

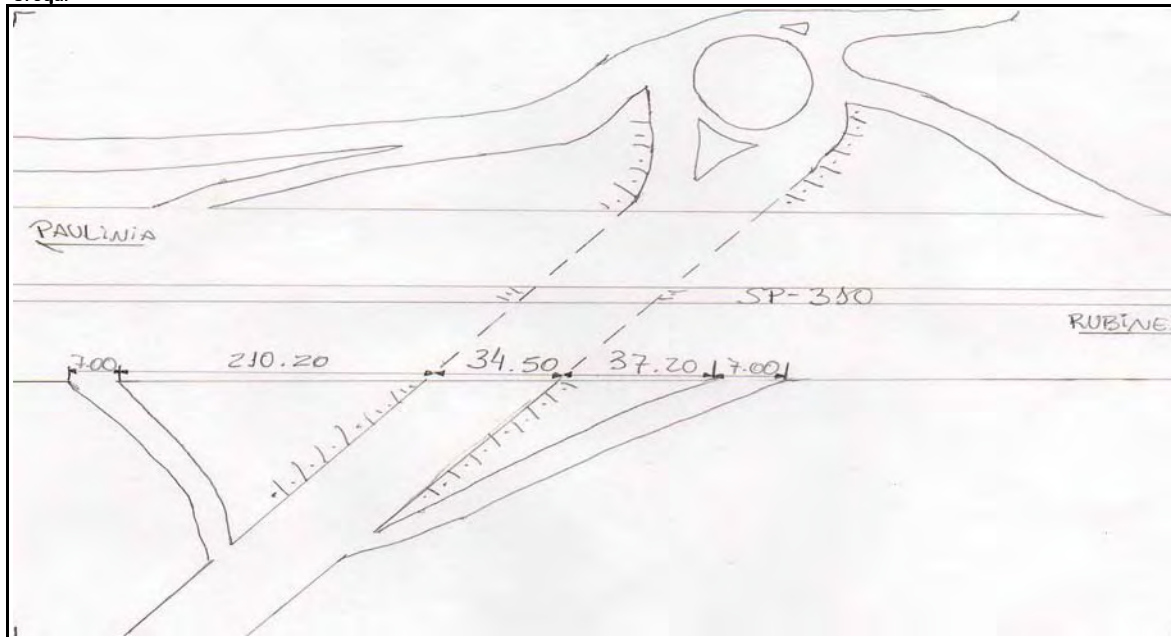
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	176,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL401
S 22° 24' 19.92" W 47° 35' 17.22" Altitude 614 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Duto Congás na faixa de domínio

Geobrasillis	CIBE
--------------	------

Interferência nº EL401

Retorno inferior

Município

Rio Claro

Km

176,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

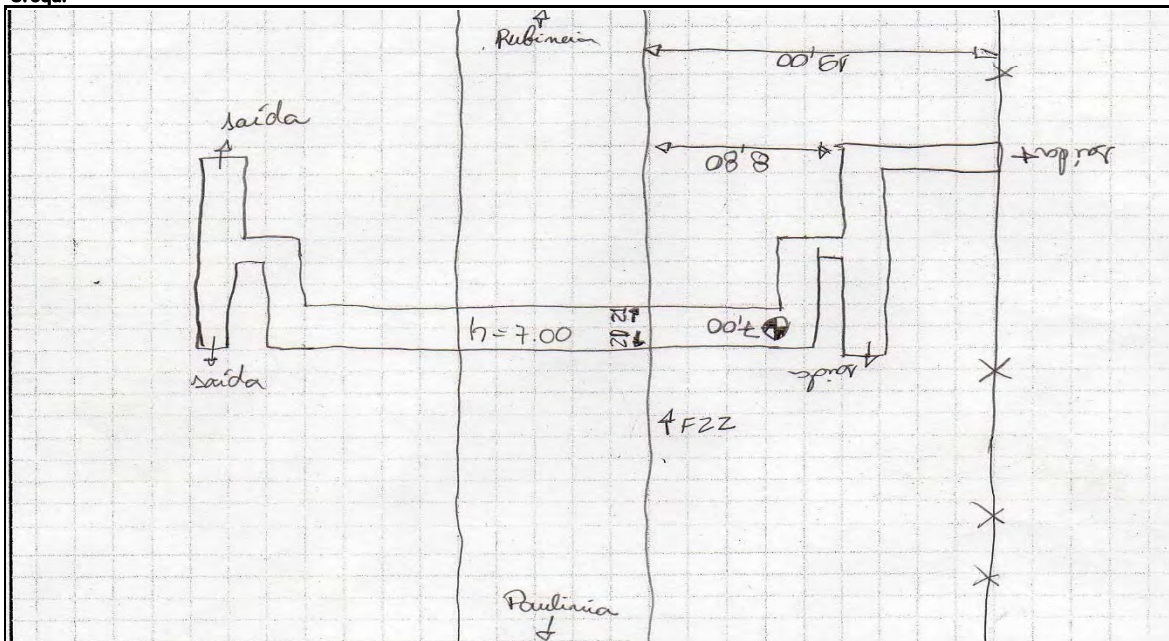
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	175,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL402
S 22° 24' 51.06" W 47° 34' 51.18" Altitude 614 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Duto Congás na faixa de domínio

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL402

Passarela

Município

Rio Claro

Km

175,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

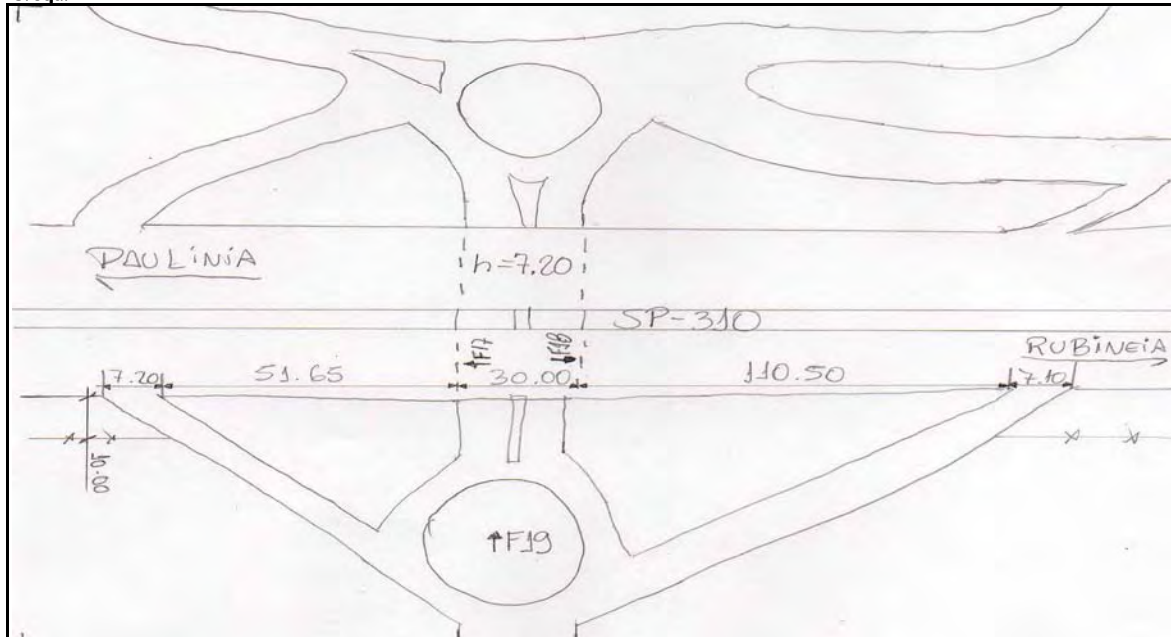
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	174,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL403
S 22° 25' 10.56" W 47° 34' 39.18" Altitude 584 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Trevo Vereador Victor Lopes Júnior

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL403

Retorno inferior

Município

Rio Claro

Km

174,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

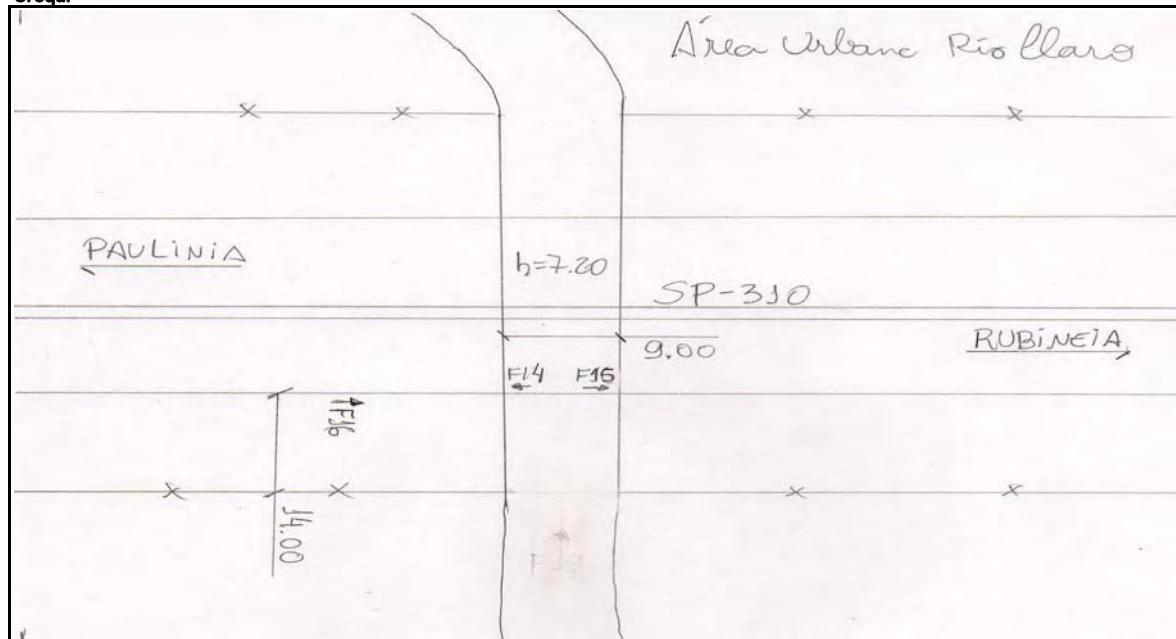
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	173,8

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL404
S 22° 25' 35.28" W 47° 34' 26.7" Altitude 603 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL404

Viaduto

Município

Rio Claro

Km

173,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

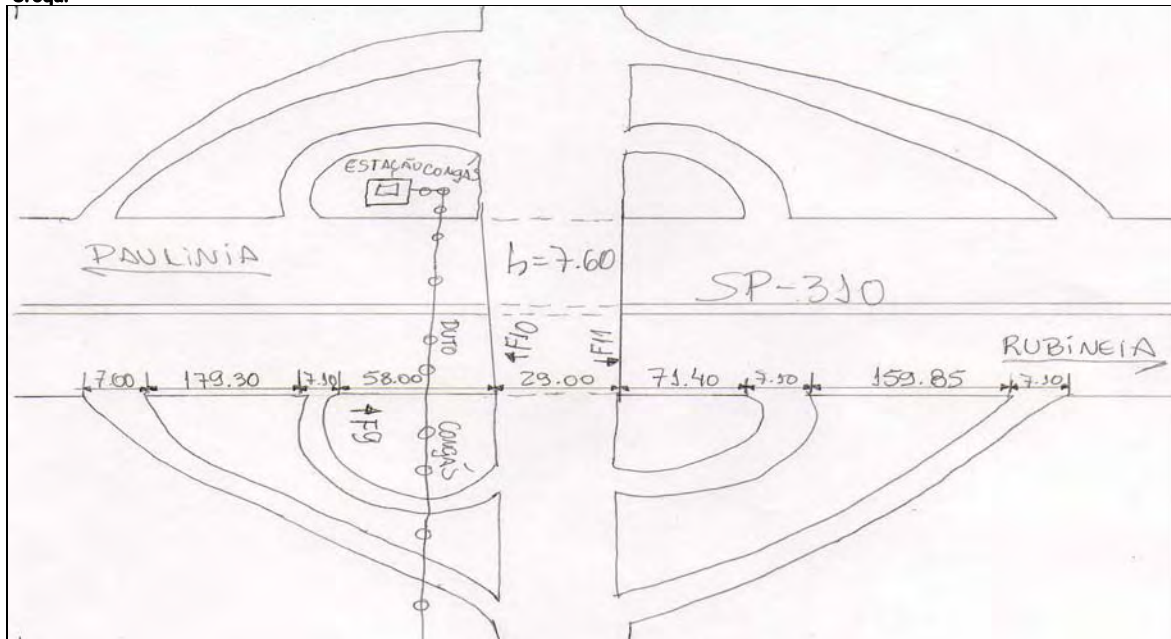
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	272,8

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL405
S 22° 26' 06.06" W 47° 34' 11.22" Altitude 601 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Viaduto professor Antonio Christofelletti

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL405

Viaduto

Município

Rio Claro

Km

272,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

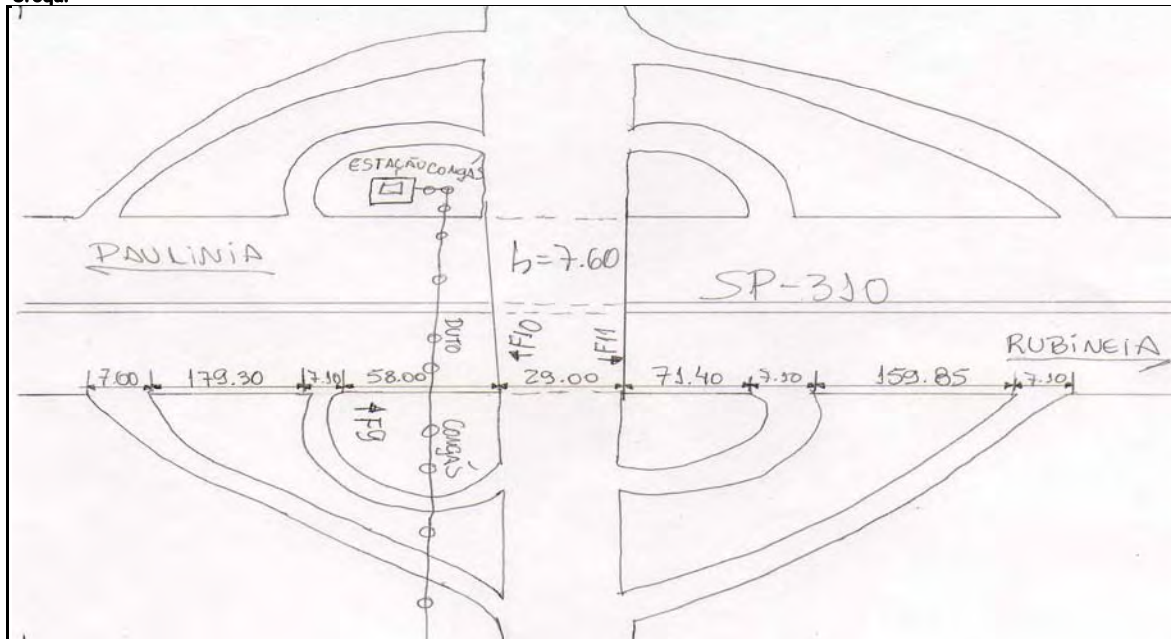
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	272,5

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL406
S 22° 26' 07.32" W 47° 34' 09.78" Altitude 601 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Duto Congás

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA – O cruzamento com duto de combustível, sem faixa de servidão, será feito pelo método destrutivo de vala aberta. Durante a execução do cruzamento um fiscal da empresa dona do duto deverá acompanhar a obra.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL406

Duto Congás

Município

Rio Claro

Km

272,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

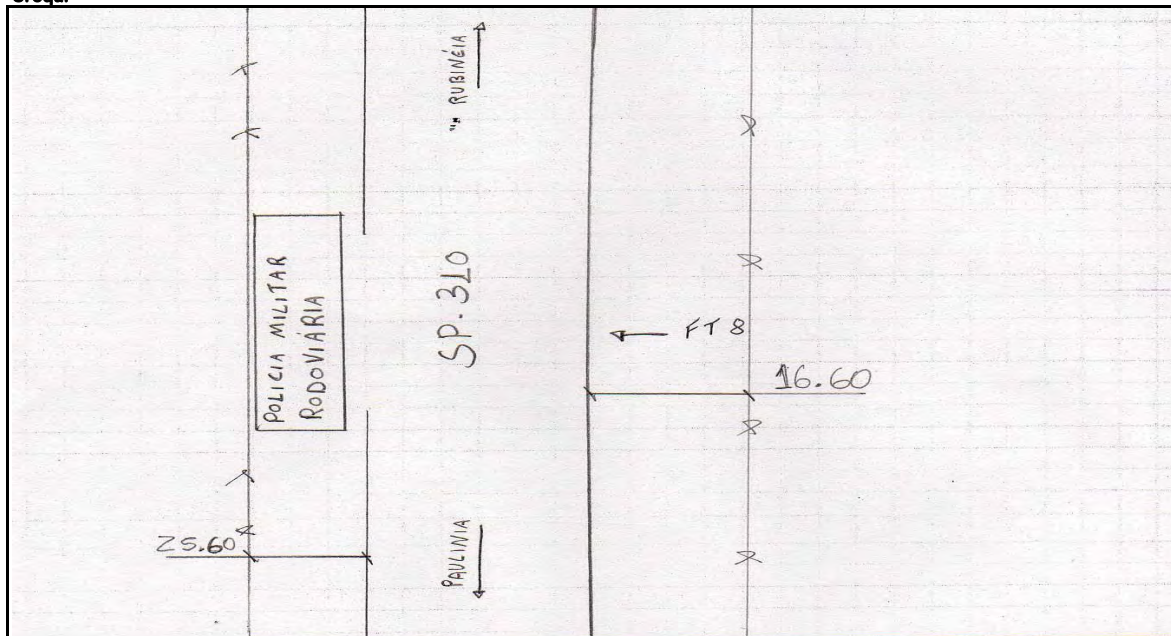
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	172

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL407
S 22° 26' 16.8" W 47° 34' 04.86" Altitude 602 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Polícia Rodoviária

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL407

Polícia Rodoviária

Município

Rio Claro

Km

172

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

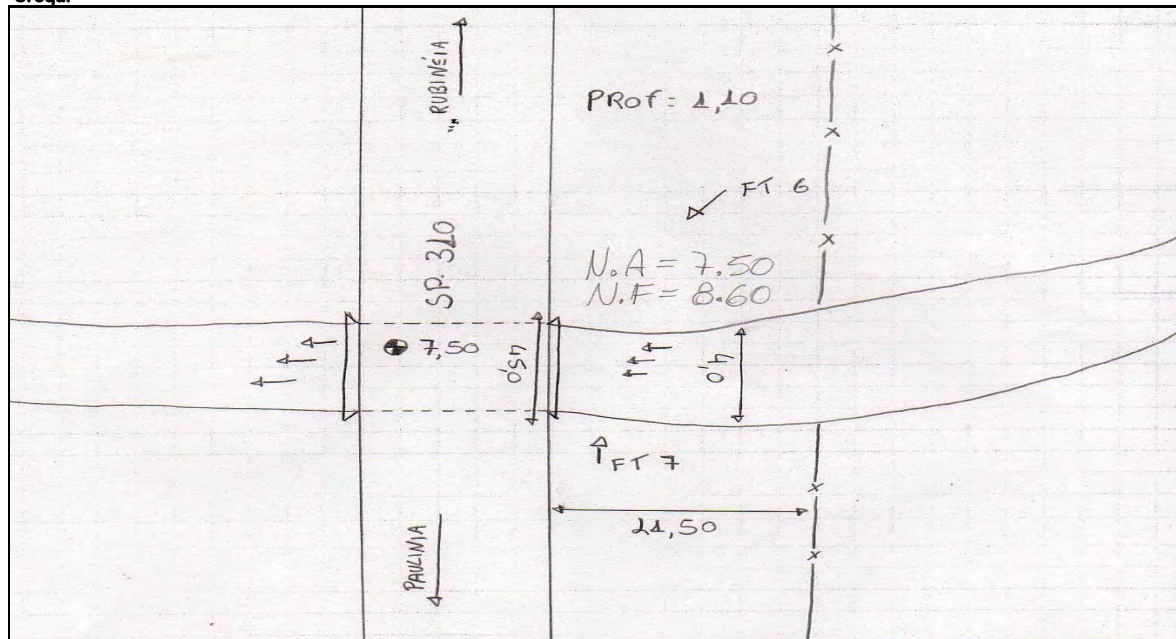
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Rio Claro	SP 310	170,7

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL408
S 22° 27' 00.72" W 47° 33' 27.9" Altitude 565 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Divisa de município Santa Gertrudes / Rio Claro

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL408

Córrego

Município

Rio Claro

Km

170,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

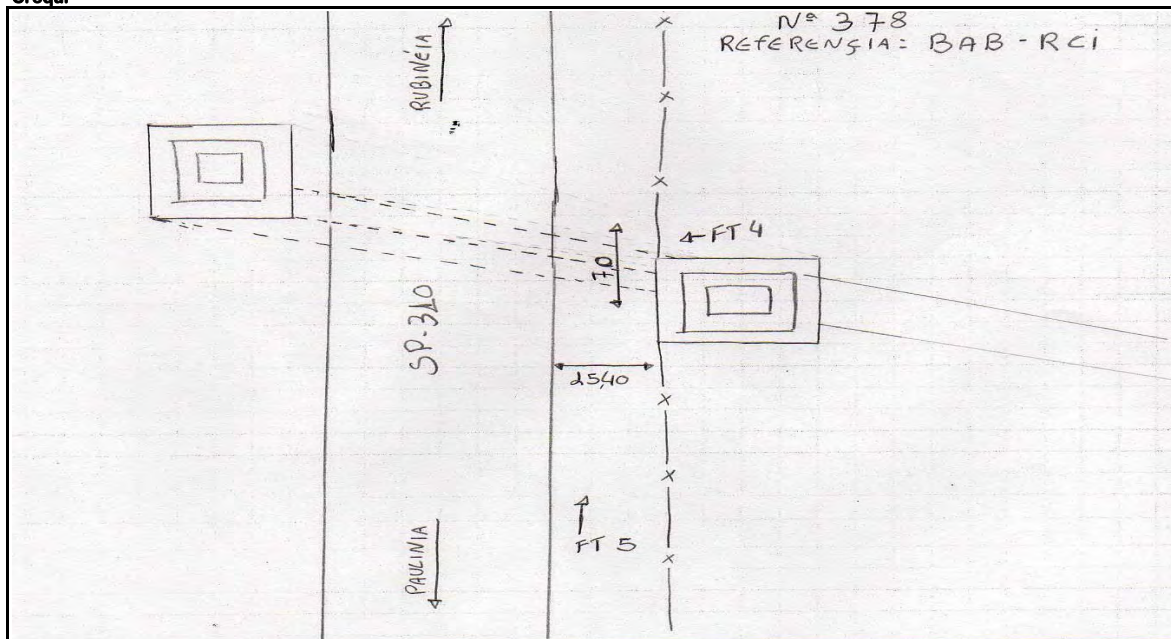
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	170,5

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL409
S 22° 27' 03.36" W 47° 33' 24.36" Altitude 563 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL409

Linha de transmissão

Município

Santa Gertrudes

Km

170,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

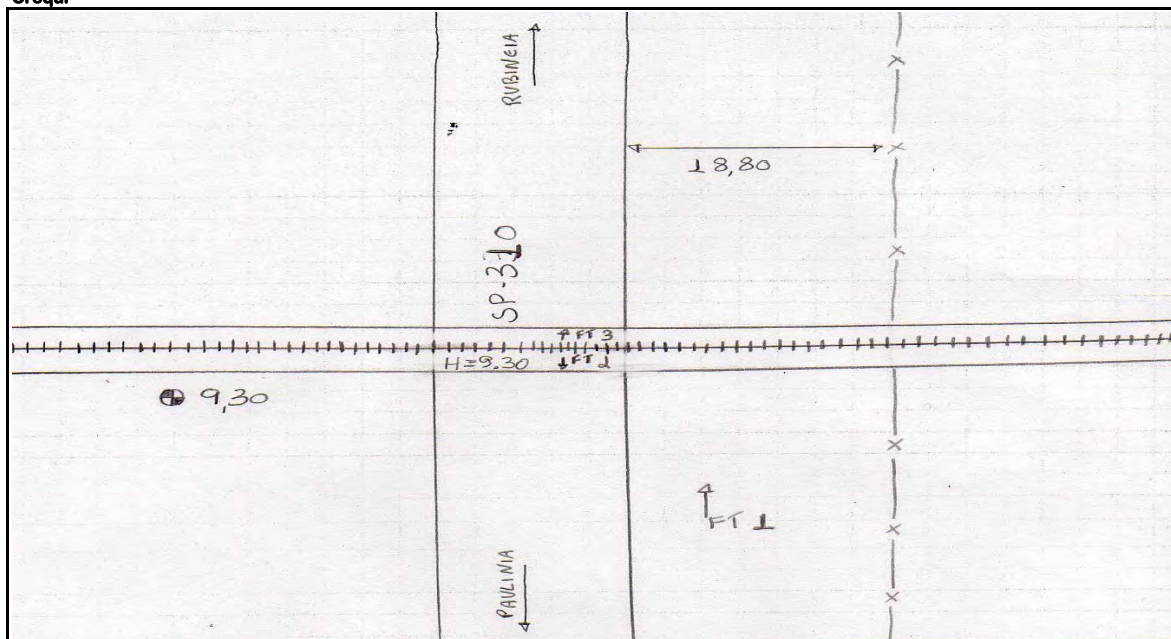
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	170,1

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL410
S 22° 27' 13.02" W 47° 33' 12.12" Altitude 564 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Viaduto ferroviário

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL410

Viaduto ferroviário

Município

Santa Gertrudes

Km

170,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

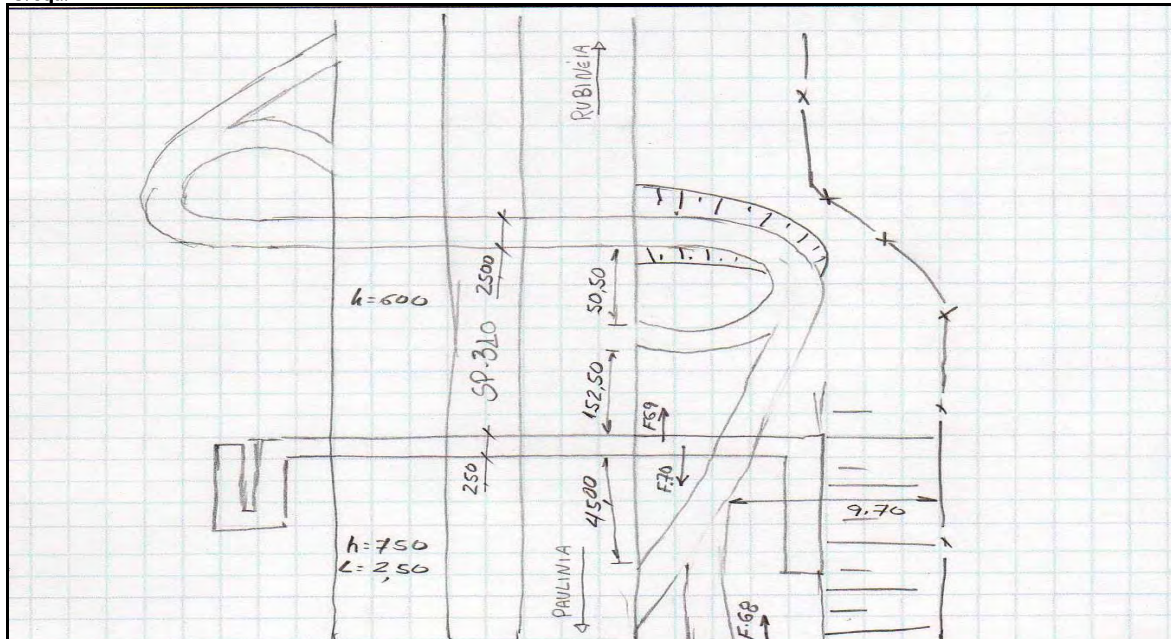
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	169,3

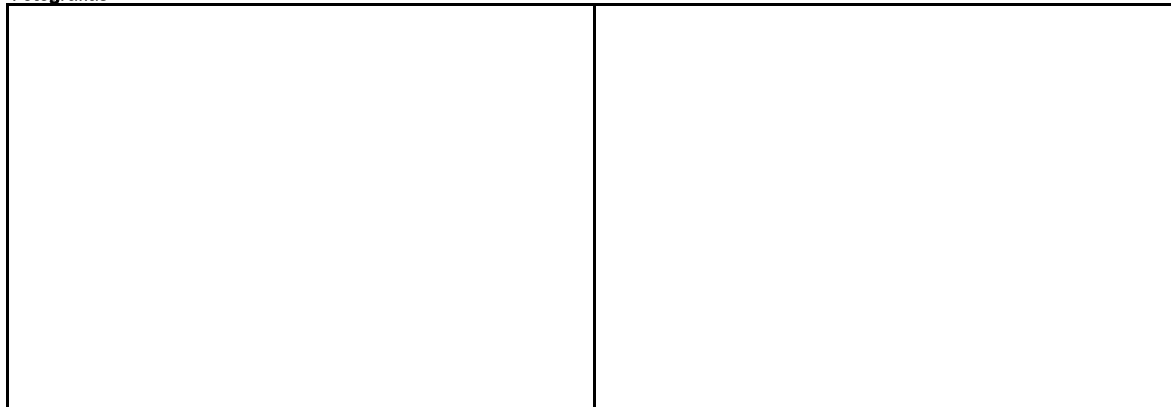
### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL411
S 22° 27' 15.96" W 47° 32' 29.88" AT 592M	5/9/2008	Nilo	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

Viaduto João Vite
-------------------

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL411

Retorno inferior

Município

Santa Gertrudes

Km

169,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	169,1
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 27' 17.7" W 47° 32' 26.4" ALT 593M	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EL412</b> Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Passarela Domingos Pascon

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL412  
Passarela

Município  
Santa Gertrudes

Km  
169,1

Rodovia  
SP 310

Poliduto  
Leste

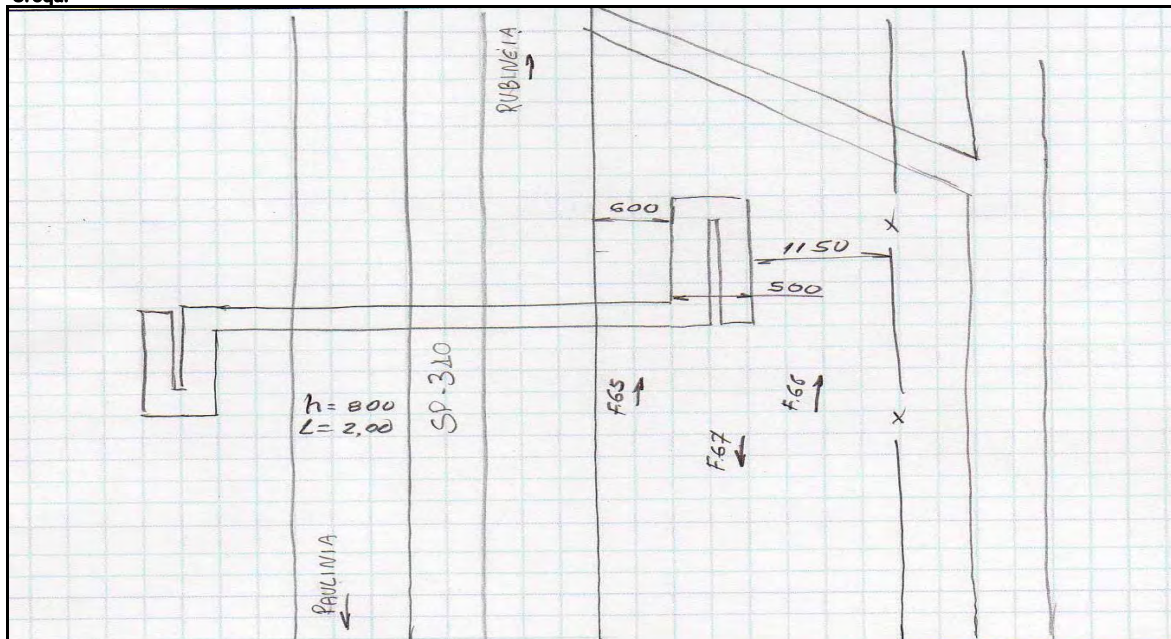
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	168,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL413
S 22° 27' 23.82" W 47° 32' 10.26" ALT 617M	5/9/2008	Nilo	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL413

Passarela

Município

Santa Gertrudes

Km

168,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

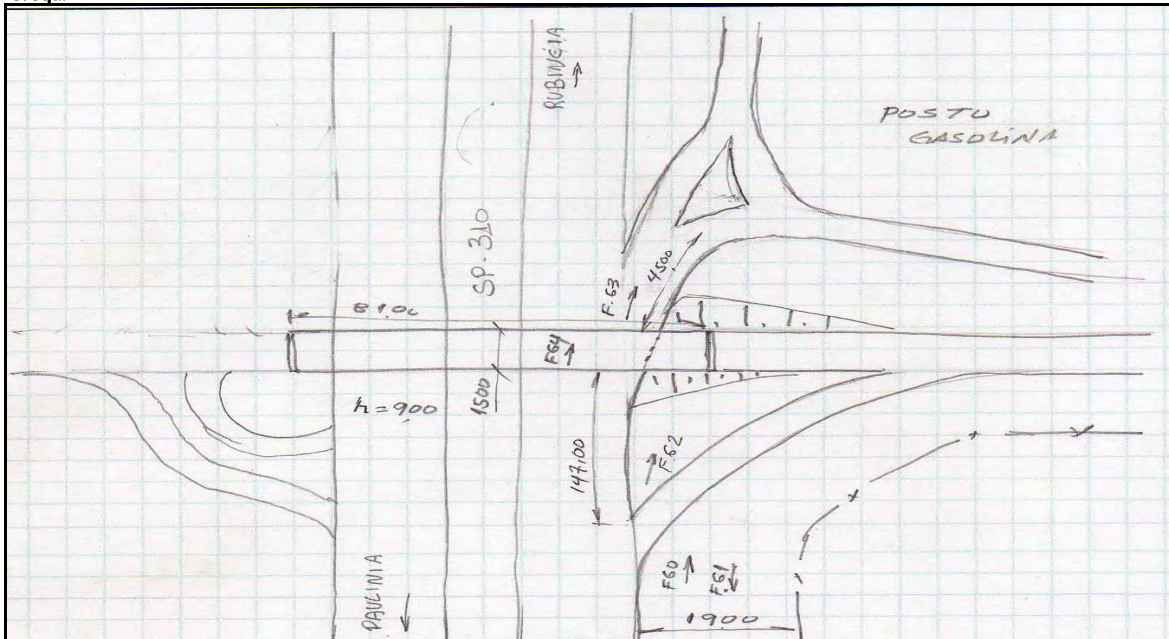
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	167,9

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL414
S 22° 27' 25.38" W 47° 32' 00.3" ALT 614M	5/9/2008	Nilo	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL414

Viaduto

Município

Santa Gertrudes

Km

167,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

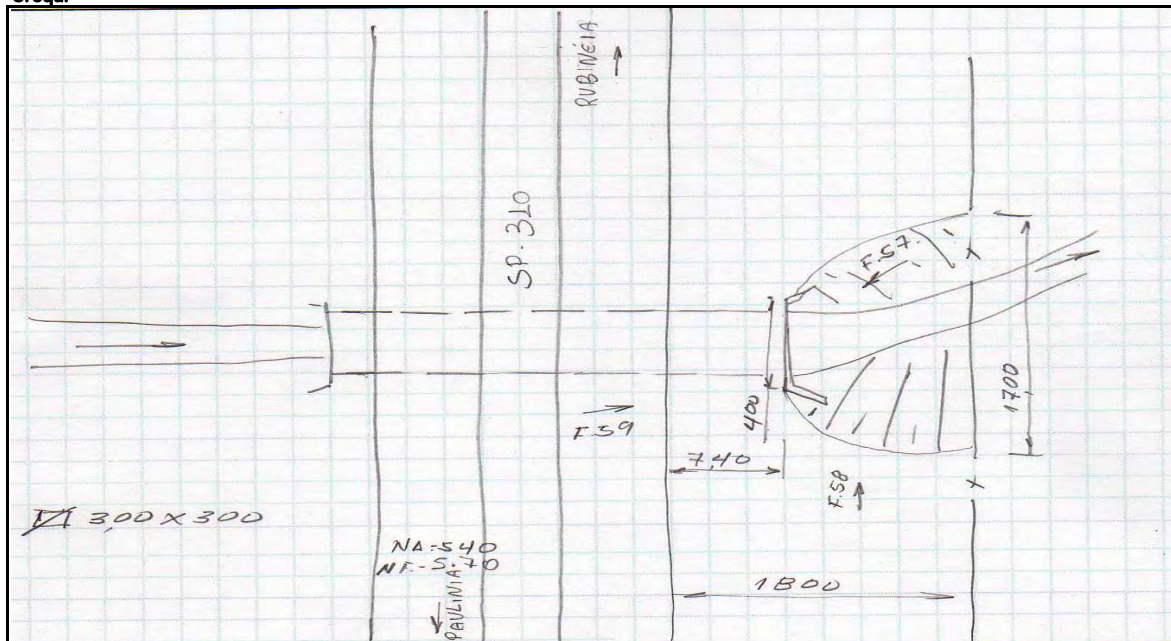
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	166,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL415
S 22° 27' 32.58 W 47° 31' 02.16" ALT 590M	5/9/2008	Nilo	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL415

Córrego

Município

Santa Gertrudes

Km

166,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

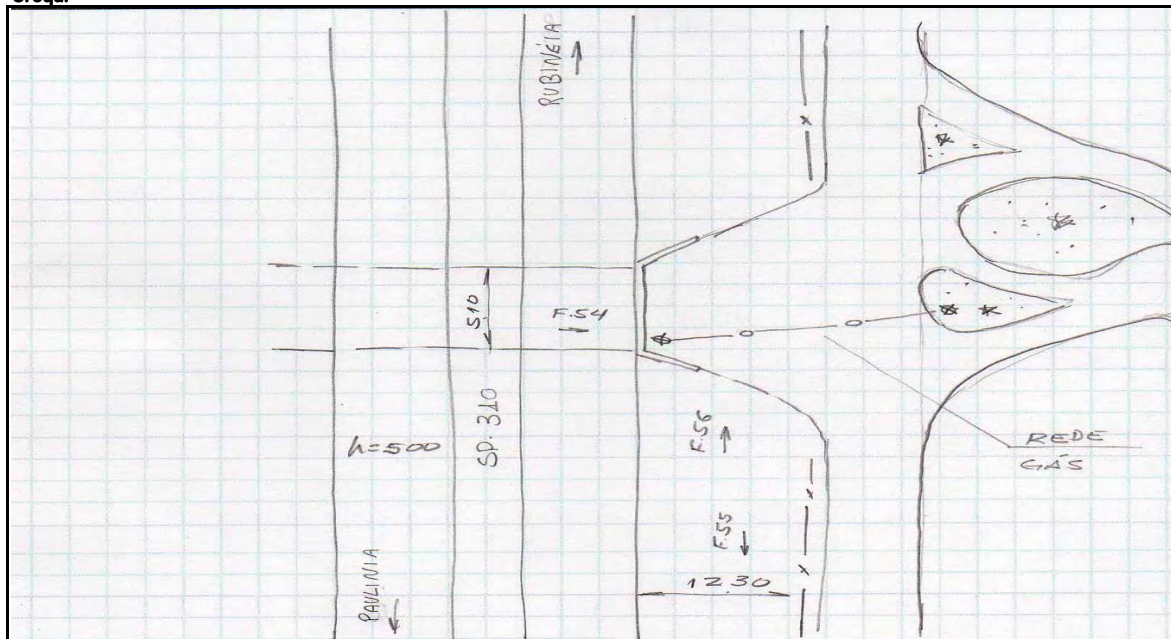
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	165,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL416
S 22° 28' 09.78" W 47° 30' 21.12" ALT 614M	5/9/2008	Nilo	Passagem inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada de acesso à passagem inferior será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL416

Passagem inferior

Município

Santa Gertrudes

Km

165,3

Rodovia

SP 310

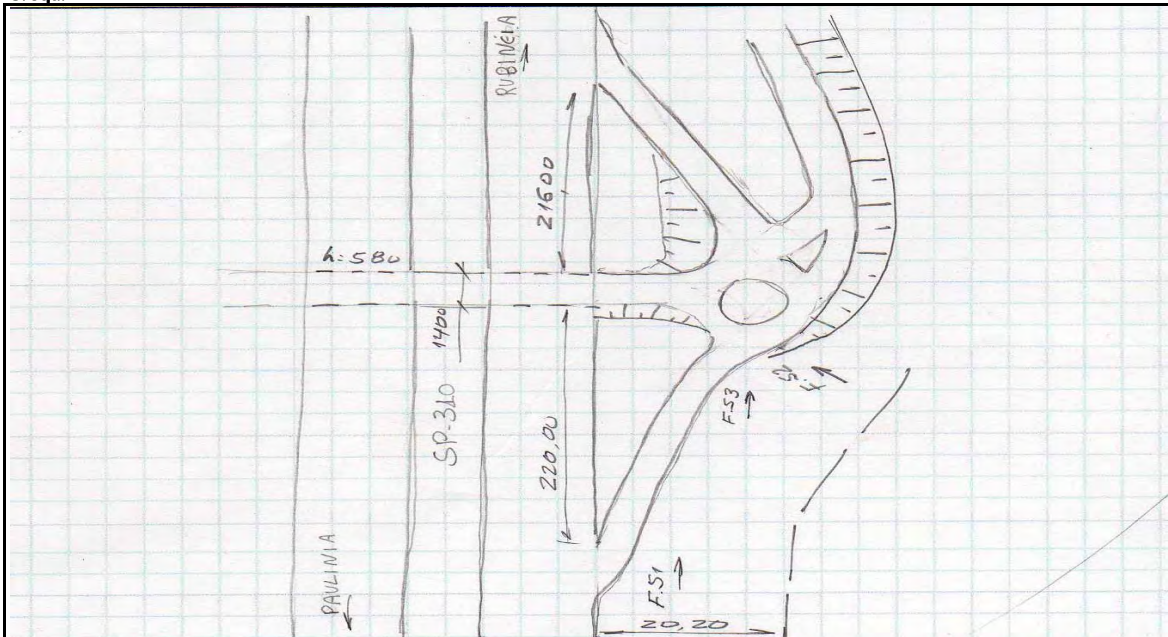
Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	164,7
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 28' 08.16 W 47° 30' 11.34" ALT 611M	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EL417</b> Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada de acesso a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Viaduto José Barei

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL417

Retorno inferior

Município

Santa Gertrudes

Km

164,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	163,1

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL418
S 22° 28' 13.62"W 47° 29' 32.7" ALT 66M	5/9/2008	Nilo	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL418

Linha de transmissão

Município

Santa Gertrudes

Km

163,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

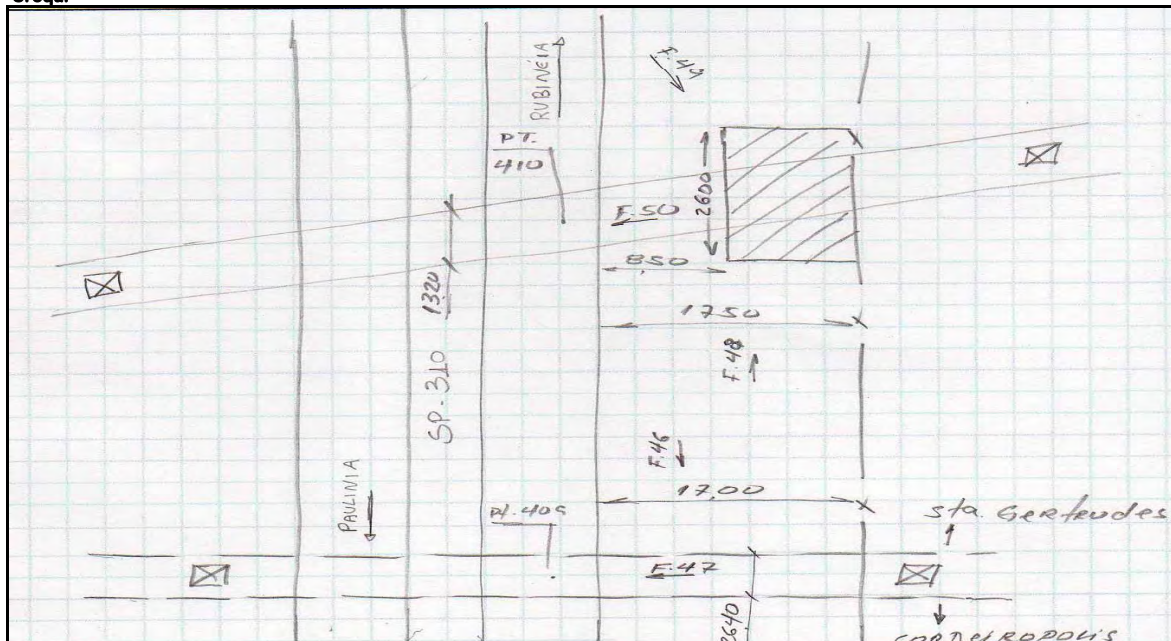
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Gertrudes	SP 310	162,7

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL419
S 22° 28' 20.94" W 47° 29' 08.1" ALT 655M	5/9/2008	Nilo	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL419

Linha de transmissão

Município

Santa Gertrudes

Km

162,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

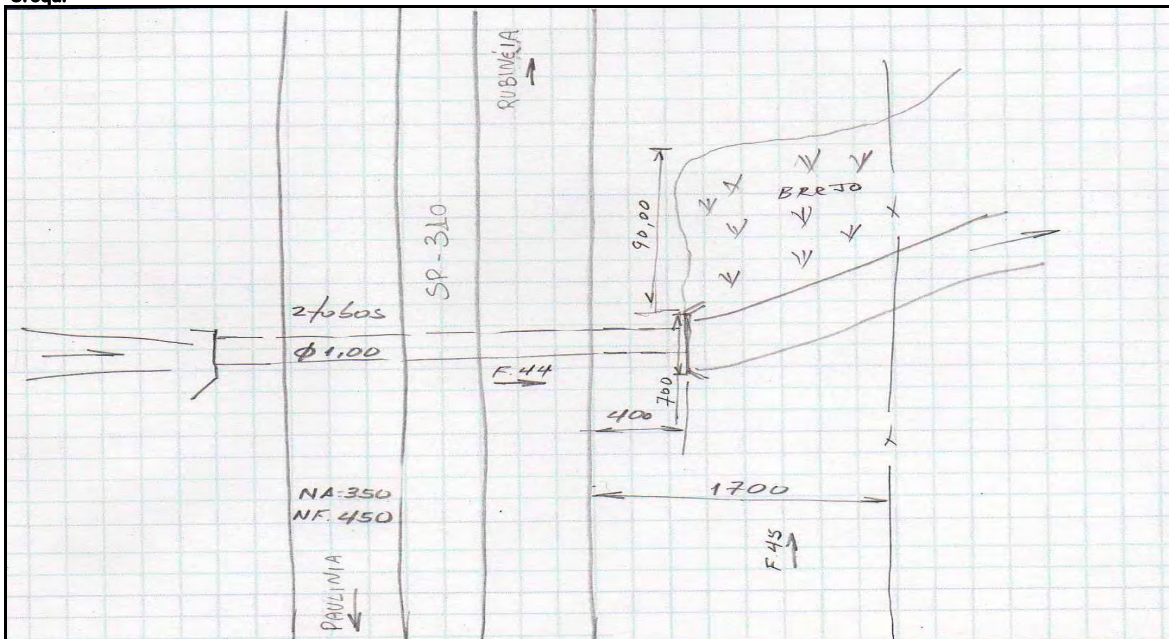
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	162,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL420
S 22° 28' 23.04" W 47° 29' 00.6" ALT 642M	5/9/2008	Nilo	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e trecho de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL420

Córrego

Município

Cordeirópolis

Km

162,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

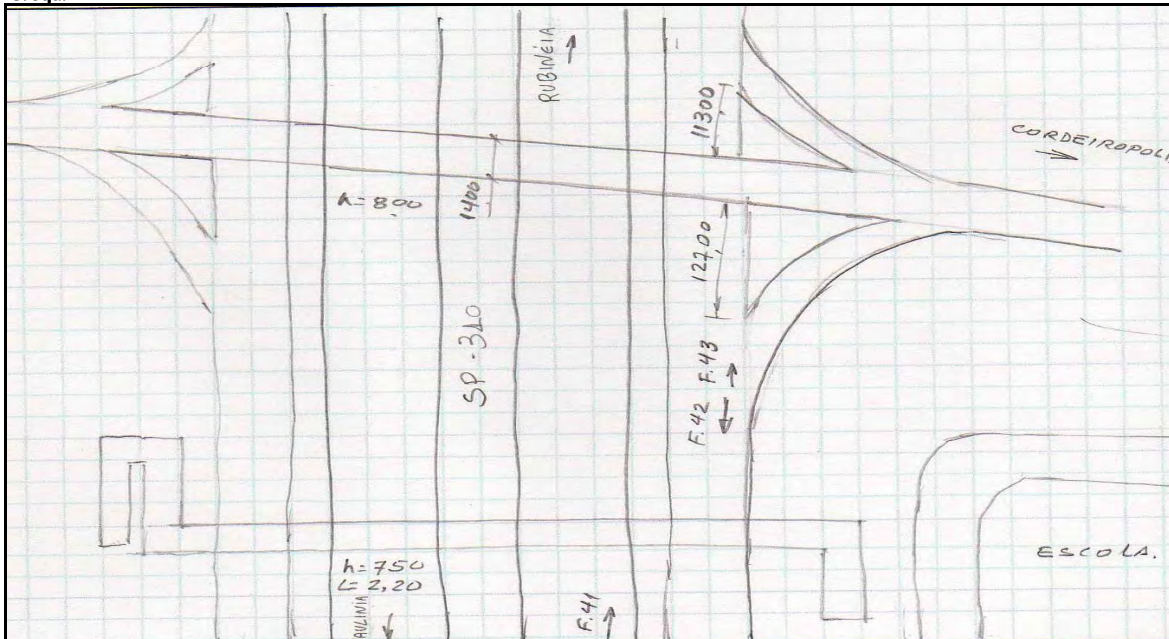
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	161,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL421
S 22° 28' 29.7" W 47° 28' 14.64" ALT 659M	5/9/2008	Nilo	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL421

Viaduto

Município

Cordeirópolis

Km

161,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	161,1

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL422
S 22° 28' 30.72" W 47° 28' 11.46" ALT 664M	5/9/2008	Nilo	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL422

Passarela

Município

Cordeirópolis

Km

161,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

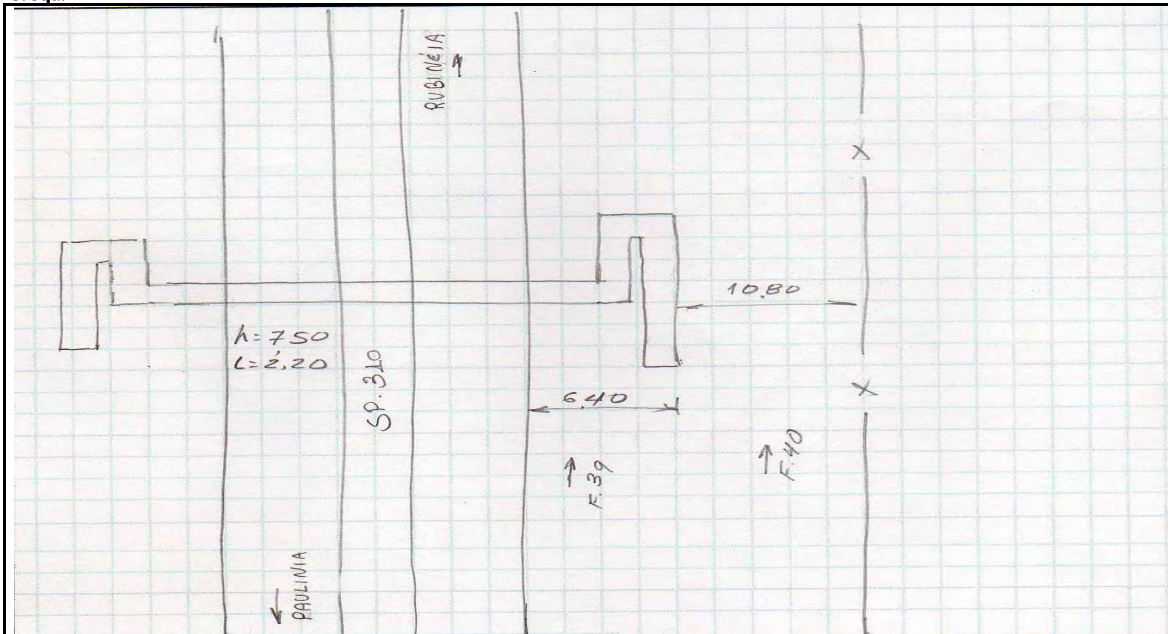
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	160

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL423
S 22° 29' 01.02" W 47° 27' 26.1" ALT 660M	5/9/2008	Nilo	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL423

Passarela

Município

Cordeirópolis

Km

160

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

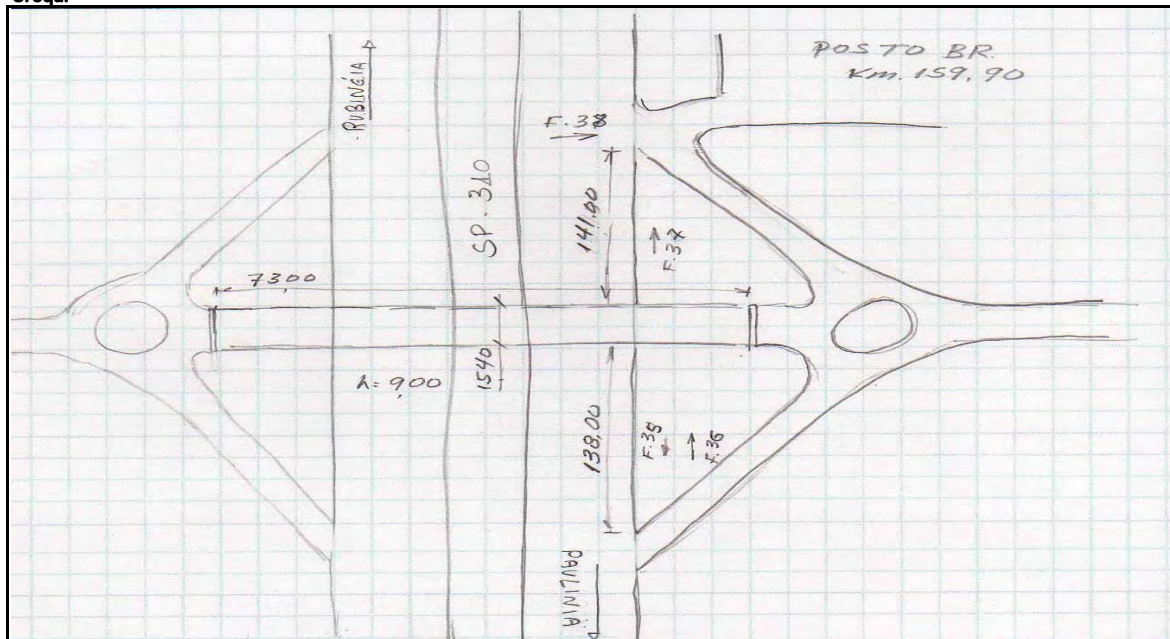
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cordeirópolis	SP 310	159,6

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> s 22° 29' 02.7" w 47° 27' 19.68" alt 658M	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EL424</b> Viaduto
--	-------------------------------------	----------------------------	--

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

## Interferência n° EL424

## Viaduto

Município

## Cordeirópolis

Km

159,6

## Rodovia

SP 310

## Poliduto

## Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	159,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL425
S 22° 29' 05.58" W 47° 27' 10.98" alt 645M	5/9/2008	Nilo	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Passarela João Granço

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL425

Passarela

Município

Cordeirópolis

Km

159,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	159,05

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL426
S 22° 29' 05.7" W 47° 27' 07.2" ALT 635m	5/9/2008	Nilo	Ferrovia Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Viaduto trem - Antonio Aparecido Benedito

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL426

Ferrovia Inferior

Município

Cordeirópolis

Km

159,05

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	159

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL427
S 22° 29' 06.3" W 47° 27' 05.82" ALT 633m	5/9/2008	Nilo	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL427

Rio

Município

Cordeirópolis

Km

159

Rodovia

SP 310

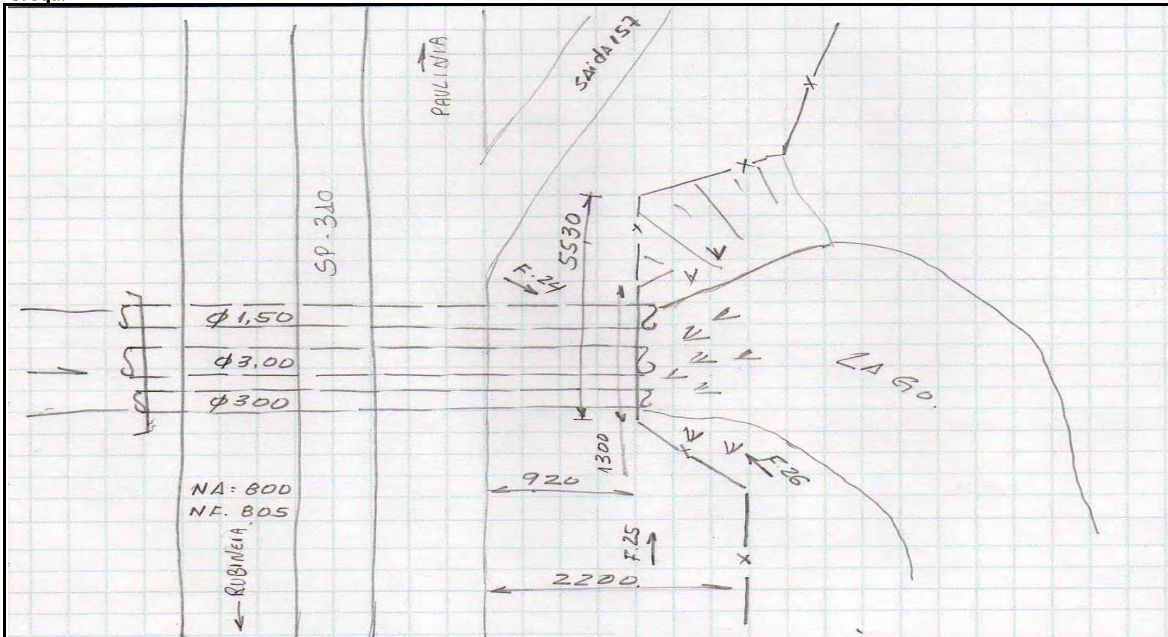
Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cordeirópolis	SP 310	157,2
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 29' 26.22" W 47° 25' 12.06" ALT 663m	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EL428</b> Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° EL428

Rio

Município

Cordeirópolis

Km

157,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

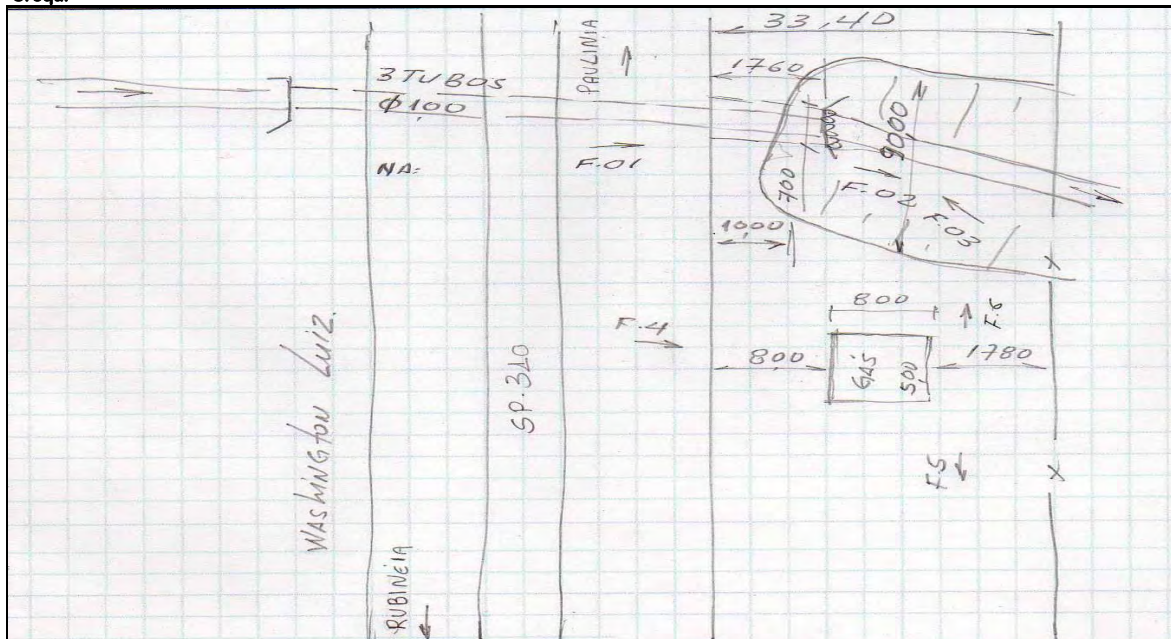
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cordeirópolis	SP 310	158

**Tipo de interferência**

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22°29'20.64" W 47°25'33.3" ALT. 657 m	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EL429</b> Córrego
--	-------------------------------------	----------------------------	--

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência n° EL429**

**Córrego**

Município

Cordeirópolis

Km

158

## Rodovia

SP 310

## Poliduto

## Leste

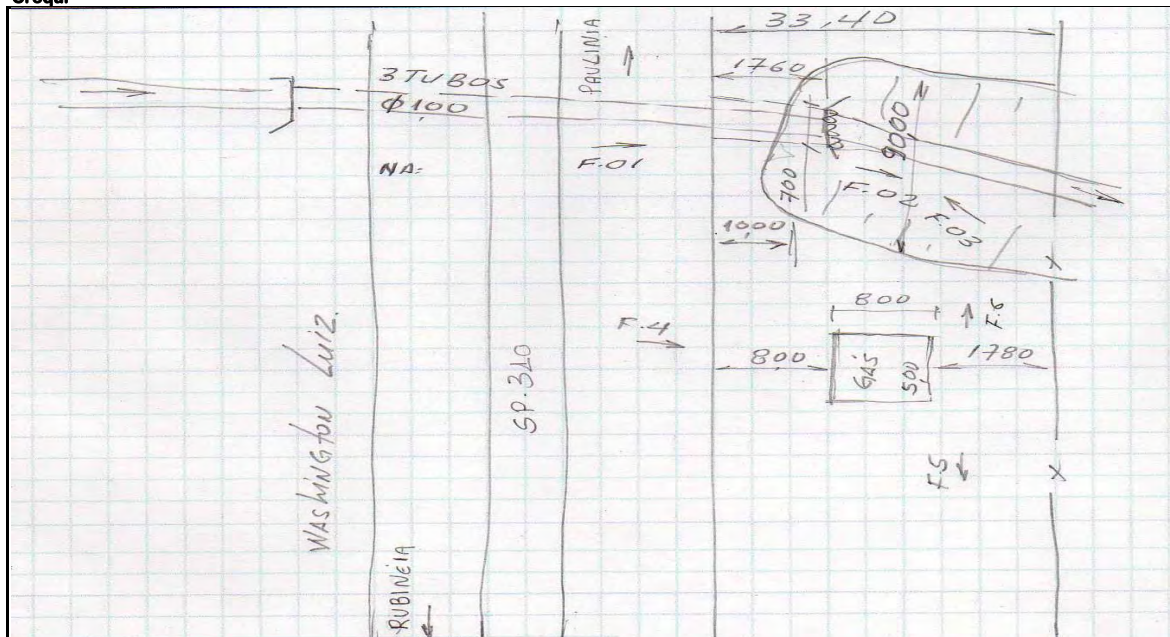
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cordeirópolis	SP 310	157,9

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22°29'20.64" W 47°25'33.3" ALT. 657 m	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EL430</b> Duto Congás
--	-------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA – O cruzamento com duto de combustível, sem faixa de servidão, será feito pelo método destrutivo de vala aberta. Durante a execução do cruzamento um fiscal da empresa dona do duto deverá acompanhar a obra.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EL430**

Duto Congás

**Município**

Cordeirópolis

**Km**

157,9

**Rodovia**

SP 310

**Poliduto**

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	156,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL431
S 22° 39' 23.52" W 47° 25' 22.98 Elevação 663m	5/9/2008	Nilo	Passagem inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Viaduto Vereador Antonio Nardini - Rodovia dos Bandeirantes passa por baixo

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL431

Passagem inferior

Município

Cordeirópolis

Km

156,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

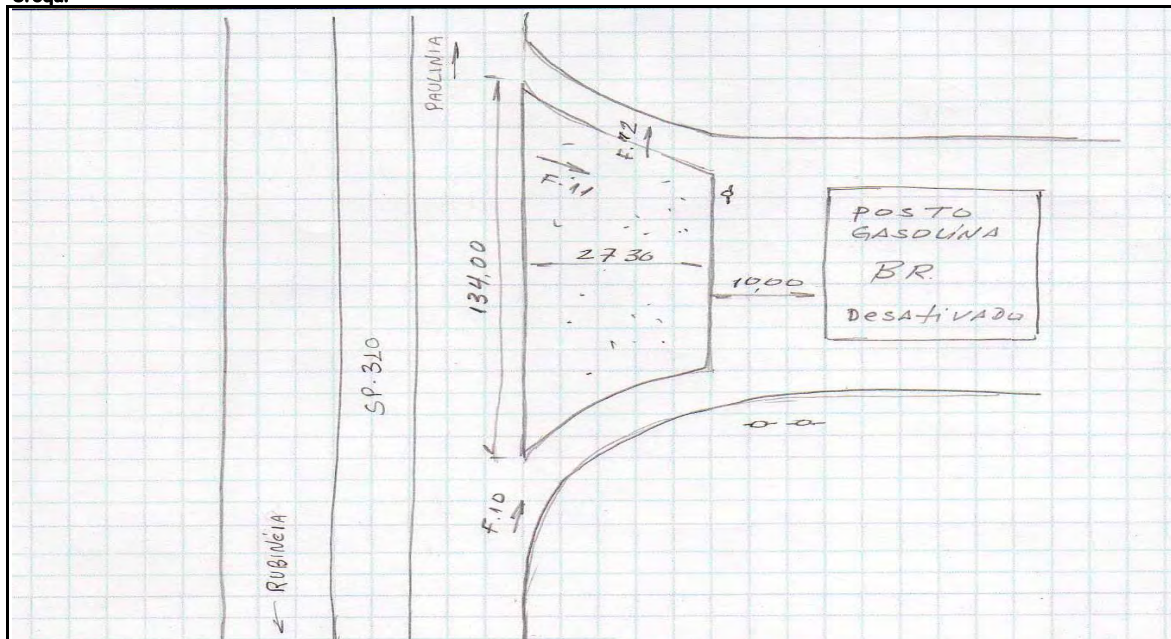
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	156

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL432
S 22° 29' 26.04" W 47° 25' 18.72" Alt 663m	5/9/2008	Nilo	Posto de Combustível

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL432

Posto de Combustível

Município

Cordeirópolis

Km

156

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

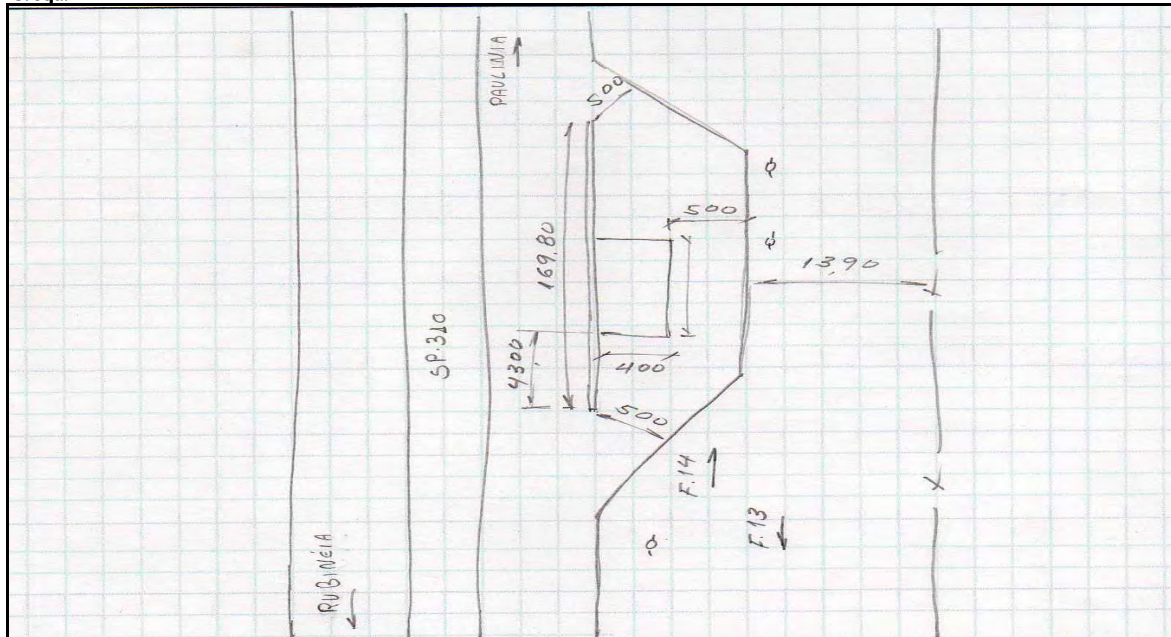
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	155,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL433
S 22° 29' 12.06" W 47° 25' 01.92" ALT 669m	5/9/2008	Nilo	Balança

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL433

Balança

Município

Cordeirópolis

Km

155,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

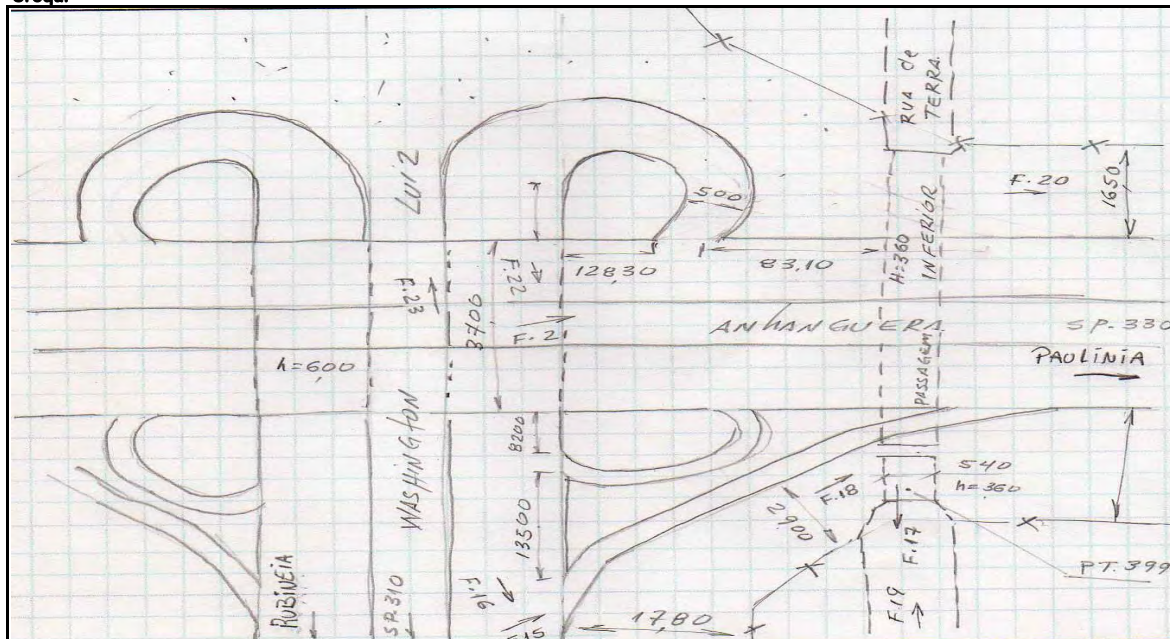
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cordeirópolis	SP 310	Saída 153 A

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 30' 05.16 W 47° 23' 35.04" ALT 707m	<b>Data de Inspeção</b> 5/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EL434</b> Passagem inferior
--	-------------------------------------	----------------------------	--

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 15,165,17,18,19,20,21,22,23 mesmo croqui pt 398 e 399

**SP 330 - Superior / SP 310 Inferior**

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EL434**

## Passagem inferior

Município

## Cordeirópolis

Km

Saída 153 A

## Rodovia

SP 310

## Poliduto

## Leste

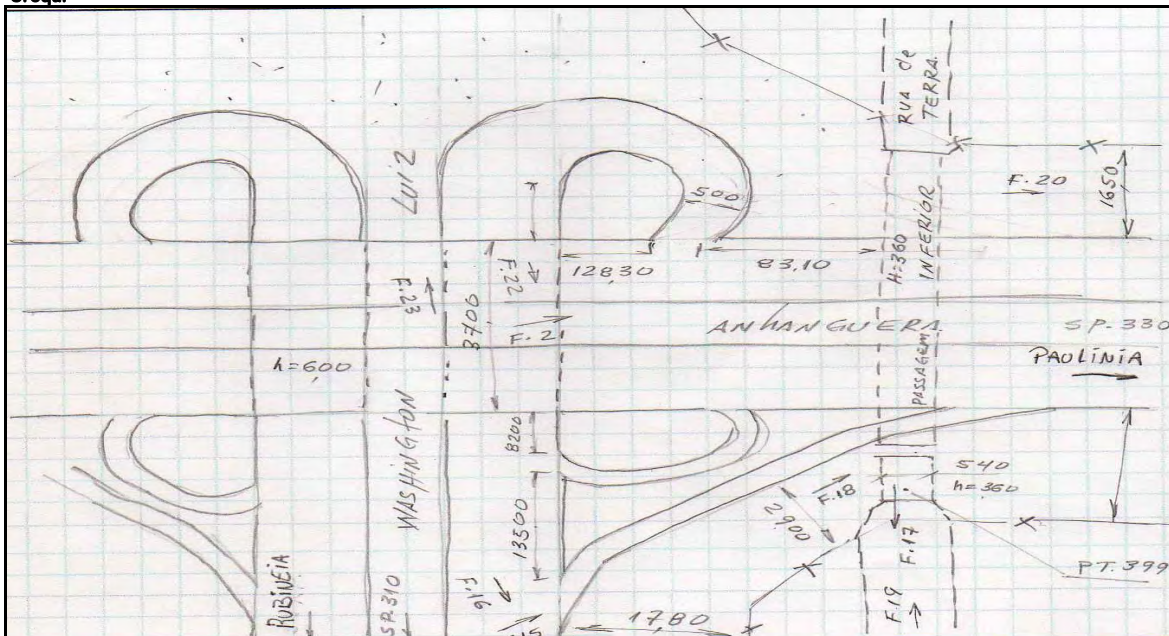
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 310	Saída 153 A

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL435
S 22° 30' 10.2" W 47° 23' 34.5" ALT 711m	5/9/2008	Nilo	SP 310 X SP 330

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

(ver EL 439) FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 15,165,17,18,19,20,21,22,23 mesmo croqui pt 398 e 399

SP 330 - Superior / SP 310 Inferior

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL435  
SP 310 X SP 330

Município  
Cordeirópolis

Km  
Saída 153 A

Rodovia  
SP 310

Poliduto  
Leste

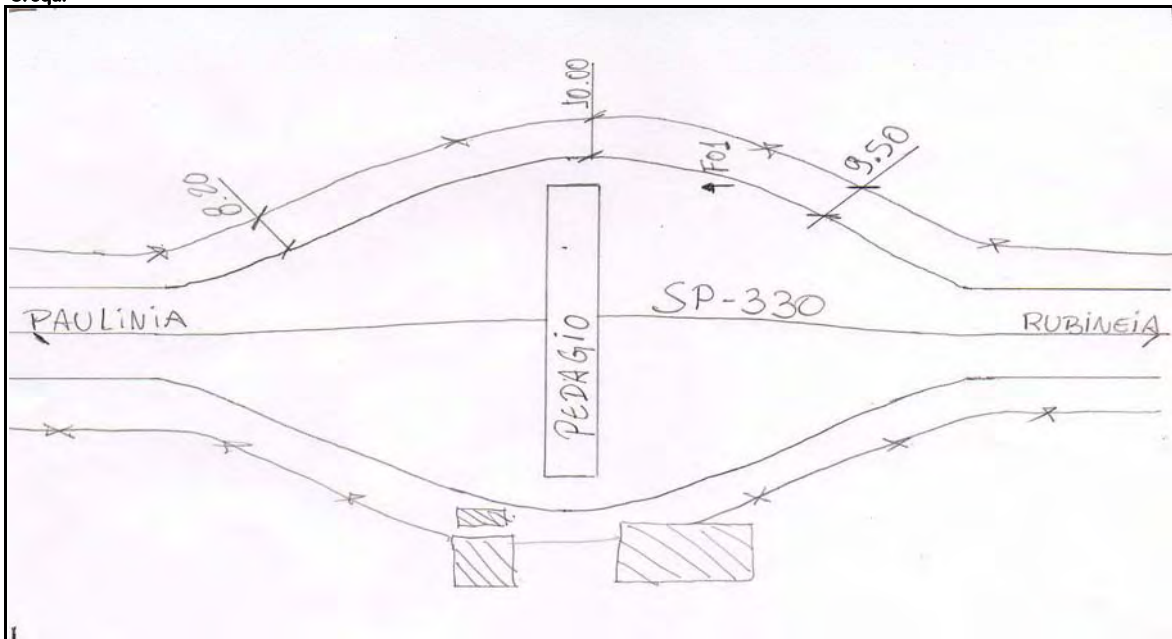
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cordeirópolis	SP 330	152,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL436
S 22° 30' 21.3" W 47° 23' 30.12" Elevação 710m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Pedágio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL436

Pedágio

Município

Cordeirópolis

Km

152,4

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

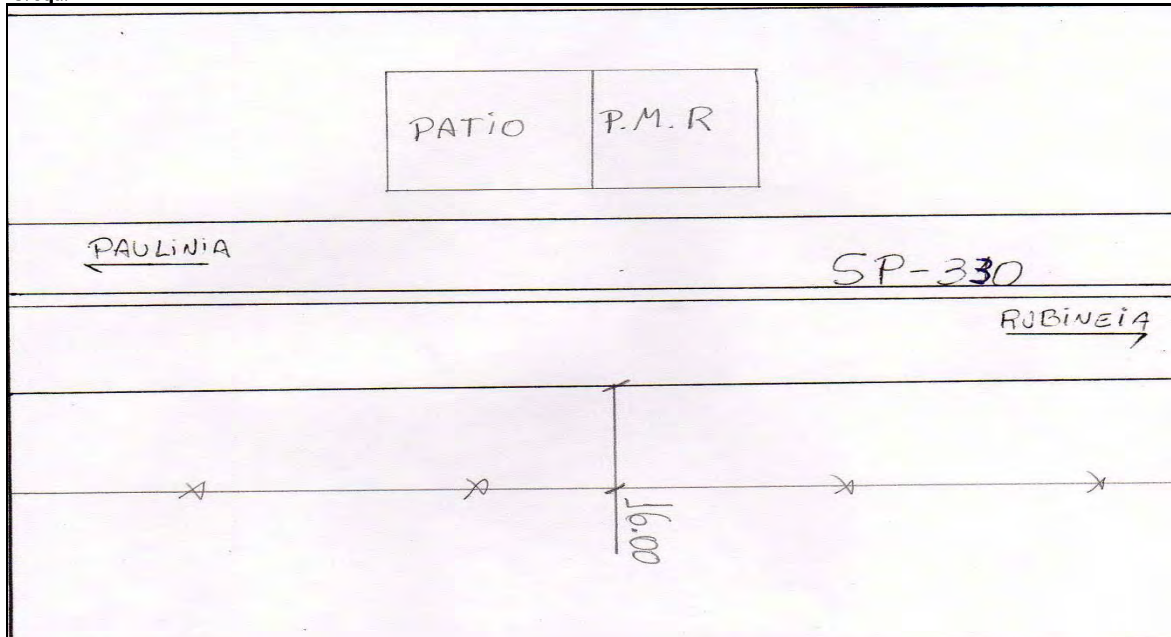
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	151,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL437
S 22° 31' 01.02" W 47° 23' 23.64" Elevação 707m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Polícia Rodoviária

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Lado oposto
-------------

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL437

Polícia Rodoviária

Município

Limeira

Km

151,6

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

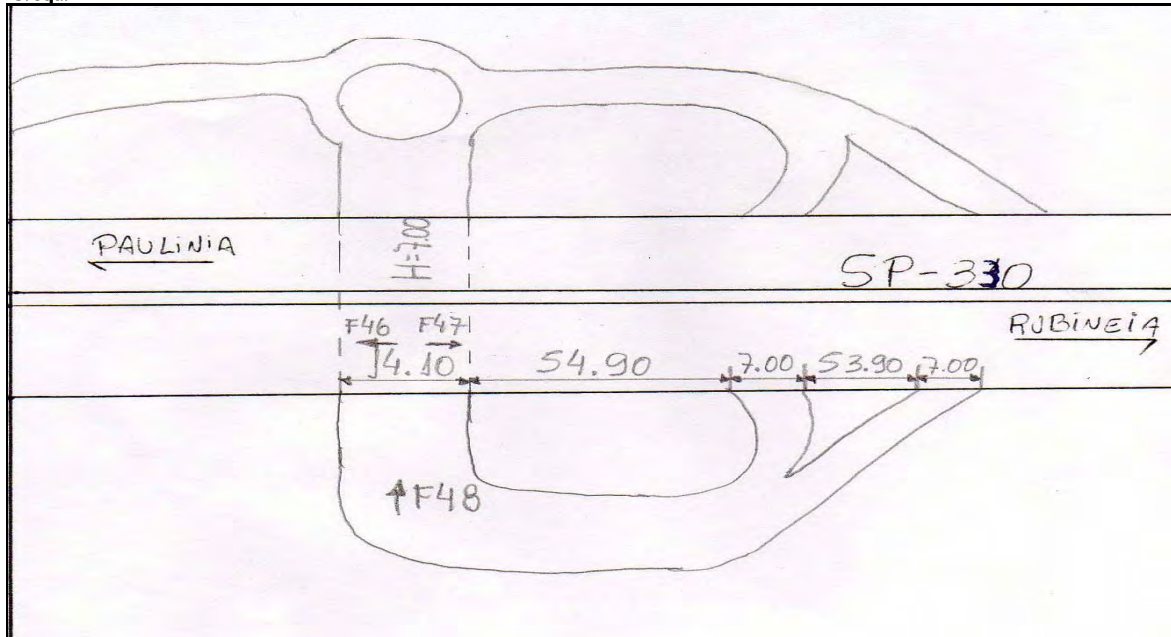
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	150,5

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL438
S 22° 31' 19.46" W 47° 23' 13.69" Elevação 677m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL438

Retorno inferior

Município

Limeira

Km

150,5

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

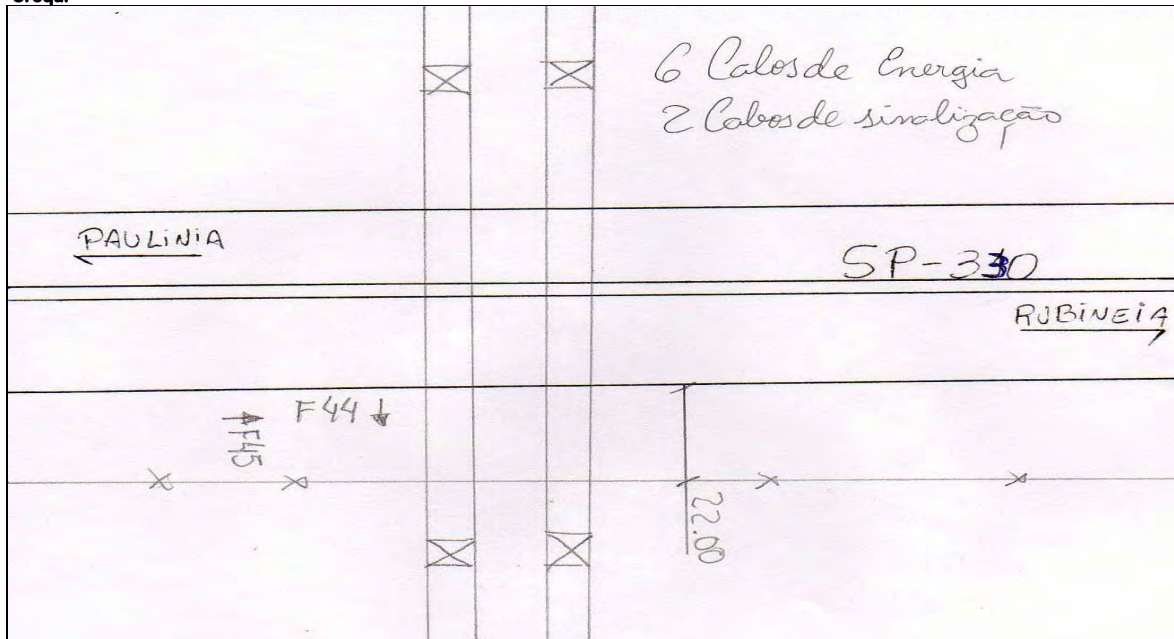
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	150,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL439
S 22° 31' 21.48" W 47° 23' 12.18" Elevação 677m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Duas torres paralelas tendo cada uma 6 cabos de energia e 2 de sinalização.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL439

Linha de transmissão

Município

Limeira

Km

150,4

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

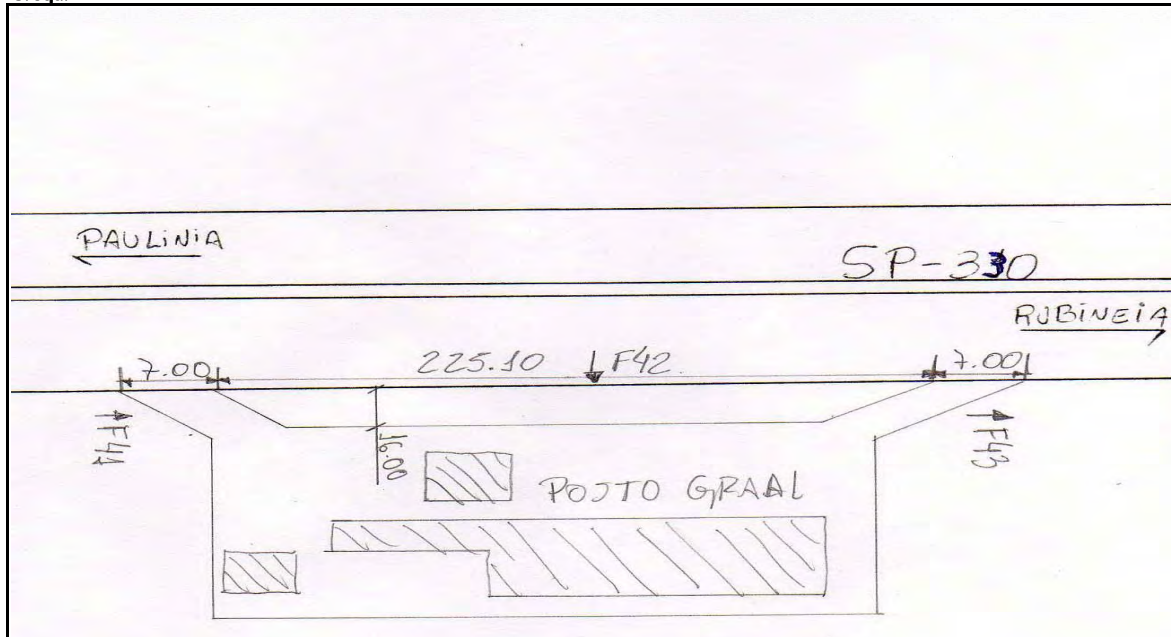
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	150

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL440
S 22° 31' 27.72" W 47° 23' 07.68" Elevação 669m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL440

Posto de combustível

Município

Limeira

Km

150

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

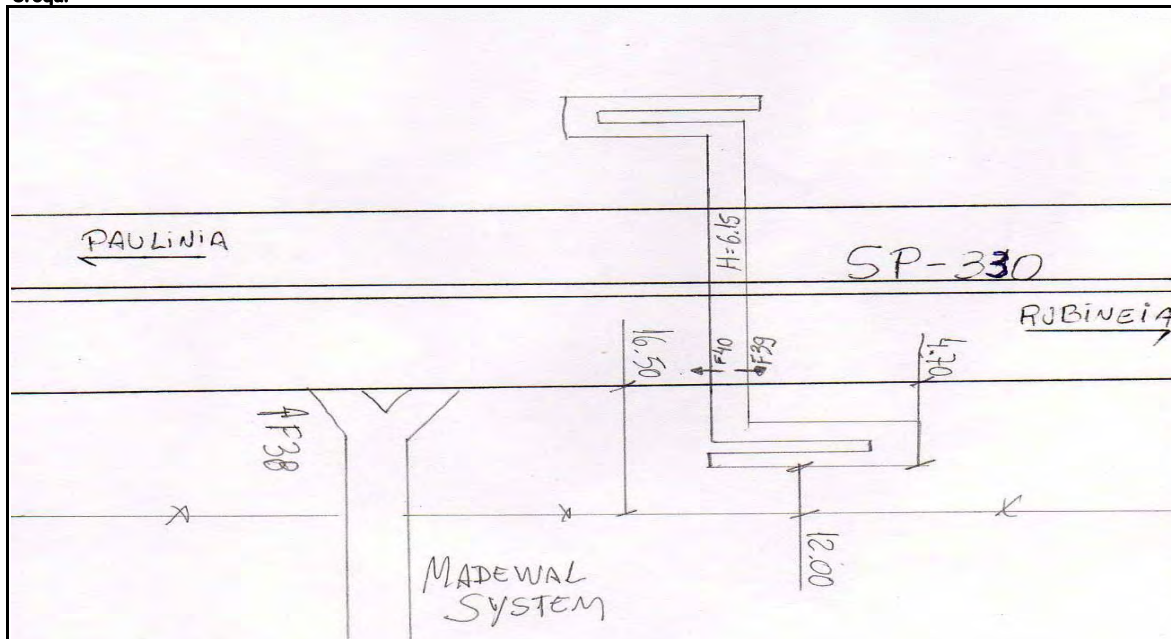
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	149,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL441
S 22° 31' 33.9" W 47° 23 03.66" Elevação 660m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL441

Passarela

Município

Limeira

Km

149,6

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

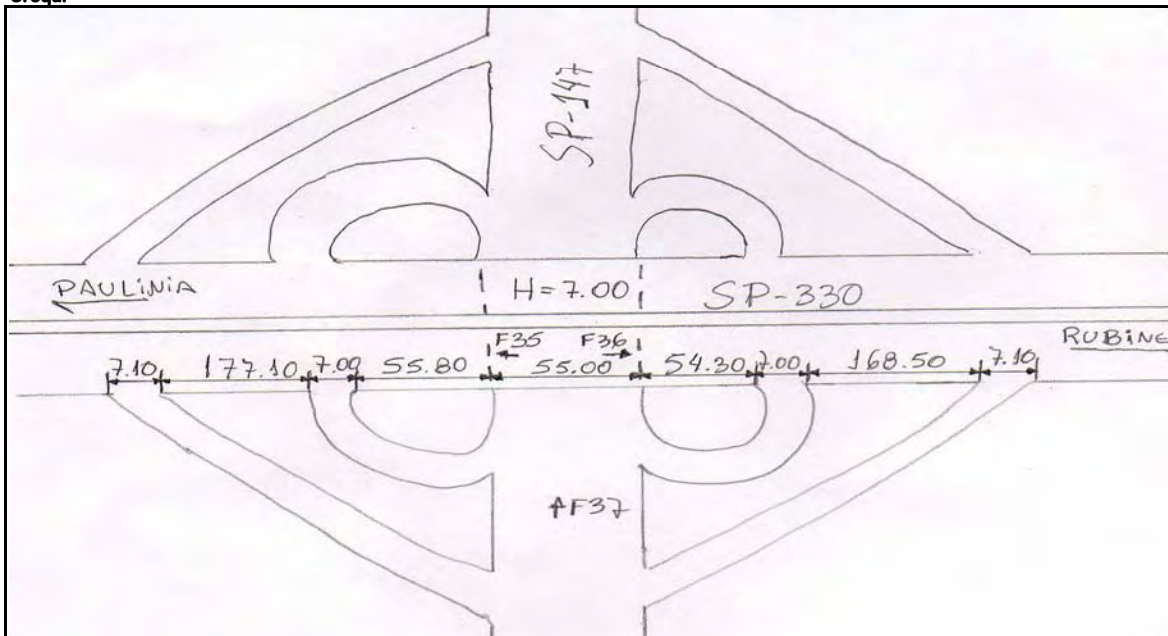
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	148

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL442
S 22° 32' 26.4" W 47° 22' 20.04" Elevação 644m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada de acesso à passagem inferior será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL442

Retorno inferior

Município

Limeira

Km

148

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

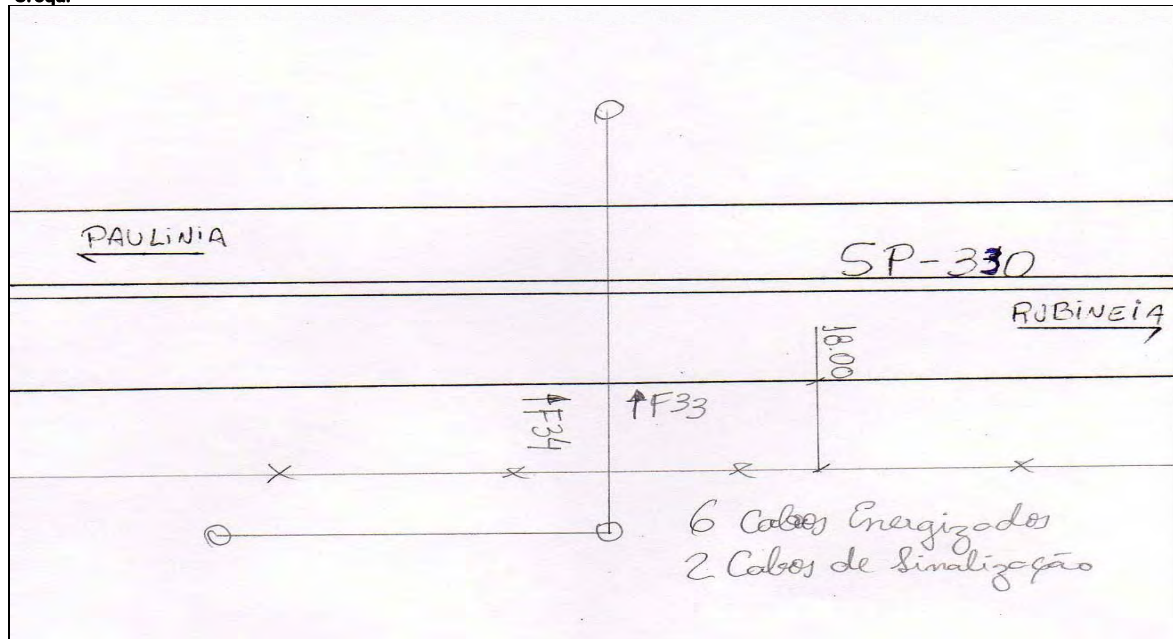
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	147,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL443
S 22° 32' 32.34" W 47° 22' 16.02" Elevação 647m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

6 cabos de energia e 2 de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL443

Linha de transmissão

Município

Limeira

Km

147,6

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

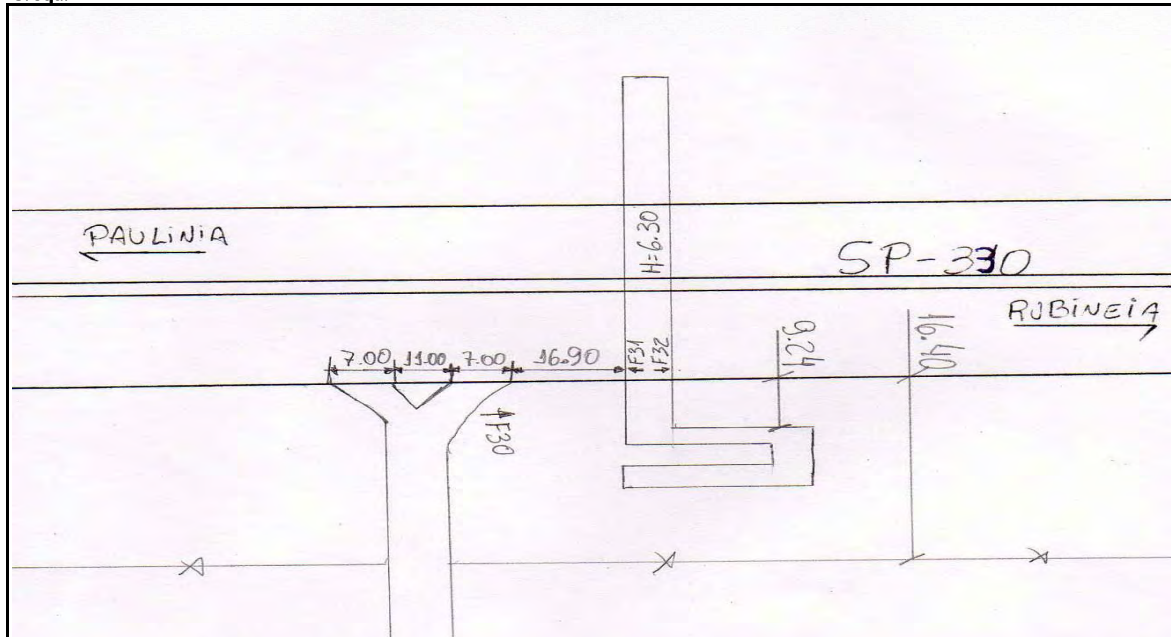
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	147,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL444
S 22° 33' 01.36" w 47° 22' 12.37" Elevação 642m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL444

Passarela

Município

Limeira

Km

147,3

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

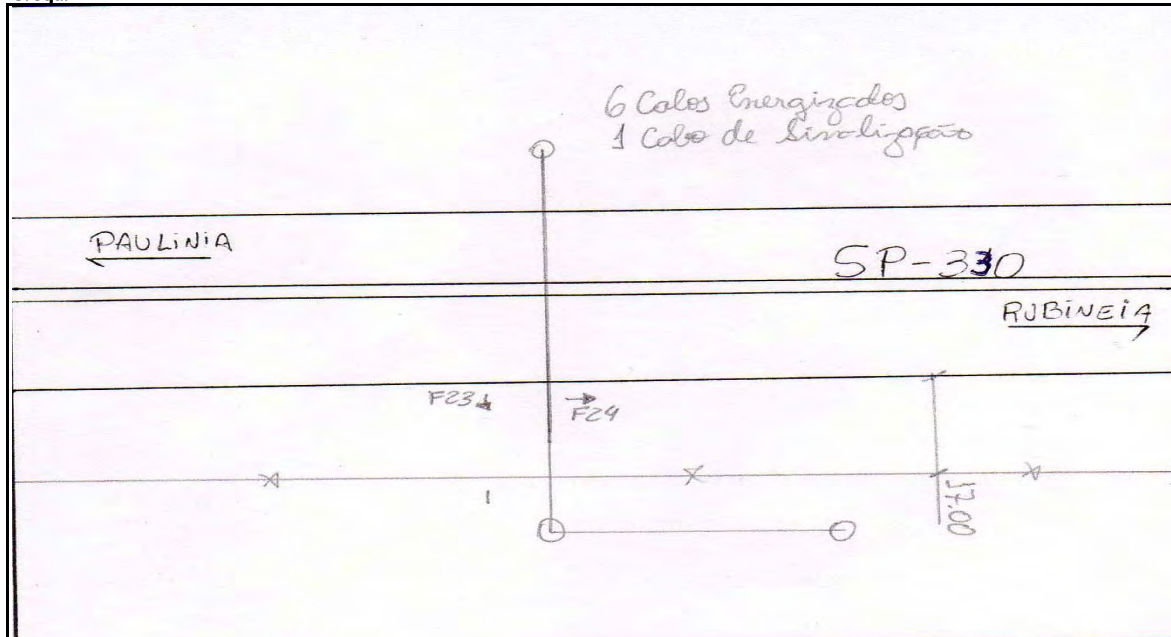
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	146

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL445
S 22° 33' 20.16" W 47° 22' 00.36" Elevação 626m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

6 cabos energizados e 1 cabo de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL445

Linha de transmissão

Município

Limeira

Km

146

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	146,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL446
S 22° 33' 16.32" W 47° 01.98" Elevação 628m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada de acesso à passagem inferior será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL446

Passagem inferior

Município

Limeira

Km

146,2

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

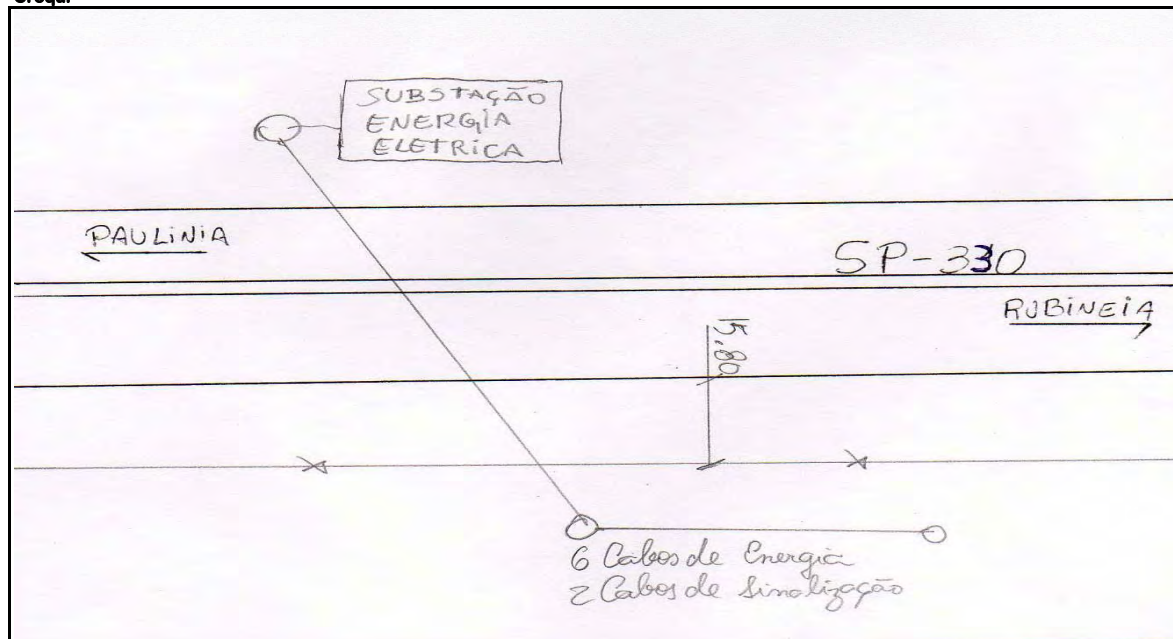
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	147

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL447
S 22° 33' 06.18" W 47° 22' 08.94" Elevação 631m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Substação de energia

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

6 cabos de energia e 2 de sinalização - Lado oposto ao duto.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL447

Substação de energia

Município

Limeira

Km

147

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

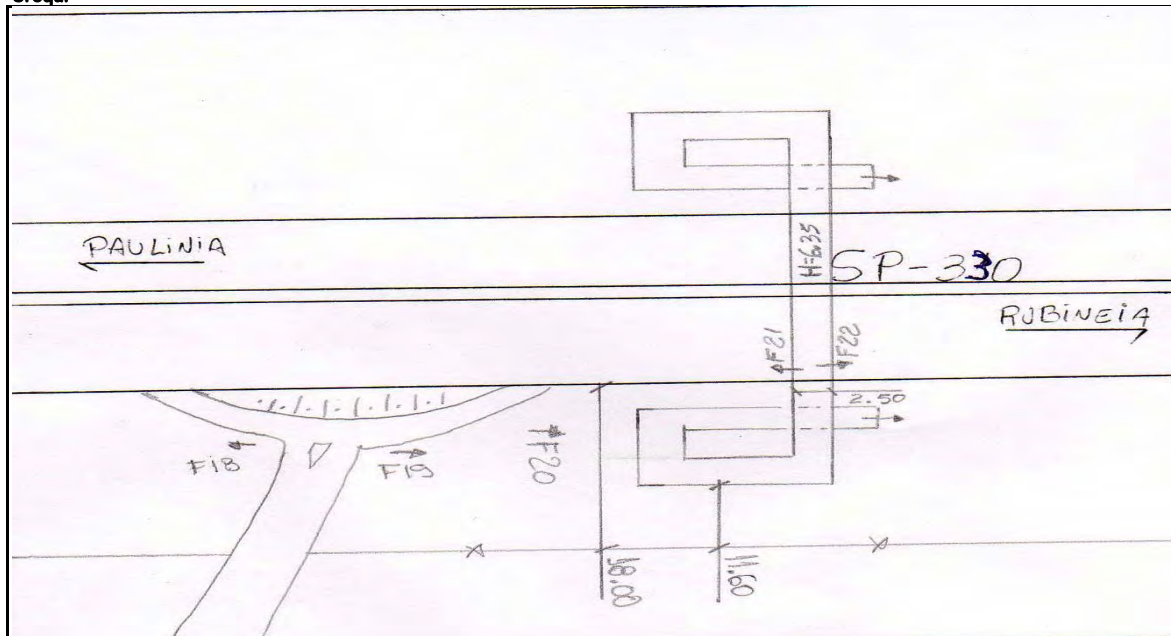
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	145,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL448
S 22° 33' 33.36" W 47° 21' 34.02" Elevação 626m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL448

Passarela

Município

Limeira

Km

145,4

Rodovia

SP 330

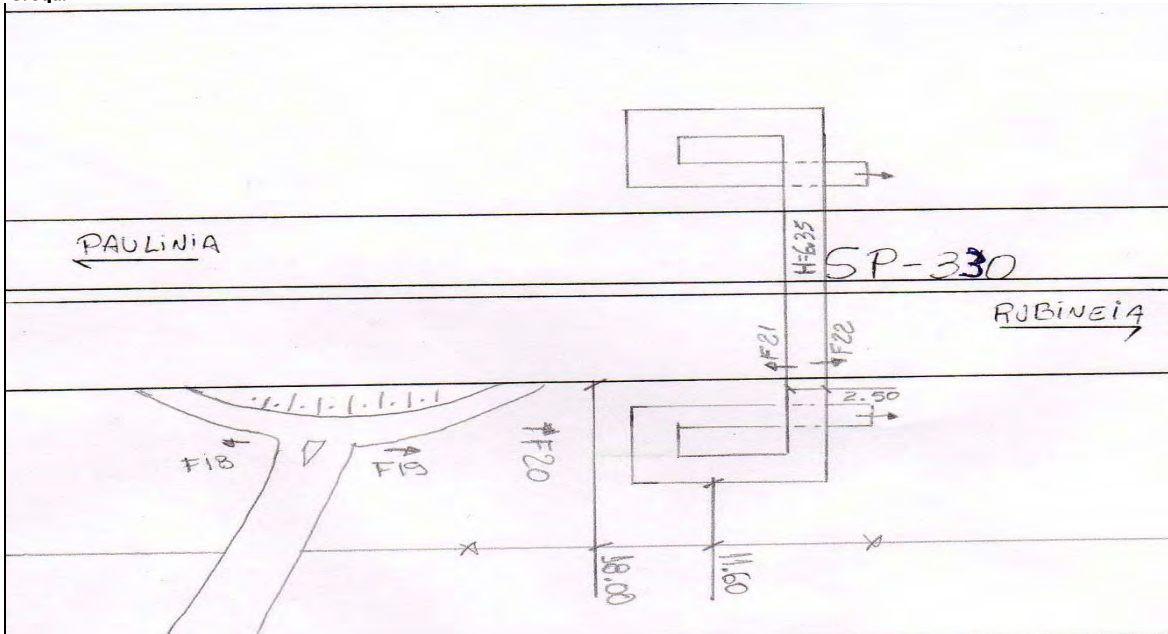
Poliduto

Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Limeira	SP 330	144,2
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EL449</b>
	5/9/2008	Gabriel / Leon	Saida

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° EL449

Saida

Município

Limeira

Km

144,2

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

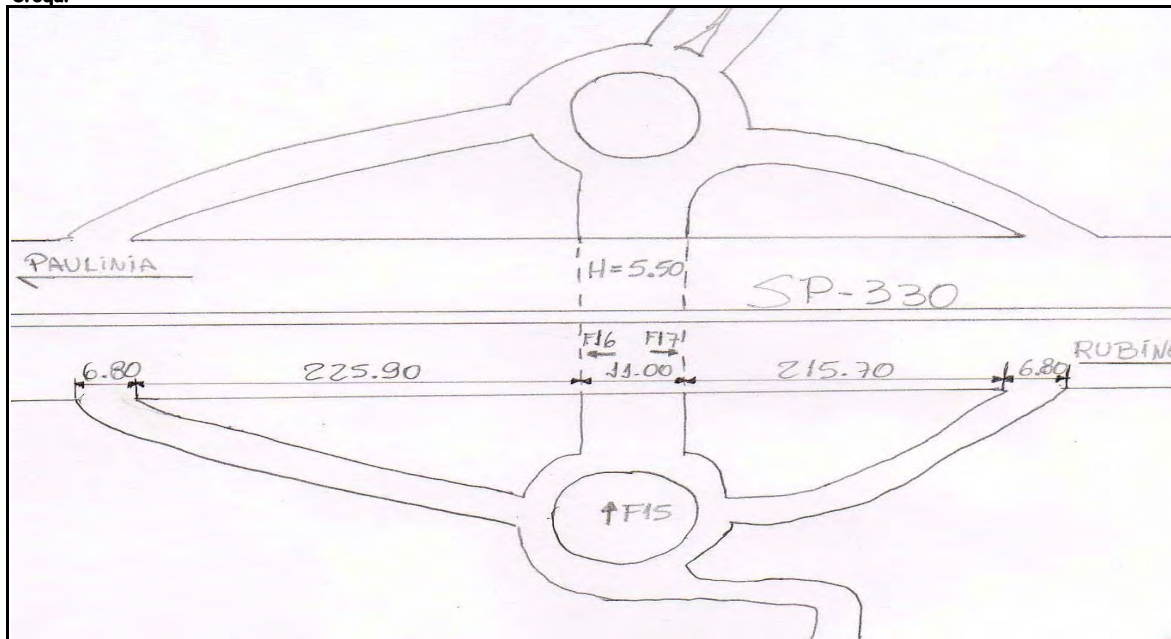
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	142,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL450
S 22° 35'15.12" W 47° 22'01,8" Elevação: 589m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada de acesso ao retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL450

Retorno inferior

Município

Limeira

Km

142,6

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

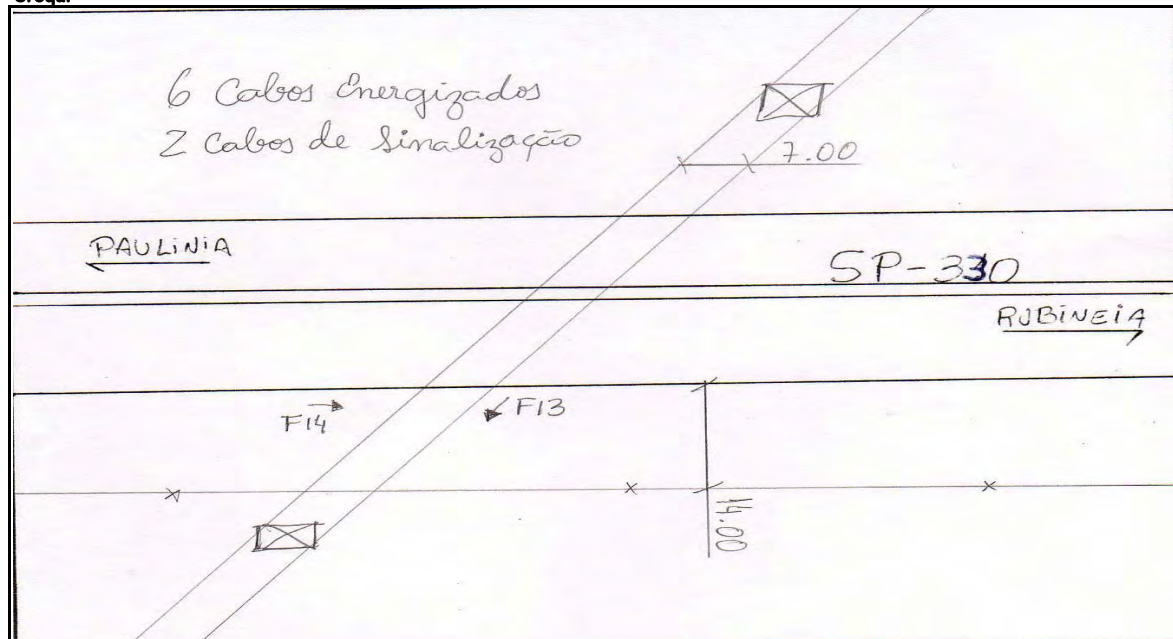
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	141,95

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL451
S 22° 35' 2,4" W 47° 21' 32,94" Elevação 580m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

6 cabos energizados e 2 de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL451

Linha de transmissão

Município

Limeira

Km

141,95

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

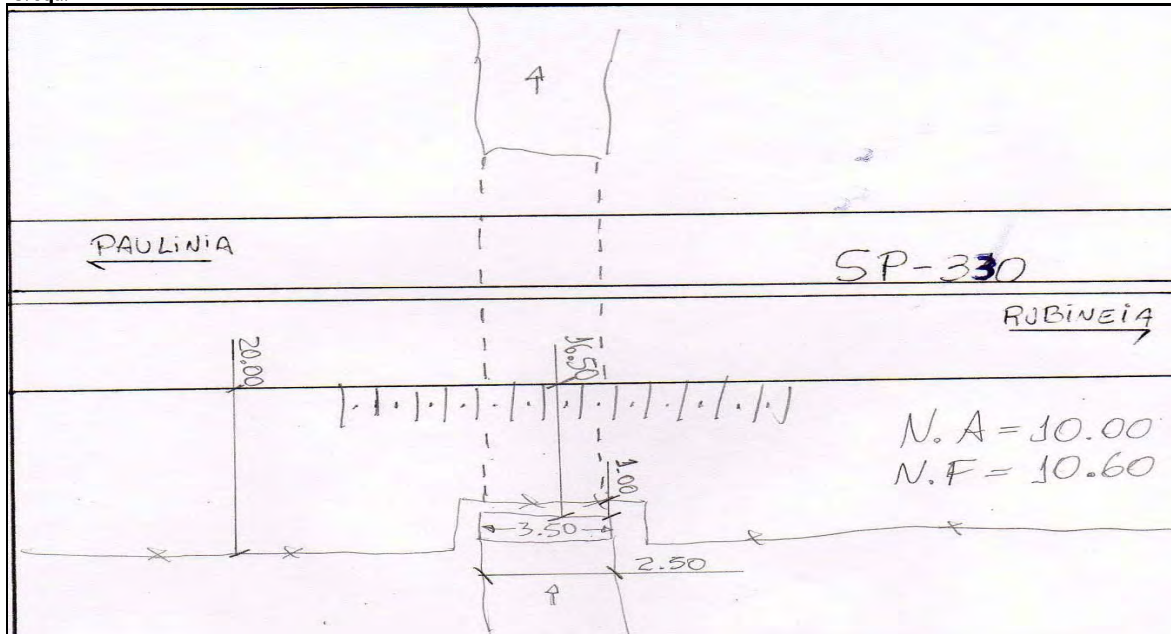
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	139,3

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL452
S 22° 36' 33.54" W 47° 21' 00.96" Elevação 538m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL452

Rio

Município

Limeira

Km

139,3

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

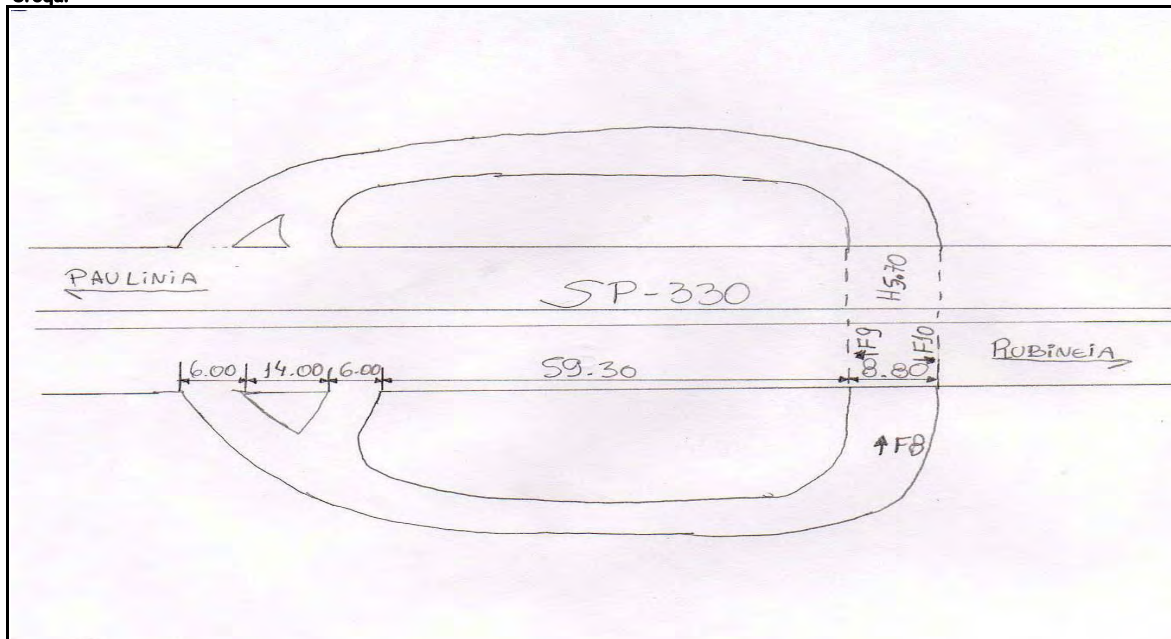
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	139,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL453
S 22° 36' 31.74" W 47° 21' 03.69" Elevação 546m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL453

Retorno inferior

Município

Limeira

Km

139,4

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

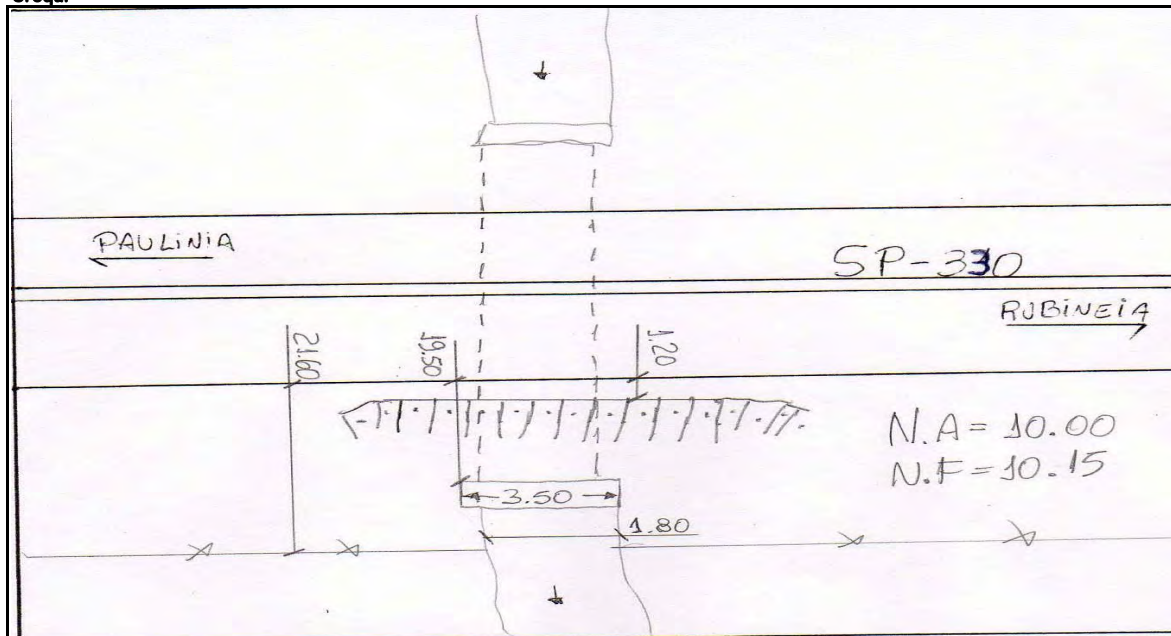
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	138,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL454
S 22° 37' 08.88" W 47° 20' 26.04" Elevação 542m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL454

Rio

Município

Limeira

Km

138,4

Rodovia

SP 330

Poliduto

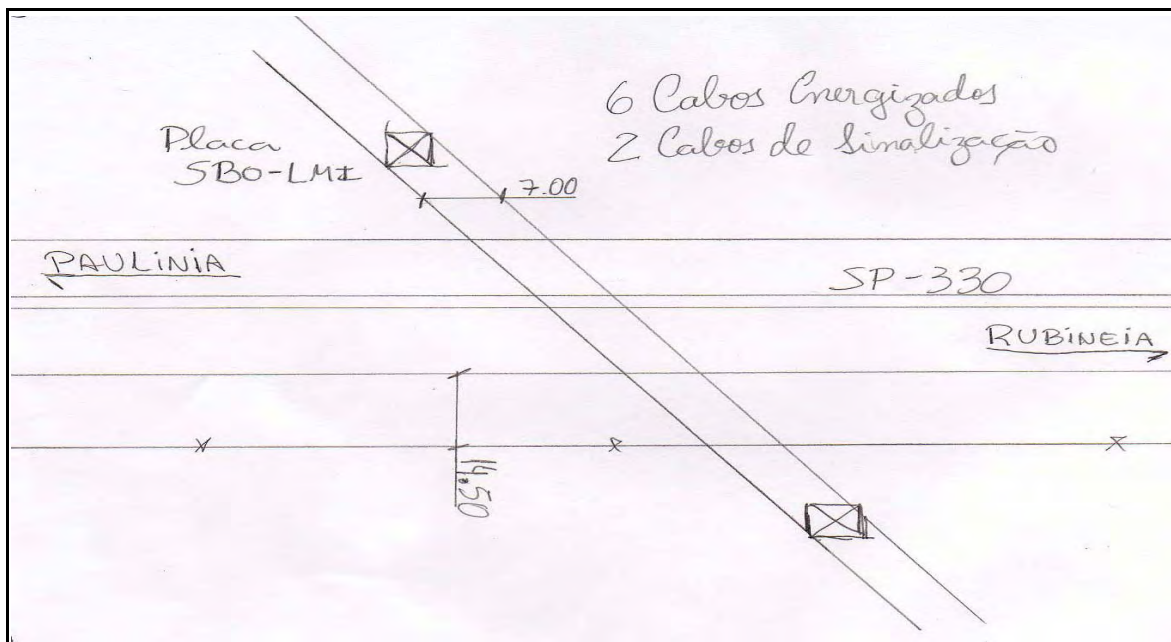
Leste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	138

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL455
S 22° 37' 17.58" W 47° 20' 18.96" Elevação 573m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

SOB - LMI - 6 cabos energizados e 2 cabos de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL455

Linha de transmissão

Município

Limeira

Km

138

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

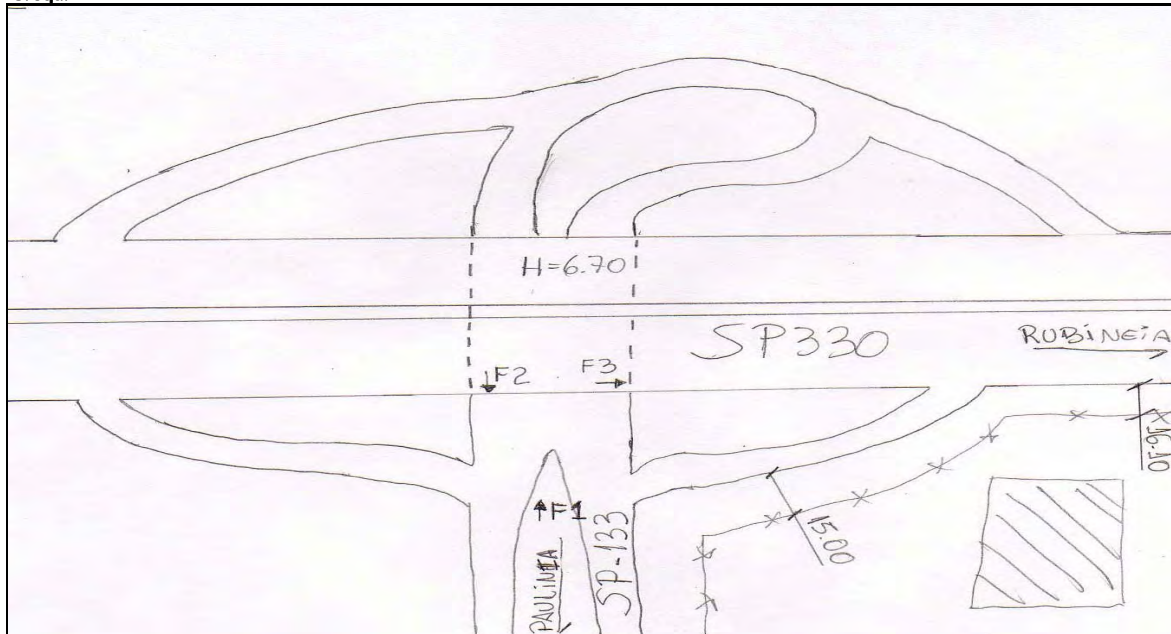
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Limeira	SP 330	136

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL456
S 22° 38' 13.32" W 47° 19' 26.76" Elevação 610m	5/9/2008	Gabriel / Leon	Trevo SP 330/ SP 133

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL456

Trevo SP 330/ SP 133

Município

Limeira

Km

136

Rodovia

SP 330

Poliduto

Leste

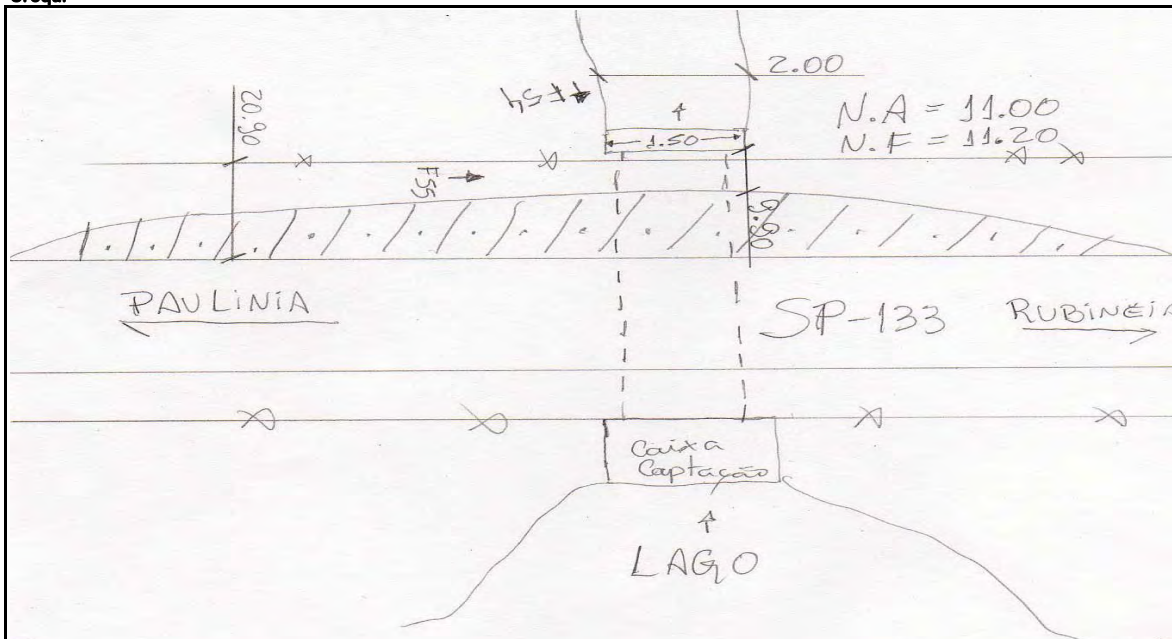
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 133	0,5

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL457
S 22° 38' 19.32" W 47° 19' 34.38" Altitude 586 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência n° EL457

Rio

Município

Cosmópolis

Km

0,5

Rodovia

SP 133

Poliduto

Leste

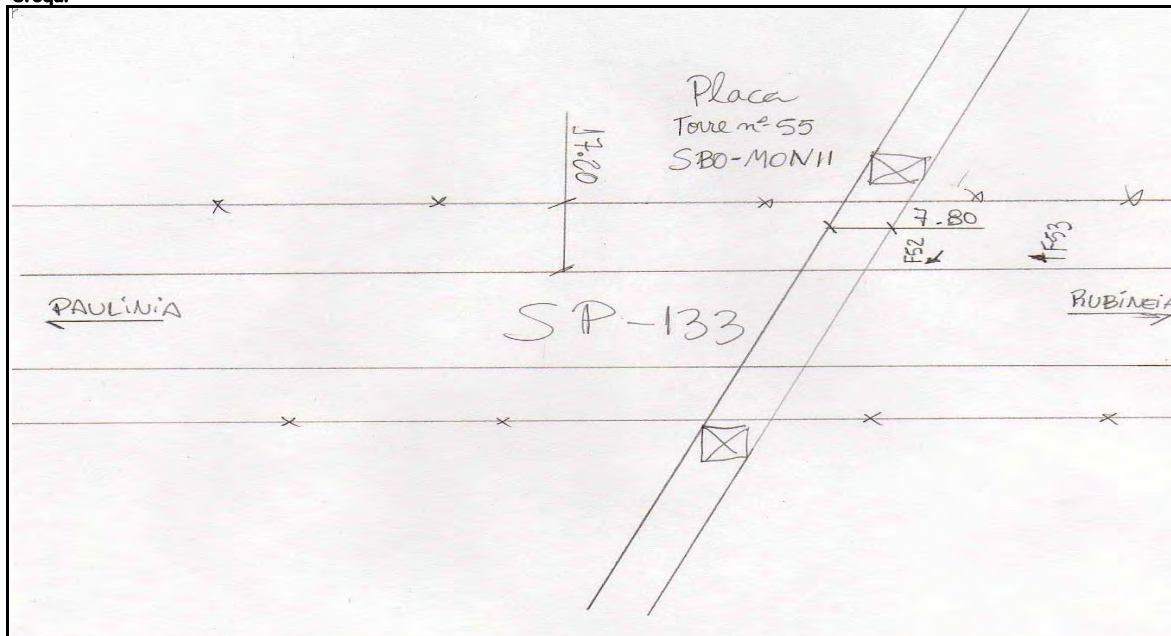
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 133	4,4

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL458
S 22° 37' 49.32" W 47° 17' 19.02" Altitude 545 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Linha de transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL458

Linha de transmissão

Município

Cosmópolis

Km

4,4

Rodovia

SP 133

Poliduto

Leste

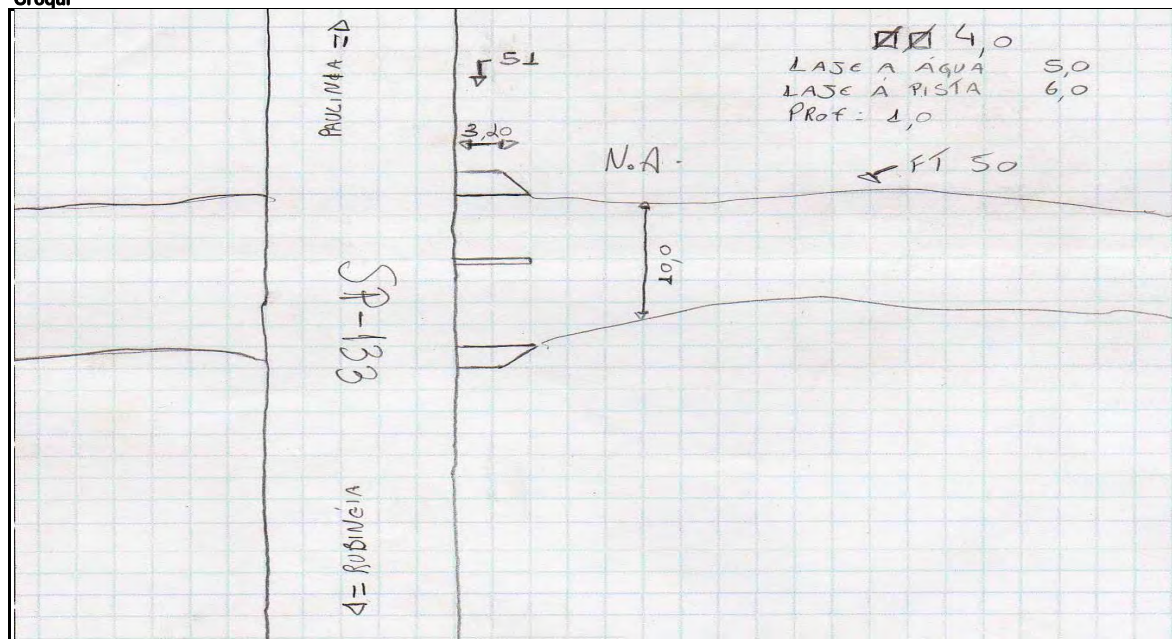
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cosmópolis	SP 133	5.3

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 37' 44.88" W 47° 16' 45.18" Altitude 512 m	<b>Data de Inspeção</b> 4/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº EL459</b> Rio
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EL459**

## Rio

Município

## Cosmópolis

Km

5,3

## Poliduto

## Leste

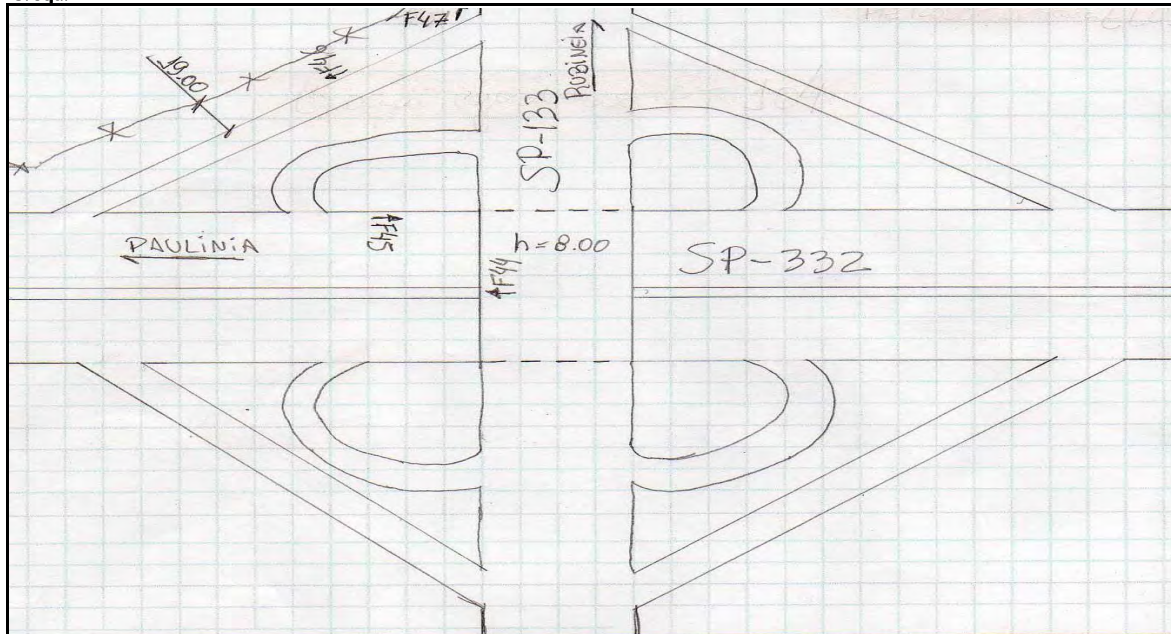
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332 / SP 133	14 da SP 133

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL460
S 22° 38' 01.26" W 47° 12' 23.58" Altitude 598 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	SP 332 x SP 133

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL460

SP 332 x SP 133

Município

Cosmópolis

Km

14 da SP 133

Rodovia

SP 332 / SP 1

Poliduto

Leste

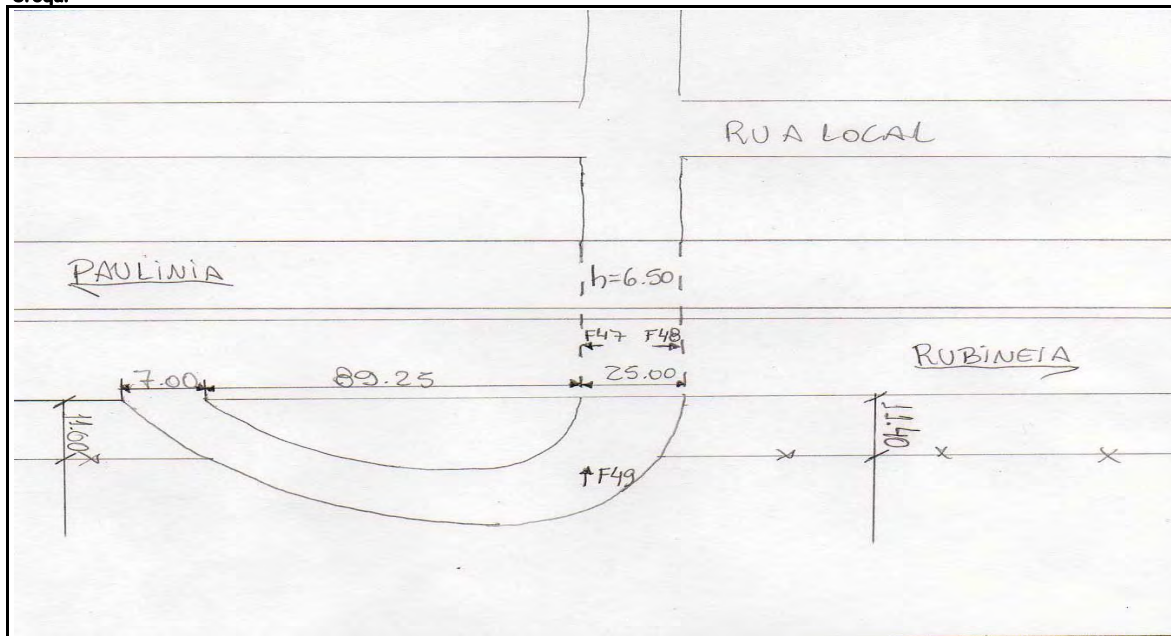
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	144

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL461
S 22° 38' 30.0" W 47° 12' 32.58" Altitude 560 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Passagem inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A passagem inferior deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL461

Passagem inferior

Município

Cosmópolis

Km

144

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

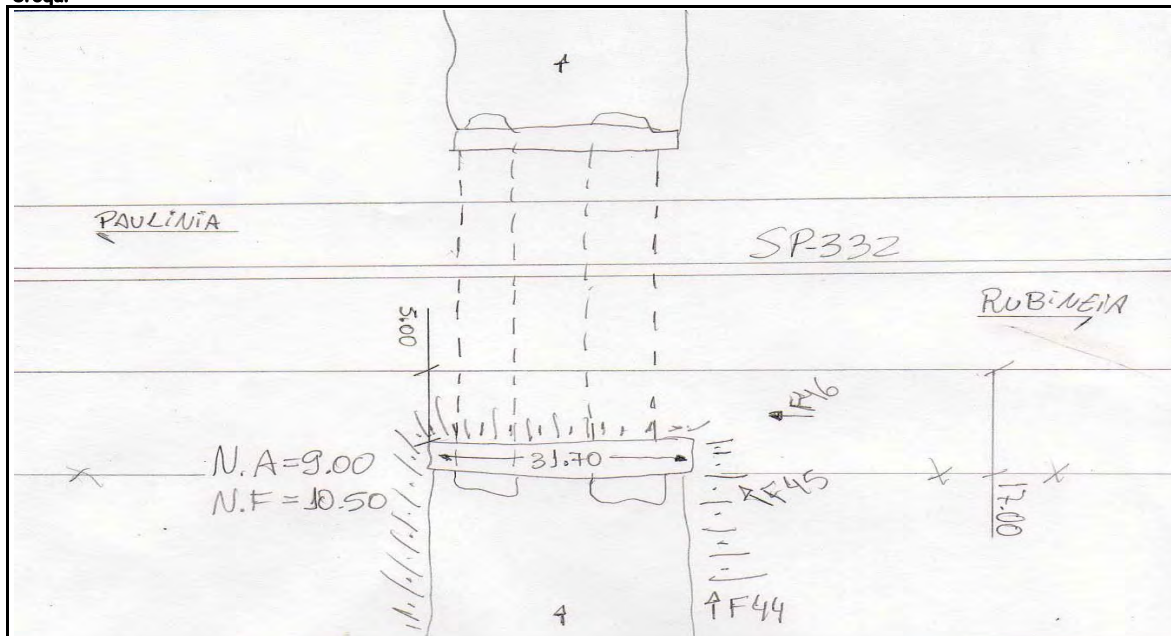
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	143,7

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL462
S 22° 38' 42.18" W 47° 12' 27.66" Altitude 557 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL462

Rio

Município

Cosmópolis

Km

143,7

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

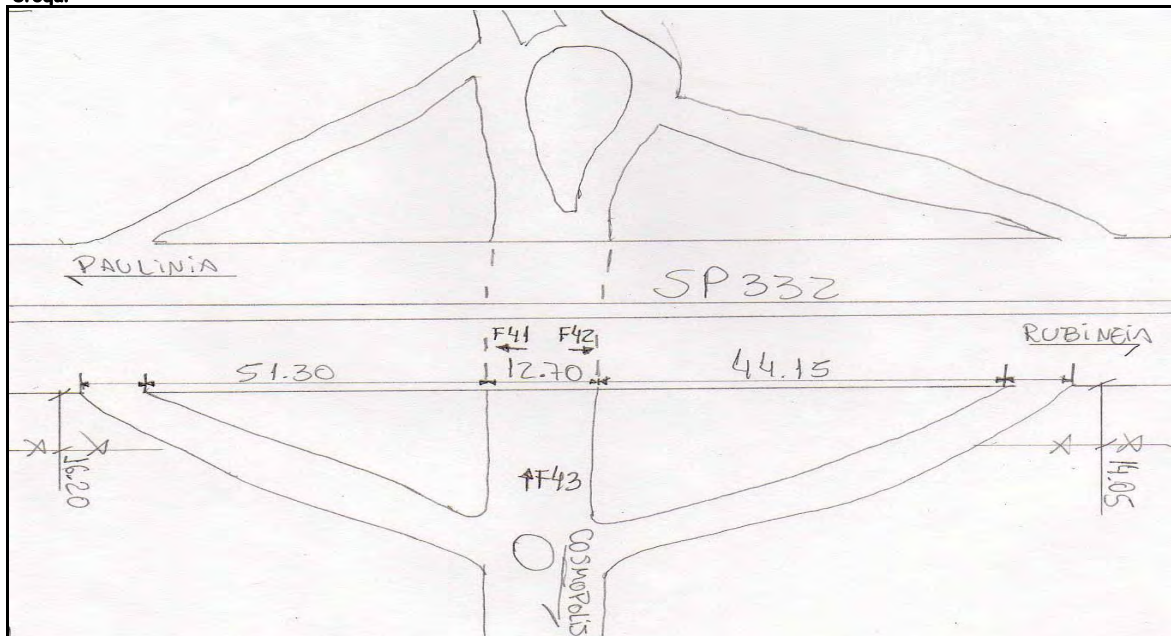
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	143,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL463
S 22° 38' 55.08" W 47° 12' 20.58" Altitude 574 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL463

Retorno inferior

Município

Cosmópolis

Km

143,2

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

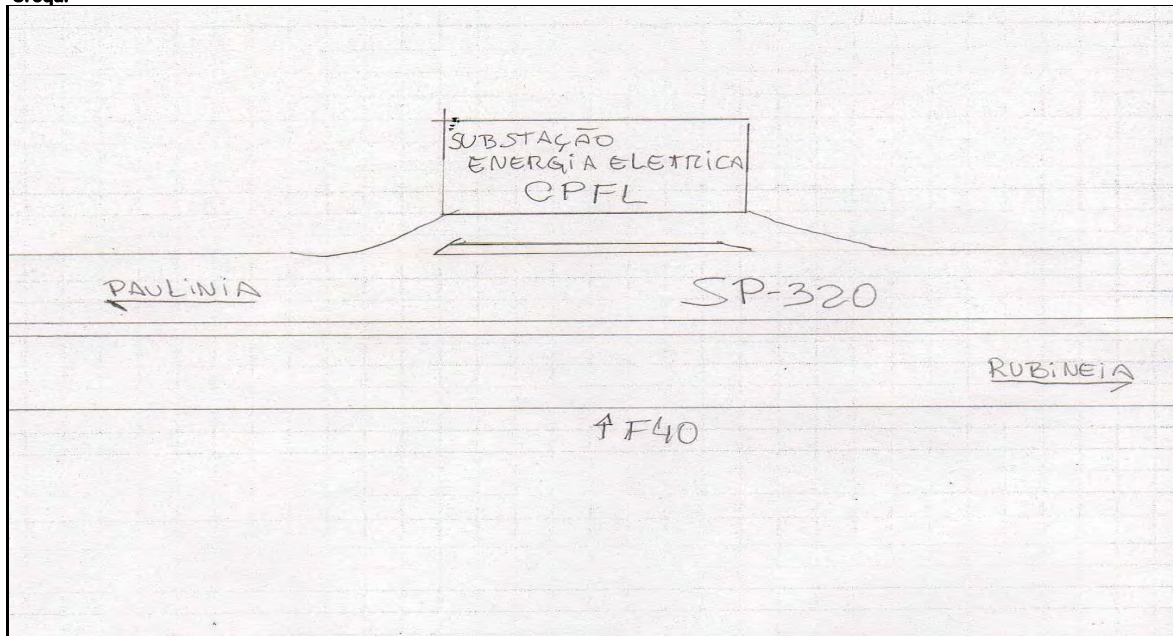
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	141,2

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL464
S 22° 39' 09.96" W 47° 11' 13.86" Altitude 580 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Substação

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso à subestação será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL464

Substação

Município

Cosmópolis

Km

141,2

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

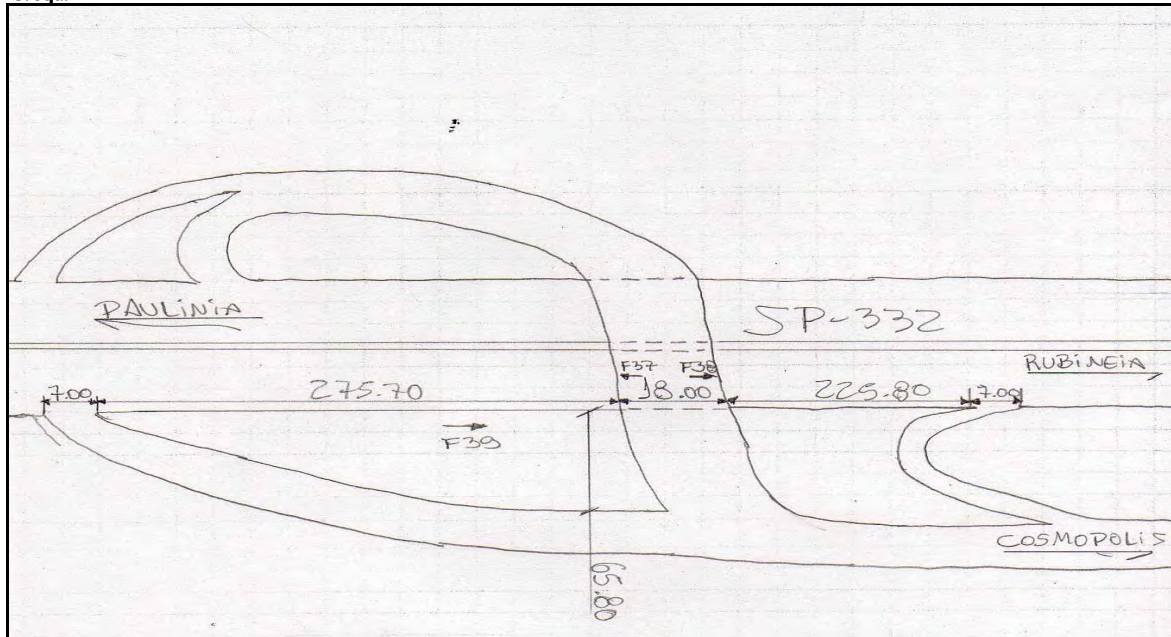
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	240,5

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL465
S 22° 39' 18.96" W 47° 10' 52.86" Altitude 564 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do acesso a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL465

Viaduto

Município

Cosmópolis

Km

240,5

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

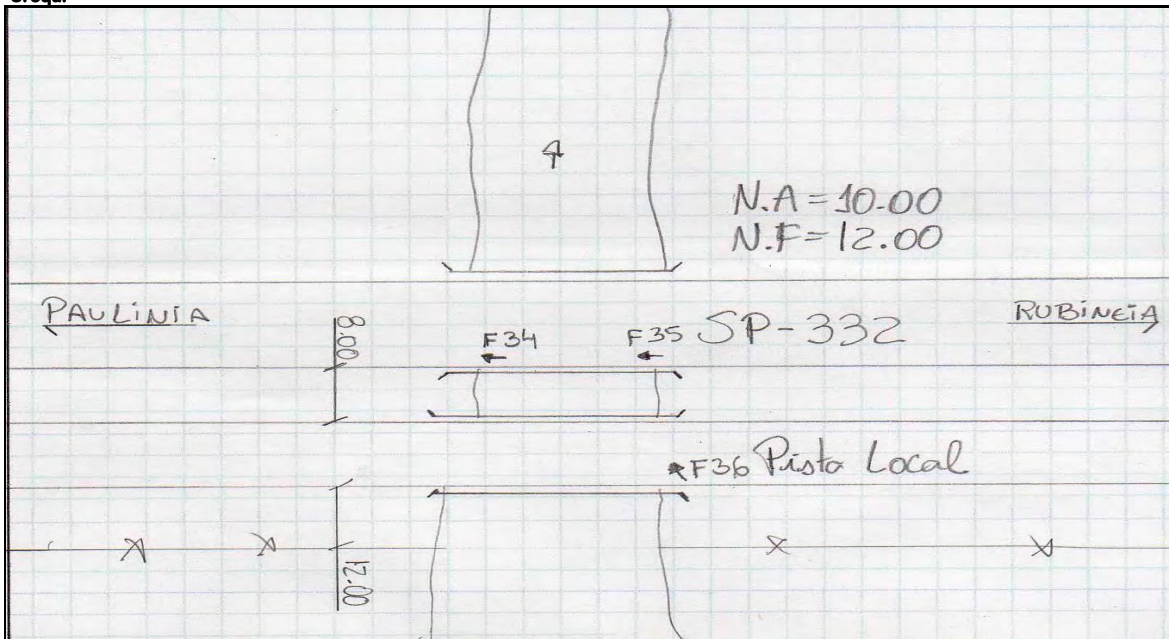
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Cosmópolis	SP 332	239,6

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 39' 27.24" W 47° 10' 23.28" Altitude 535 m	<b>Data de Inspeção</b> 4/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência n° EL466</b> Rio
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° EL466

Rio

Município

Cosmópolis

Km

239,6

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

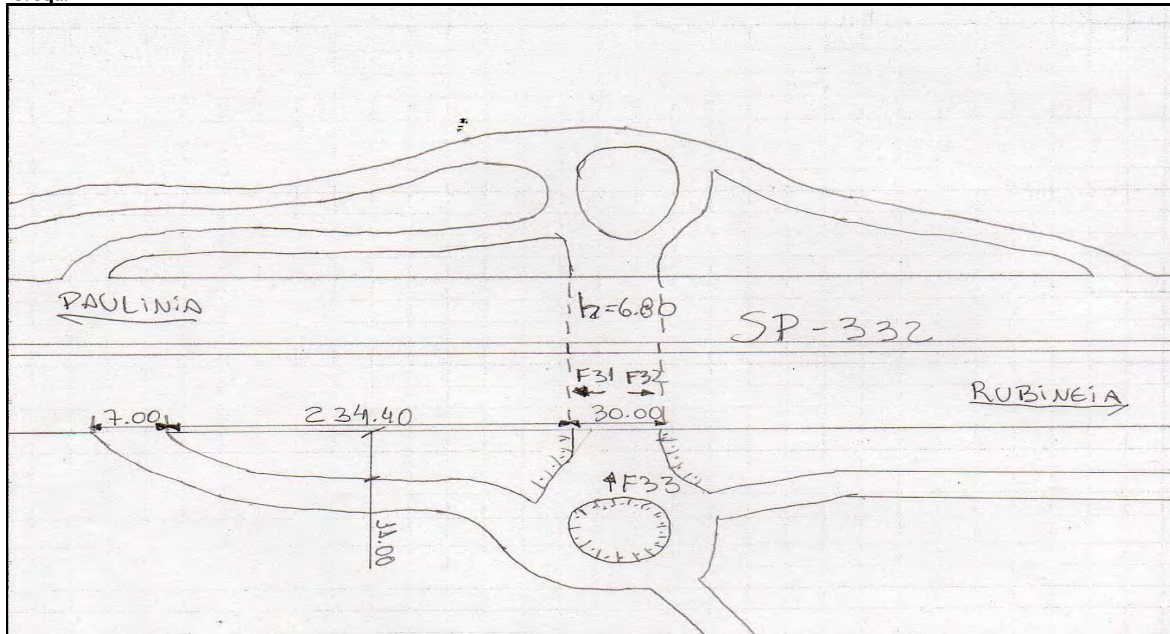
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	138,9

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL467
S 22° 39' 42.78" W 47° 10' 05.64" Altitude 564 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL467

Retorno inferior

Município

Cosmópolis

Km

138,9

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

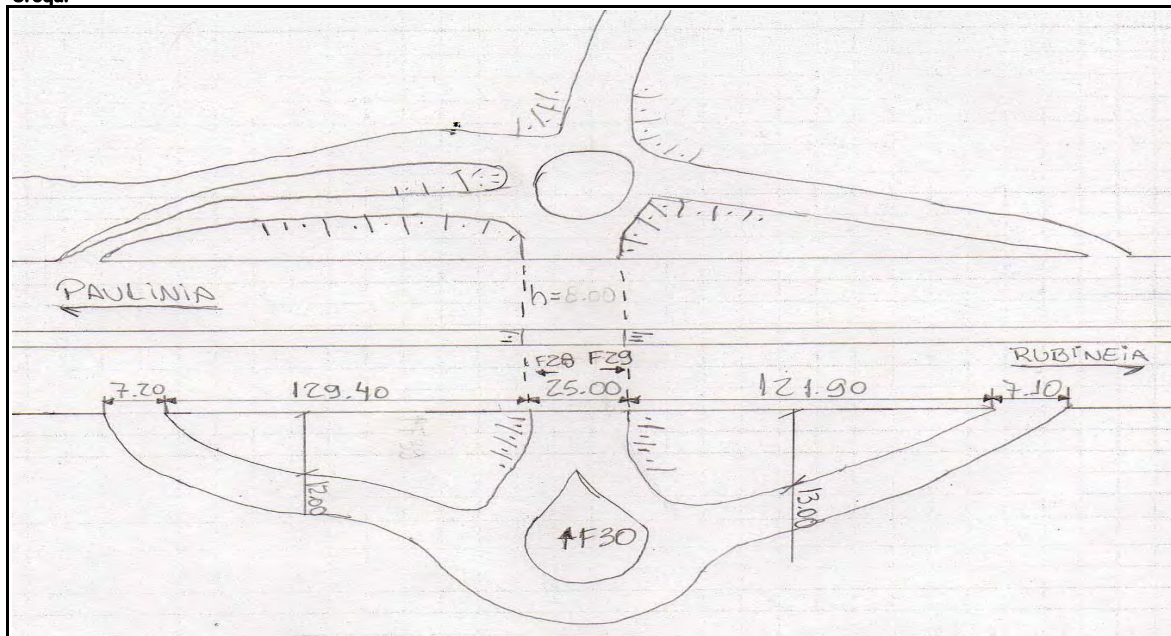
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Cosmópolis	SP 332	136,09

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL468
S 22° 41' 05.46" W 47° 09' 29.22" Altitude 588 m	4/9/2008	Gabriel/ Leon	Retorno inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL468

Retorno inferior

Município

Cosmópolis

Km

136,09

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

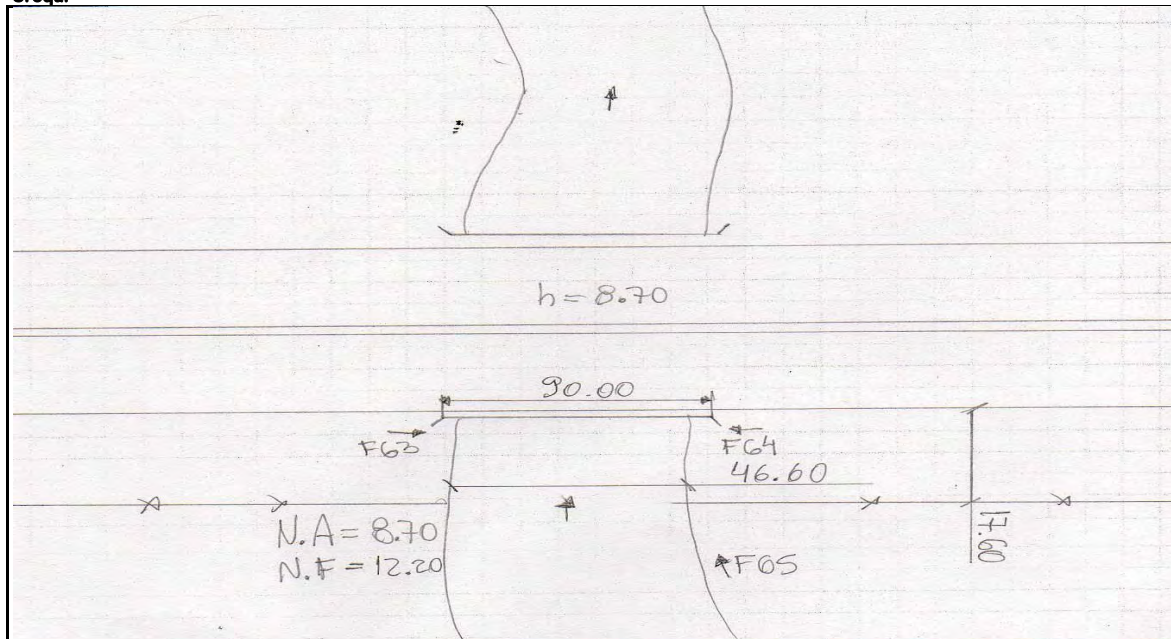
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Paulínia	SP 332	134,7

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 41' 46.44" W 47° 09' 02.7" Altitude 543 m	<b>Data de Inspeção</b> 3/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° EL469</b> Rio
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 300 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 100 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Rio Jaguari

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL469

Rio

Município

Paulínia

Km

134,7

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

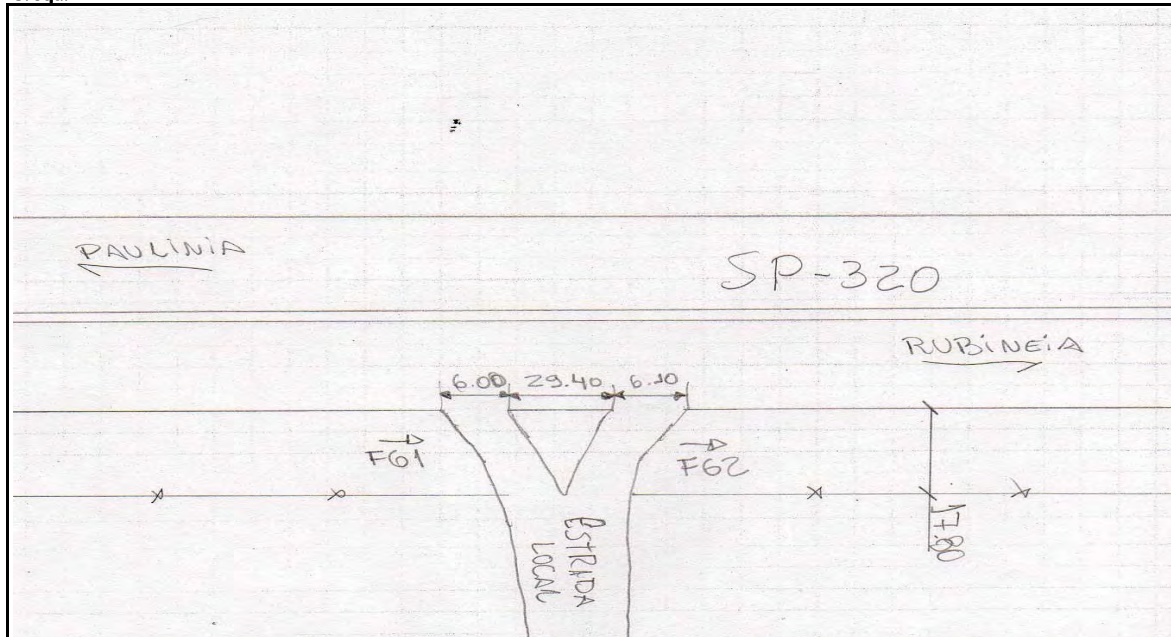
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Paulinia	SP 332	133,8

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL470
S 22° 42' 08.28" W 47° 08' 45.18" Altitude 572 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Saida

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL470

Saida

Município

Paulinia

Km

133,8

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

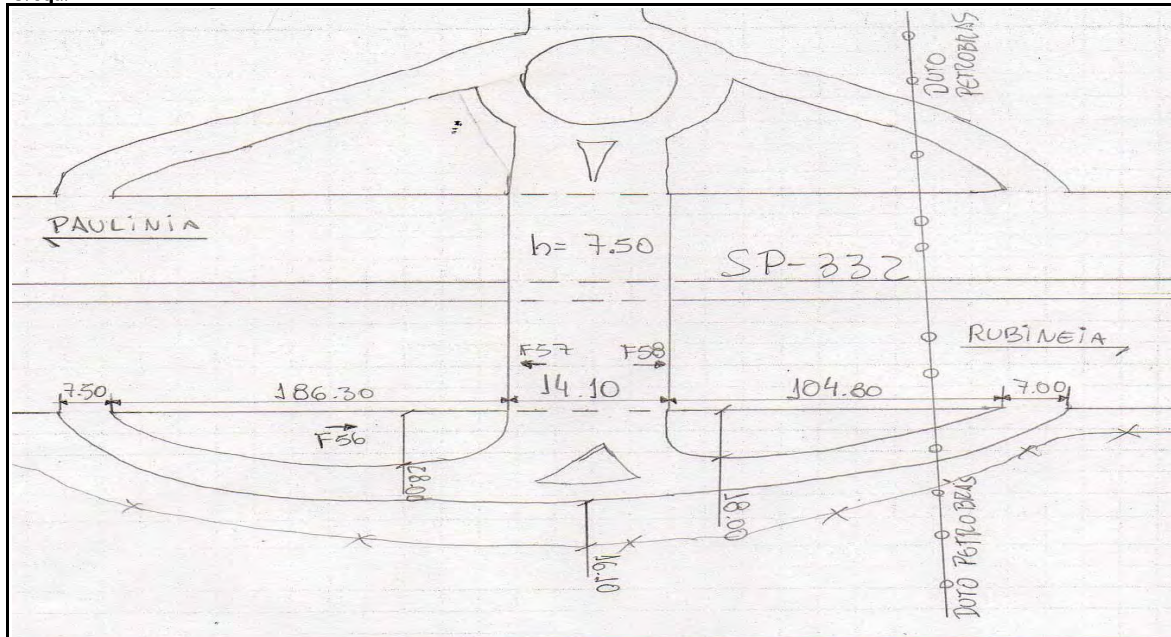
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Paulínia	SP 332	132,95

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL471
S 22° 42' 34.62" W 47° 08' 35.4" Altitude 580 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Duto Petrobras

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - Em princípio a travessia da faixa de servidão de dutos será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 1,5 m abaixo do duto mais profundo da faixa. O plano de furo deverá ser aprovado pela dona da faixa. Caso o mapeamento dos dutos da faixa indique que eles estão muito profundos poderá ser solicitada a autorização para passar por cima destes, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL471

Duto Petrobras

Município

Paulínia

Km

132,95

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

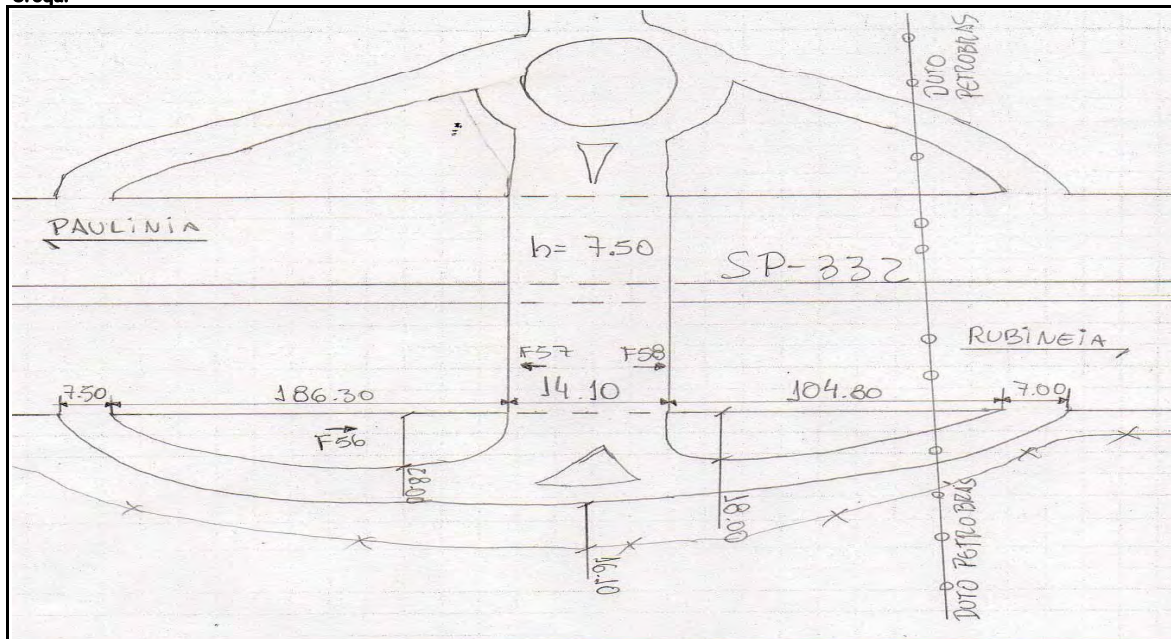
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Paulinia	SP 332	132,7

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 42' 41.58" W 47° 08' 34.74" Altitude 597 m	<b>Data de Inspeção</b> 3/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência nº EL472</b> Viaduto
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EL472**

## Viaduto

Município

## Paulinia

Km

132,7

## Rodovia

SP 332

## Poliduto

## Leste

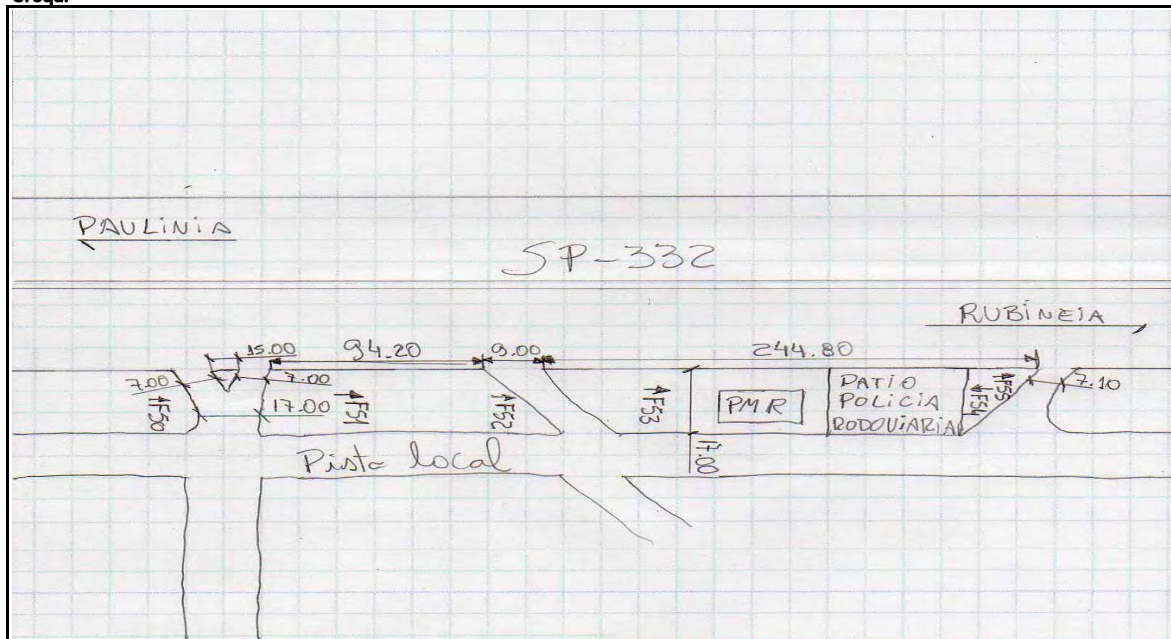
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Paulinia	SP 332	132,3

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 42' 53.34" W 47° 08' 33.84" Altitude 596 m	<b>Data de Inspeção</b> 3/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° EL473</b> Saida
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m por acesso. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL473

Saida

Município

Paulinia

Km

132,3

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

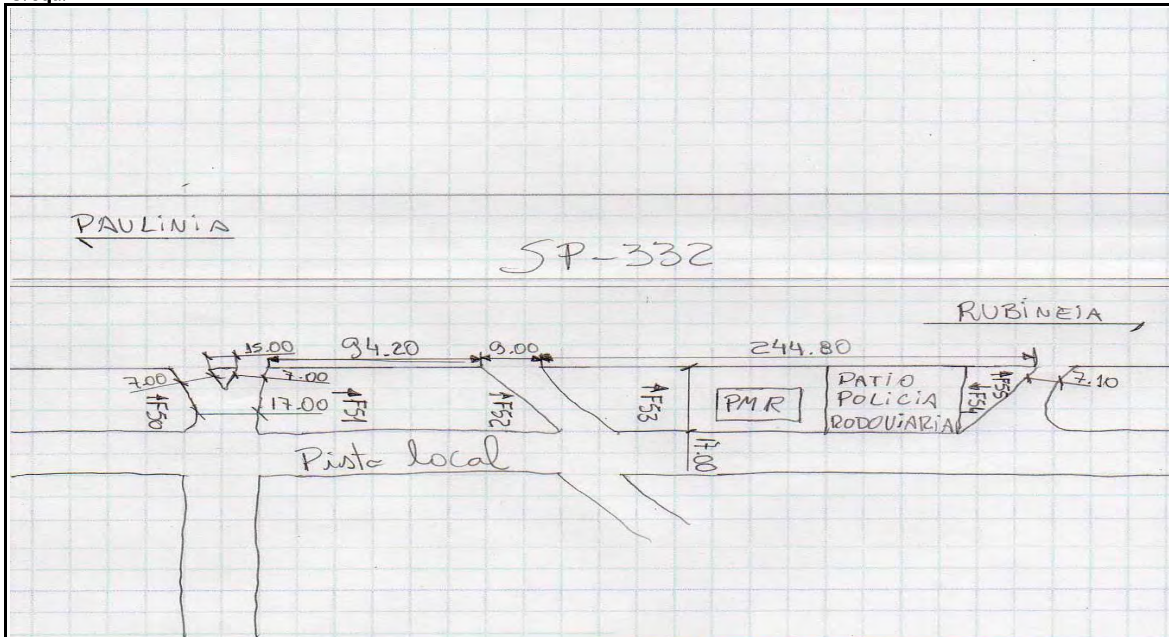
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Paulínia	SP 332	132,15

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL474
S 22° 42' 53.46" W 47° 08' 33.9" Altitude 596 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Polícia rodoviária

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL474

Polícia rodoviária

Município

Paulínia

Km

132,15

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

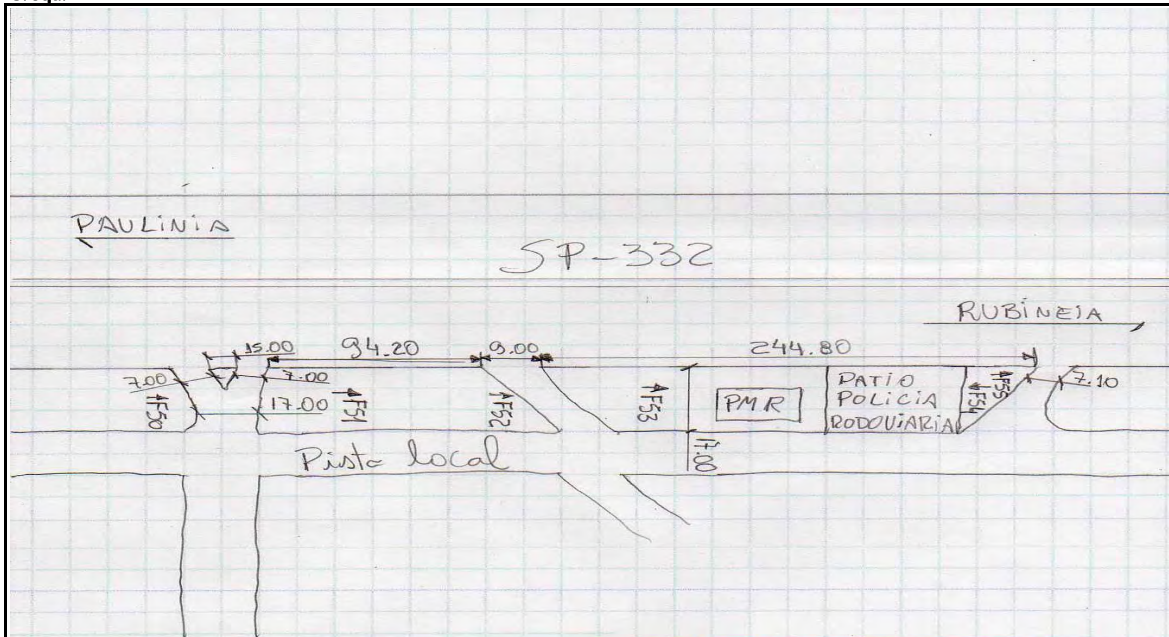
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Paulinia	SP 332	132,05

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 43' 02.1" W 47° 08' 33.18" Altitude 592 m	<b>Data de Inspeção</b> 3/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° EL475</b> Saida
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m por acesso. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL475

Saida

Município

Paulinia

Km

132,05

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste

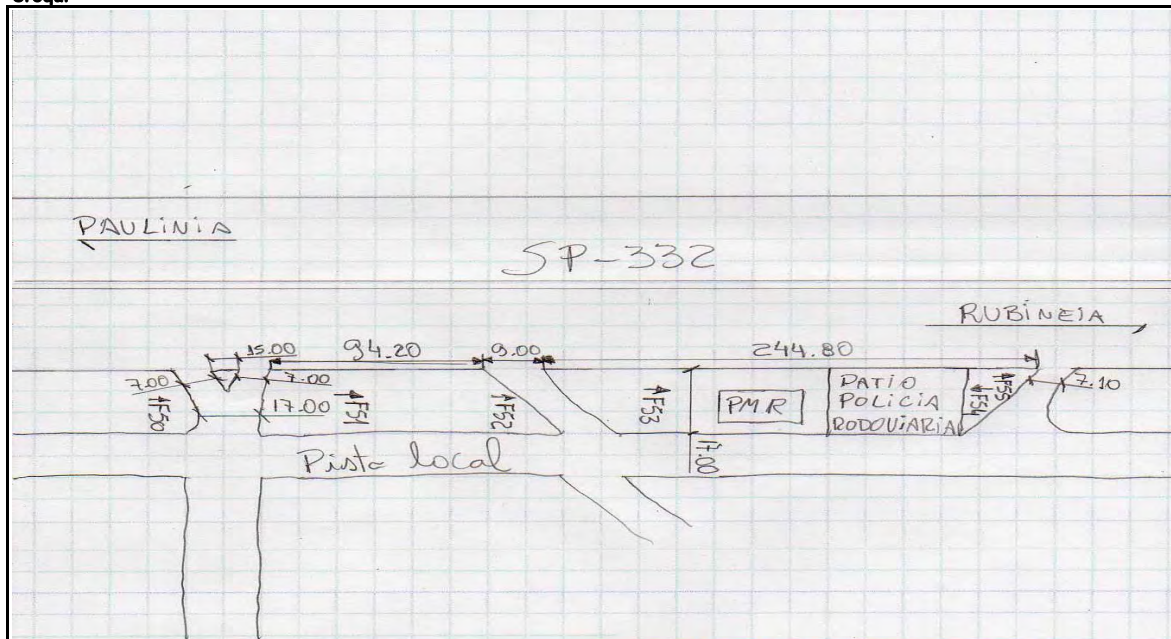
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Leste	Paulinia	SP 332	132

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 43' 05.88" W 47° 08' 33.24" Altitude 576 m	<b>Data de Inspeção</b> 3/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência nº EL476</b> Saida
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m por acesso. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EL476**

Município

Km

## Rodovia

## Poliduto

Saída

## Paulinia

132

SP 332

## Leste

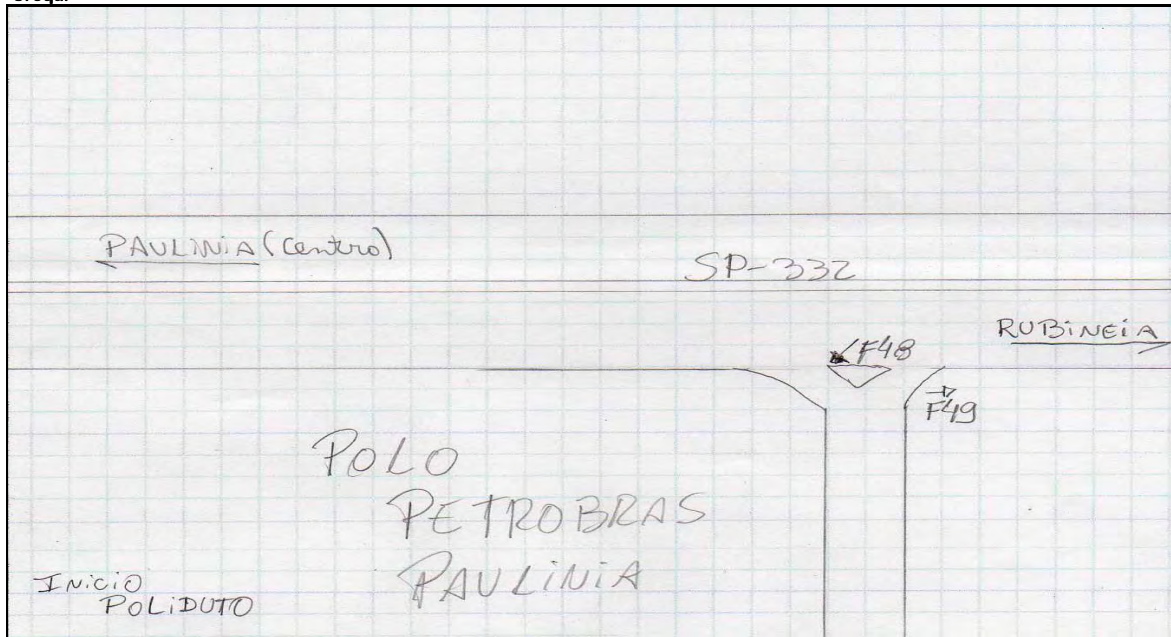
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Paulinia	SP 332	131,6

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL477
S 22° 43' 20.7" W 47° 08' 36.72" Altitude 555 m	3/9/2008	Gabriel / Leon	Pólo Paulinia

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. Deverá ser verificado se não existem dutos ou instalações enterradas da Petrobras.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL477

Pólo Paulinia

Município

Paulinia

Km

131,6

Rodovia

SP 332

Poliduto

Leste