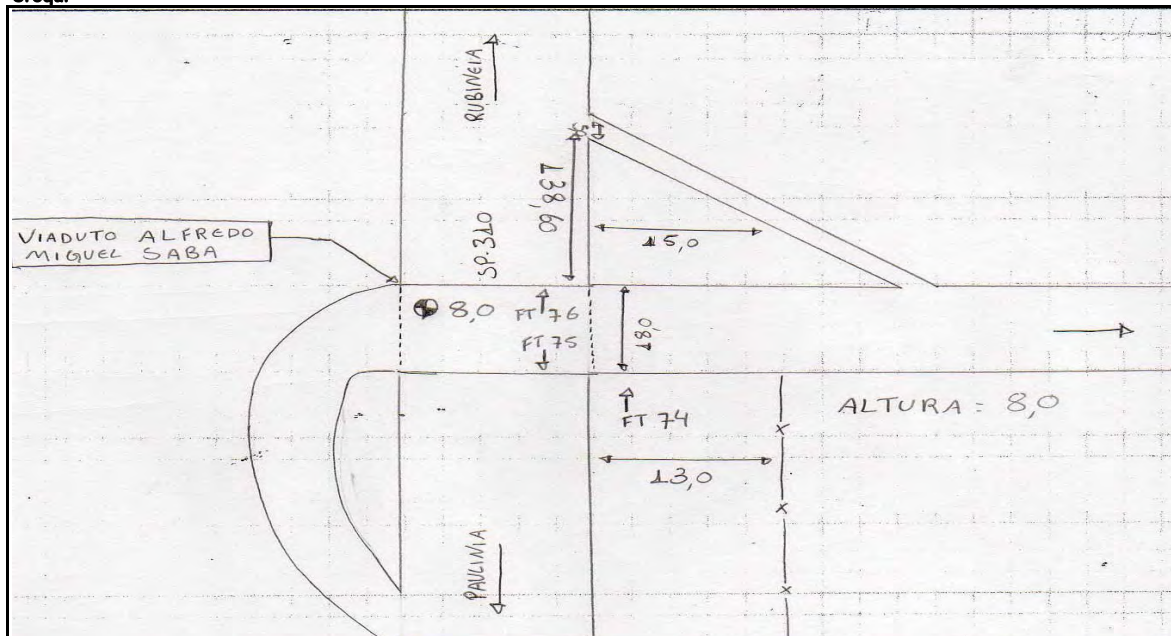
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	268,45

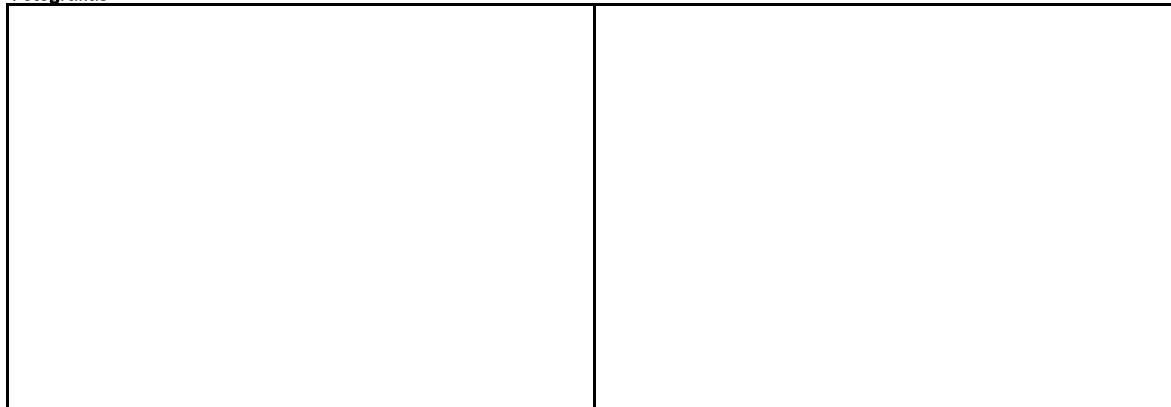
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 50' 05.7" W 48° 09' 18.36" Altitude 691 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL309 Viaduto
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto (retorno) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m.
A travessia do acesso à rodovia também será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.
Foto 76 Viaduto Alfredo Miguel Saba

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL309

Viaduto

Município

Araraquara

Km

268,45

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

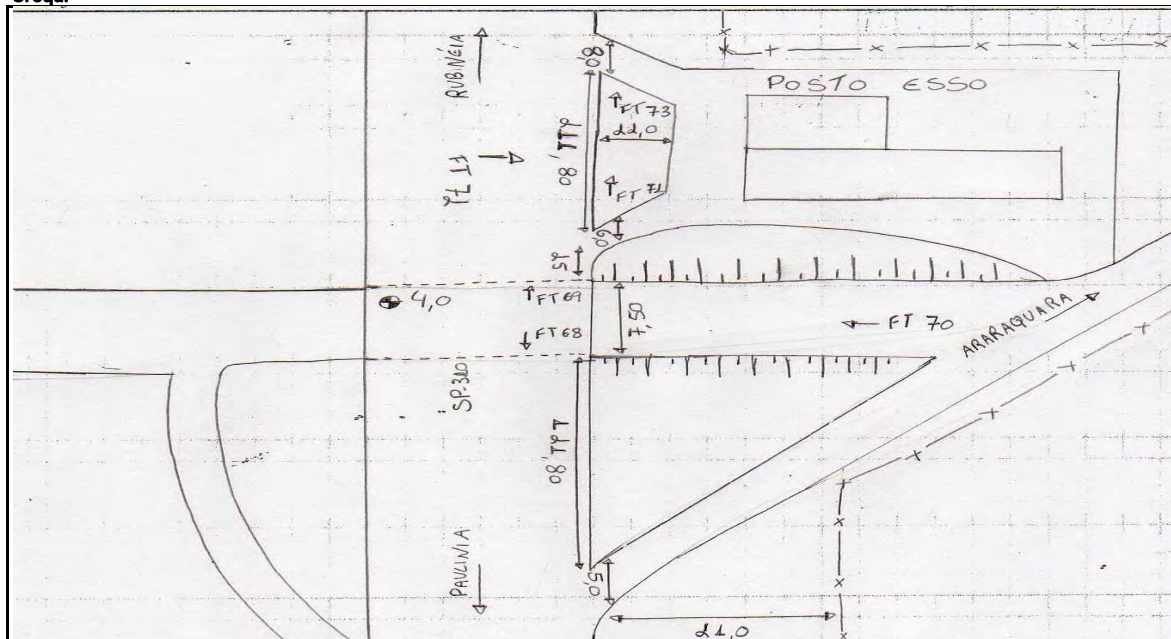
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	268,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL310
S 21° 50' 11.1" W 48° 09' 10.44" Altitude 701 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL310

Posto de combustível

Município

Araraquara

Km

268,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

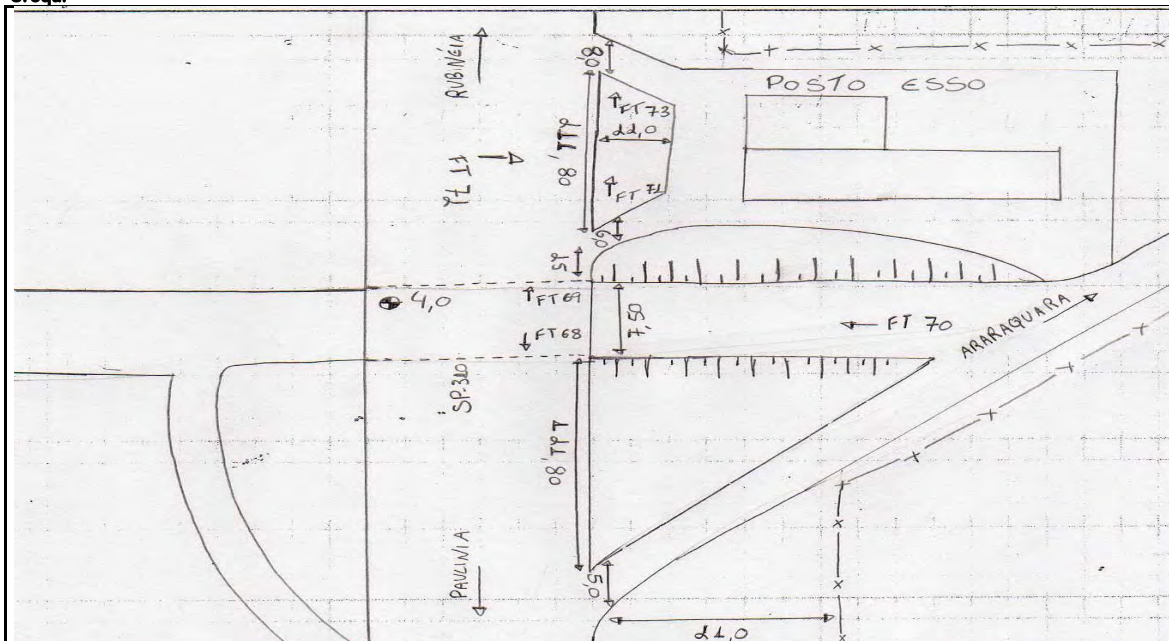
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	268,05

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL311
S 21° 50' 13.68" W 48° 09' 07.02" Altitude 683 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto (retorno) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL311

Retorno inferior

Município

Araraquara

Km

268,05

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

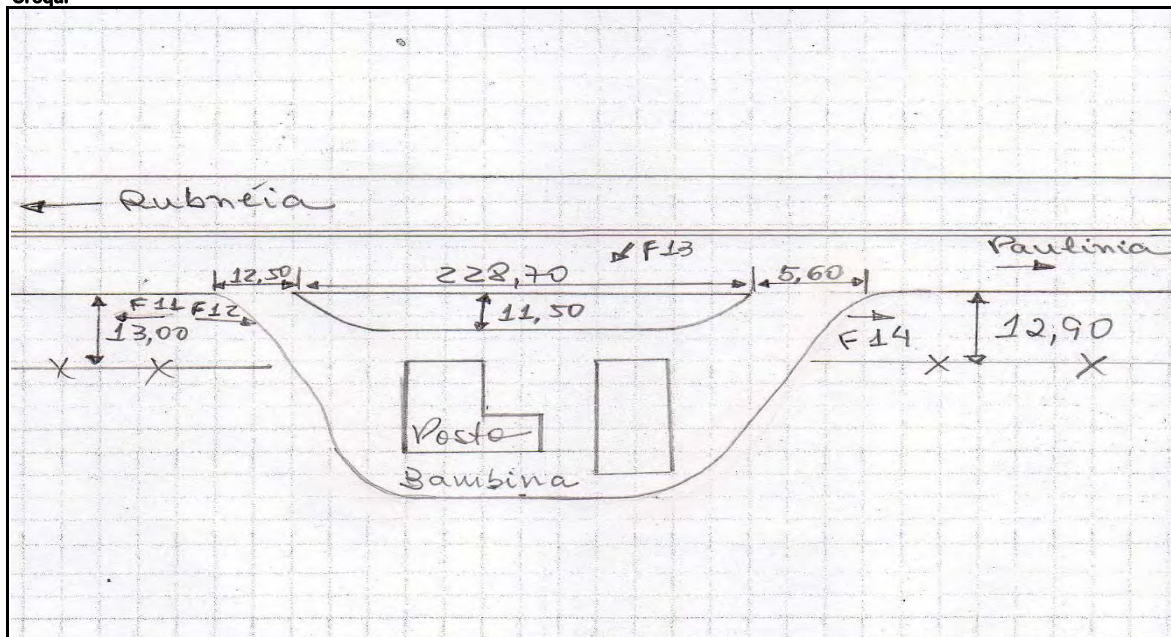
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	267,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL312
S 21° 50' 26.58" W 48° 08' 59.92" Altitude 712 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL312

Posto de combustível

Município

Araraquara

Km

267,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

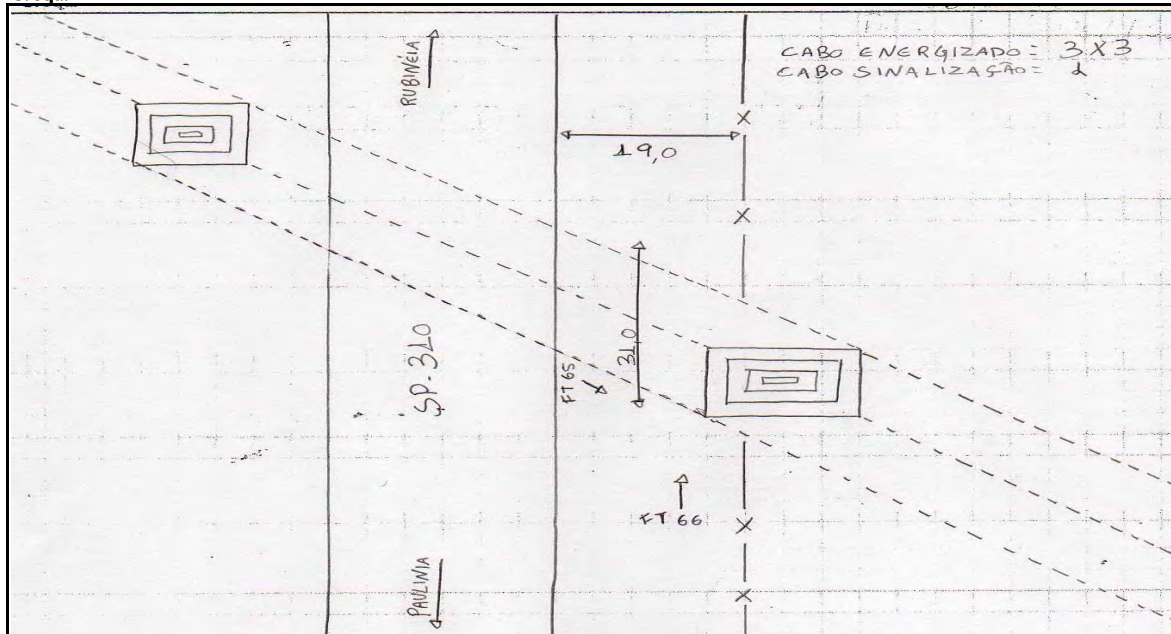
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	265,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL313
S 21° 50' 56.7" W 48° 08' 07.5" Altitude 680 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

3 cabos de 3 fios de energia / 2 cabos de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL313

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

265,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

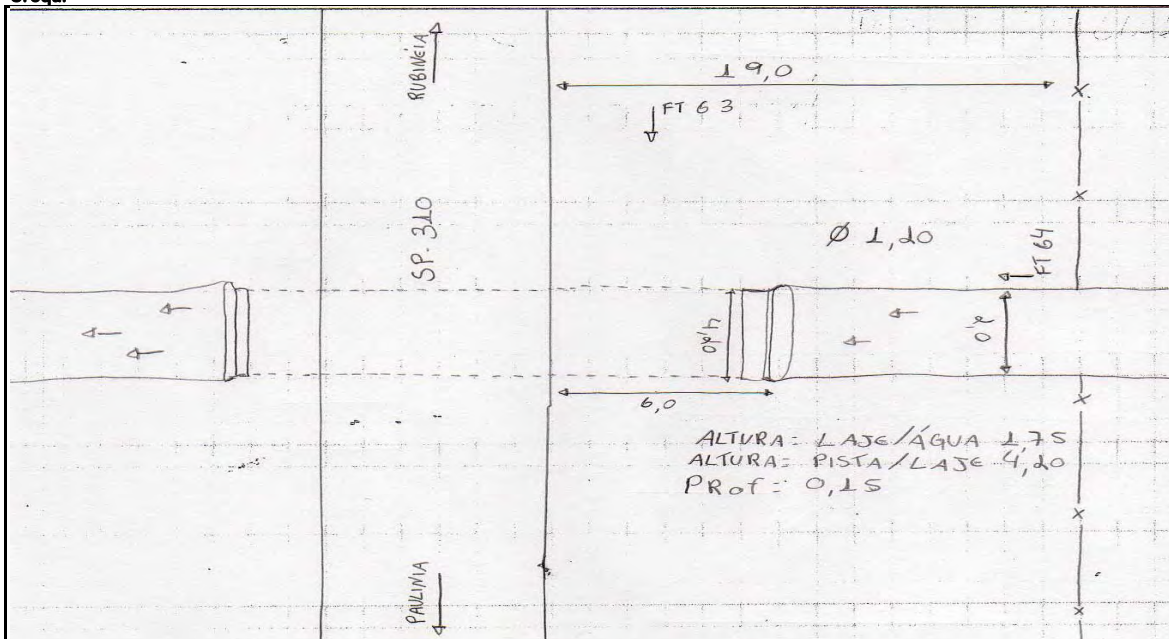
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	265,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL314
S 21° 50' 56.7" W 48° 08' 07.56" Altitude 679 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL314

Córrego

Município

Araraquara

Km

265,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

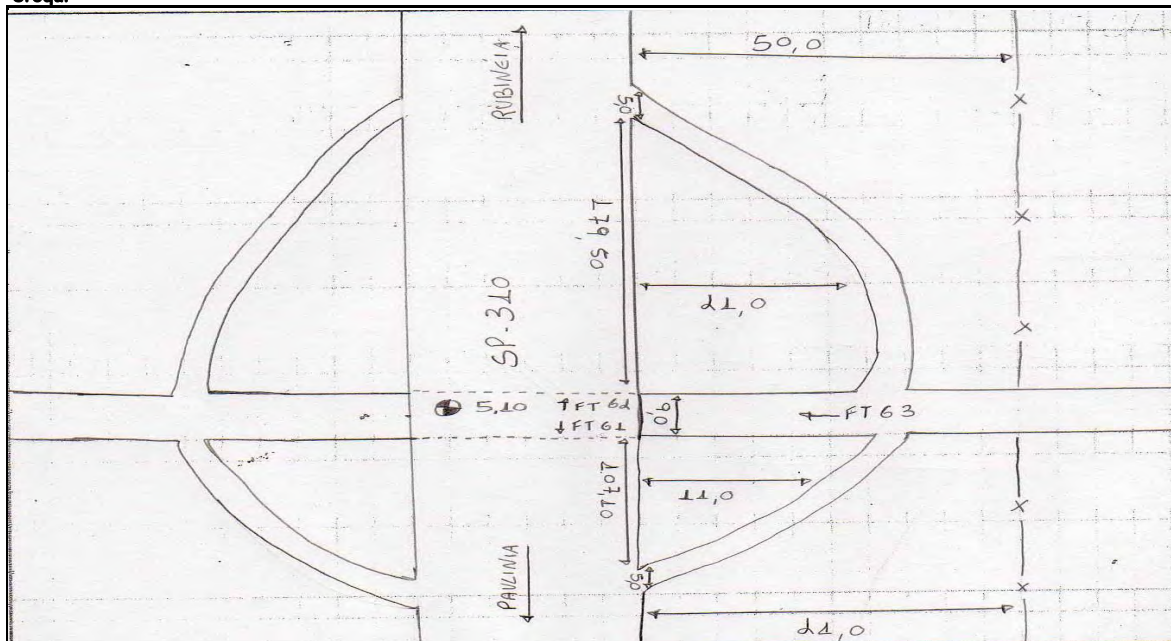
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	263,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL315
S 21° 51' 48.18" W 48° 06' 54.78" Altitude 718 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL315

Retorno inferior

Município

Araraquara

Km

263,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

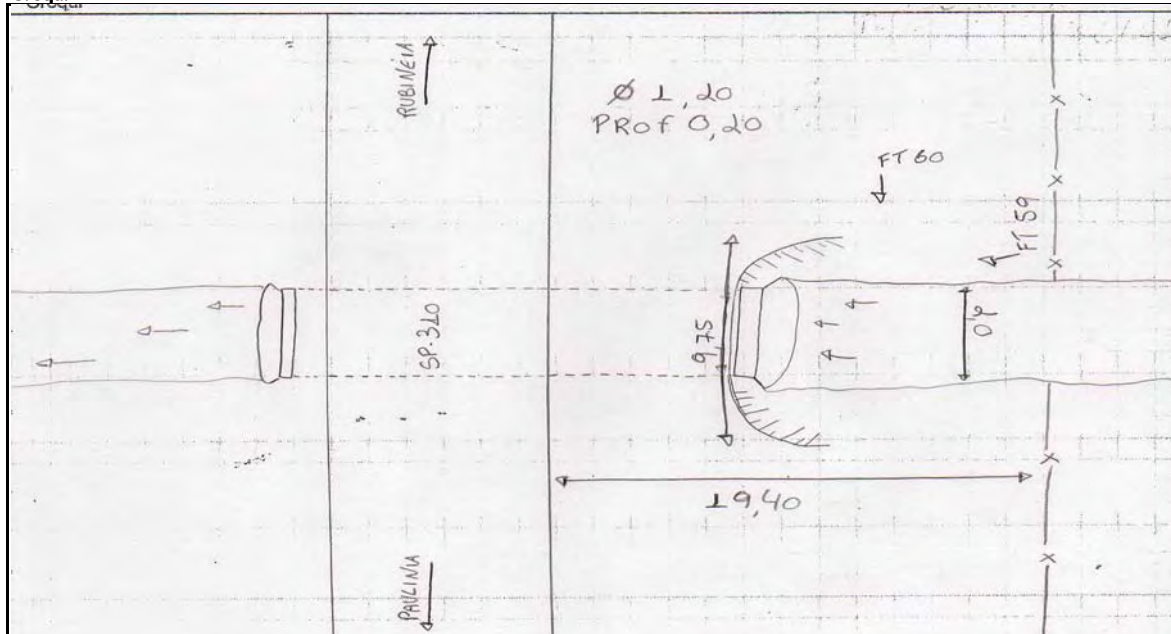
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	262,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL316
S 21° 52' 00.36" W 48° 06' 38.88" Altitude 685 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL316

Córrego

Município

Araraquara

Km

262,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

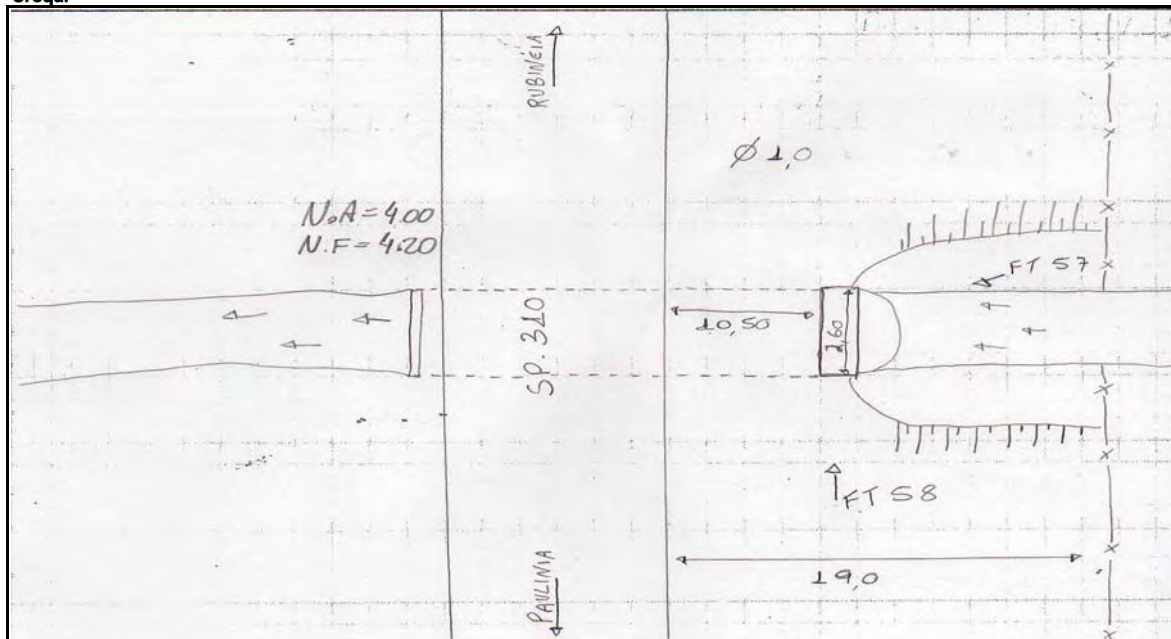
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	261,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL317
S 21° 52' 15.24" W 48° 06' 17.94" Altitude 690 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL317

Córrego

Município

Araraquara

Km

261,95

Rodovia

SP 310

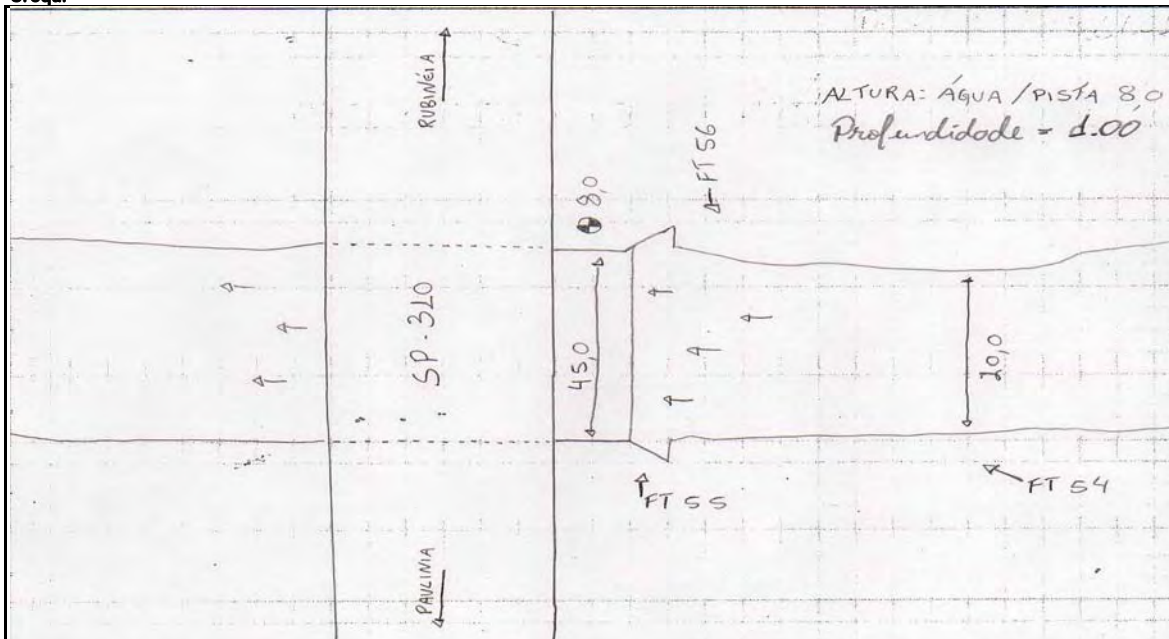
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	260,1
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 52' 43.08" W 48° 05' 25.62" Altitude 640 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL318 Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL318

Rio

Município

Ibaté

Km

260,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

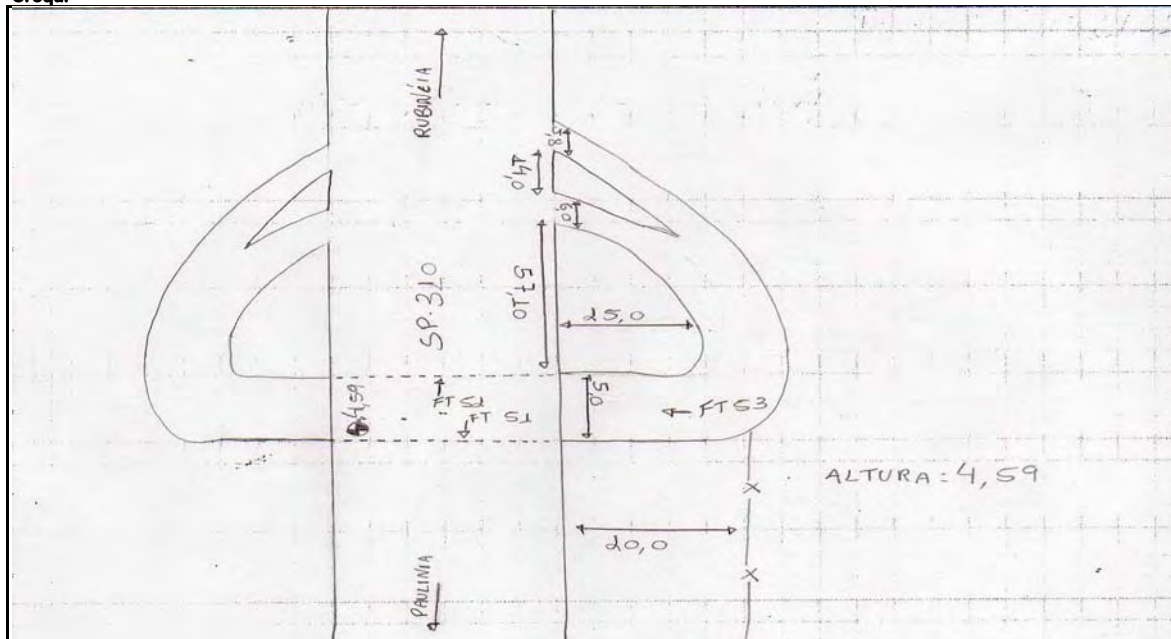
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	260

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 52' 47.22" W 48° 05' 22.98" Altitude 637 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL319 Retono inferior
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL319

Retono inferior

Município

Ibaté

Km

260

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

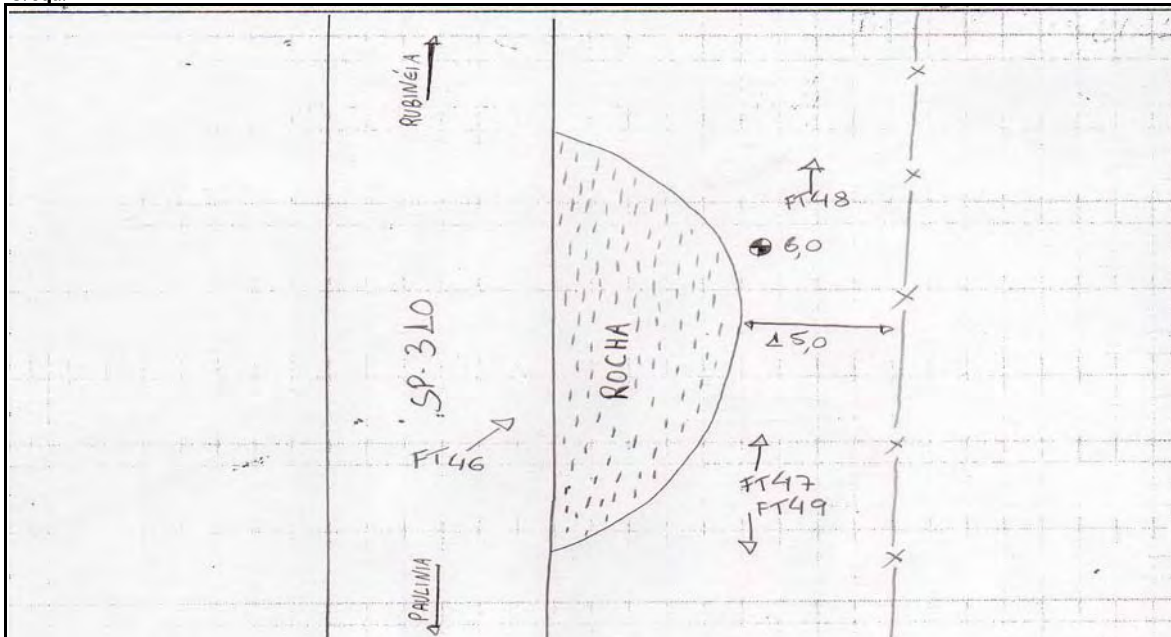
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	259,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL320
S 21° 52' 58.56" W 48° 05' 10.38" Altitude 674 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Afloramento rochoso

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia de trechos com afloramento de rocha deve ser feita pelo método destrutivo de vala aberta. Na abertura de vala na rocha deve ser tramitada, com a concessionária rodoviária, a autorização de uma profundidade menor (para o tubo) que a exigida normalmente na ocupação longitudinal (1,5 m). A ruptura da rocha deve ser feita manualmente, com ferramentas ou equipamentos, sem o uso de explosivos.

Observação

Rocha Ignea Basalto

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL320

Afloramento rochoso

Município

Ibaté

Km

259,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

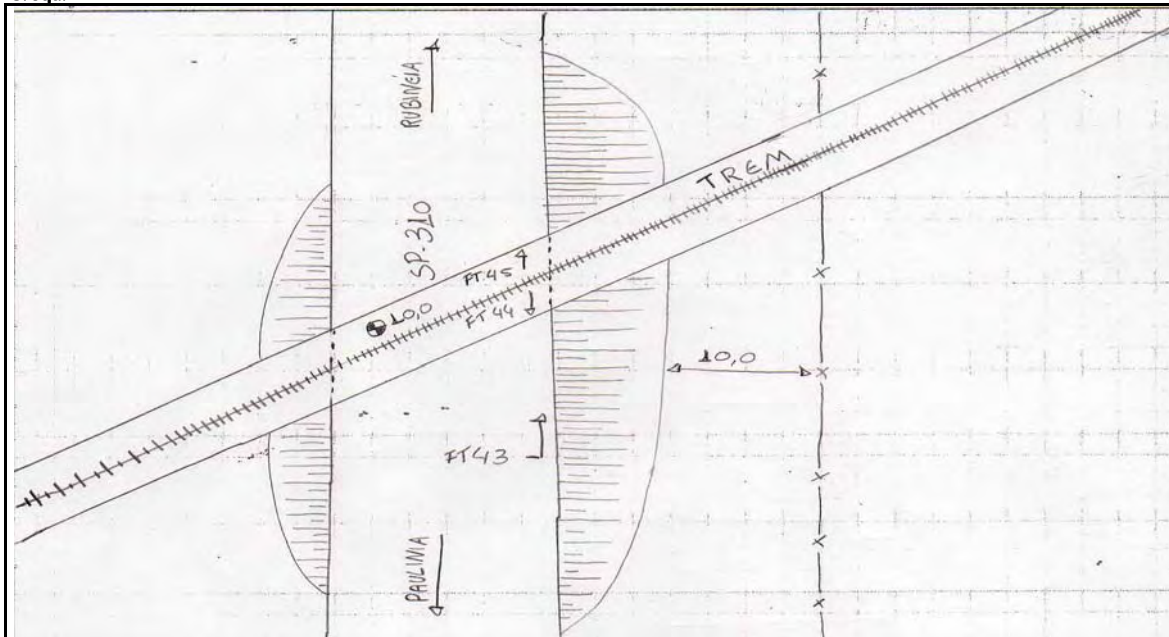
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	258,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL321
S 21° 53' 16.8" W 48° 04' 44.7" Altitude 743 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto Ferroviário

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL321

Viaduto Ferroviário

Município

Ibaté

Km

258,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

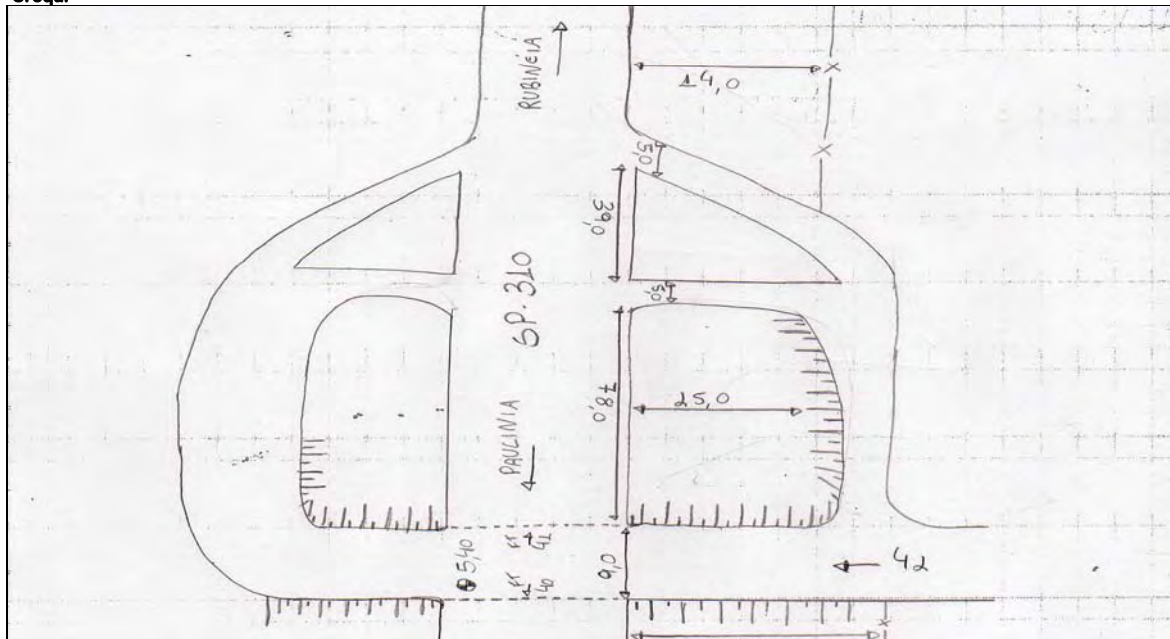
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibatê	SP 310	257

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 53' 48.9" W 48° 04' 00.54" Altitude 762 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL322 Retorno inferior
--	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL322

Retorno inferior

Município

Ibaté

Km

257

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

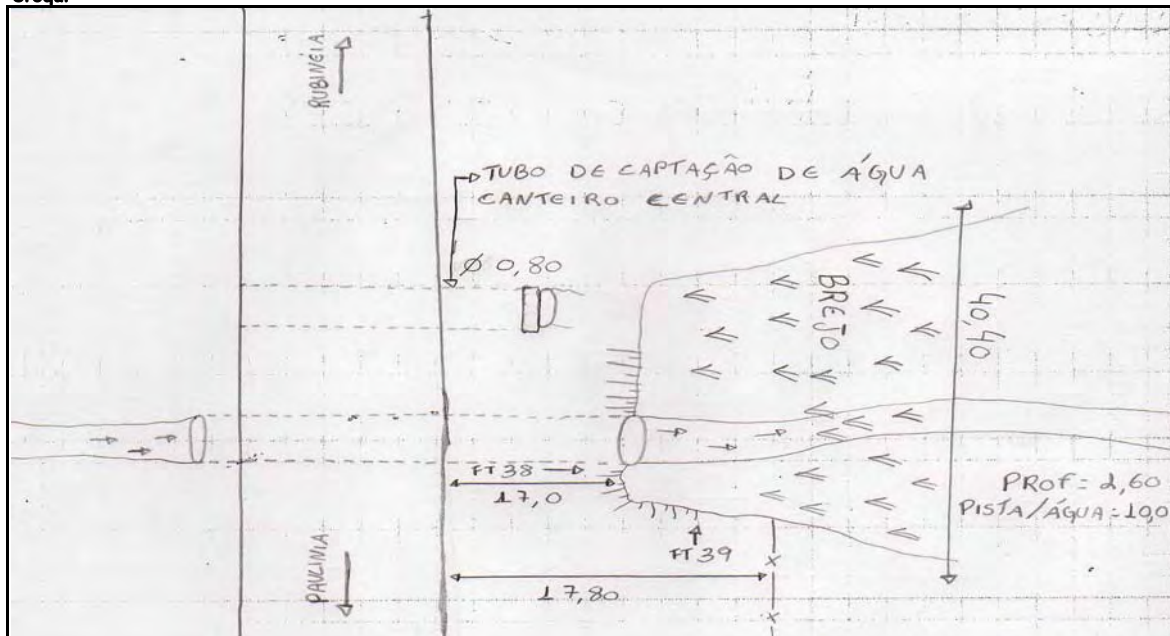
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	254,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL323
S 21° 54' 37.8" W 48° 02' 54.9" Altitude 759 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Tubo muito profundo

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL323

Córrego

Município

Ibaté

Km

254,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

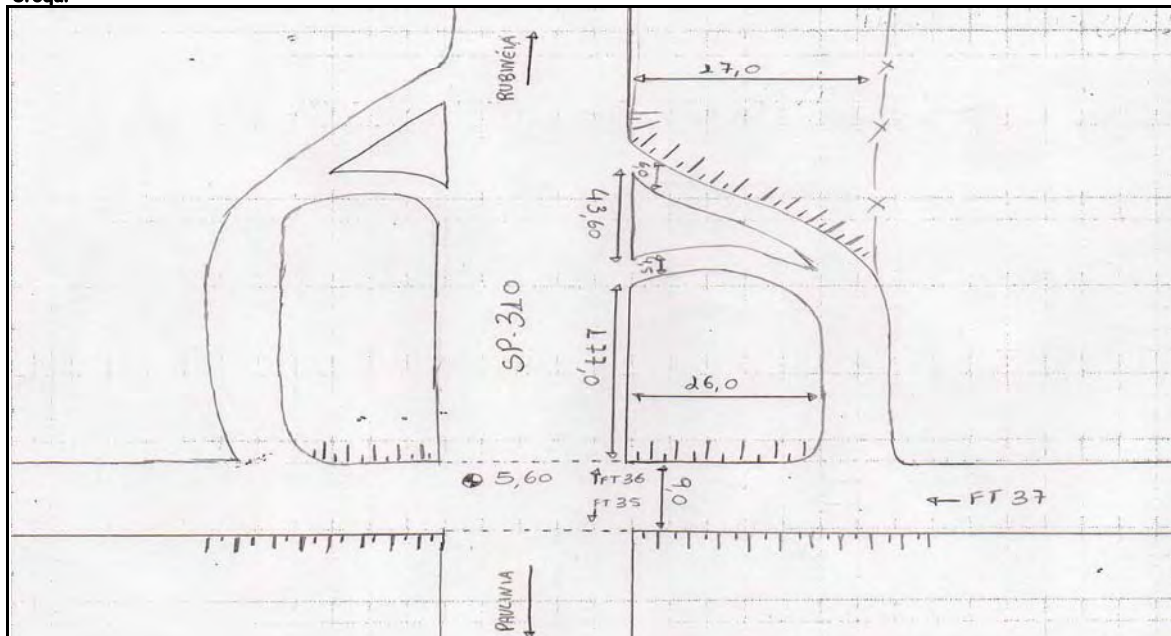
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	254,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL324
S 21° 54' 46.14" W 48° 02' 42.3" Altitude 784 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Retono inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL324

Retono inferior

Município

Ibaté

Km

254,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

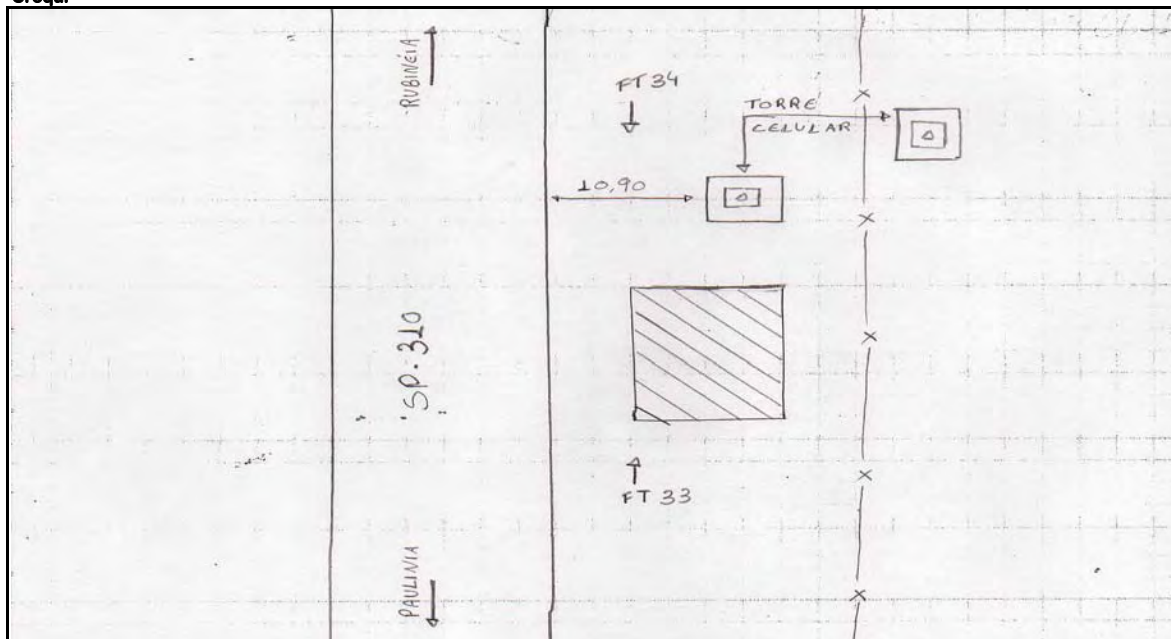
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	253,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 54' 50.28" W 48° 02' 34.98" Altitude 783 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL325 Serviço de apoio ao usuário
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - As torres e demais edificações da concessionária rodoviária deverão ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto às fundações da antena, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL325

Serviço de apoio ao usuá

Município

Ibaté

Km

253,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

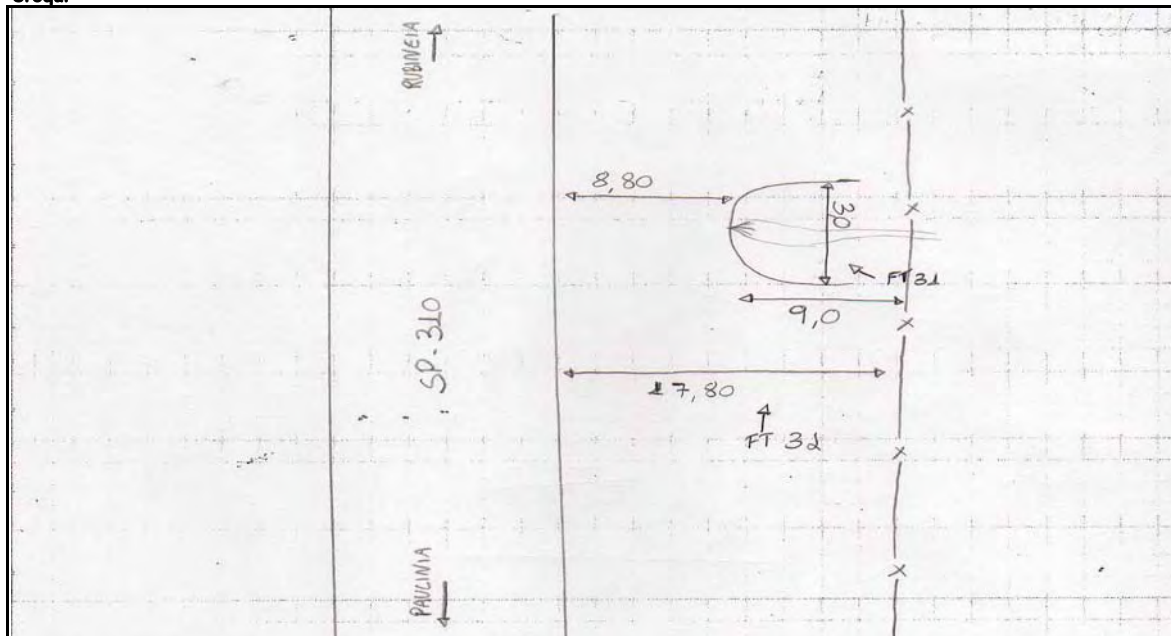
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	253,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 55' 02.58" W 48° 02' 18.54" Altitude 776 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL326 Nascente
---	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia de nascente será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito da nascente. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado da nascente).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL326

Nascente

Município

Ibaté

Km

253,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

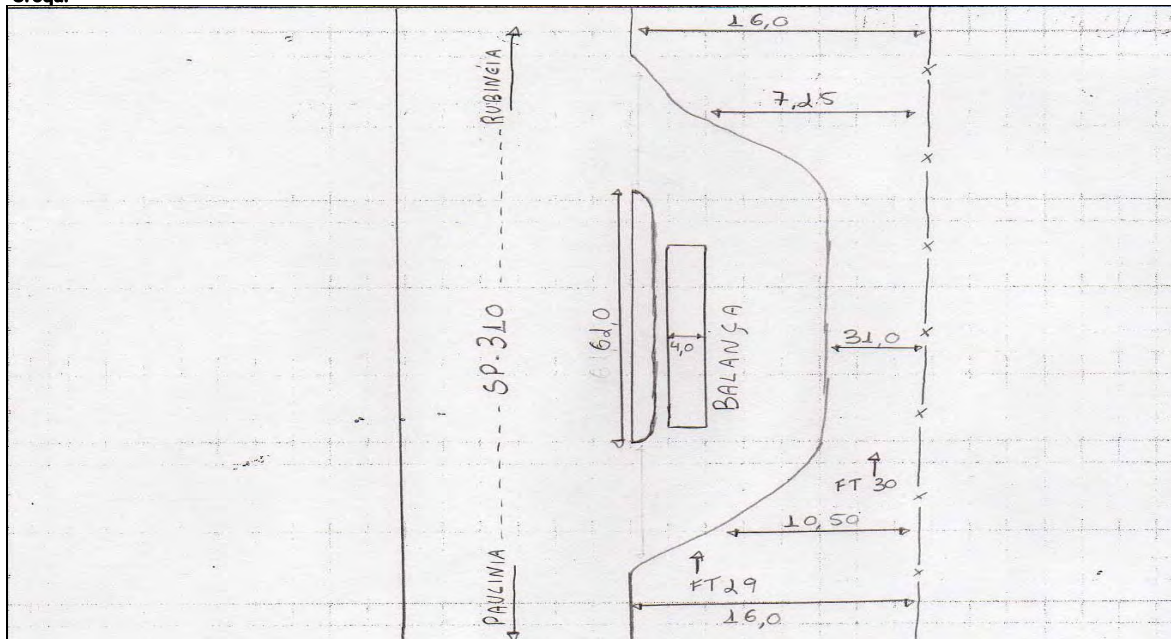
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	249,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL327
S 21° 56' 11.46" W 48° 00' 42.66" Altitude 808 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Balança

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Faixa ao lado de 3,10 m

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL327

Balança

Município

Ibaté

Km

249,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

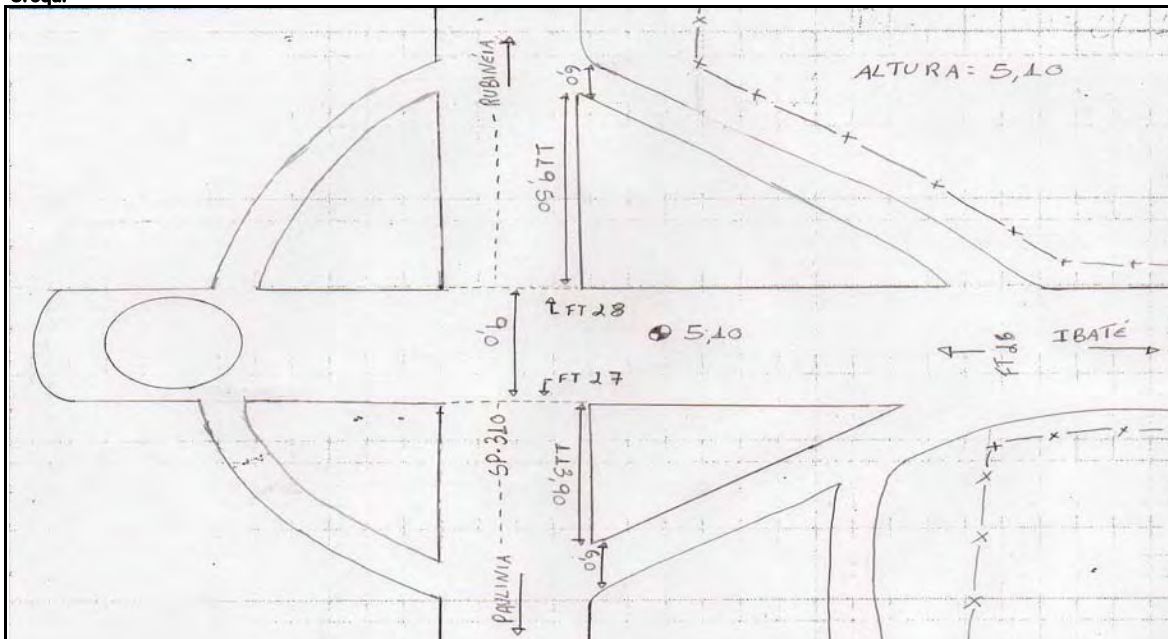
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibatê	SP 310	249

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 56' 29.82" W 48° 00' 16.68" Altitude 825 m	Data de Inspeção 2/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL328 Retorno inferior
---	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL328

Retorno inferior

Município

Ibaté

Km

249

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

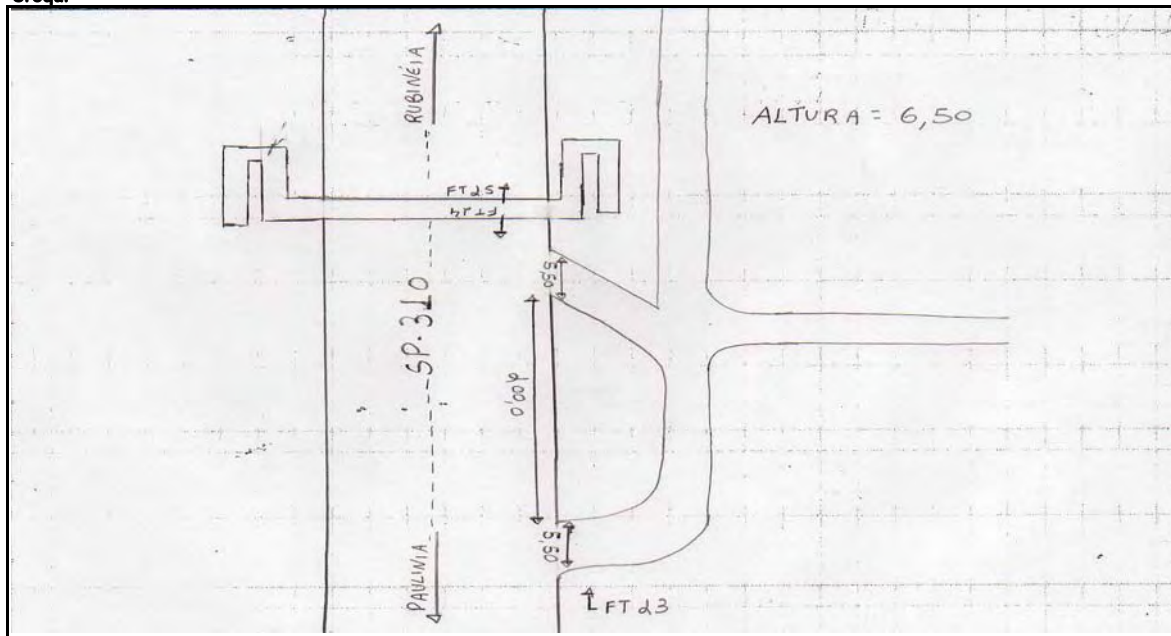
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	248,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL329
S 21° 56' 34.32" W 48° 00' 11.16" Altitude 818 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL329

Passarela

Município

Ibaté

Km

248,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

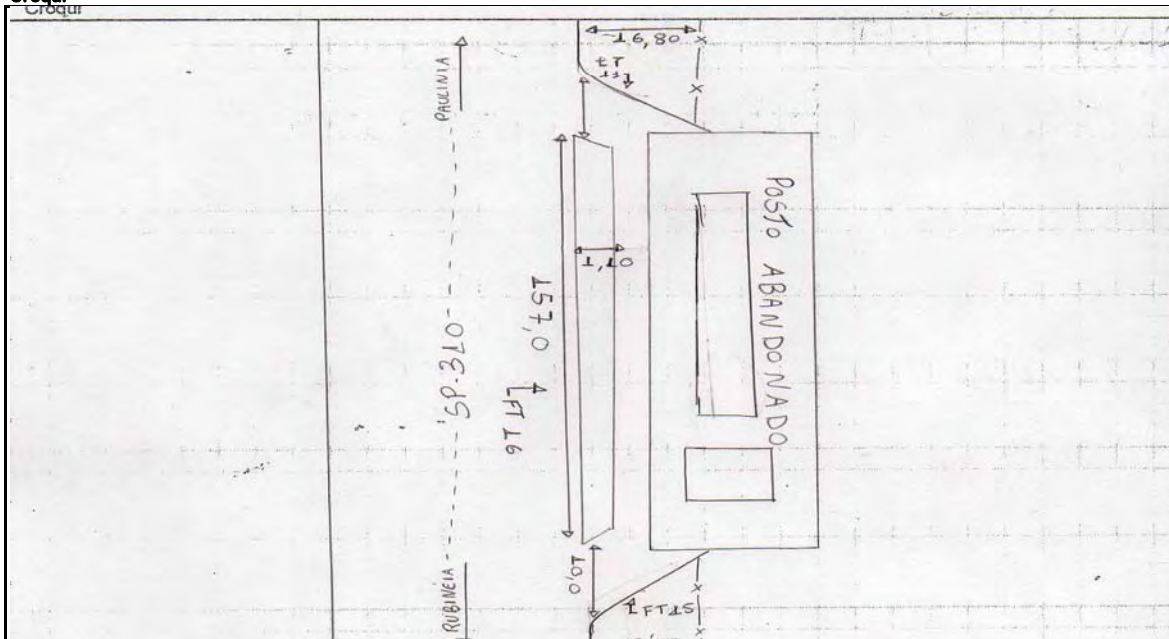
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	248,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL330
S 21° 56' 40.92" W 48° 00' 05.22" Altitude 829 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Abandonado lado oposto do poliduto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL330

Posto de combustível

Município

Ibaté

Km

248,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

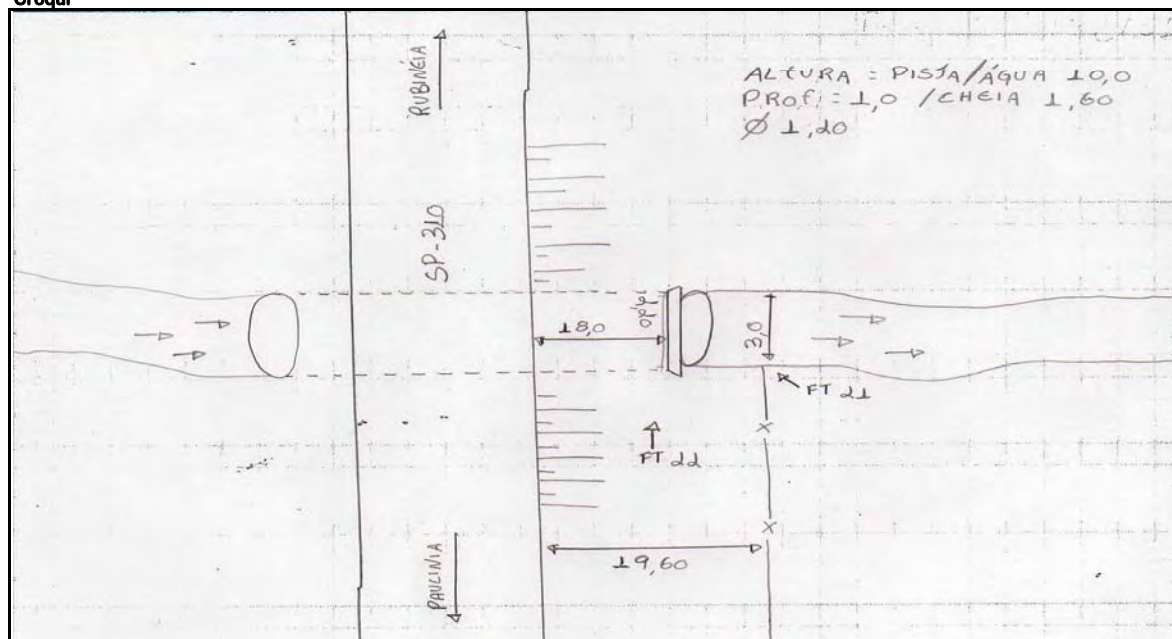
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	247,85

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL331
S 21° 56' 51.12" W 47° 59' 49.26" Altitude 814 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL331

Rio

Município

Ibaté

Km

247,85

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

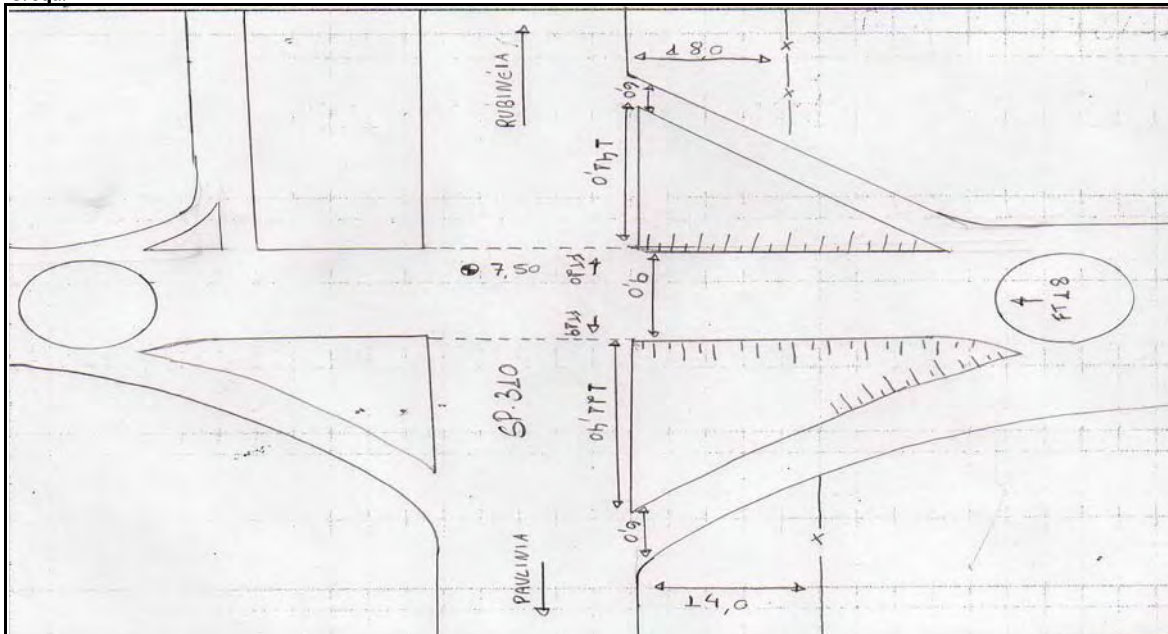
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	247,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL332
S 21° 57' 02.28" W 47° 59' 34.5" Altitude 813 m	2/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Antonio Deval

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL332

Retorno inferior

Município

Ibaté

Km

247,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

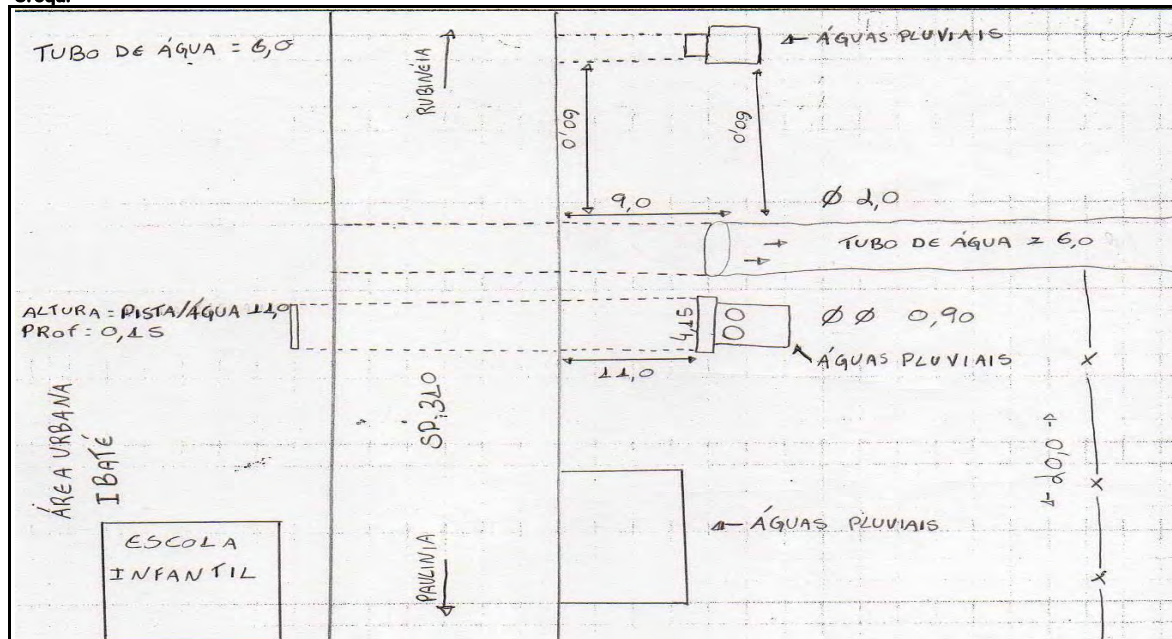
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibatê	SP 310	246,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 57' 16.2" W 47° 59' 13.26" Altitude 818 m	Data de Inspeção 3/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL333 Córrego com brejo
---	------------------------------	-------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - As travessias dos córregos serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional num lance único. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito de cada córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Ponto crítico - Córrego profundo com pontos de lançamento de água pluviais na pista. Lado oposto escola infantil e área urbana de Ibaté.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL333

Córrego com brejo

Município

libaté

Km

246,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

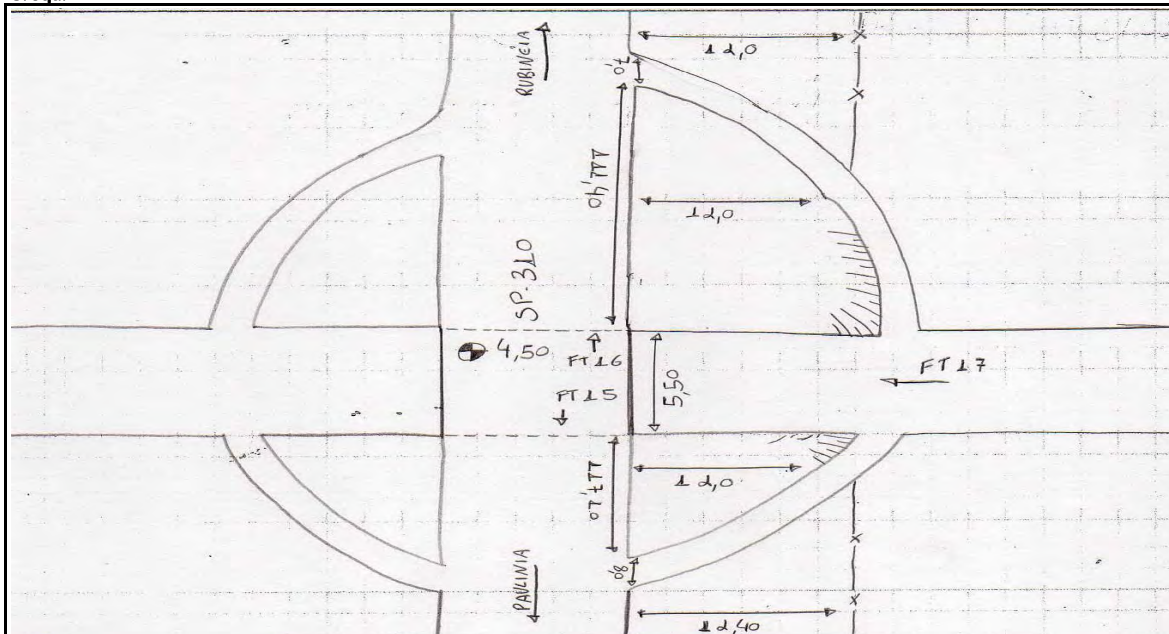
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	244,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL334
S 21° 57' 49.62" W 47° 58' 15.84" Altitude 826 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL334

Retorno inferior

Município

Ibaté

Km

244,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

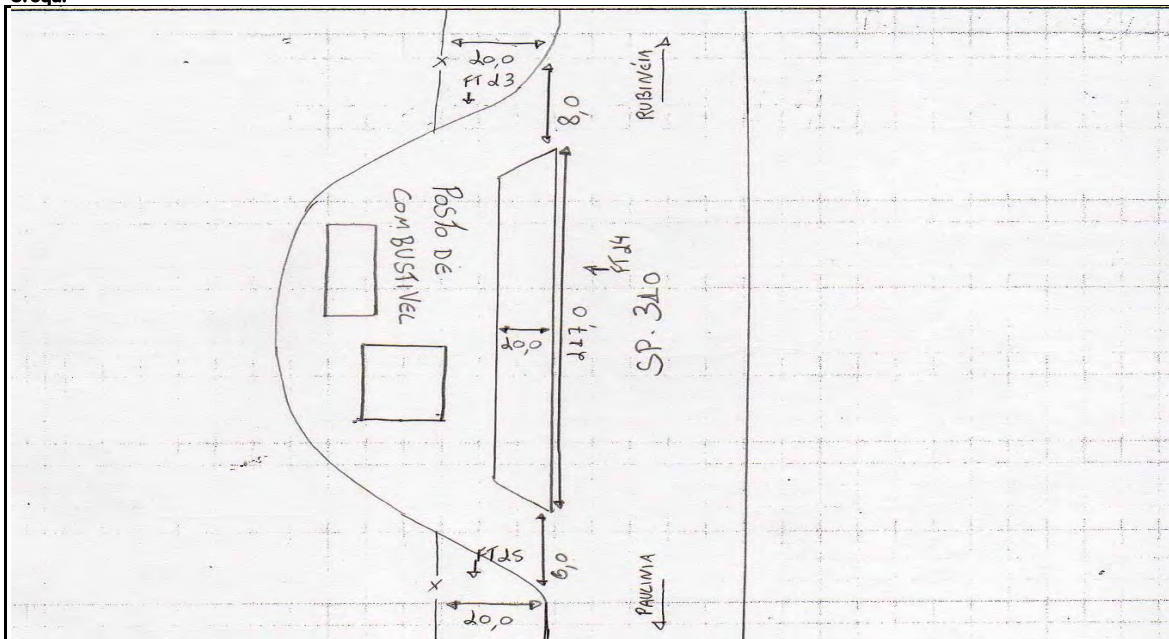
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Ibaté	SP 310	244

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL335
S 21° 57' 57.78" W 47° 57' 58.68" Altitude 835 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Posto combustivel

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL335

Posto combustivel

Município

Ibaté

Km

244

Rodovia

SP 310

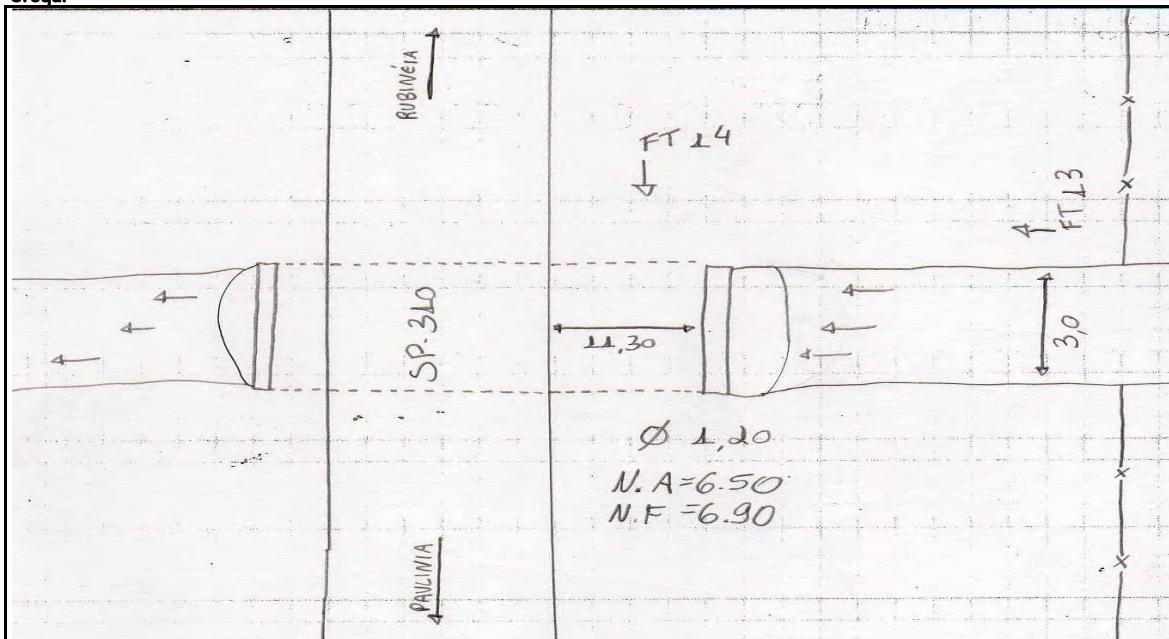
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos / Ibaté	SP 310	241,7
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 58' 20.1" W 47° 56' 41.94" Altitude 819 m	Data de Inspeção 3/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL336 Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Limite de município São Carlos / Ibaté

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL336

Rio

Município

São Carlos / Ibaté

Km

241,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

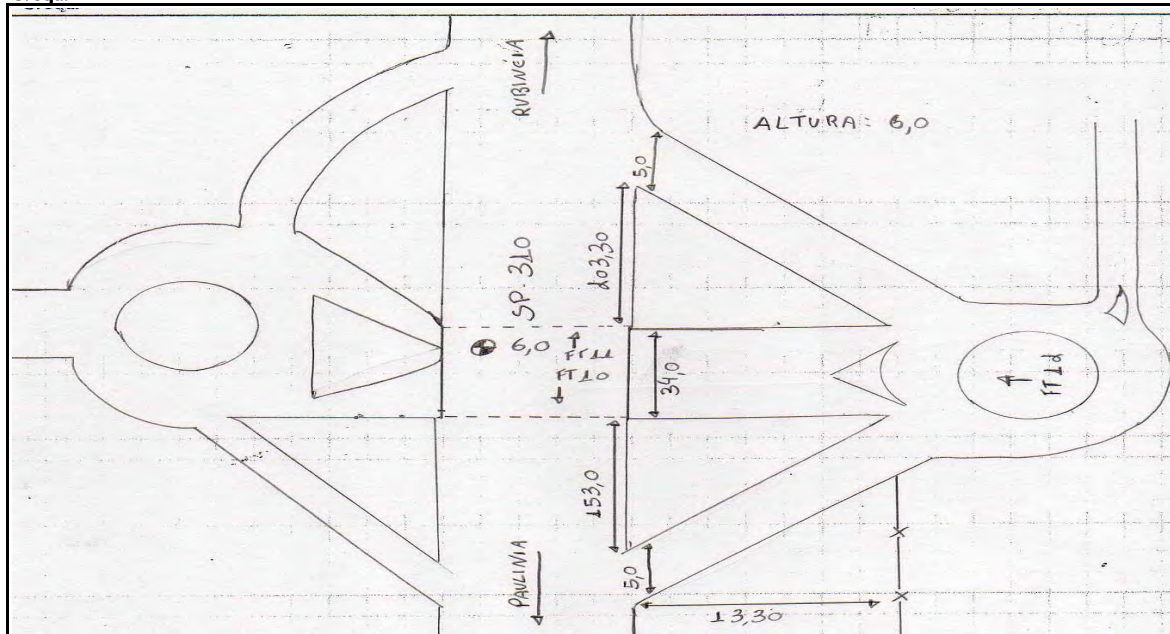
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	240,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL337
S 21° 58' 33.3" W 47° 55' 56.94" Altitude 845 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL337

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

240,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

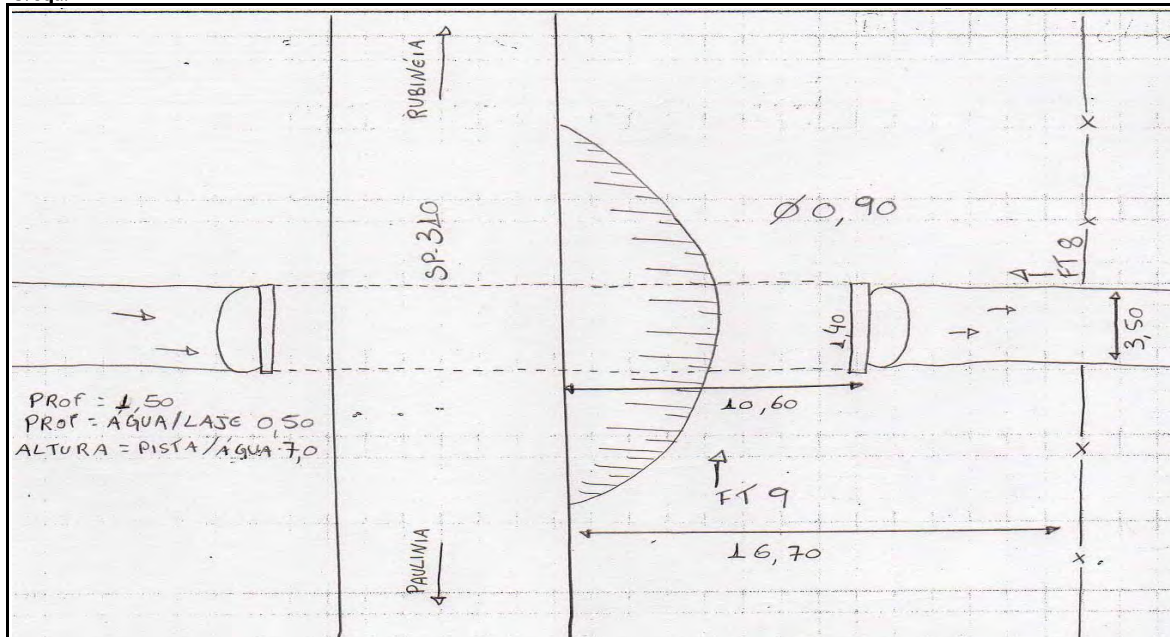
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	239,16

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL338
S 21° 58' 46.38" W 47° 55' 18.36" Altitude 837 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL338

Córrego

Município

São Carlos

Km

239,16

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

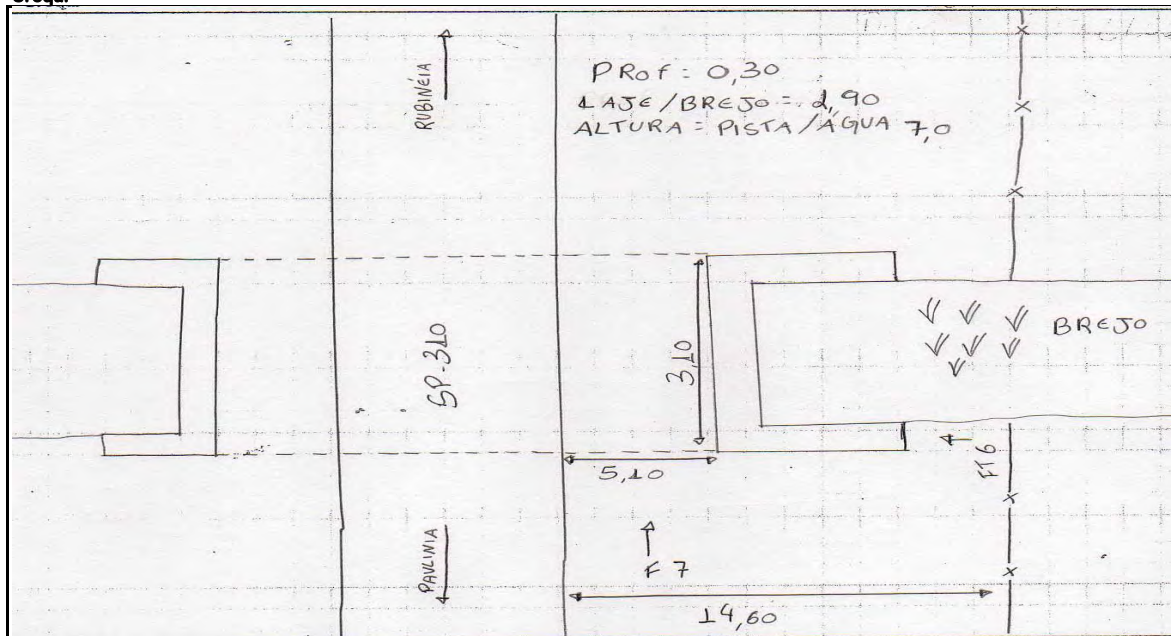
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	239,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL339
S 21° 58' 46.98" W 47° 55' 16.26" Altitude 838 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem animal e brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL339

Passagem animal e brejo

Município

São Carlos

Km

239,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

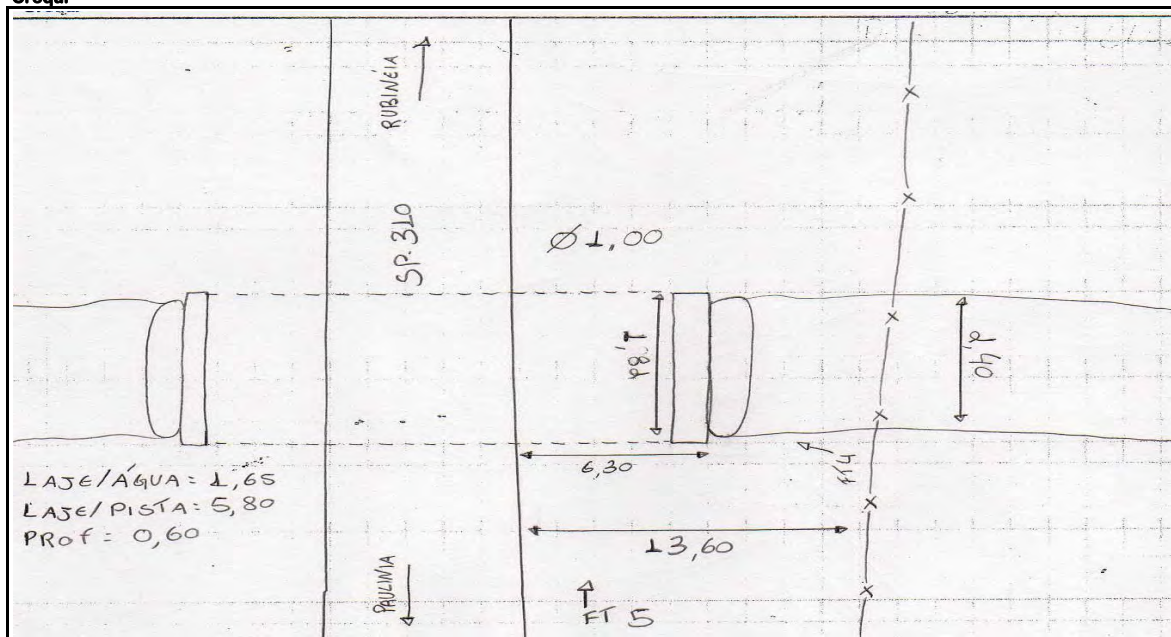
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	238,7

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL340
S 21° 58' 51.18" W 47° 55' 02.04" Altitude 833 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL340

Córrego

Município

São Carlos

Km

238,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

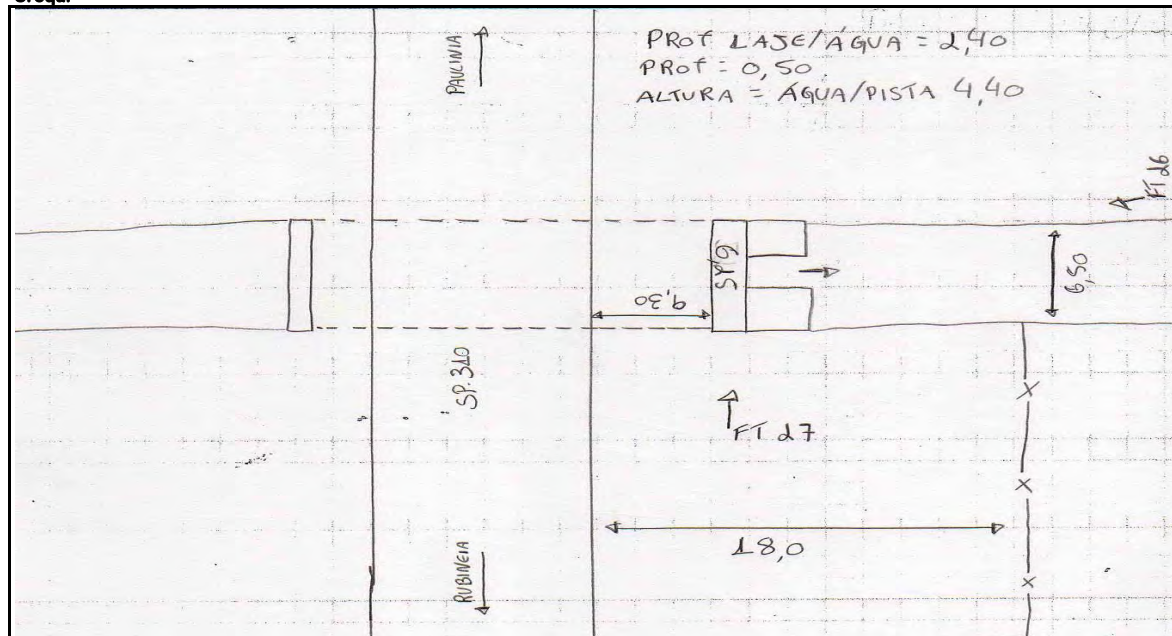
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	236,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 59' 06.54" W 47° 54' 18.84" Altitude 829 m	Data de Inspeção 3/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL341 Rio
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL341

Rio

Município

São Carlos

Km

236,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

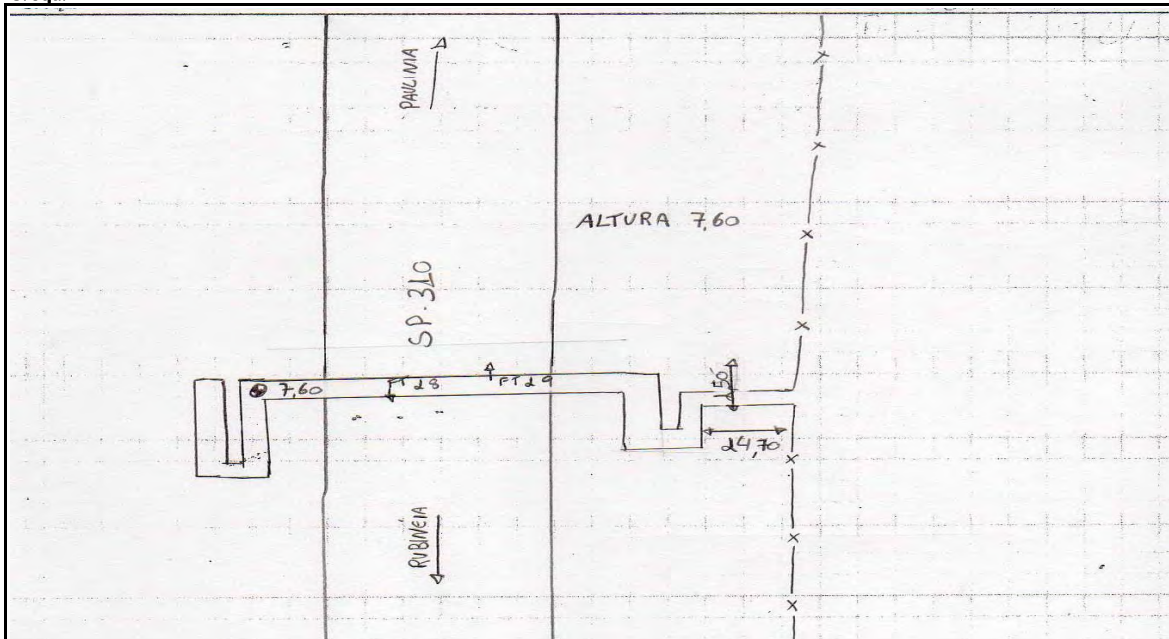
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	236,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL342
S 21° 59' 12.54" W 47° 53' 58.86" Altitude 846 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL342

Passarela

Município

São Carlos

Km

236,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

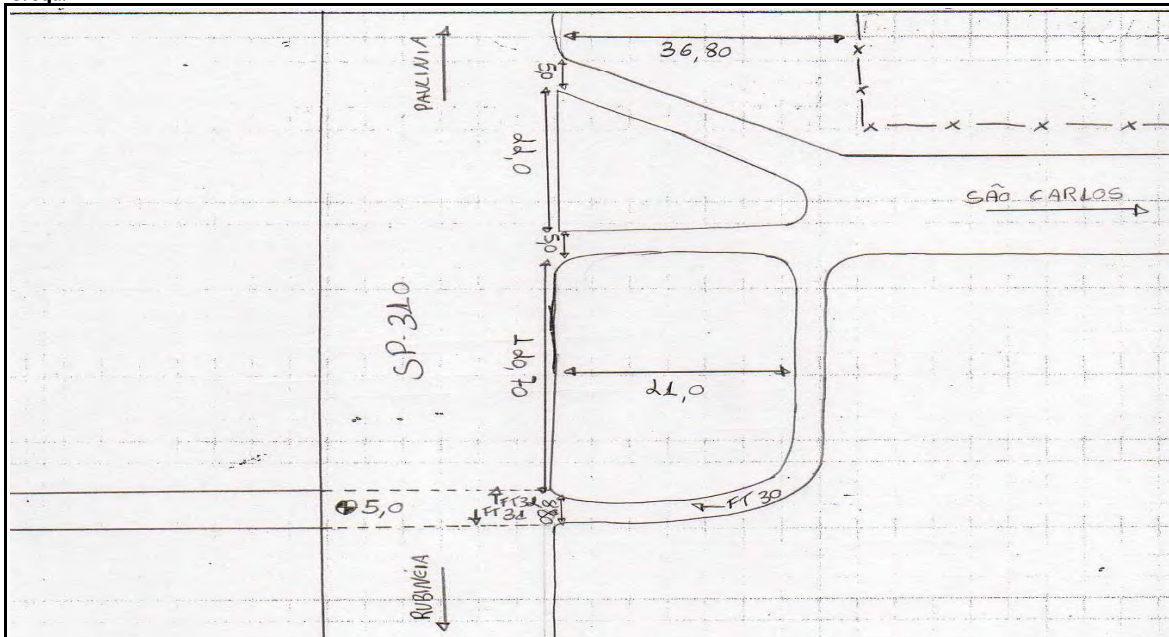
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	236,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 59' 13.86" W 47° 53' 54.66" Altitude 829 m	Data de Inspeção 3/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL343 Retorno inferior
---	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL343

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

236,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

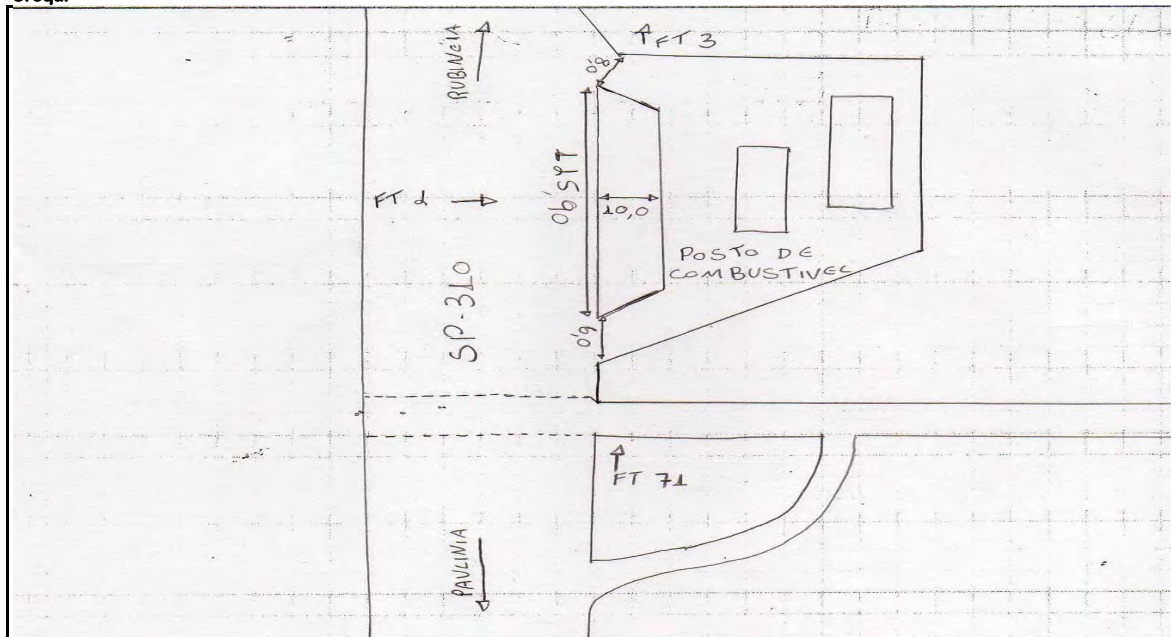
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	236,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL344
S 21° 59' 17.46" W 47° 53' 37.8" Altitude 834 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL344

Posto de combustível

Município

São Carlos

Km

236,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

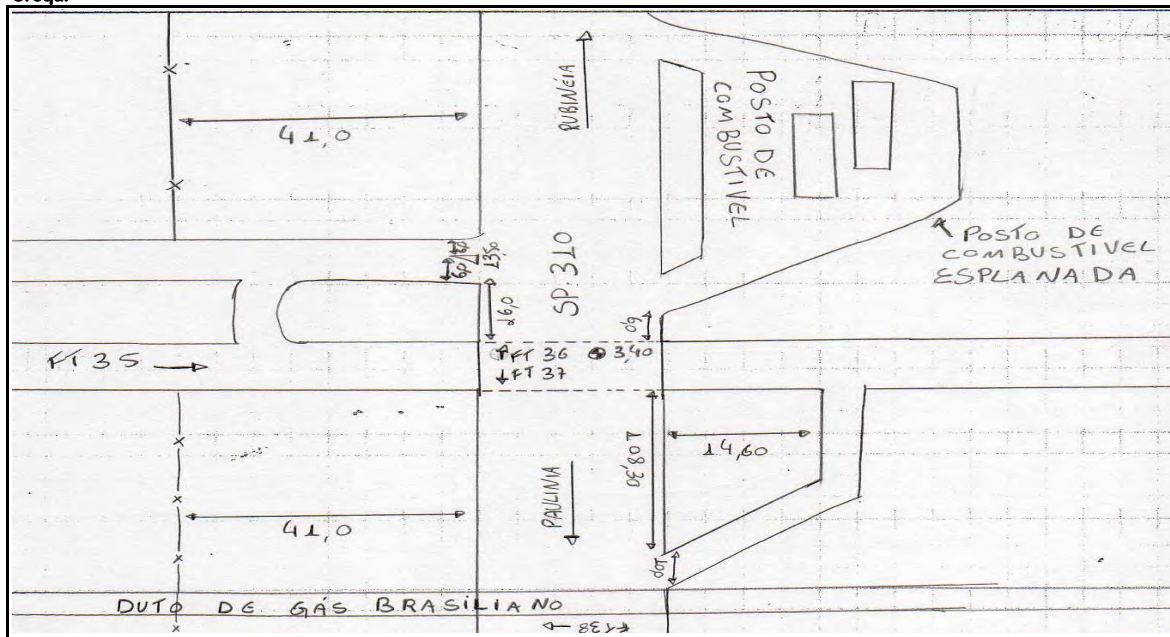
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	236,02

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL345
Altitude 823 m e S 21° 59' 19.8" W 47° 53' 36.18" Altitude 834 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto (retorno) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasillis	CIBE
--------------	------

Interferência nº EL345

Passagem inferior

Município

São Carlos

Km

236,02

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

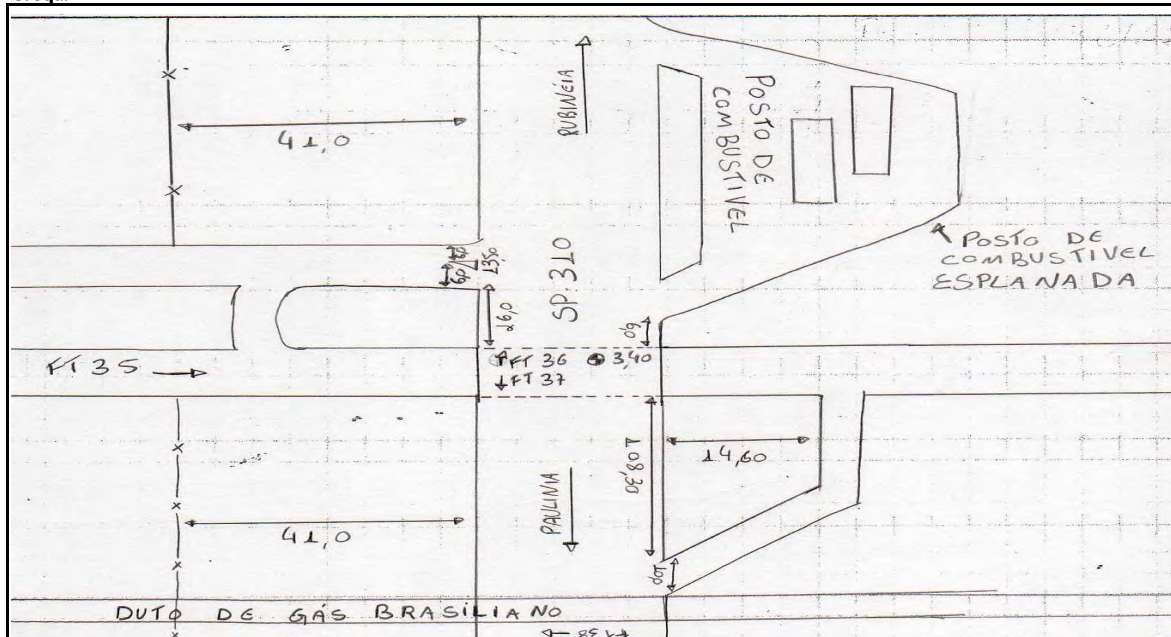
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	235,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 59' 21.3" W 47° 53' 34.2" Altitude 835 m	Data de Inspeção 3/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL346 Duto Gás Brasileiro
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - Em princípio a travessia da faixa de servidão de dutos será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 1,5 m abaixo do duto mais profundo da faixa. O plano de furo deverá ser aprovado pela dona da faixa. Caso o mapeamento dos dutos da faixa indique que eles estão muito profundos poderá ser solicitada a autorização para passar por cima destes, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL346

Duto Gás Brasileiro

Município

São Carlos

Km

235,95

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

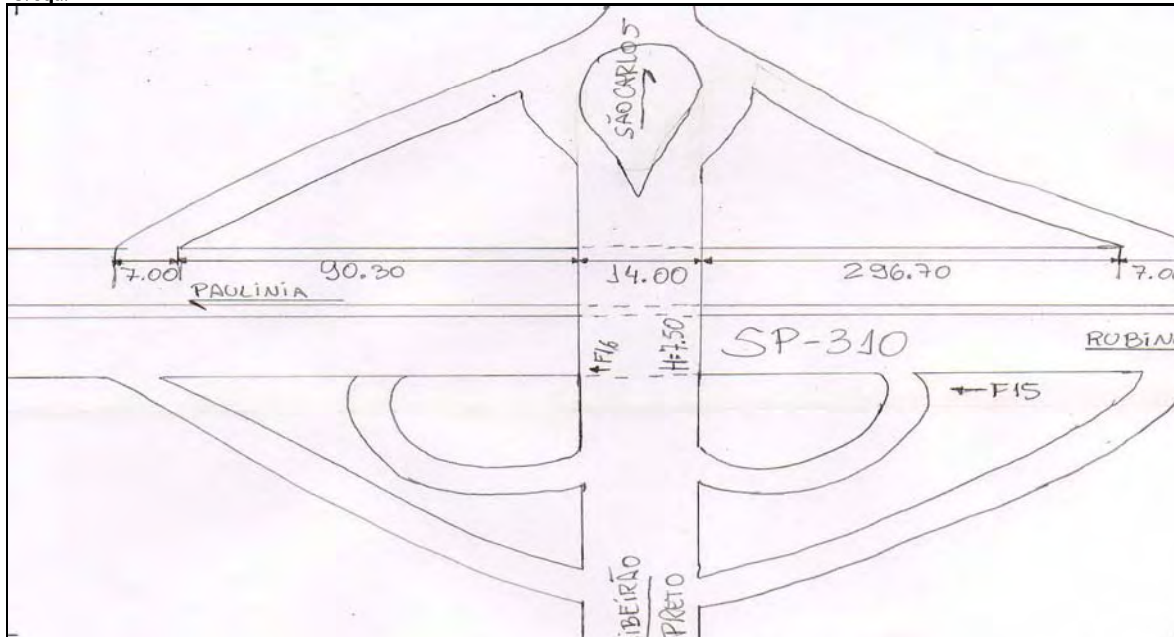
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL347
S 21° 59' 24.18" W 47° 53' 18.42" Altitude 813 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

fotos 15 e 16 cel gabriel

Observação

Viaduto Osvaldo Peres

Geobrasilis	CIBE

Interferência n° EL347

Viaduto

Município

São Carlos

Km

0

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

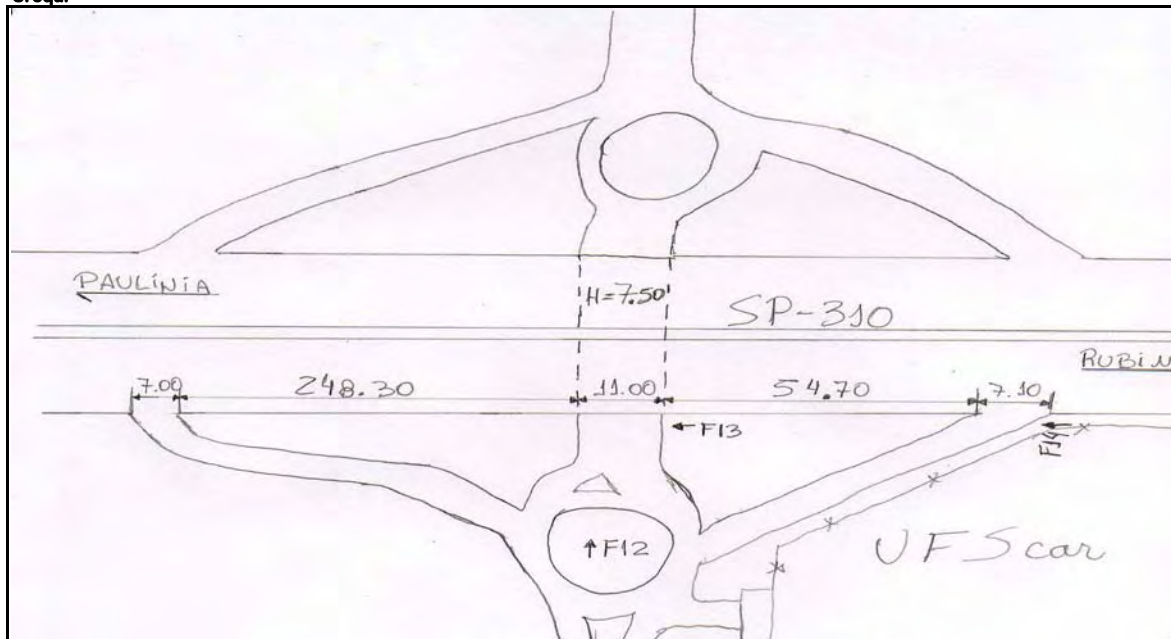
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL348
S 21° 59' 30.12" W 47° 53' 01.08" Altitude 852 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EL348

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

0

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

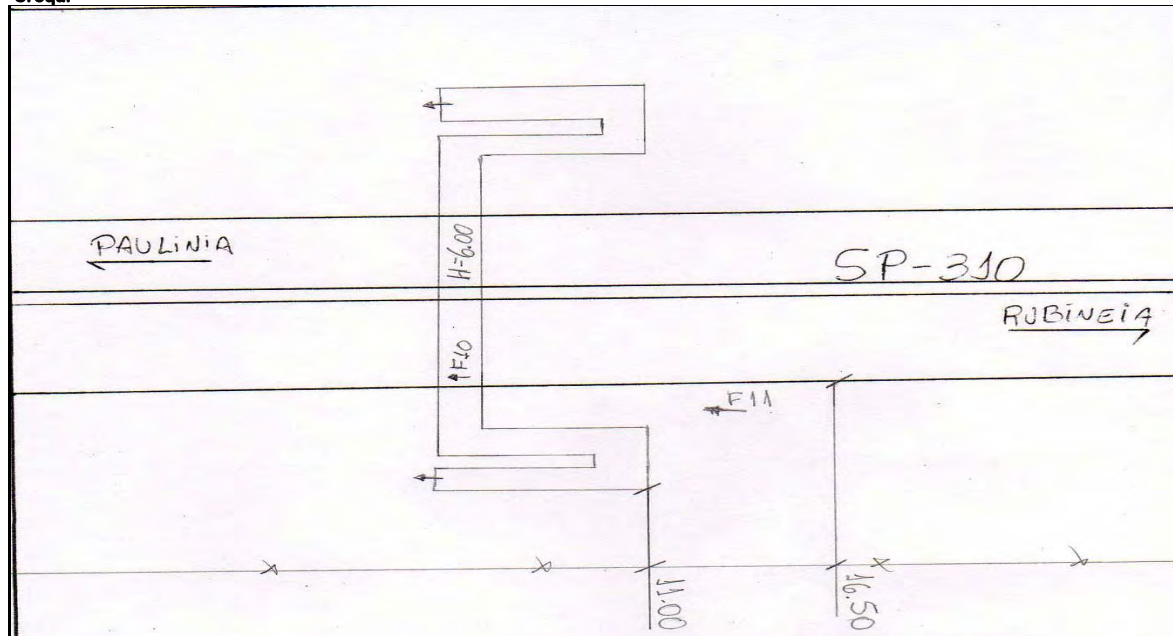
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	234,1

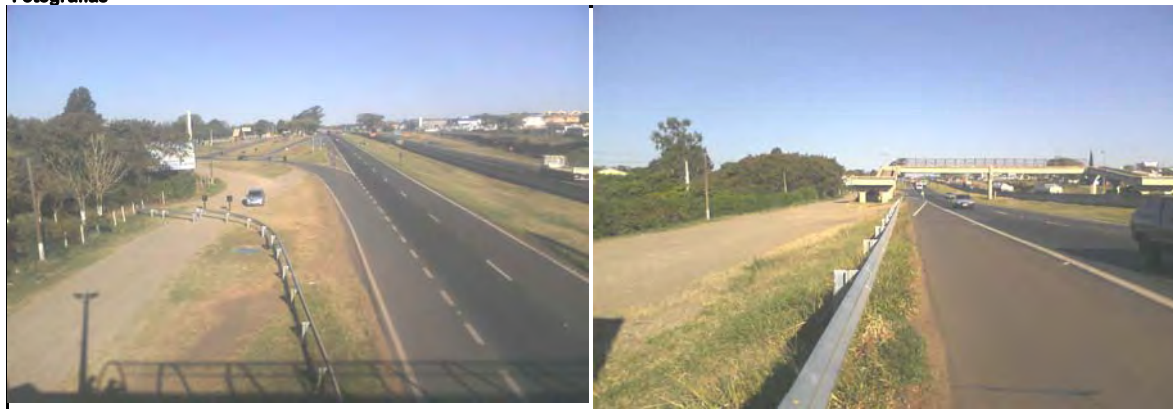
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL349
S 21° 59' 43.08" W 47° 52' 37.8" Altitude 856 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

<p>VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.</p>
--

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL349

Passarela

Município

São Carlos

Km

234,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

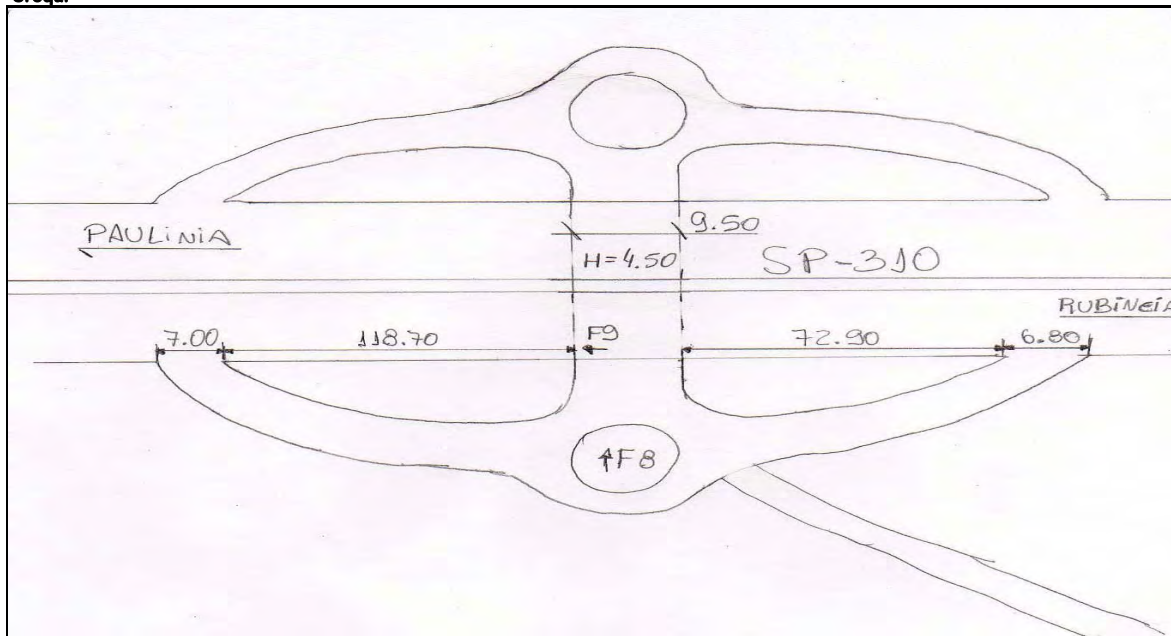
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	234

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL350
S 21° 59' 48.84" W 47° 52' 30.12" Altitude 861 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL350

Passagem inferior

Município

São Carlos

Km

234

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

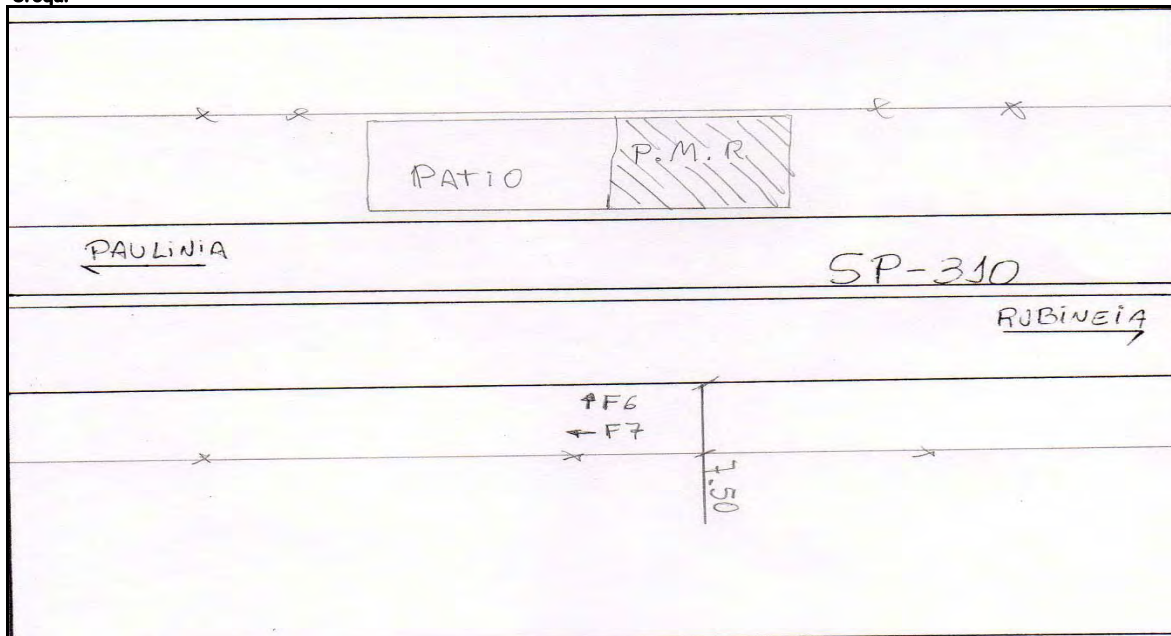
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	333,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL351
S 21° 59' 54.06" W 47° 52' 24.84" Altitude 869 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Polícia rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Lado oposto do poliduto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL351

Polícia rodoviária

Município

São Carlos

Km

333,8

Rodovia

SP 310

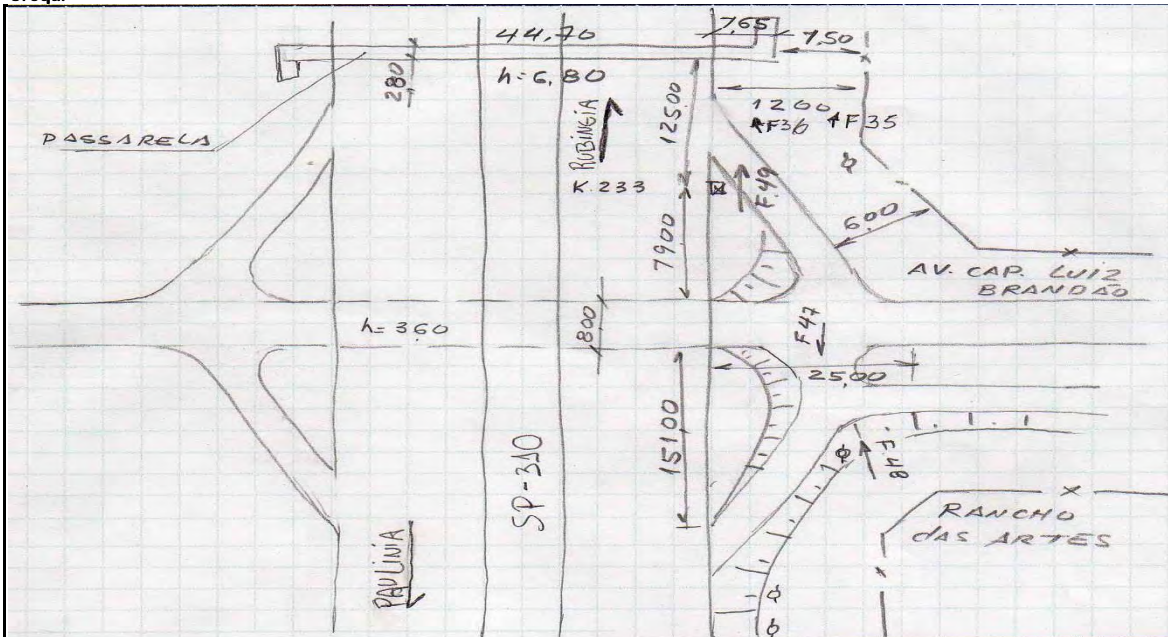
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	233.10
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL352
S22° 00' 04.5" W47° 52' 05.82"	18/8/2008	Nilo	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Passarela Ruy de Camargo Barbosa

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL352

Passarela

Município

São Carlos

Km

233.10

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

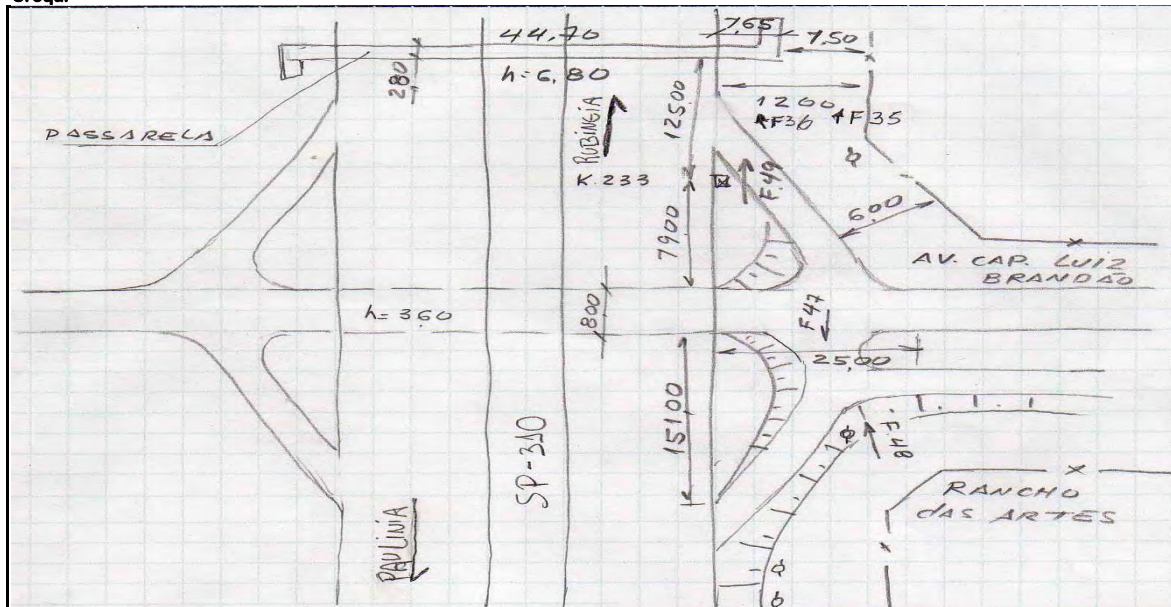
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	232,92

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL353
S22°00' 07.26" W47°52' 02.34"	18/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL353

Retorno inferior

Município
São Carlos

Km

232,92

Rodovia

SP 310

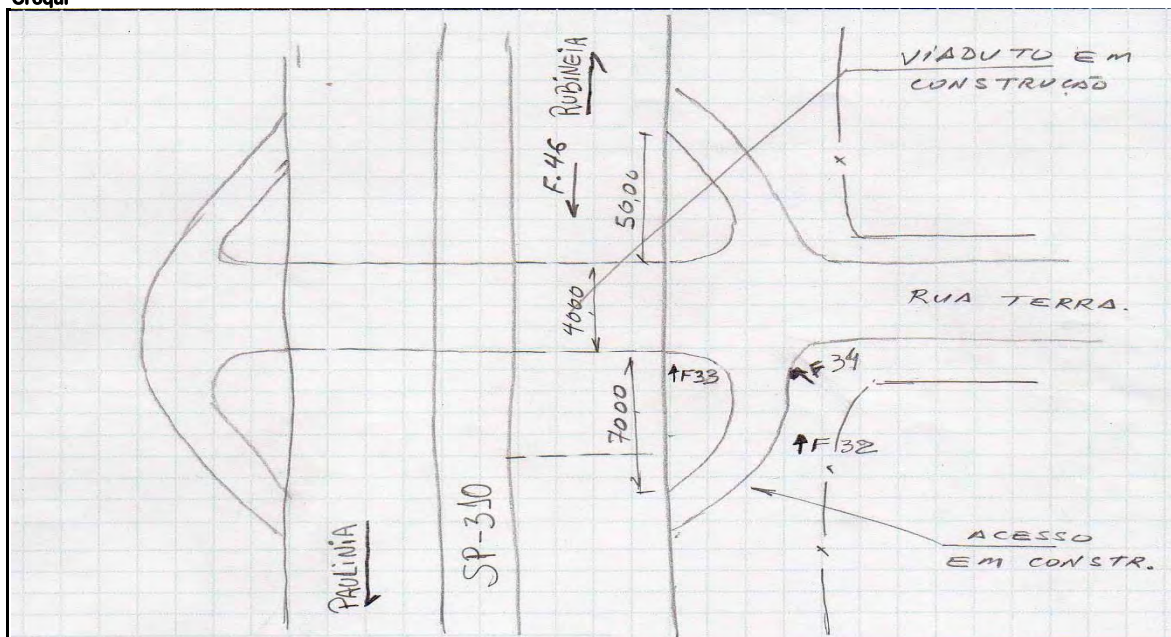
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	231,7
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL354
S 22°00'21.24" W47°51'20.22"	18/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da rua que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL354

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

231,7

Rodovia

SP 310

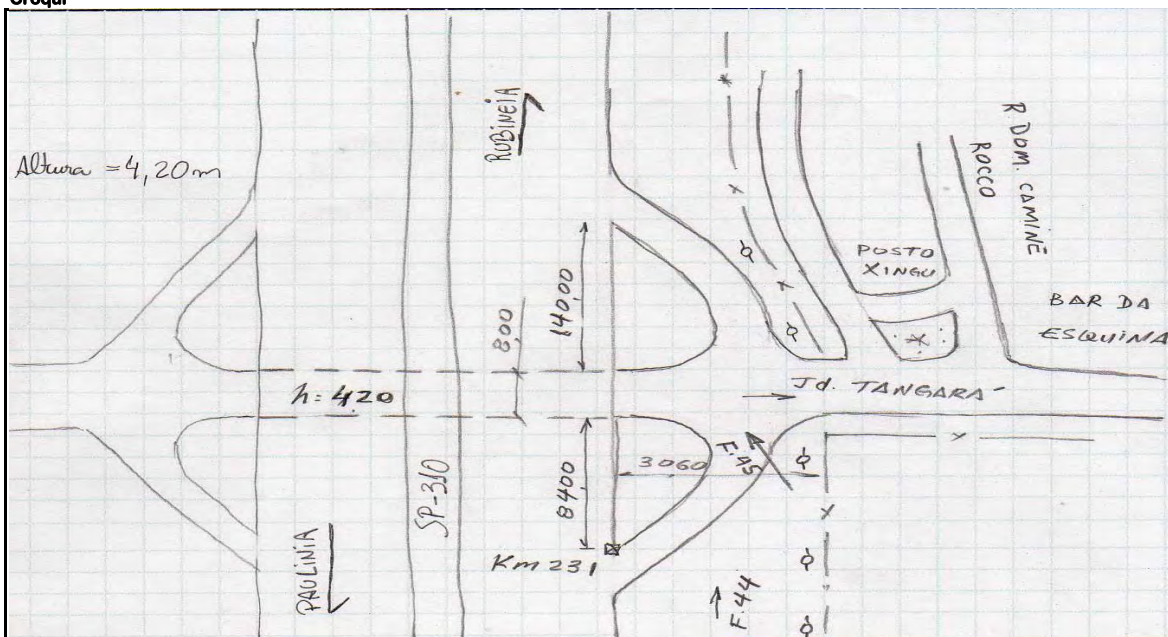
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	231,09
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL355
S 22°00'33.24" W 47°51'15.36"	18/8/2008	Nilo	retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL355

retorno inferior

Município

São Carlos

Km

231,09

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

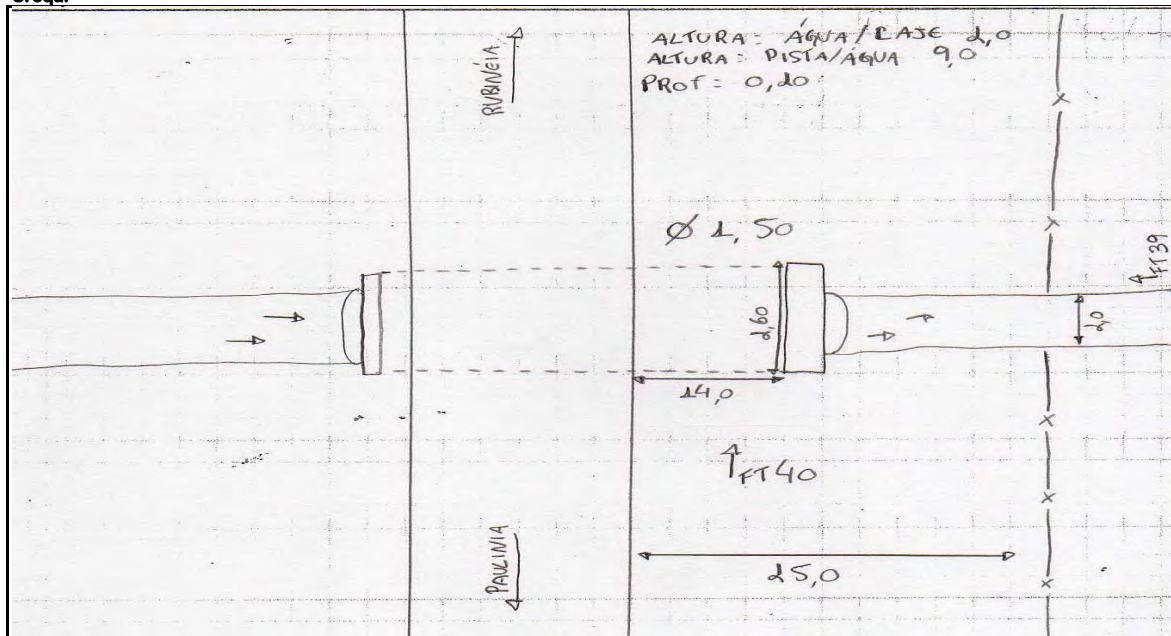
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	230,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL356
S 22° 01' 08.88" W 47° 51' 26.28" Altitude 901 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL356

Córrego

Município

São Carlos

Km

230,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

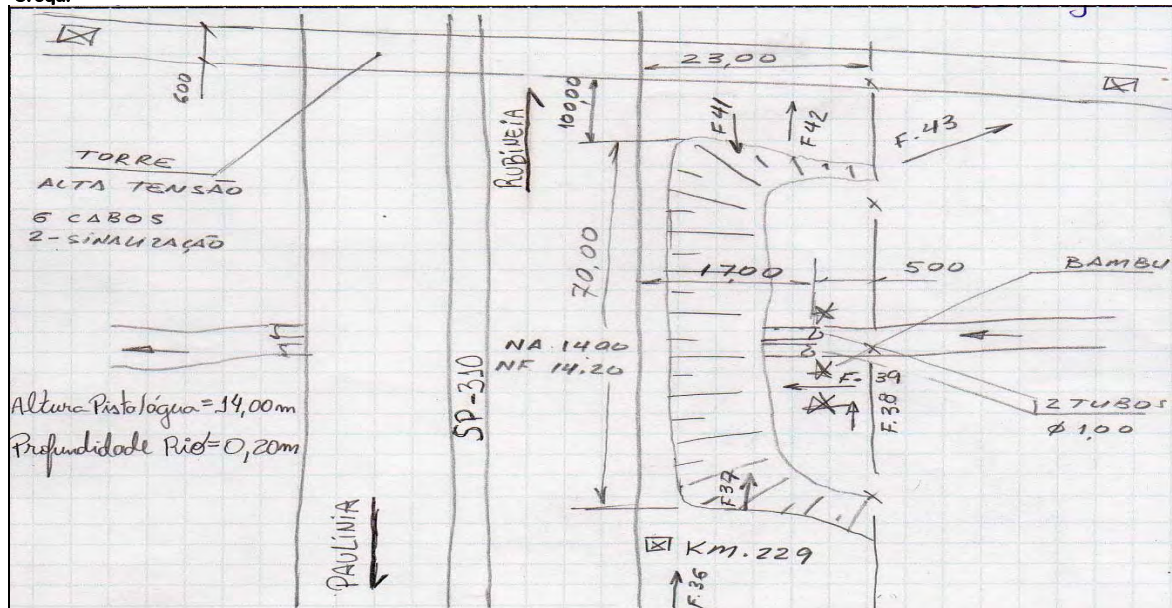
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	229,04

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL357
S 22°01'35.46" W47°51'22.02"	18/8/2008	Nilo	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL3

Linha de transmissão

Município

São Carlos

Km

229,04

Rodovia

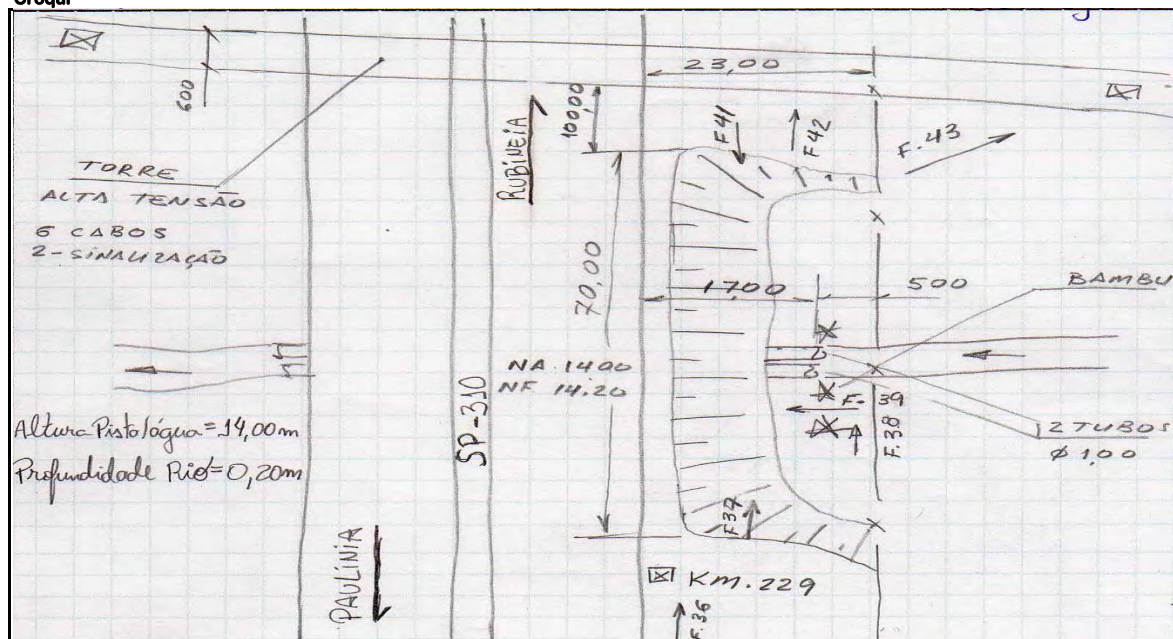
SP 310

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Políduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	229,04
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL358
S 22°01'35,46" W47°51'22.02"	18/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL358

Córrego

Município

São Carlos

Km

229,04

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	228,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL359
S 22°02'06.24" W47°51'23.34"	18/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL359

Viaduto

Município

São Carlos

Km

228,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

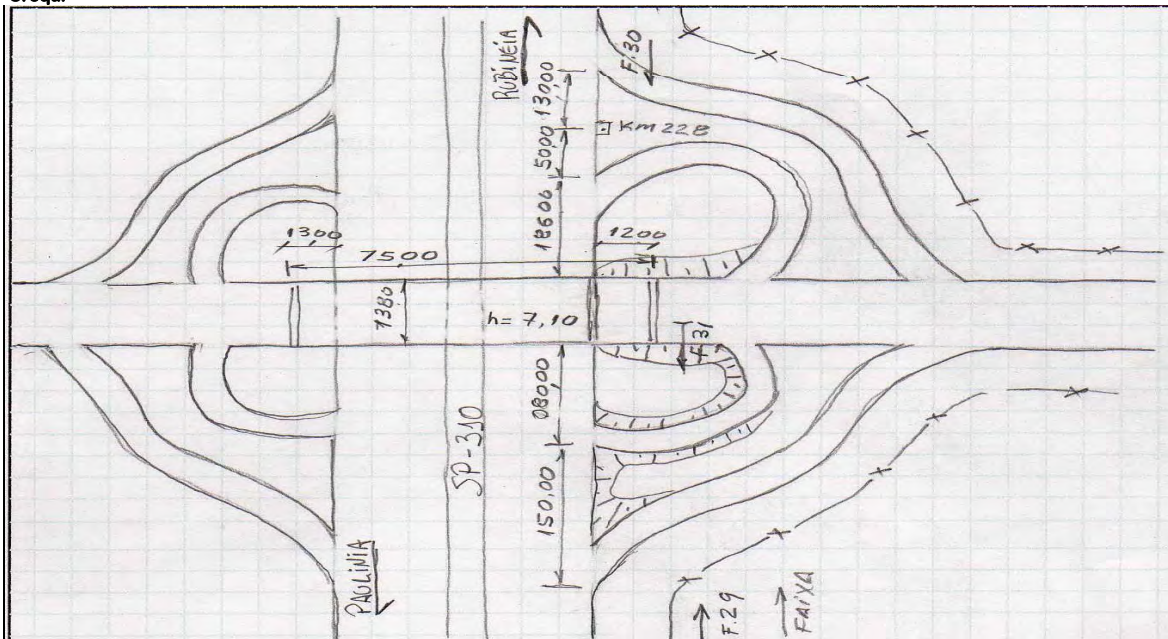
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	228

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL360
S 22°02'25.46" W47°51'24.48"	18/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL360

Viaduto

Município

São Carlos

Km

228

Rodovia

SP 310

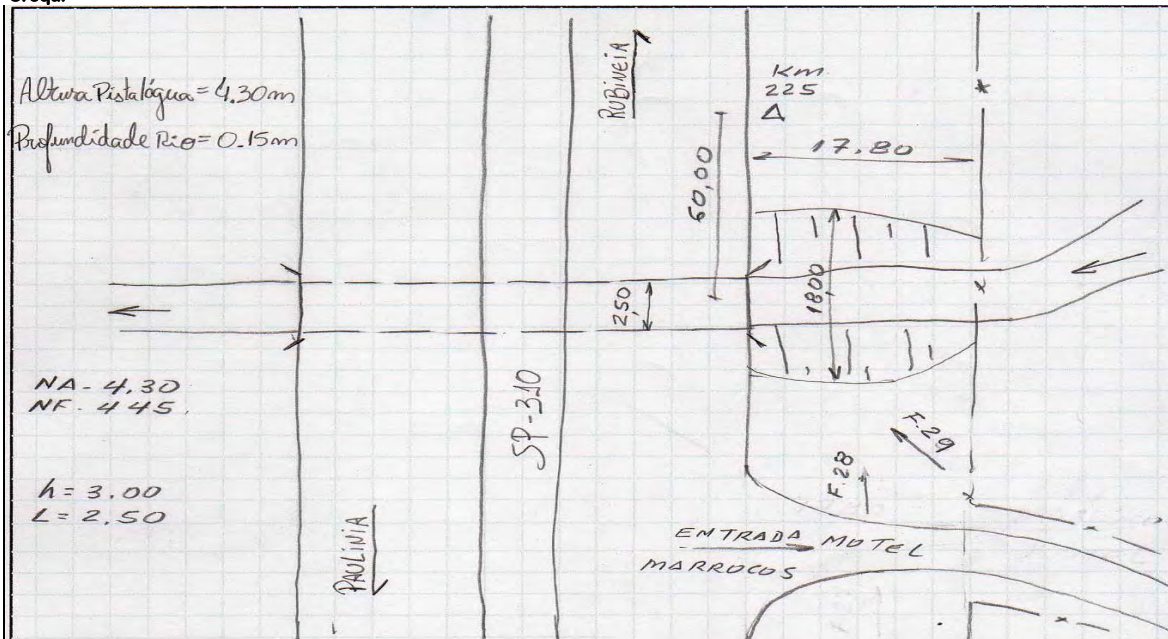
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	224,94
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL361
S 22°04'02.1" W47°50'29.64"	18/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL361

Rio

Município

São Carlos

Km

224,94

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

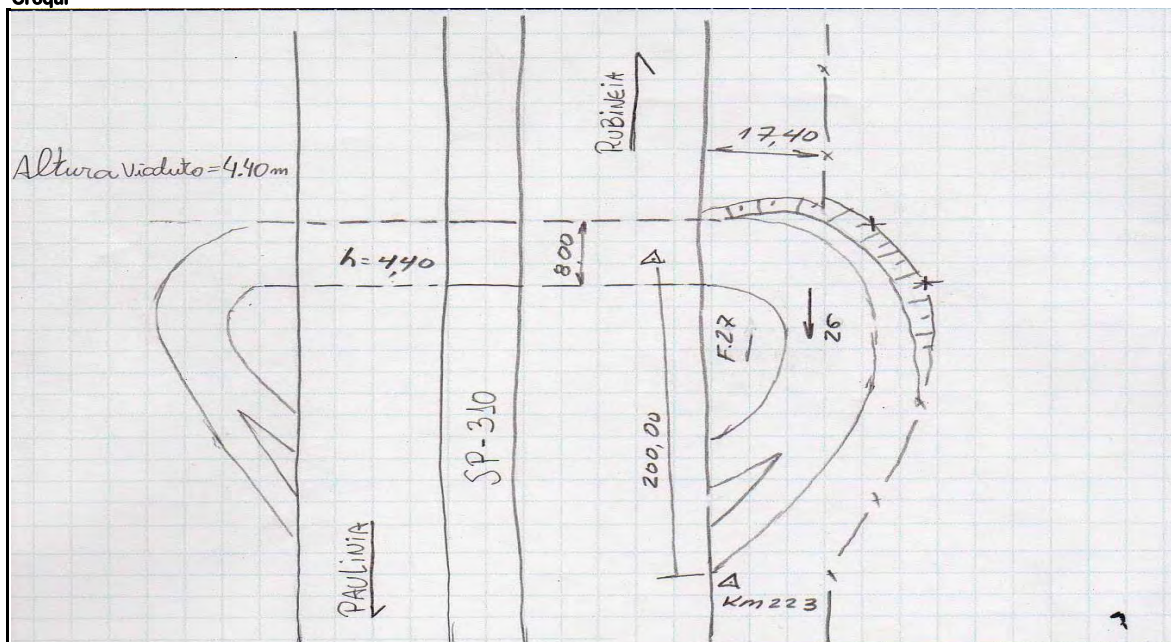
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	224,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL362
22°04'14.58" W47°50'21.84"	18/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência n° EL362

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

224,2

Rodovia

SP 310

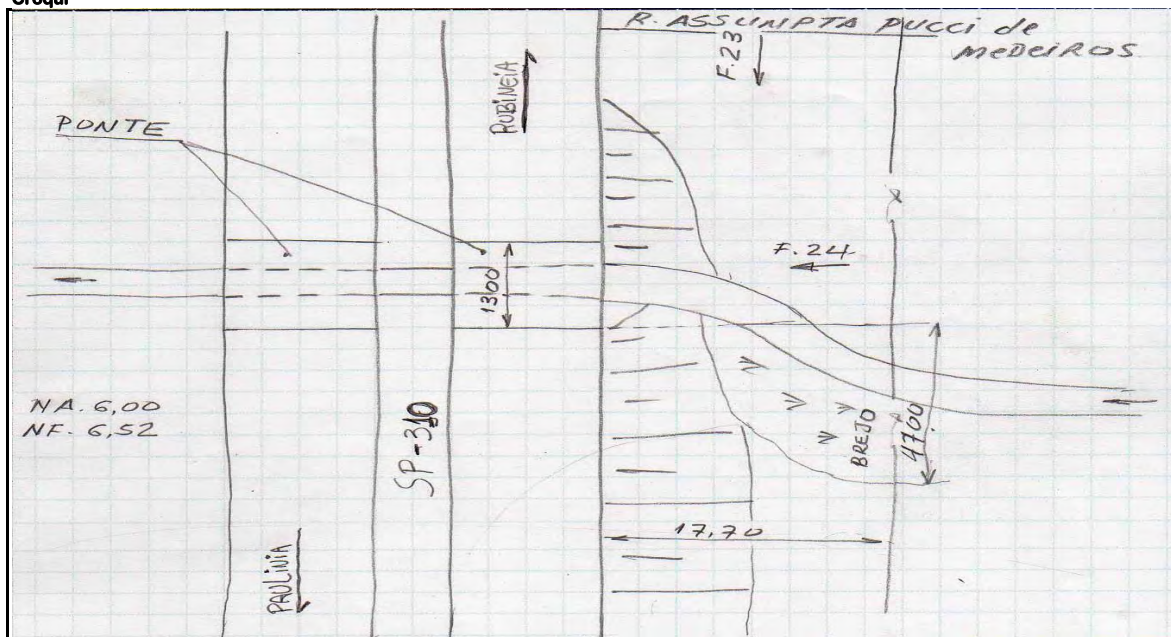
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	221,4
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL363
S 22°05'07.62" W47°50'03.12"	18/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL363

Rio

Município

São Carlos

Km

221,4

Rodovia

SP 310

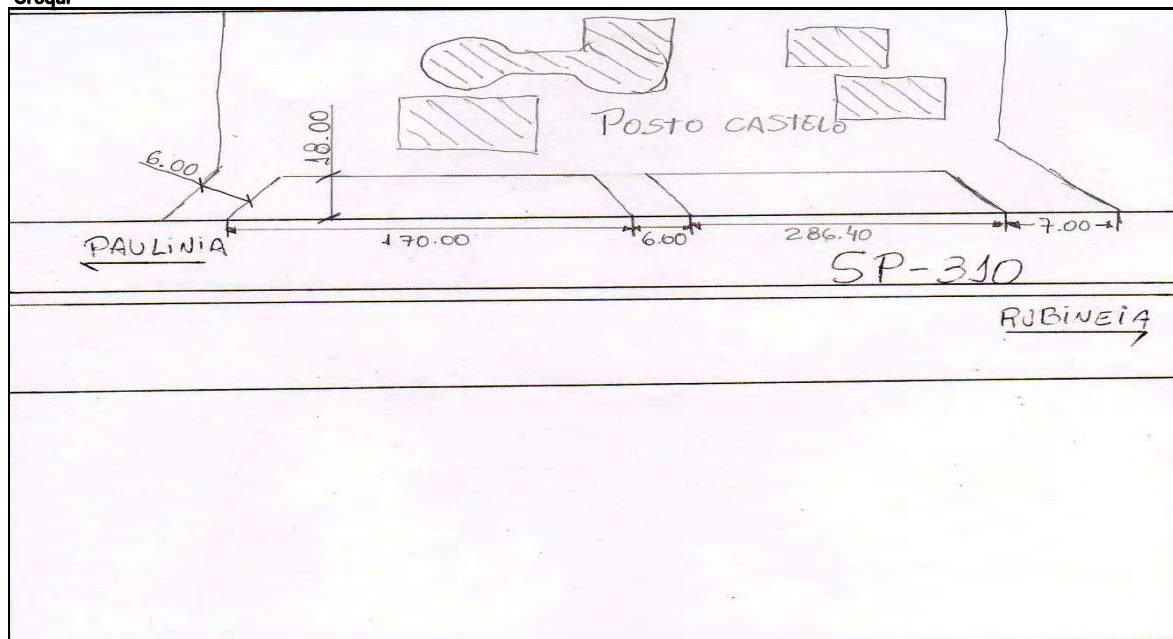
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	222
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL364
S 22° 05' 20.76" W 47° 49' 31.5" Ele	18/8/2008	Nilo	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL364

Posto de combustível

Município

São Carlos

Km

222

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

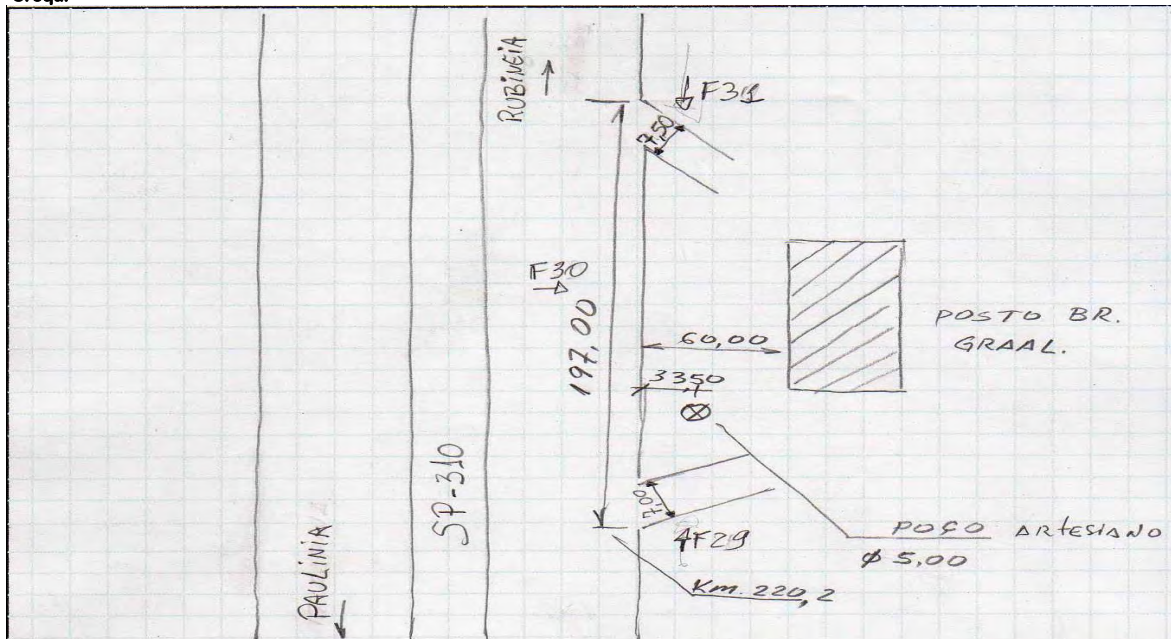
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	220,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL365
S 22°06'08.82" W47°49'15.48"	18/8/2008	Nilo	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL365

Posto de Combustível

Município

São Carlos

Km

220,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

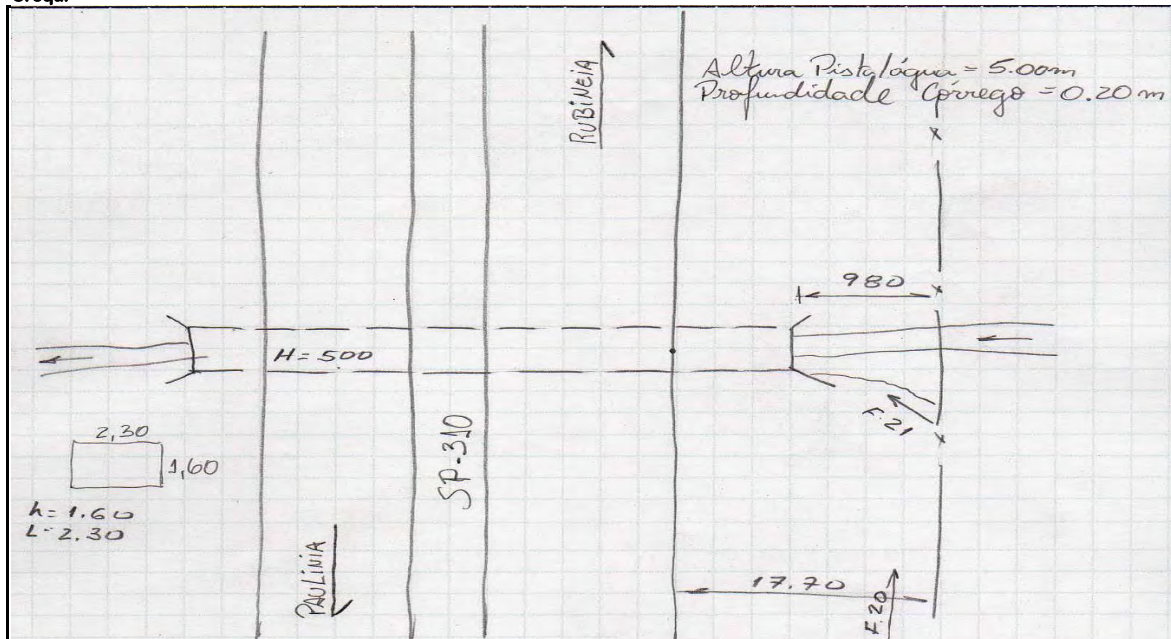
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	219,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL366
S 22°06'23.28" W47°49'05.7"	18/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL366

Córrego

Município

São Carlos

Km

219,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

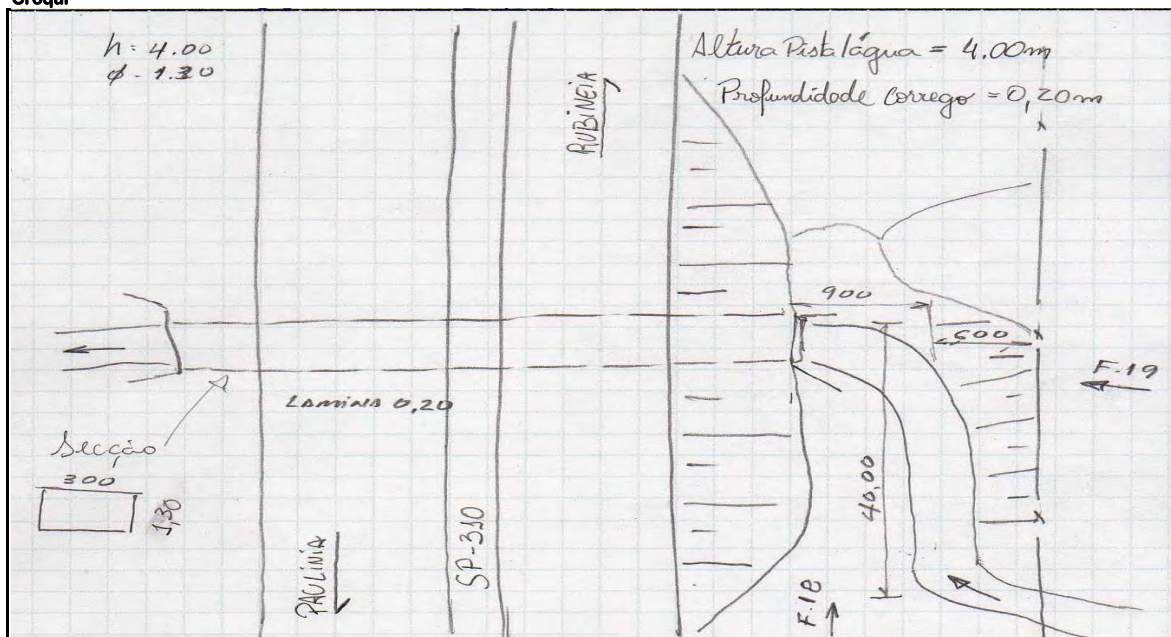
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	219,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL367
S22°06'31.68" W47°48'35.46"	18/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL367

Córrego

Município

São Carlos

Km

219,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	São Carlos	SP 310	218,25

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL368
S 22°07'04.5" W 47°48'31.2"	18/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL368

Retorno inferior

Município

São Carlos

Km

218,25

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

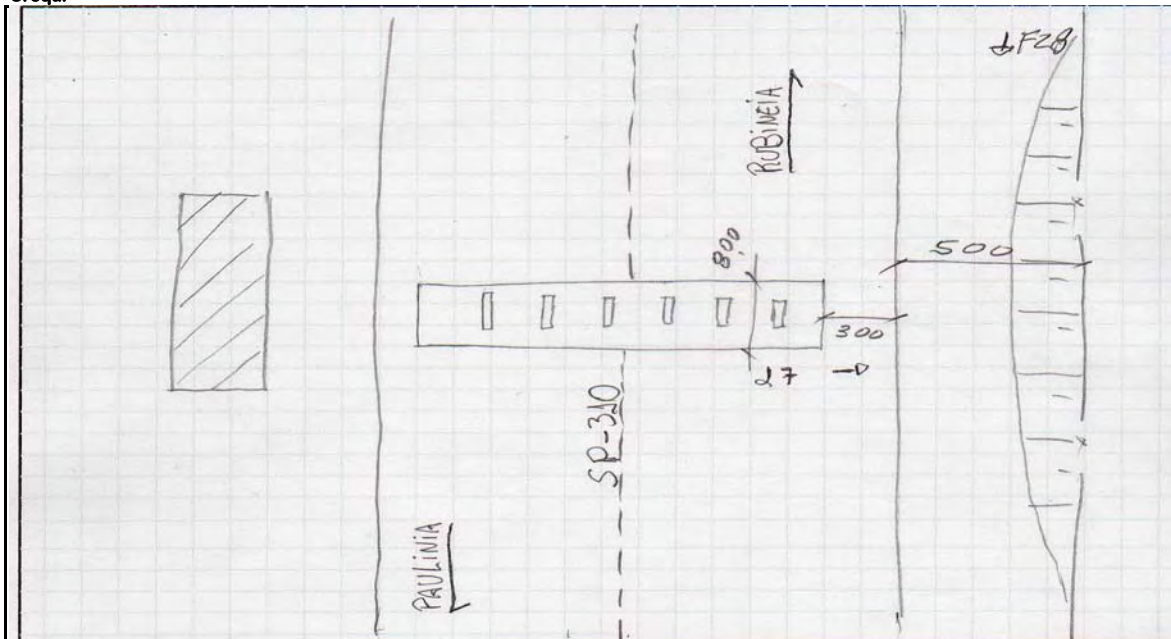
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	217

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL369
S 22°07'27.96" W 47°48'16.62"	18/8/2008	Nilo	Pedágio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL369

Pedágio

Município

Itirapina

Km

217

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

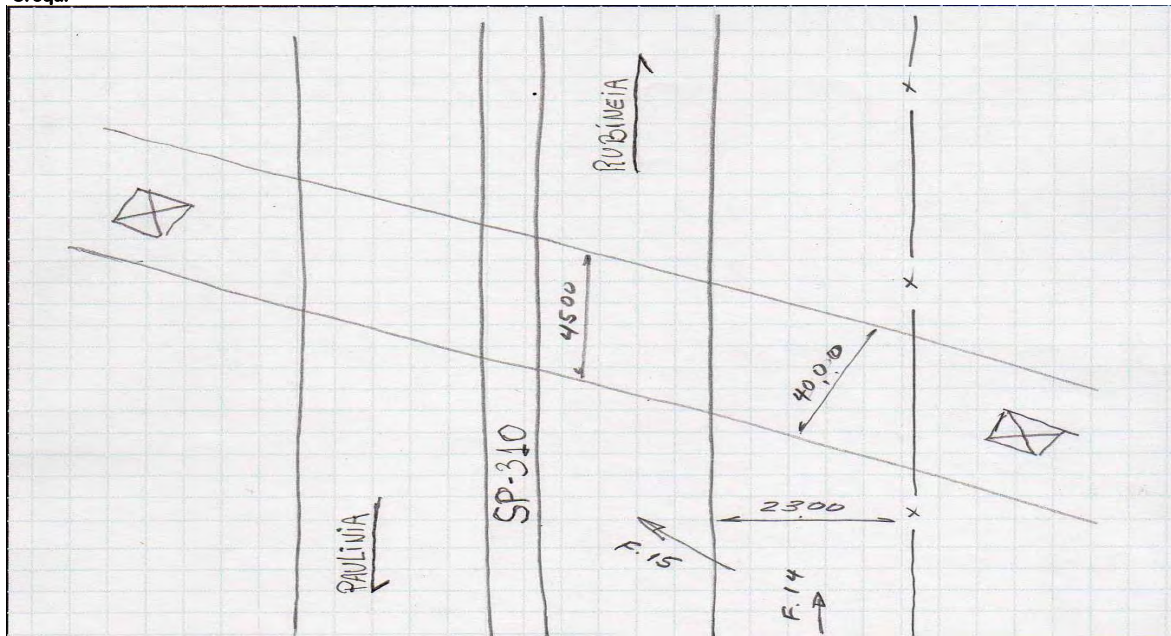
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	215,1

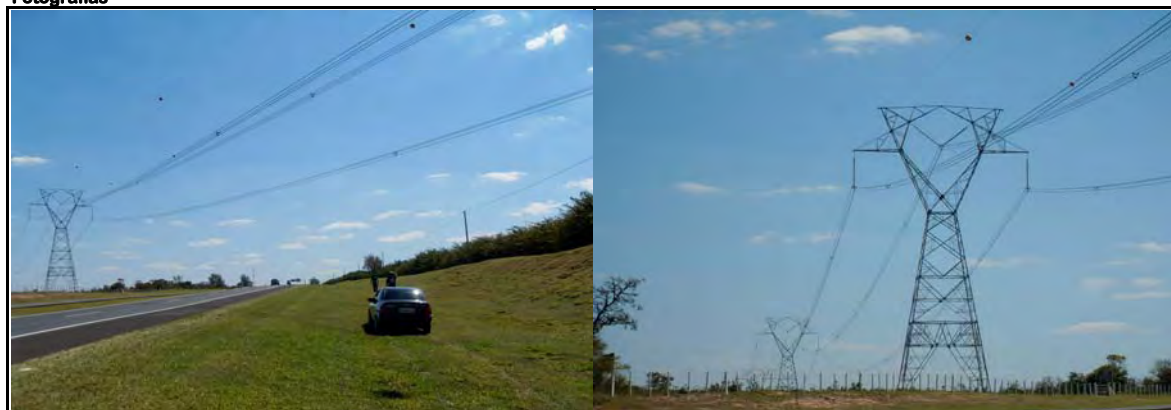
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL370
S 22°08'22.2" W 47°47'33.18"	18/8/2008	Nilo	Linha de Transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL370

Linha de Transmissão

Município

Itirapina

Km

215,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

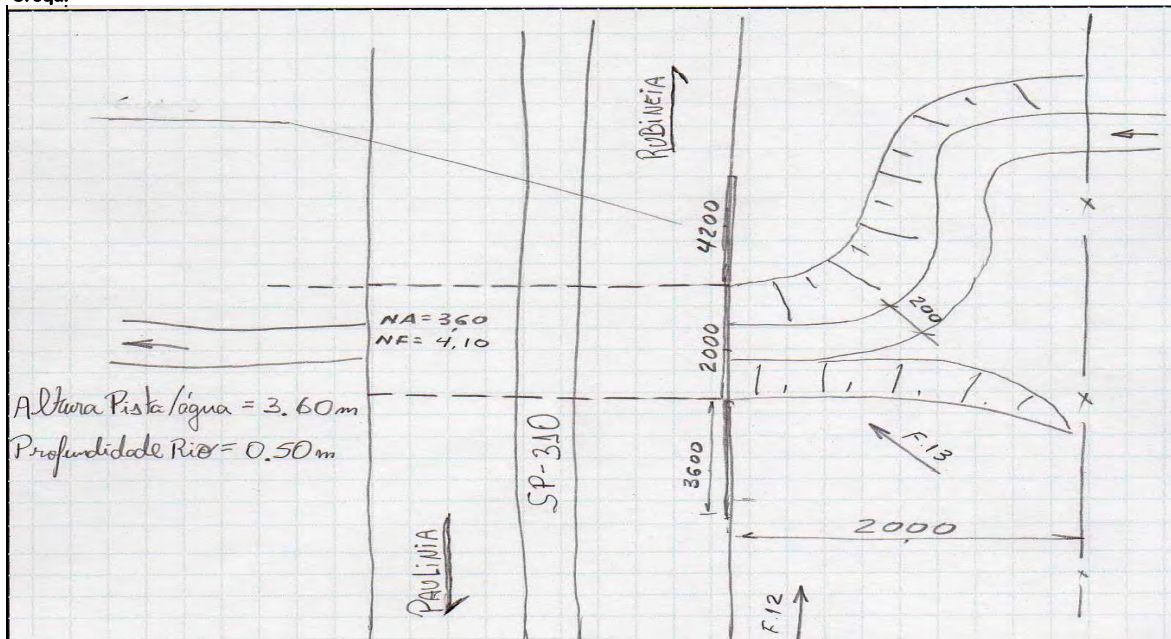
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	214,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL371
S 22° 0' 31.74" W 47° 47' 29.16"	18/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL371

Rio

Município

Itirapina

Km

214,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

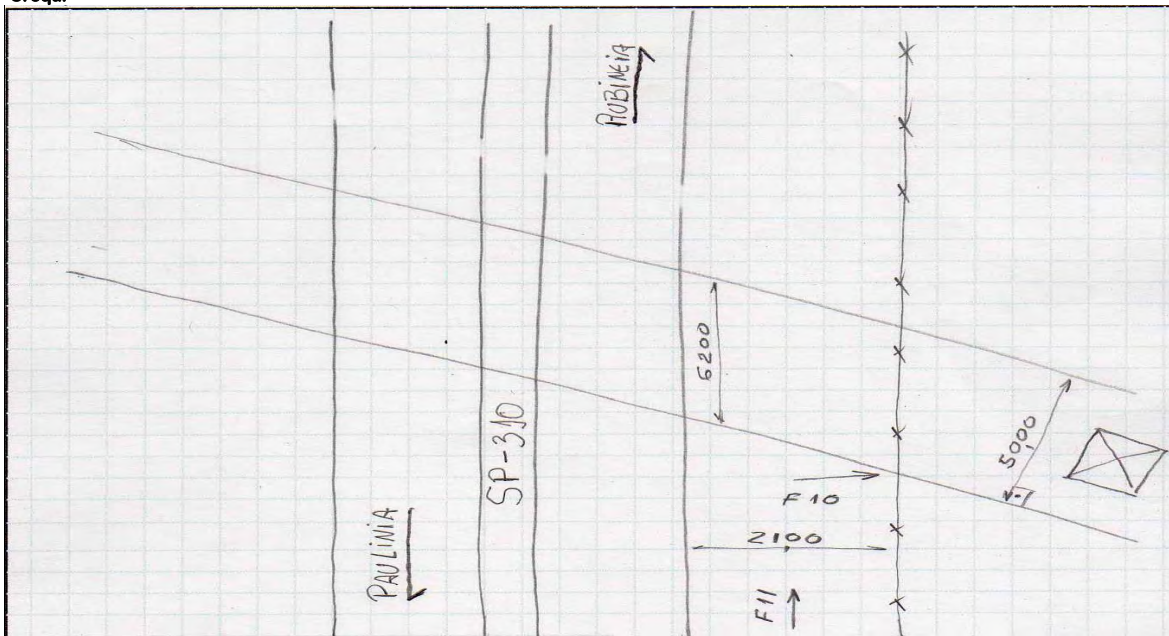
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itipapina	SP 310	213,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL372
S 22°09'12.66" W 47°47'21.45"	18/8/2008	Nilo	Linha de Transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

6 cabos de 4 fios

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL372

Linha de Transmissão

Município

Itipapina

Km

213,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

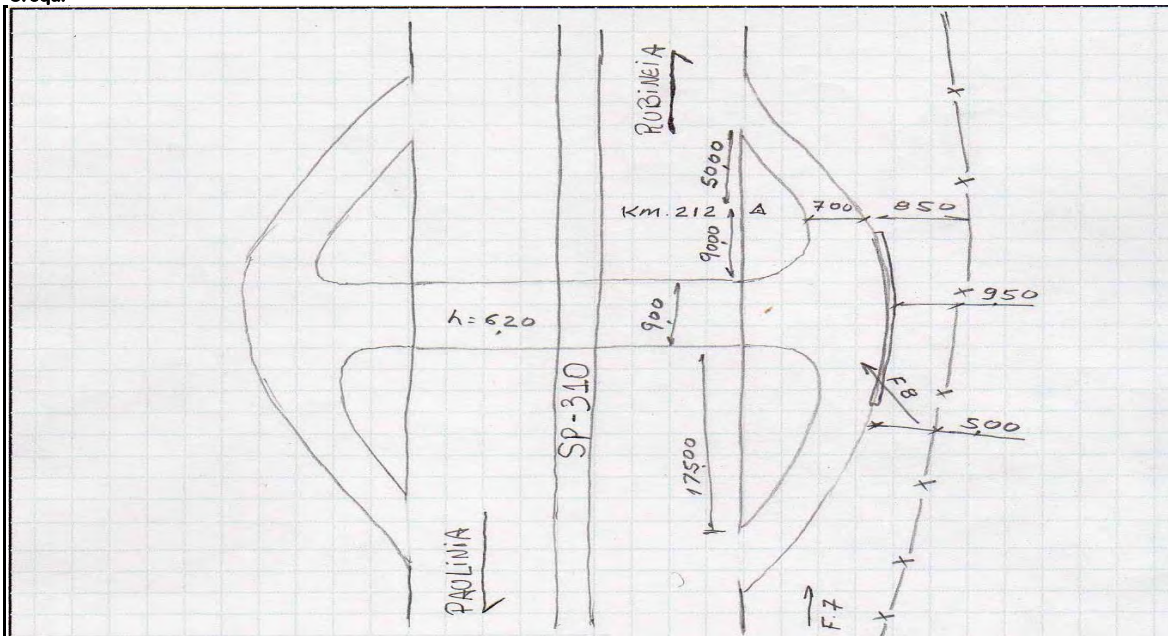
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	212

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL373
S 22°10'08.4" W 47°47'07.26"	18/8/2008	Nilo	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL373

Retorno Inferior

Município

Itirapina

Km

212

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

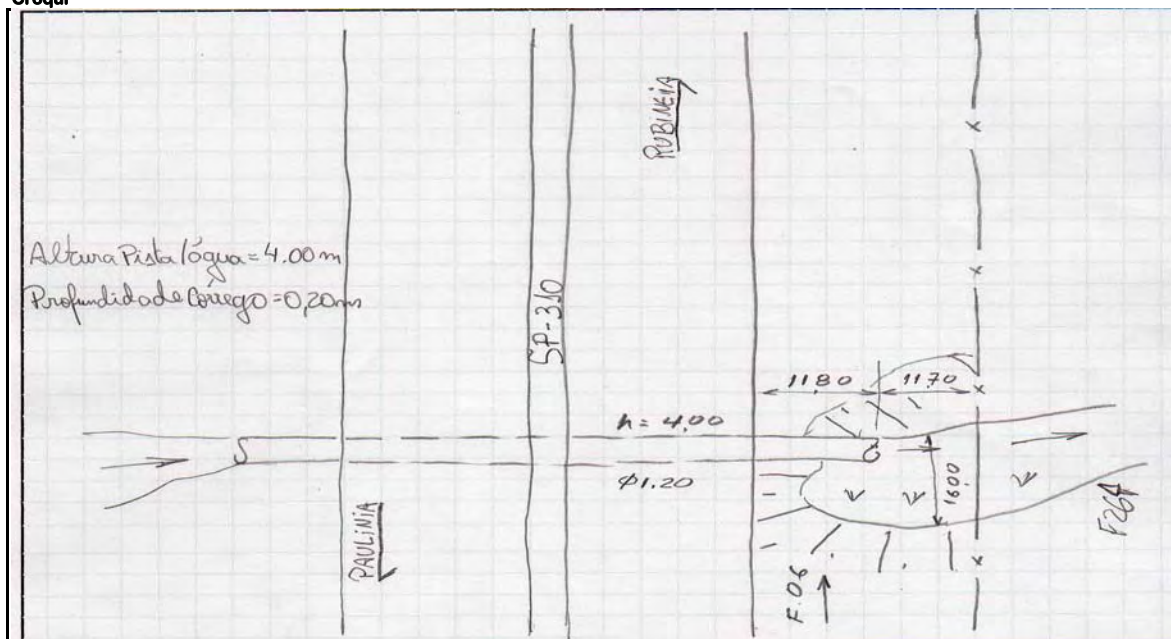
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	211,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 374
S 22°10'23.16" W47°47'00.42"	18/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 374

Córrego

Município

Itirapina

Km

211,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

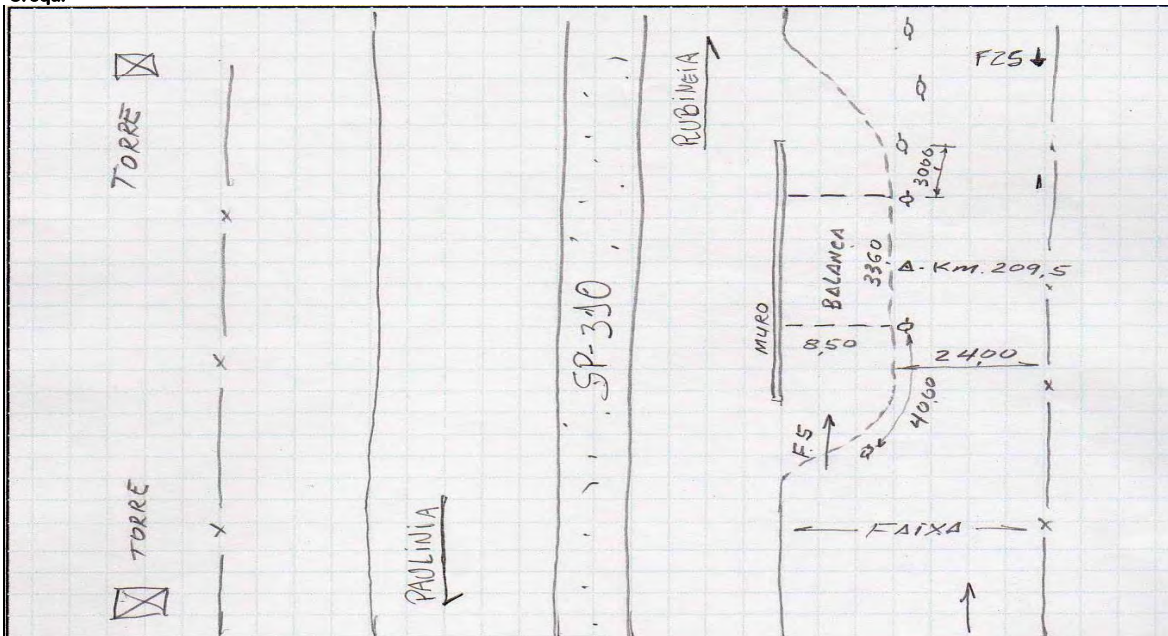
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	209,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL375
S 22°11'16.32" W 47°46'23.22"	18/8/2008	Nilo	Balança

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência n° EL375

Balança

Município

Itirapina

Km

209,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

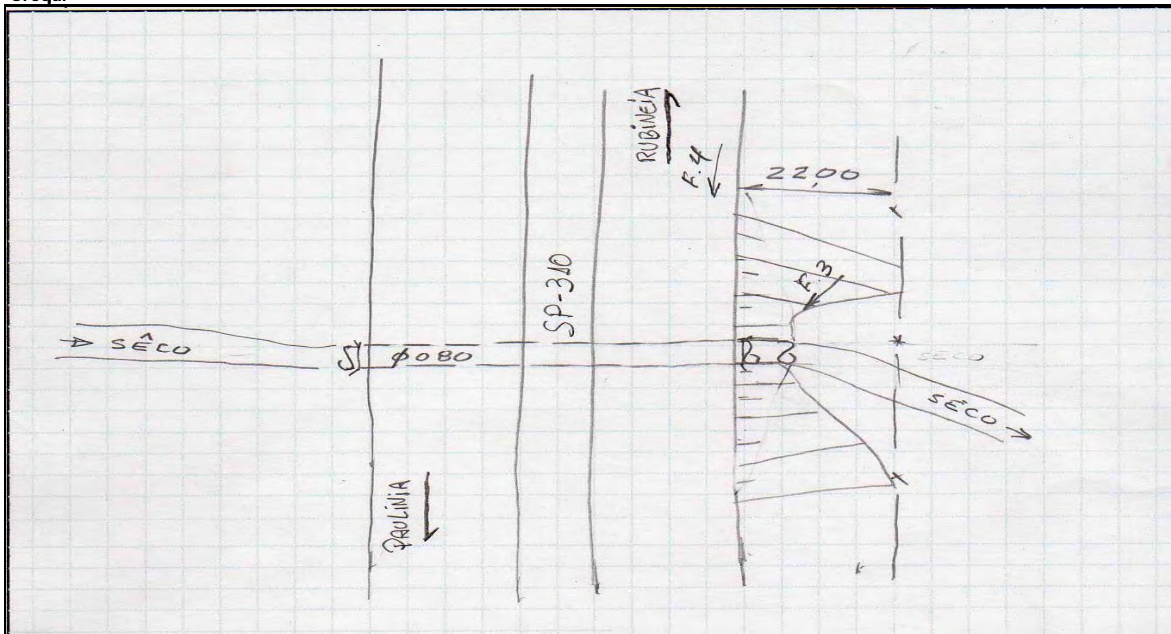
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	208,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° 376
S 22°12'03.84" W 47°46'12.72"	18/8/2008	Nilo	Tubo Água

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, no limite da faixa de domínio, afastado da boca da tubulação de drenagem.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° 376

Tubo Água

Município

Itirapina

Km

208,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

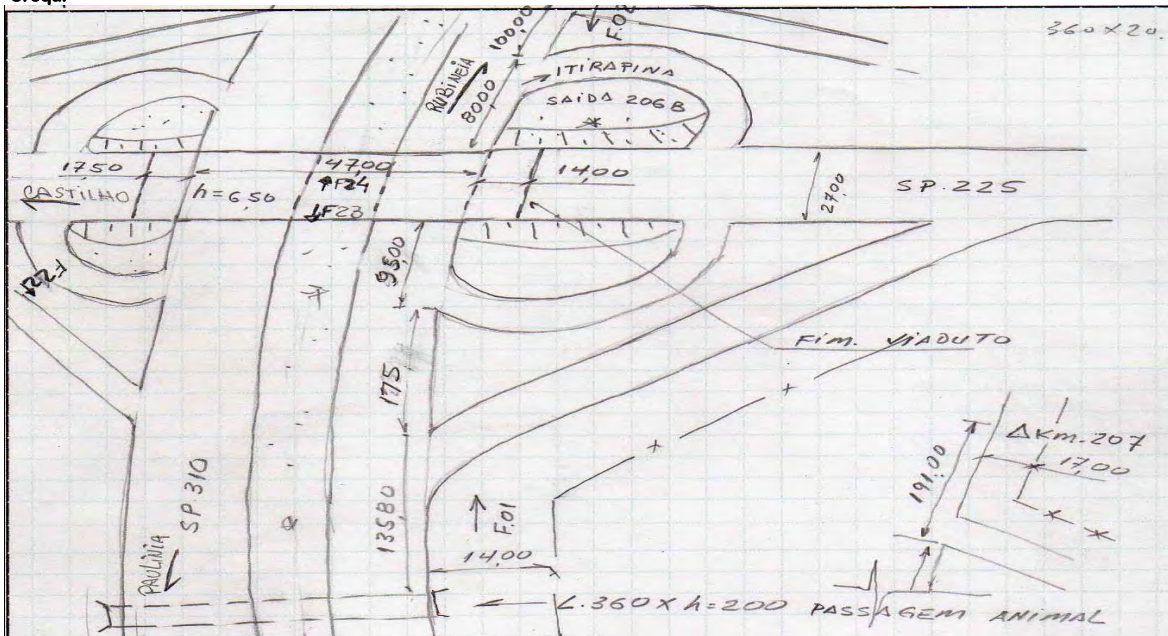
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310 x SP 225	207

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL377
S 22°12'34.02" W 47°46'00.06"	18/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Entroncamento SP 310 x SP 225 - Saída 206 B Trevo Luis Carlos do Nascimento Amaral

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL377

Viaduto

Município

Itirapina

Km

207

Rodovia

SP 310 x SP 225

Poliduto

Leste

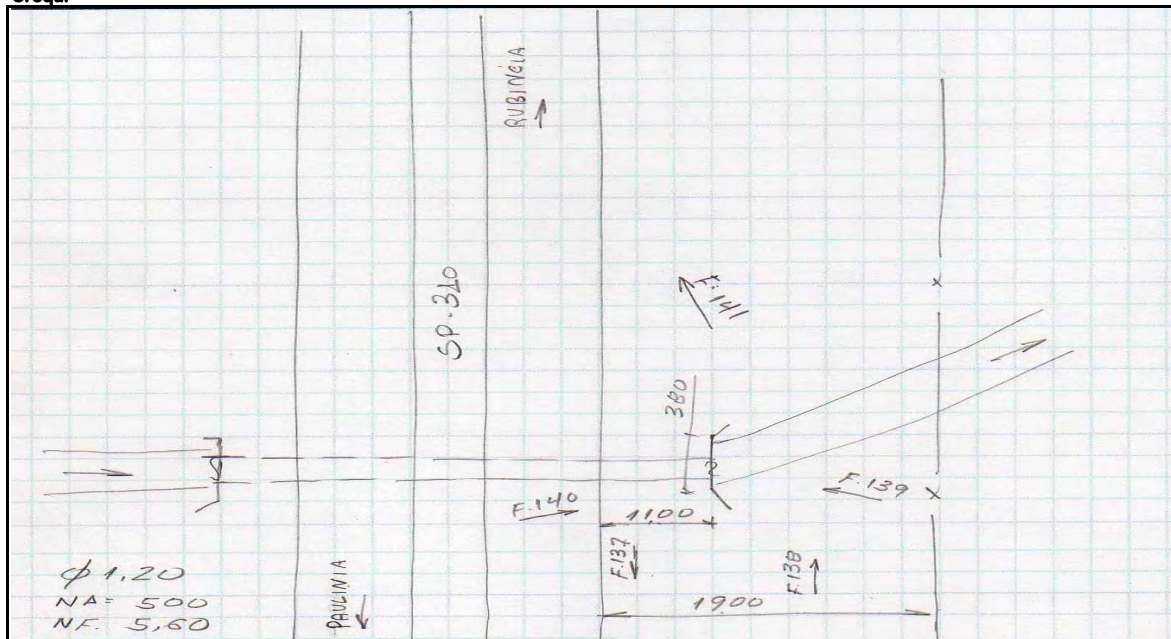
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	206,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 22° 13' 06.66" W 47° 45' 30.42" ALT 785M	Data de Inspeção 6/9/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL378 Córrego
---	-------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL378

Córrego

Município

Itirapina

Km

206,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

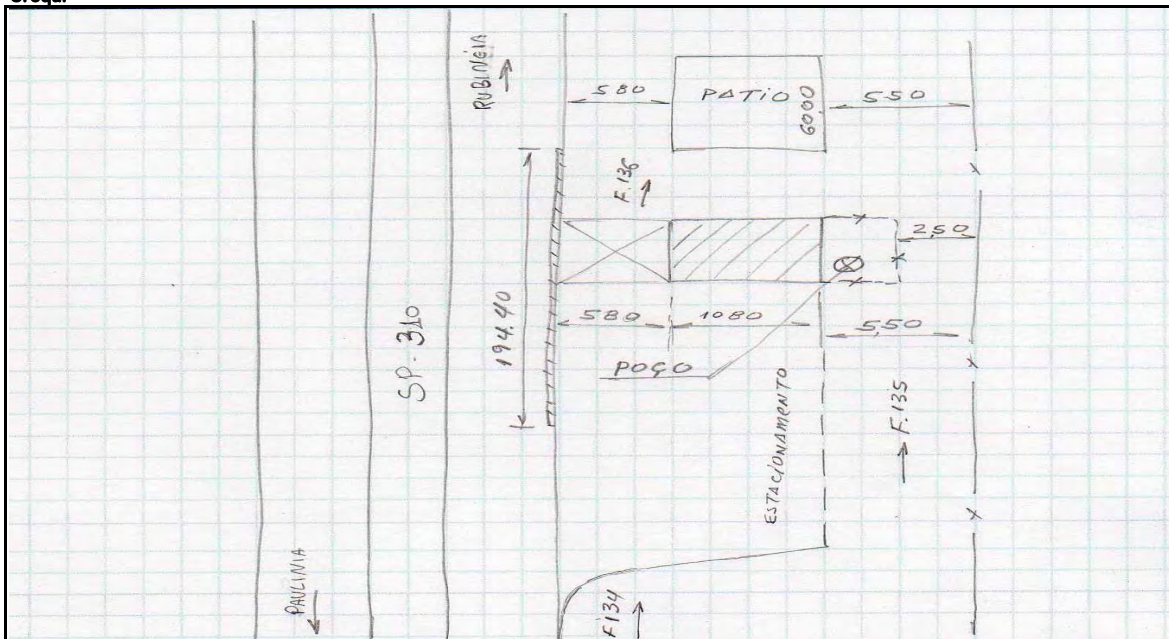
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	200,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 22° 14' 18.3" W 47° 42' 34.14" ALT 849M	Data de Inspeção 6/9/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL379 Posto de operação
--	-------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - As edificações da concessionária rodoviária deverão ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto às fundações, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL379

Posto de operação

Município

Itirapina

Km

200,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

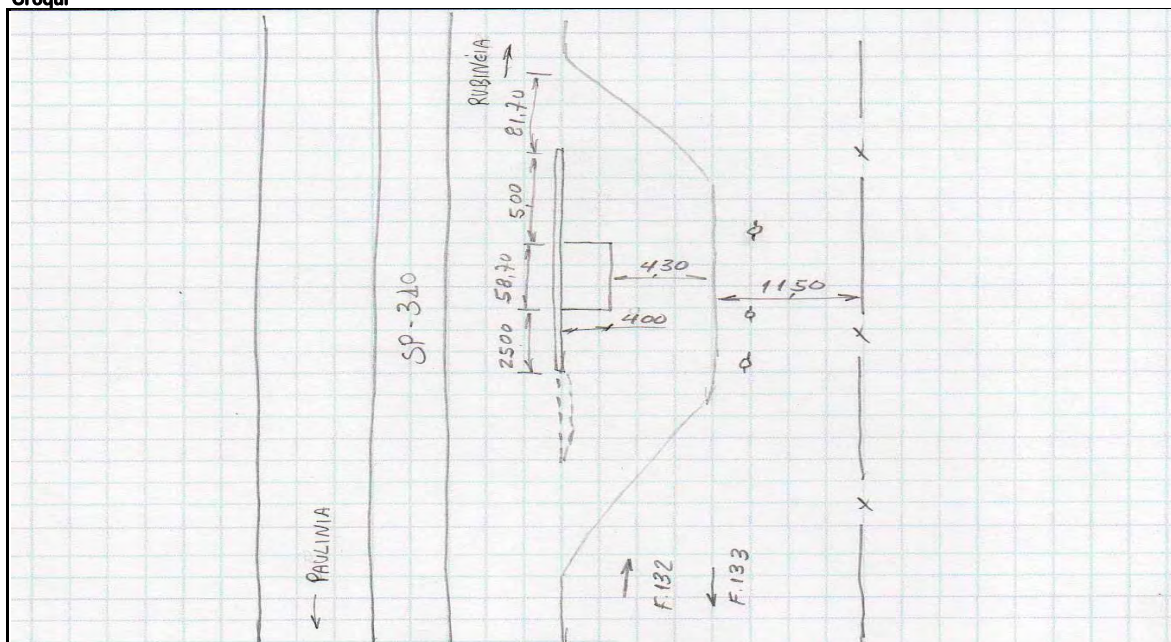
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Itirapina	SP 310	200

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL380
S 22° 14' 22.38" W 47° 42' 24.75" ALT 843M	6/9/2008	Nilo	Balança

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL380

Balança

Município

Itirapina

Km

200

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

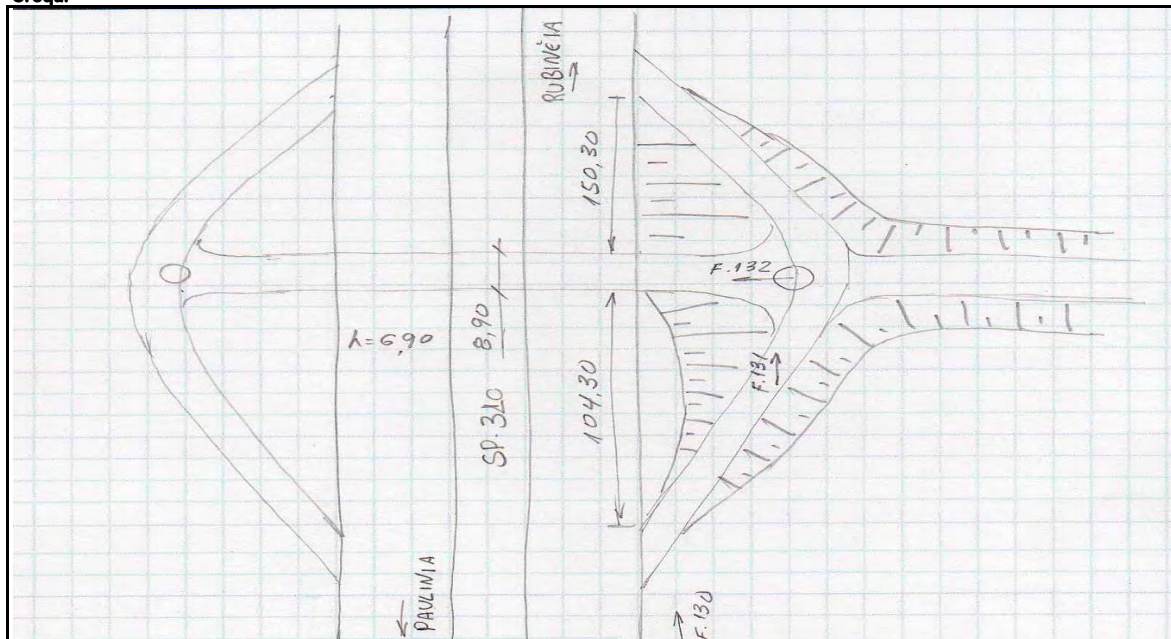
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	199,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL381
S 22° 14' 33.54" W 47° 10.2" ALT 829M	6/9/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL381

Retorno inferior

Município

Corumbataí

Km

199,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

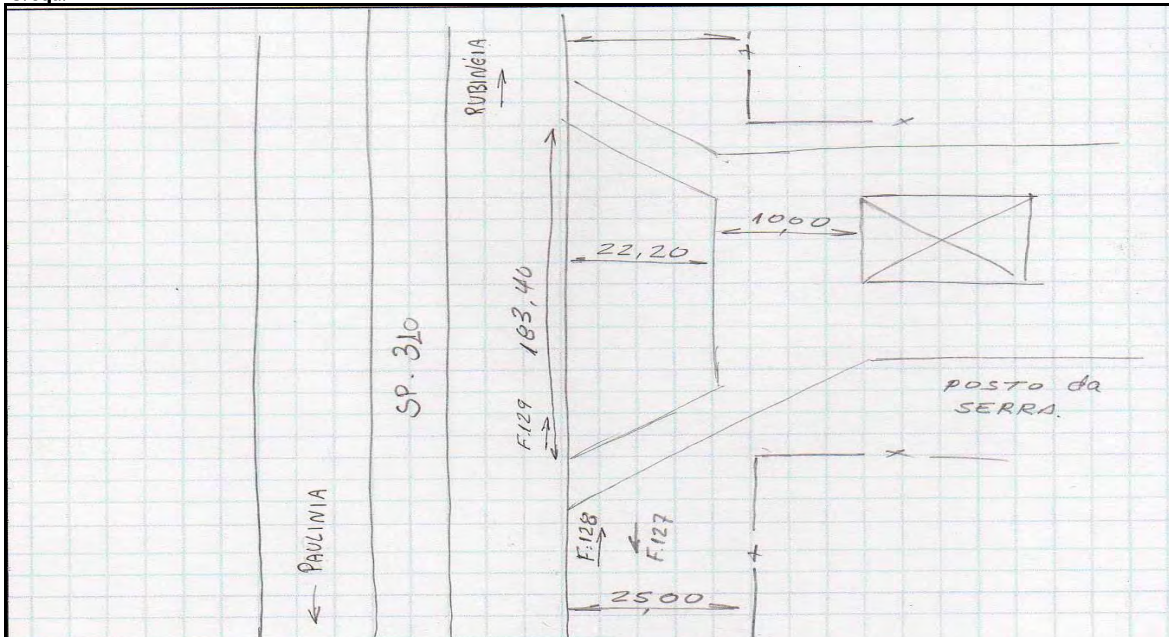
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	198,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL382
S 22° 15' 14.28" W 47° 42' 06.18" ALT 822M	6/9/2008	Nilo	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL382

Posto de Combustível

Município

Corumbataí

Km

198,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

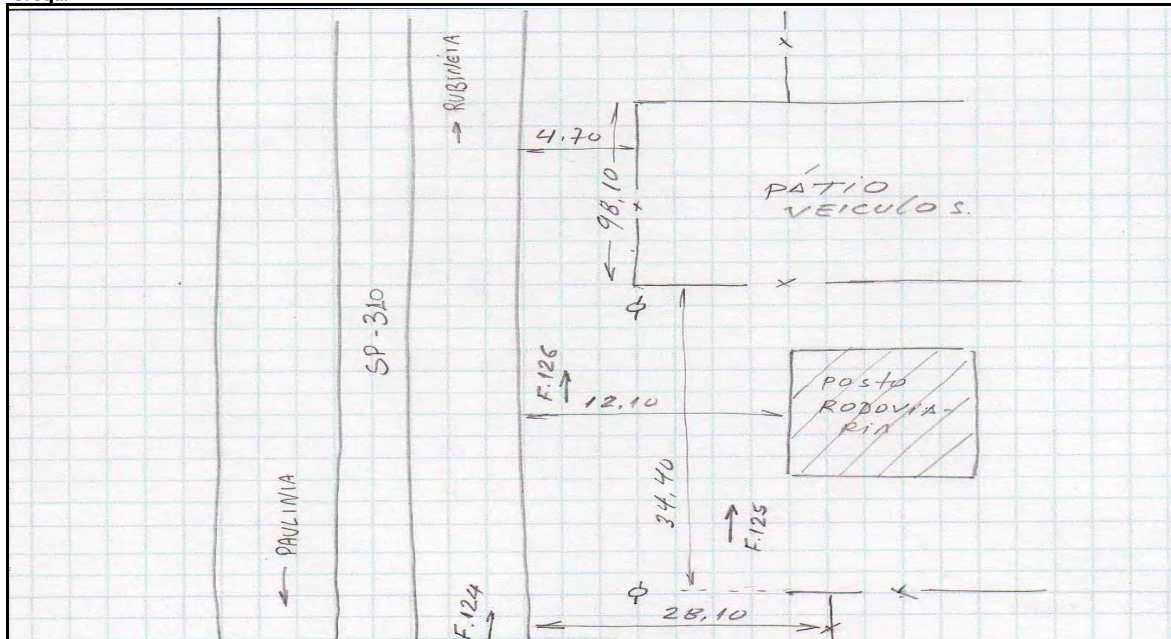
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	197,8

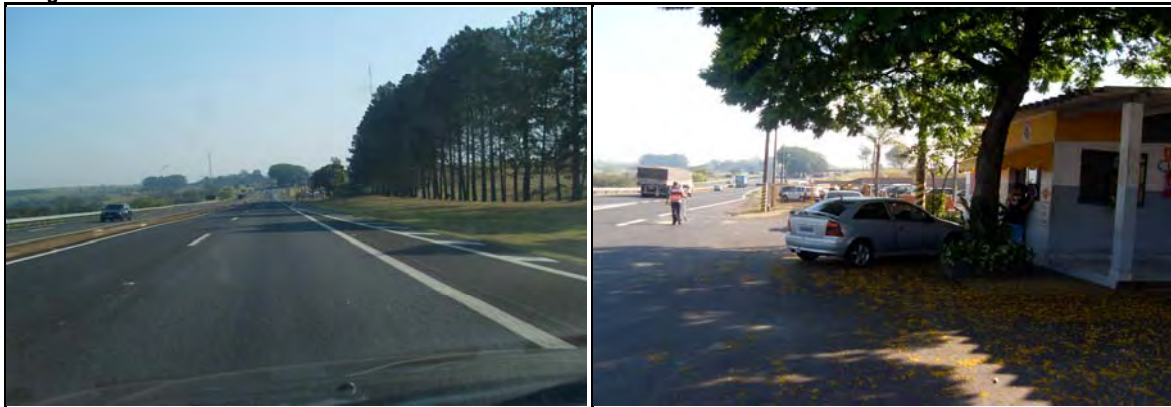
Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL383
S 22° 15.23.7" W 47° 07.38" ALT 816M	6/9/2008	Nilo	Polícia Rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL383

Polícia Rodoviária

Município

Corumbataí

Km

197,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

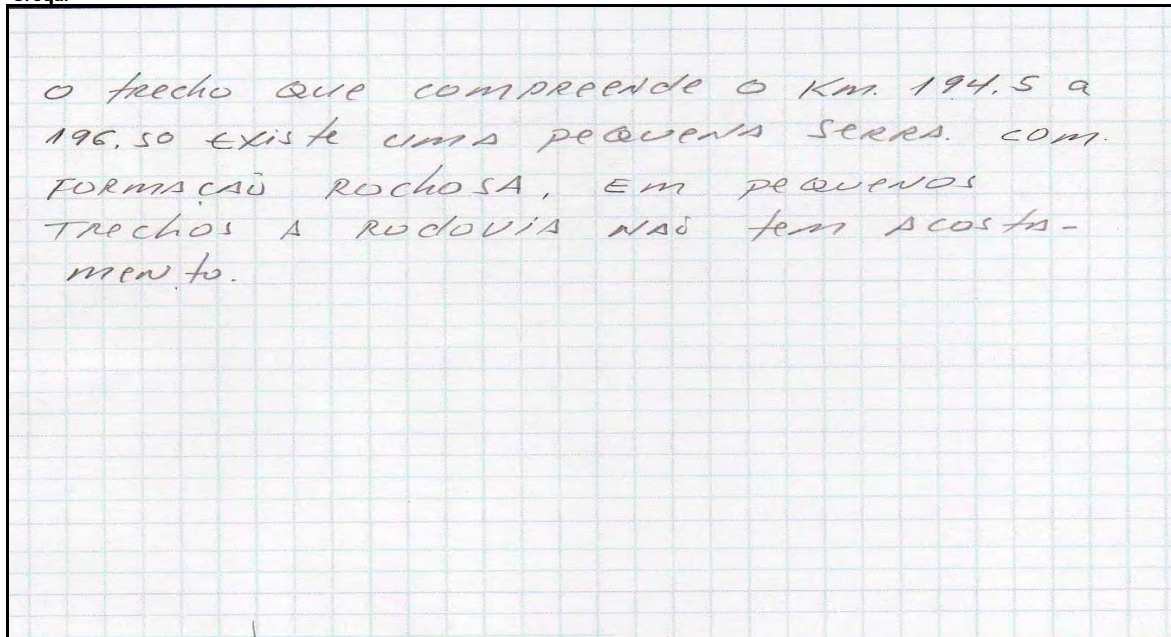
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	194,5 à 196,50

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL384
S 22° 16' 23.7" W 47° 41' 23.46" ALT 732M	6/9/2008	Nilo	Serra

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia de trechos com afloramento de rocha deve ser feita pelo método destrutivo de vala aberta. Na abertura de vala na rocha deve ser tramitada, com a concessionária rodoviária, a autorização de uma profundidade menor (para o tubo) que a exigida normalmente na ocupação longitudinal (1,5 m). A ruptura da rocha deve ser feita manualmente, com ferramentas ou equipamentos, sem o uso de explosivos.

Nos trechos onde a instalação do tubo na margem fique impossibilitada por razões construtivas (taludes excessivamente acentuados, etc.)

Observação

trecho sem acostamento

Geobrasillis	CIBE
--------------	------

Interferência n° EL384

Serra

Município

Corumbataí

Km

194,5 à 196,50

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

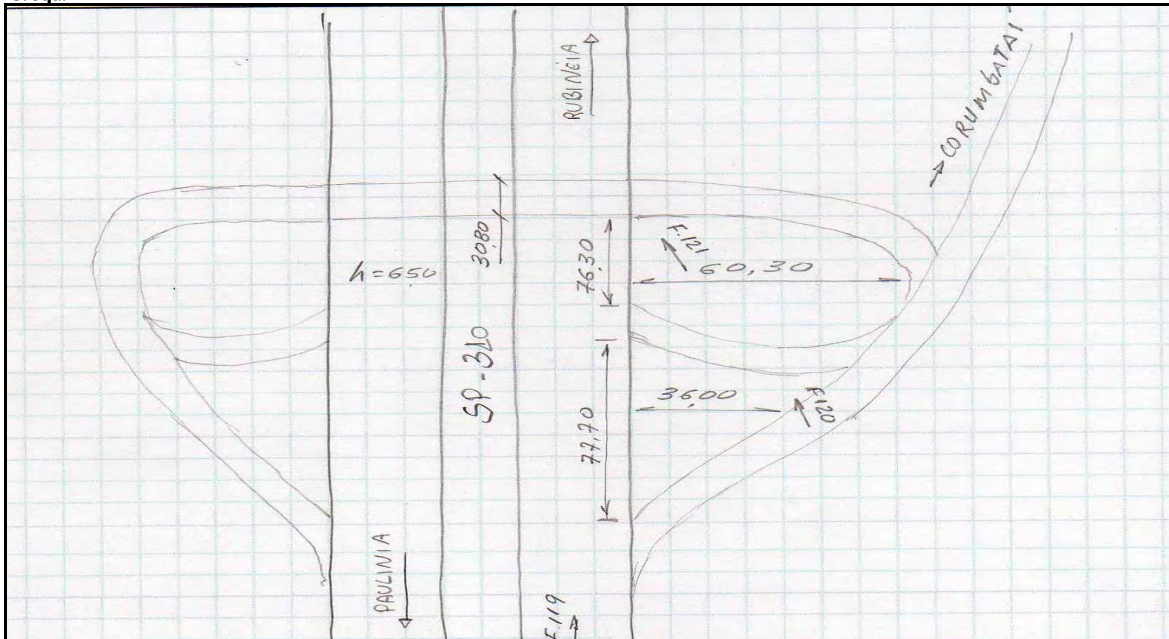
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	193,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL385
S 22° 17' 06.3" W 47° 40' 24.36" ALT 661M	6/9/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL385

Retorno inferior

Município

Corumbataí

Km

193,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

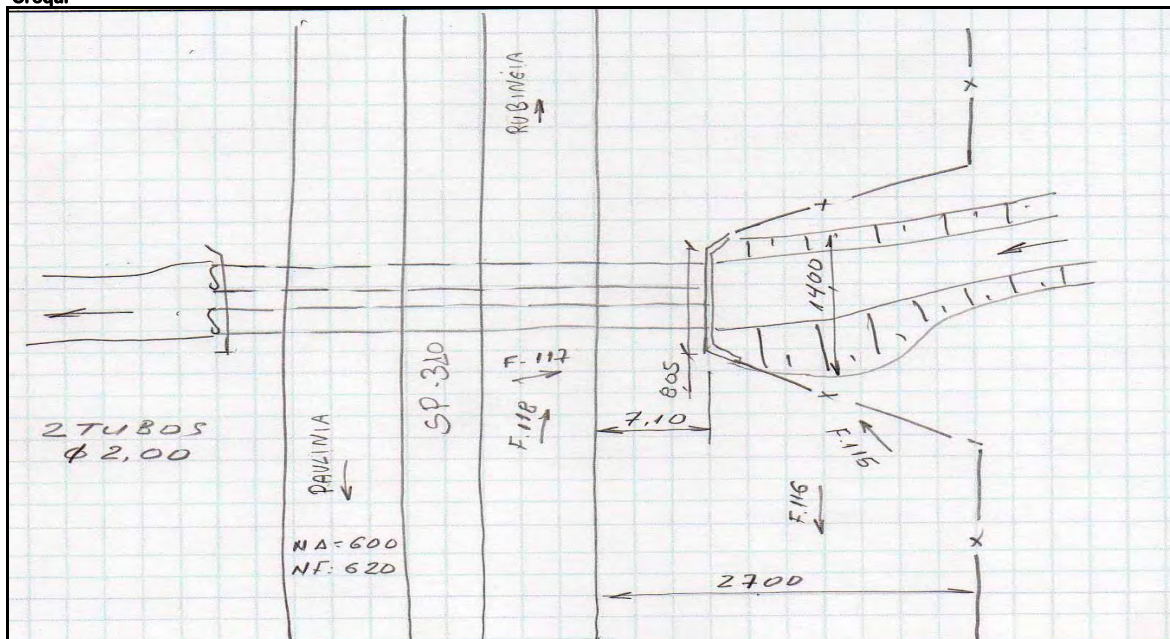
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	192

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL386
S 22° 17' 29.28" W 47° 40' 12.96" ALT 601M	6/9/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL386

Rio

Município

Corumbataí

Km

192

Rodovia

SP 310

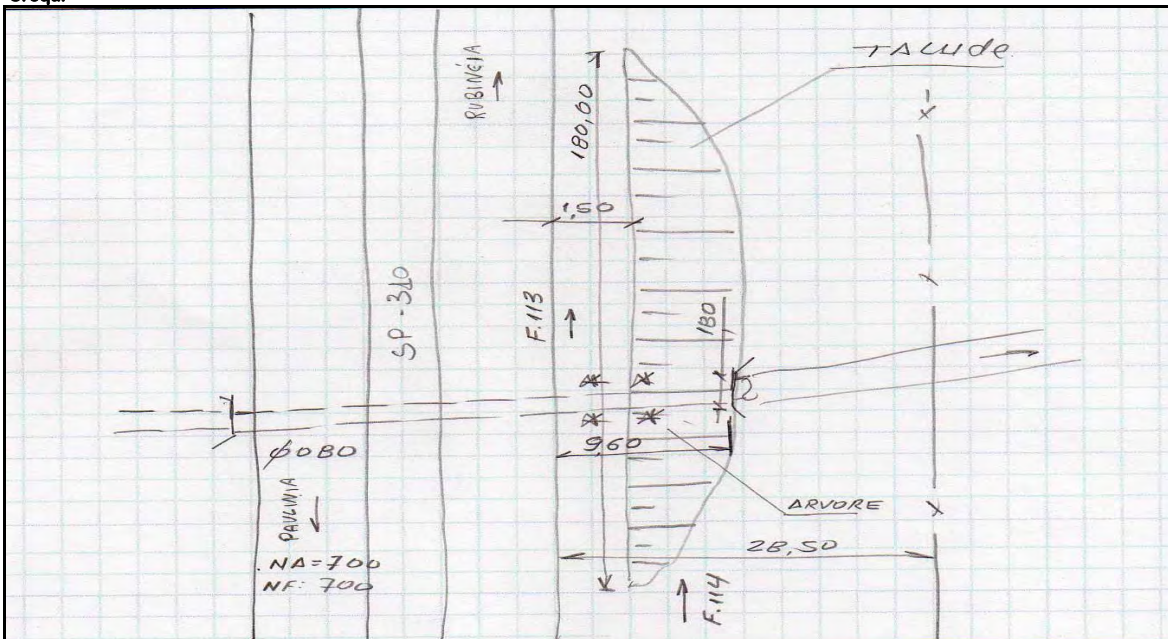
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Corumbataí	SP 310	190,6
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 22° 18' 17.28" W 47° 40' 01.74" ALT 610M	Data de Inspeção 6/9/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL387 Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL387

Córrego

Município

Corumbataí

Km

190,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

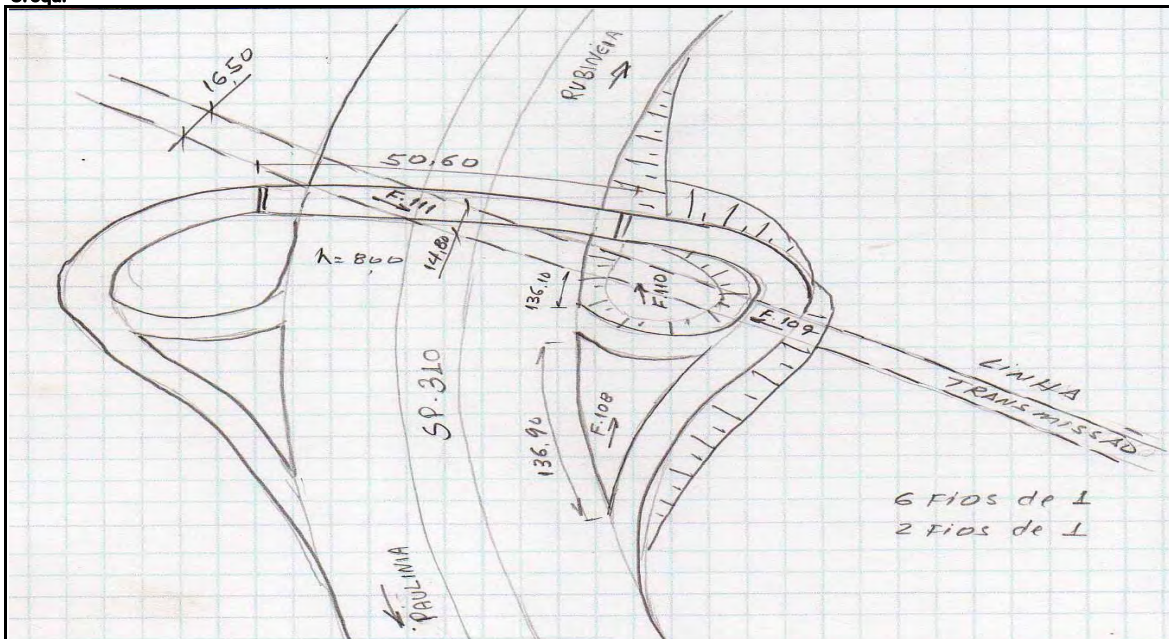
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Curumbataí	SP 310	190,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL388
S 22° 18' 21.84" W 47° 40' 00.18 ALT 630M	5/9/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
 VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Viaduto = Cota 630, 420

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL388

Viaduto

Município

Curumbataí

Km

190,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

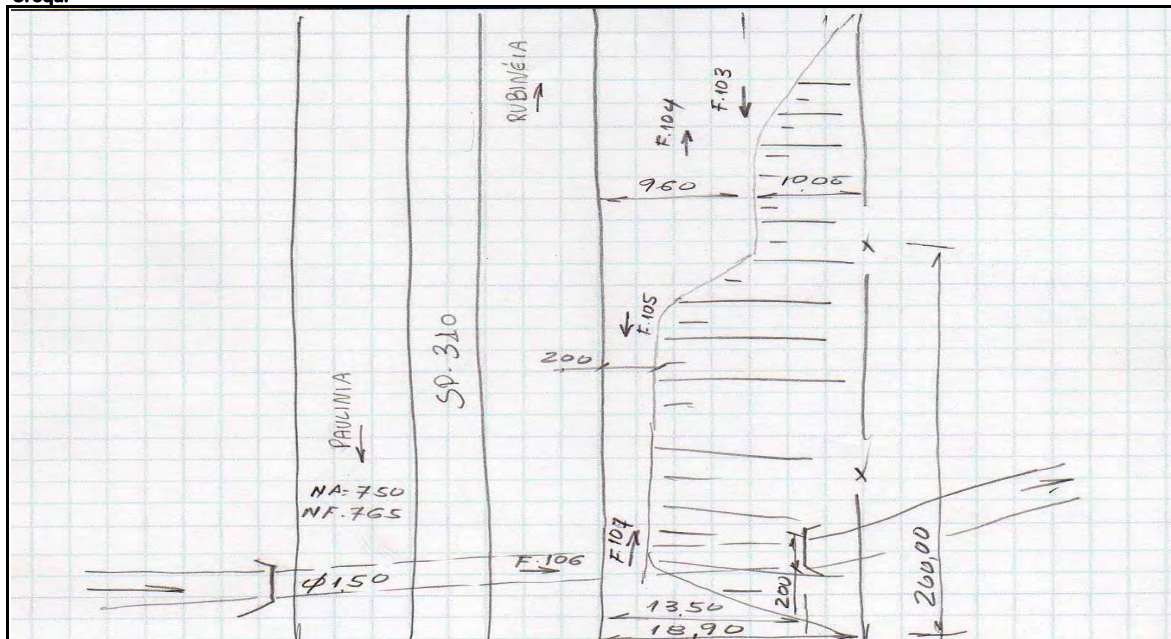
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Curumbataí	SP 310	189,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL389
S 22° 19' 02.94" W 47° 39' 21.06" ALT 604M	5/9/2008	Nilo	Córrego com Barranco

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e barranco será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 250 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL389

Córrego com Barranco

Município

Curumbataí

Km

189,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

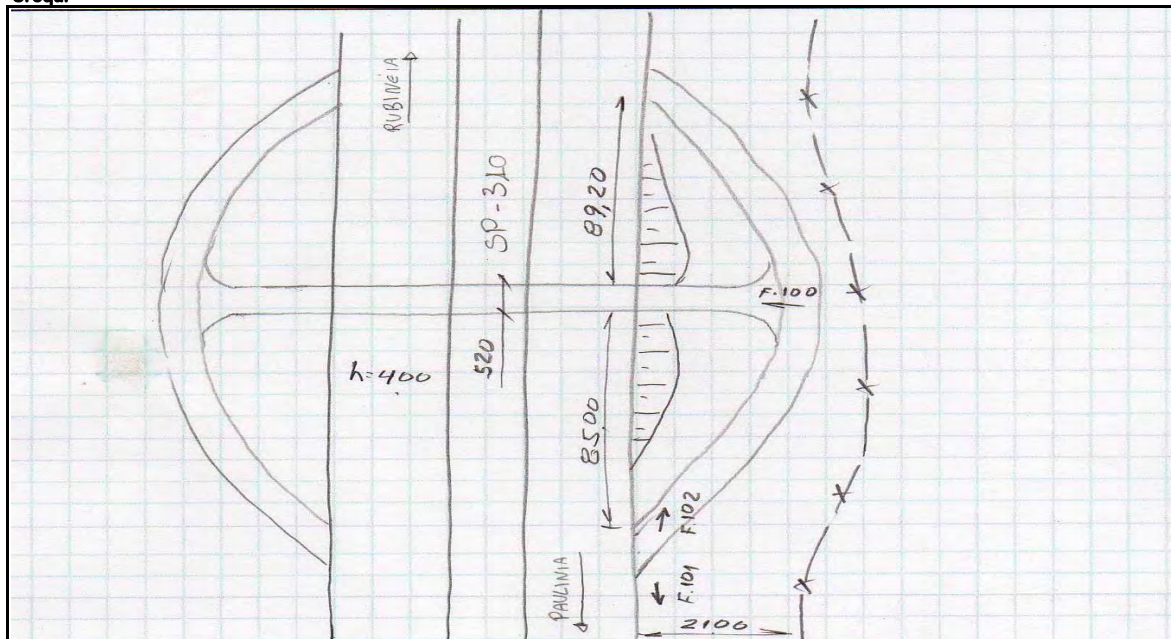
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Curumbataí	SP 310	188,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL390
S 22° 19' 18.06" W 47° 39' 14.7" ALT 621M	5/9/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL390

Retorno inferior

Município

Curumbataí

Km

188,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

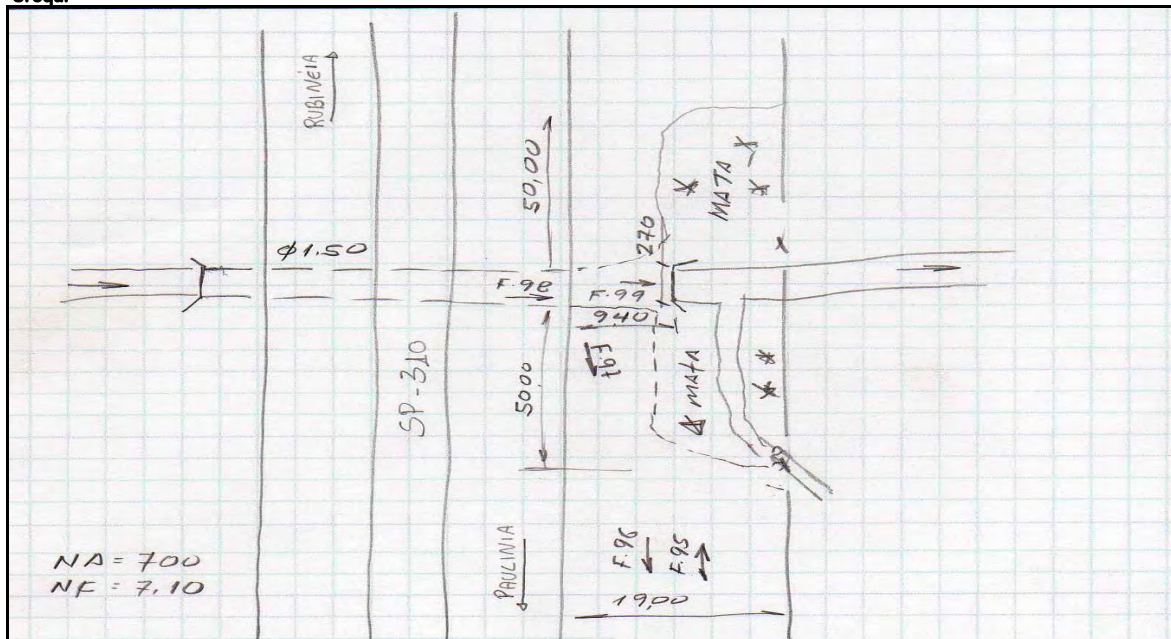
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Curumbataí	SP 310	188

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL391
S 22° 19' 23.7" W 47° 39' 14.28" ALT 601M	5/9/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego (e mata nativa) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL391

Córrego

Município

Curumbataí

Km

188

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

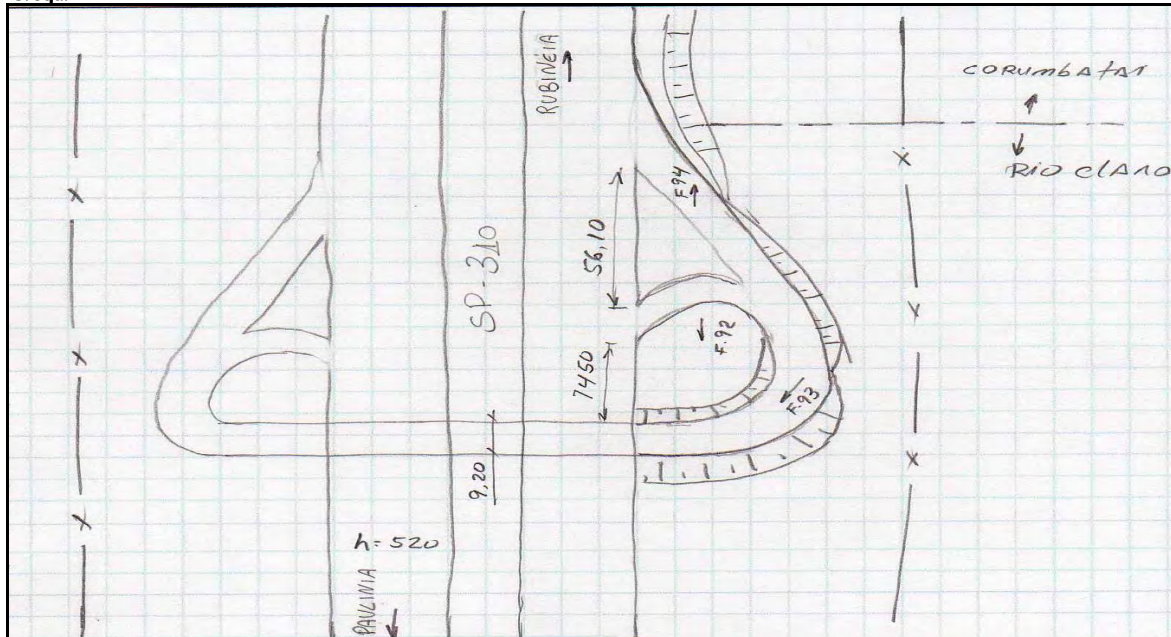
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	187

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL392
S 22° 20' 05.7" W 47° 39' 04.38" ALT 651M	5/9/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL392

Retorno inferior

Município

Rio Claro

Km

187

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

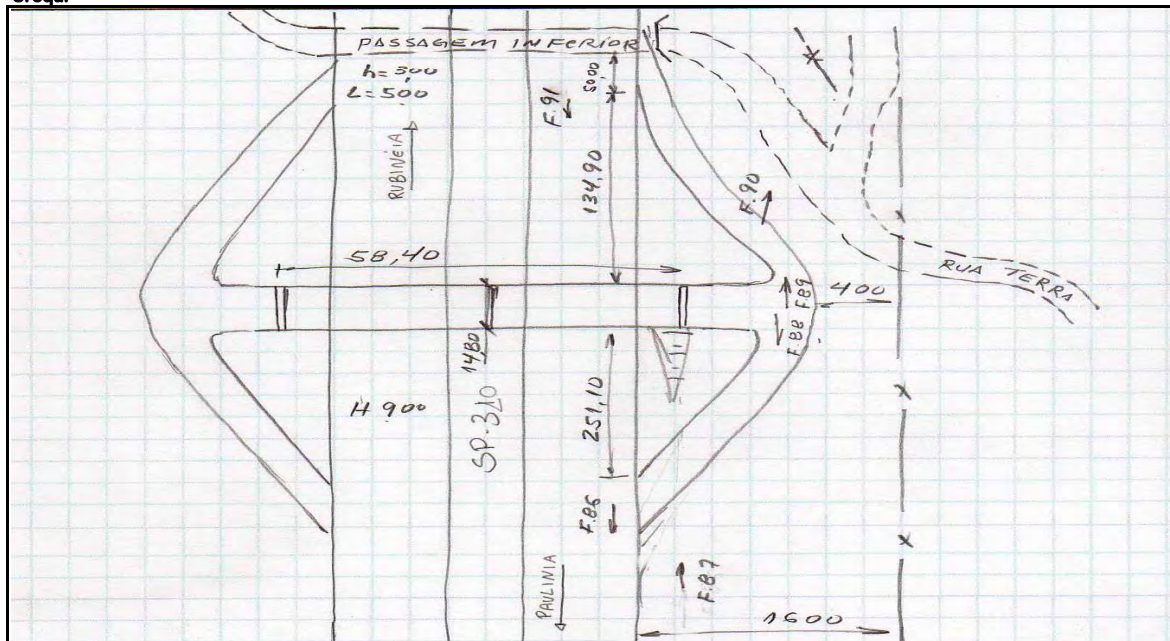
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	184,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 22° 21' 12.54" W 47° 38' 24.6" ALT662M	Data de Inspeção 5/9/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL393 Passagem inferior
---	-------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL393

Passagem inferior

Município

Rio Claro

Km

184,4

Rodovia

SP 310

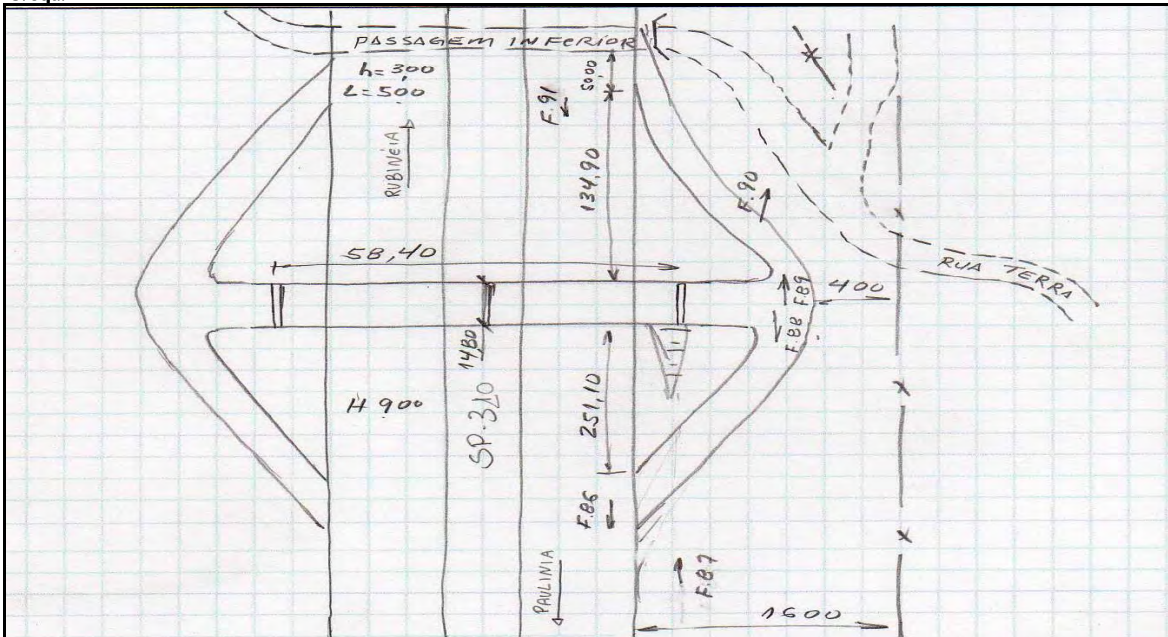
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	184,4
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 22° 21' 14.7 W 47° 38' 21.06" ALT 650M	Data de Inspeção 5/9/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL394 Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto João Tomazzella

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL394

Viaduto

Município

Rio Claro

Km

184,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

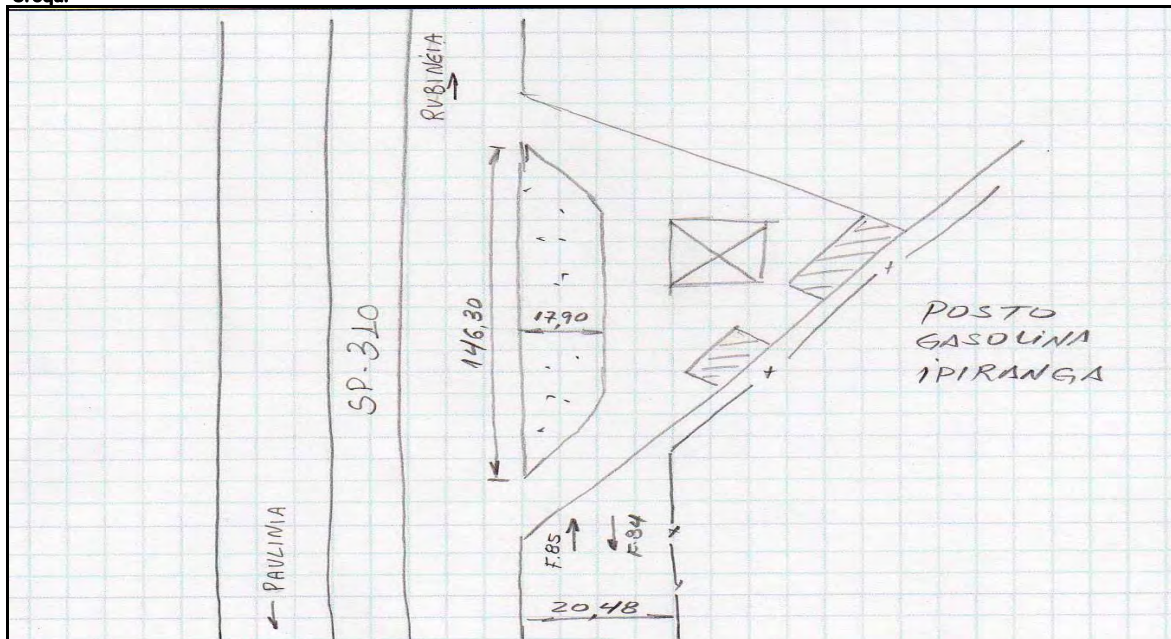
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	182,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL395
S 22° 21' 29.52" W 47° 37' 32.04" ALT 641M	5/9/2008	Nilo	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL395

Posto de Combustível

Município

Rio Claro

Km

182,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

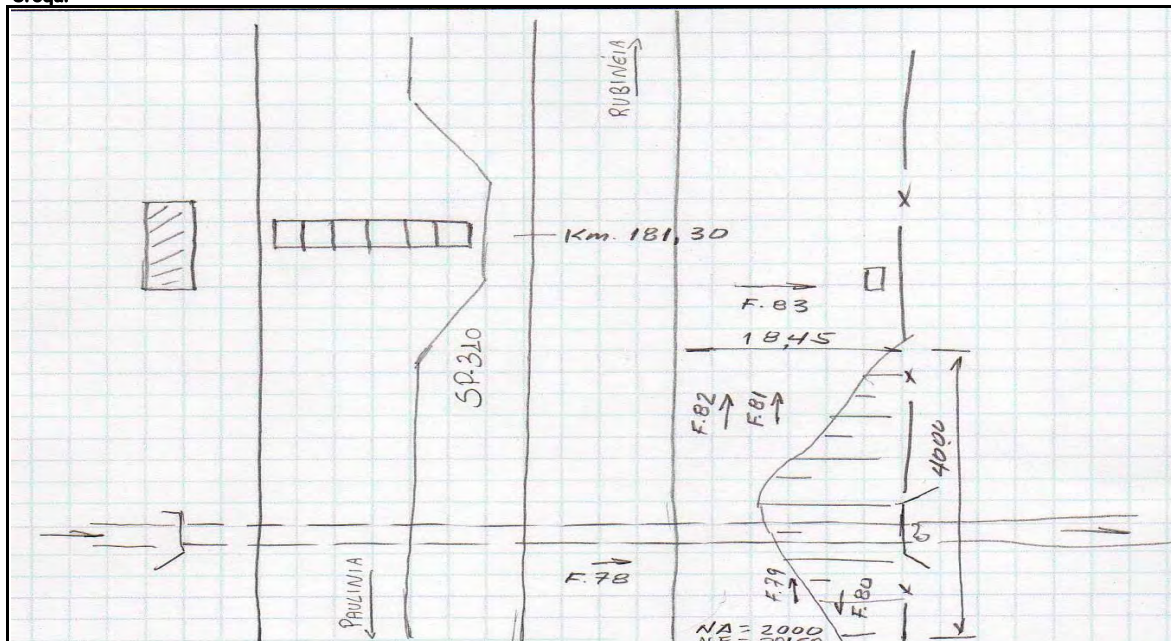
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	181,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL396
S 22° 16.2" W 47° 37' 08.22" ALT 607M	5/9/2008	Nilo	Pedágio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL396

Pedágio

Município

Rio Claro

Km

181,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

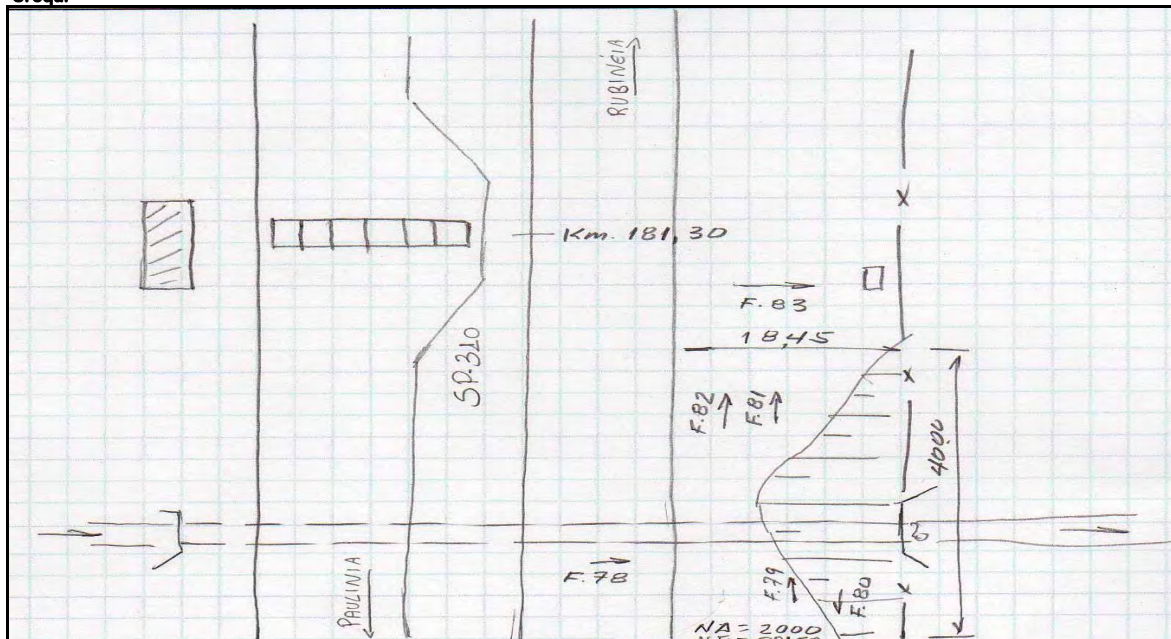
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	181

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL397
S 22° 22' 20.76" W 47° 37' 02.64" ALT 61M	5/9/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL397

Córrego

Município

Rio Claro

Km

181

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

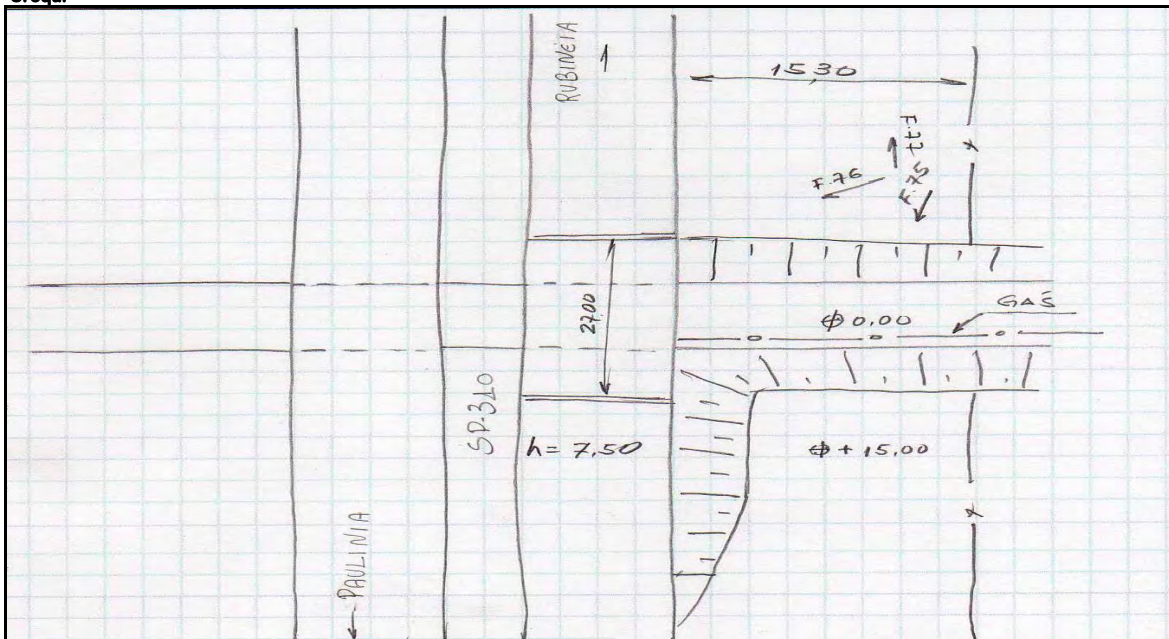
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	180,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL398
S 22° 23' 29.04" W 47° 35' 28.08" ALT 562M	5/9/2008	Nilo	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da estrada central (passagem inferior) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL398

Passagem inferior

Município

Rio Claro

Km

180,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	178,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL399
S 22° 27' 10.56" W 47° 33' 04.86" ALT 569M	5/9/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL399

Rio

Município

Rio Claro

Km

178,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

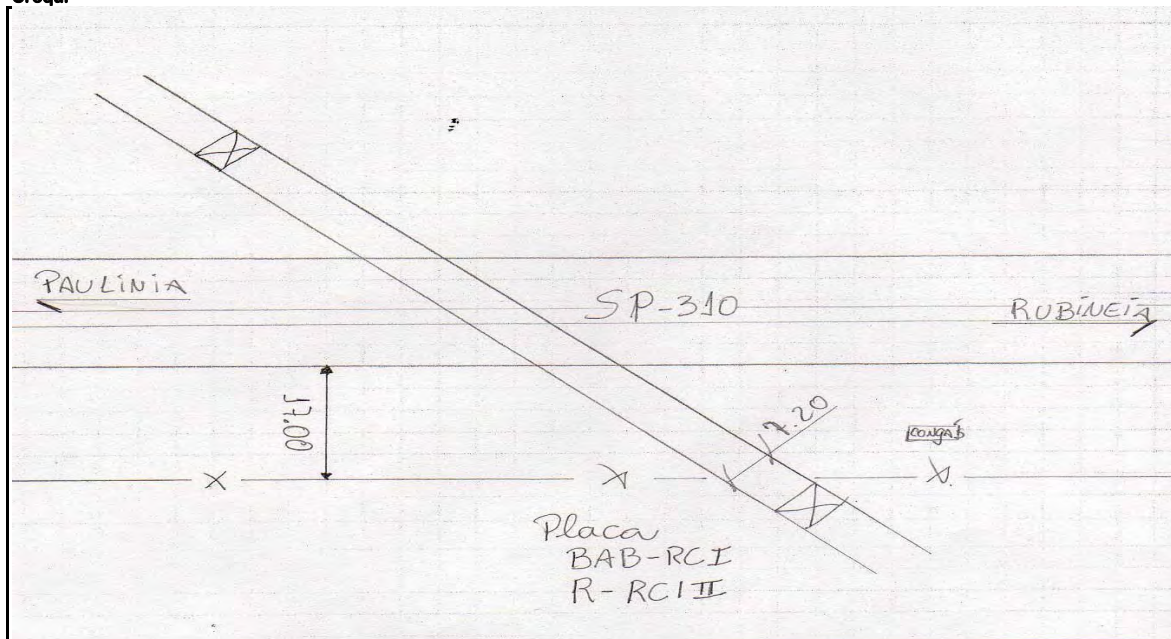
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	176,65

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL400
S 22° 24' 17.88" W 47° 35' 19.92" Altitude 612 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Duto Congás na faixa de domínio

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL400

Linha de transmissão

Município

Rio Claro

Km

176,65

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste