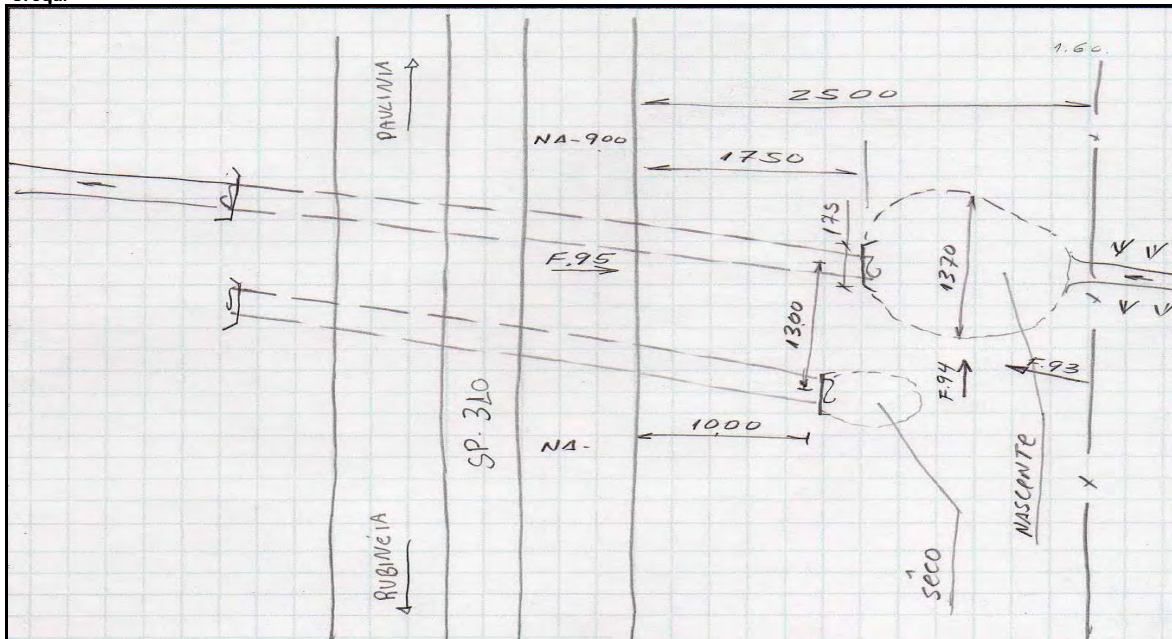


RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	380
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL201
S 21° 10' 34.02" W 48° 57' 58.32" Altitude 535 m	30/8/2008	Nilo	Nascente

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia de nascente será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito da nascente. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado da nascente).

Observação

Geobrasills	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL201
Nascente

Município
Catanduva

Km
380

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

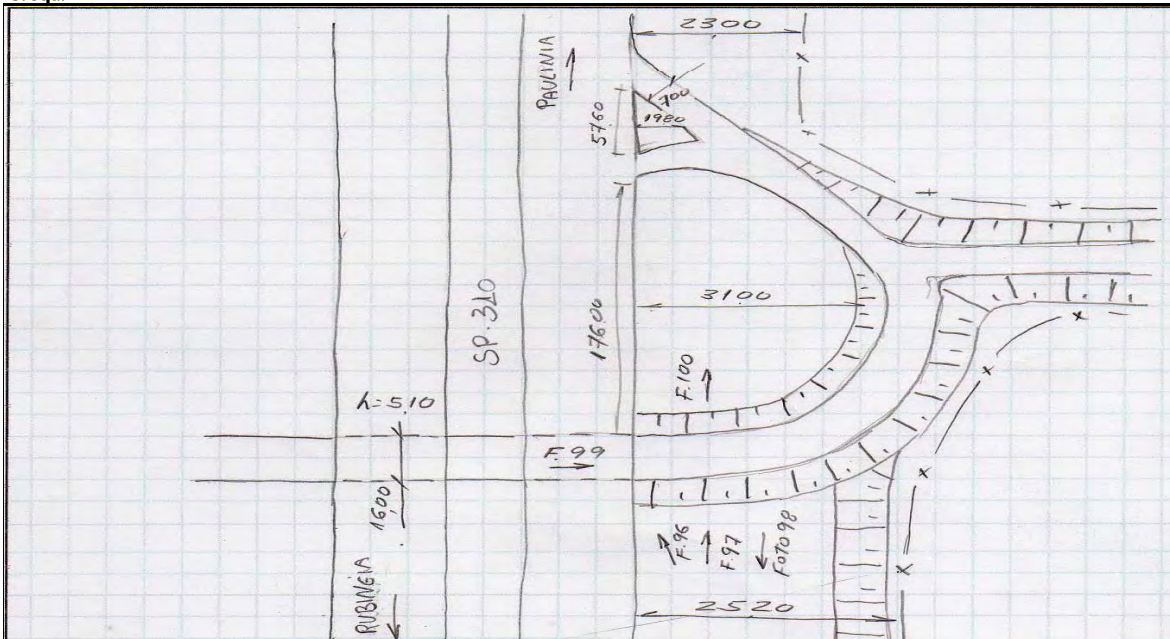
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	379,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL202
S 21° 10' 39.96" W 48° 57' 50.82" Altitude 536 m	30/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL202

Retorno inferior

Município

Catanduva

Km

379,8

Rodovia

SP 310

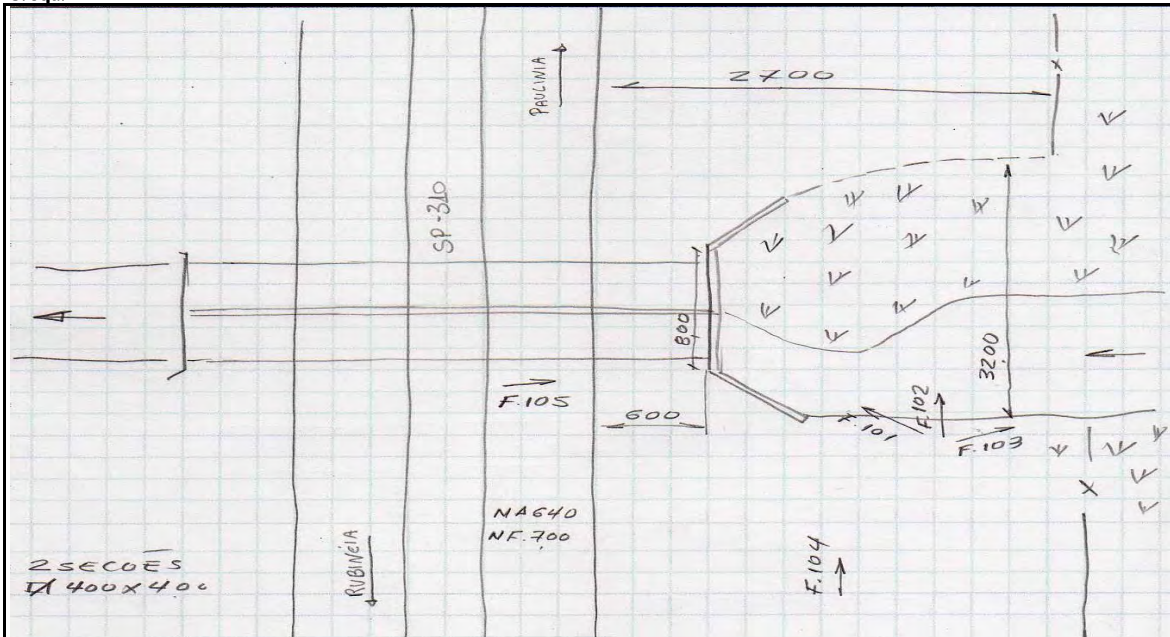
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Catanduva	SP 310	379,2
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 10' 53.52" W 48° 57' 34.14" Altitude 519 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL203 Rio com brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL203

Rio com brejo

Município

Catanduva

Km

379,2

Rodovia

SP 310

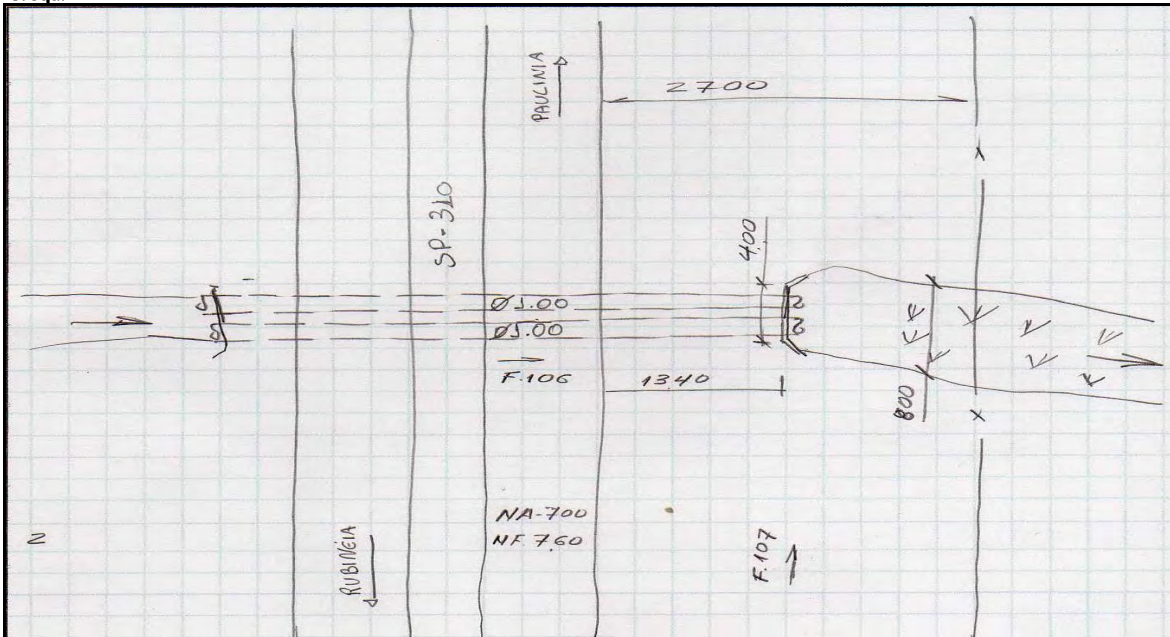
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	377,3
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 11' 37.5" W 48° 56' 50.88" Altitude 522 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL204 Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL204

Córrego

Município

Pindorama

Km

377,3

Rodovia

SP 310

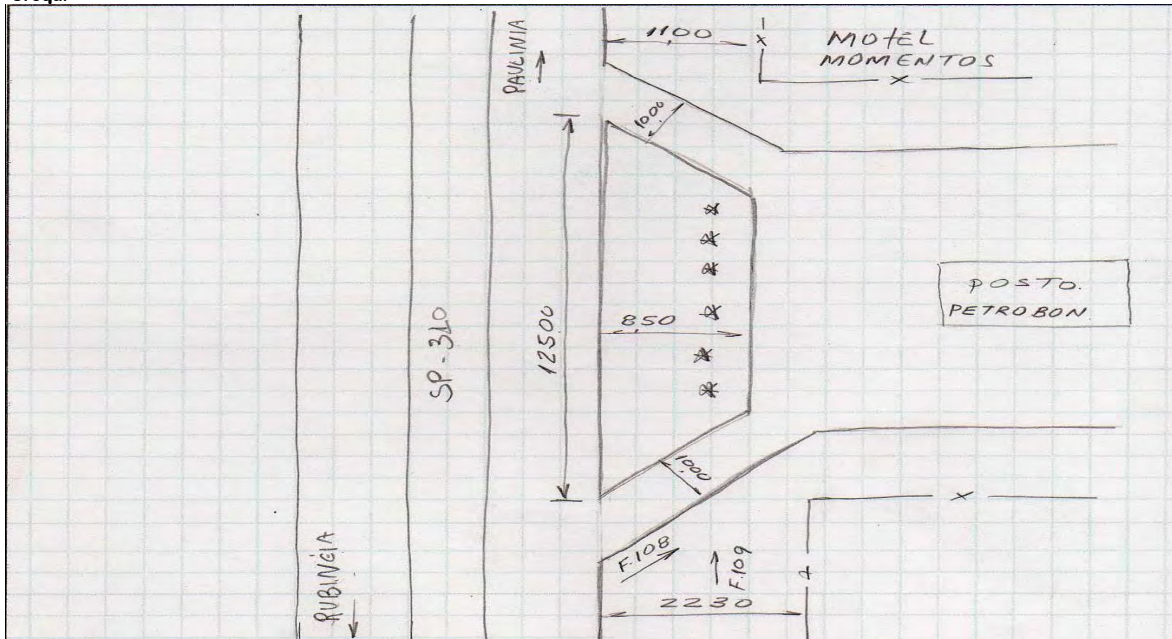
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	376,6
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 11' 52.2" W 48° 56' 36.3" Altitude 562 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL205 Posto Combustível desativado

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL205	Município	Km	Rodovia	Poliduto
Posto Combustível desativado	Pindorama	376,6	SP 310	Leste

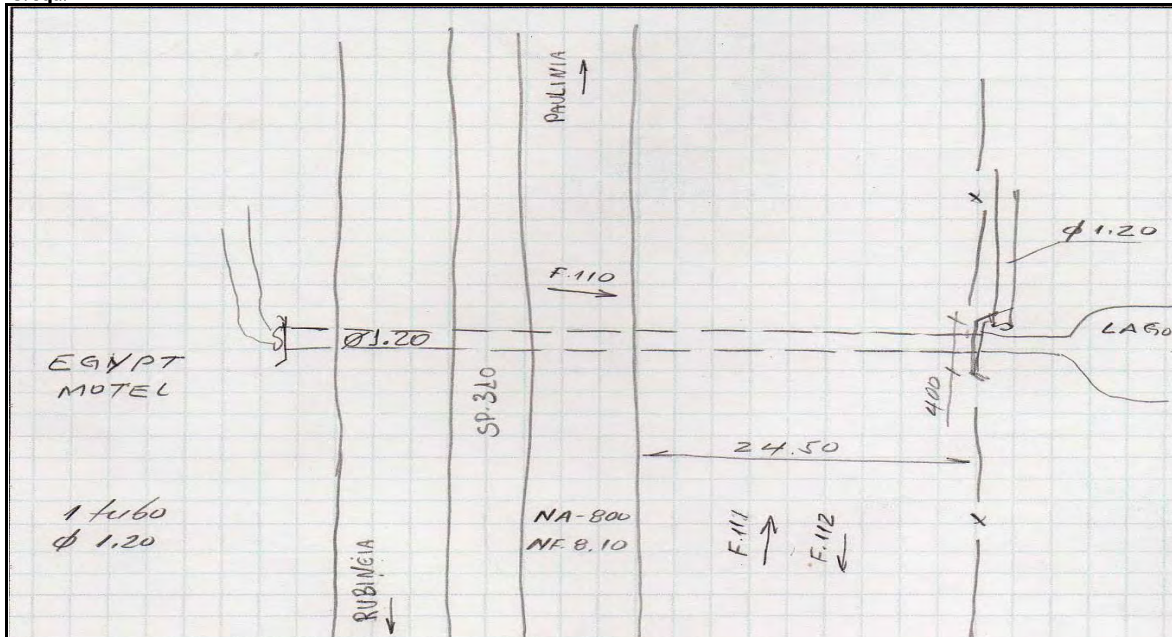
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	376,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL206
S 21° 12' 01.26" W 48° 56' 27.42" Altitude 556 m	30/8/2008	Nilo	Córrego e lago

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL206

Córrego e lago

Município

Pindorama

Km

376,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

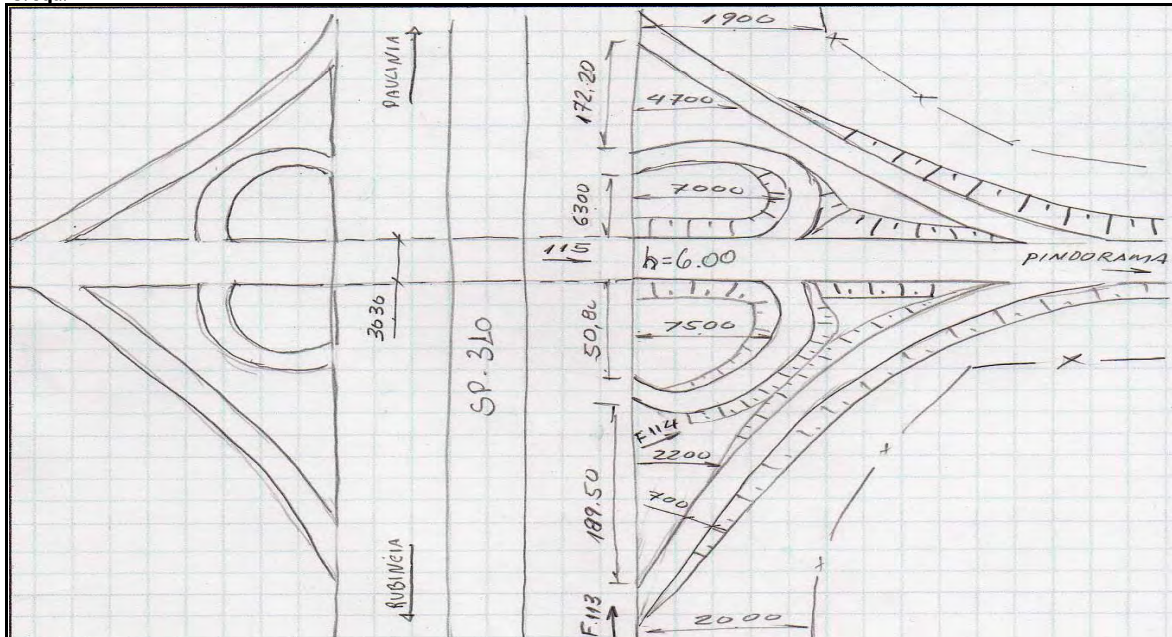
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	375

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL207
S 21° 12' 33.0" W 48° 55' 57.48" Altitude 592 m	30/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Trevo Prefeito Atílio Busnardo

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL207

Retorno inferior

Município

Pindorama

Km

375

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

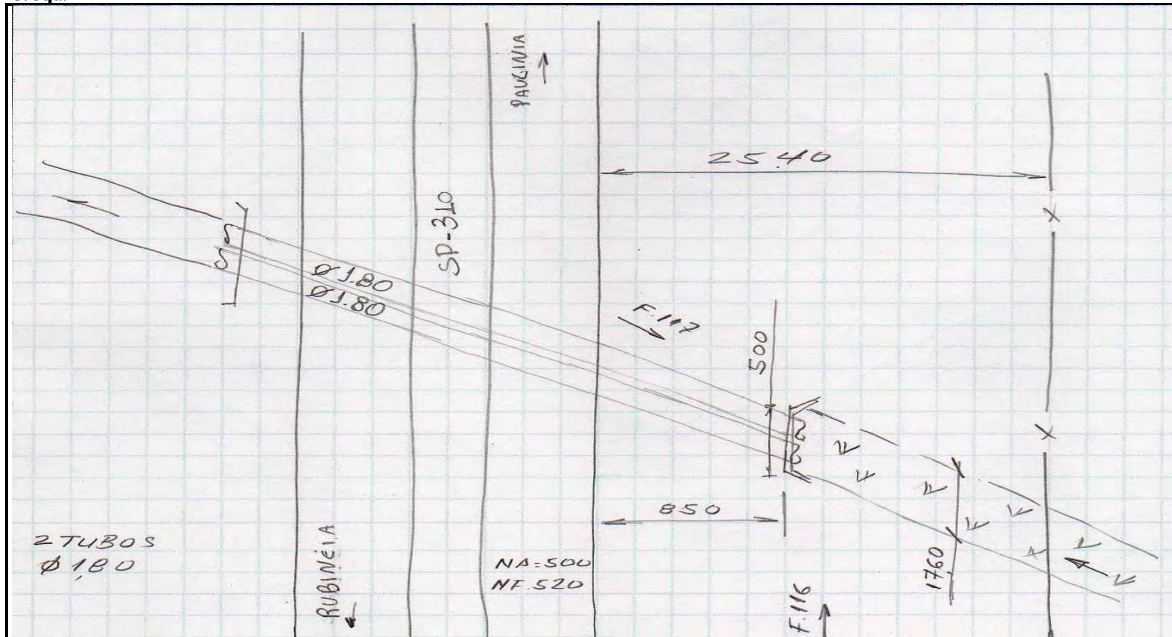
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	373,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL208
S 21° 13' 04.98" W 48° 55' 20.82" Altitude 536 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL208

Córrego

Município

Pindorama

Km

373,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

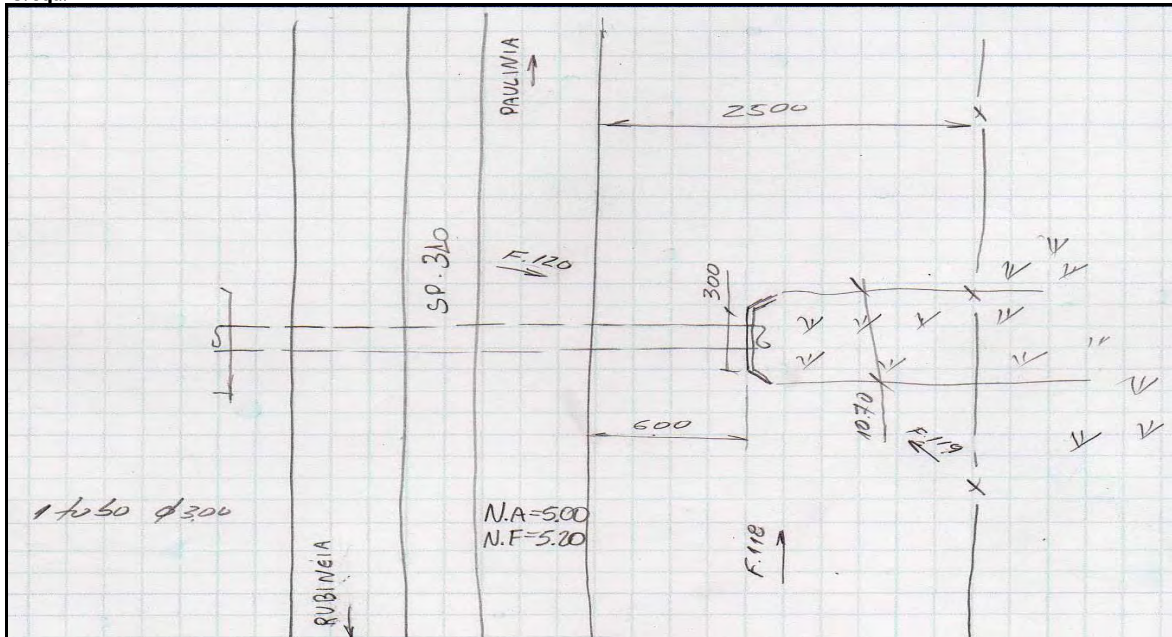
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	373

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL209
S 21° 13' 16.5" W 48° 55' 08.34" Altitude 516 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL209

Córrego

Município

Pindorama

Km

373

Rodovia

SP 310

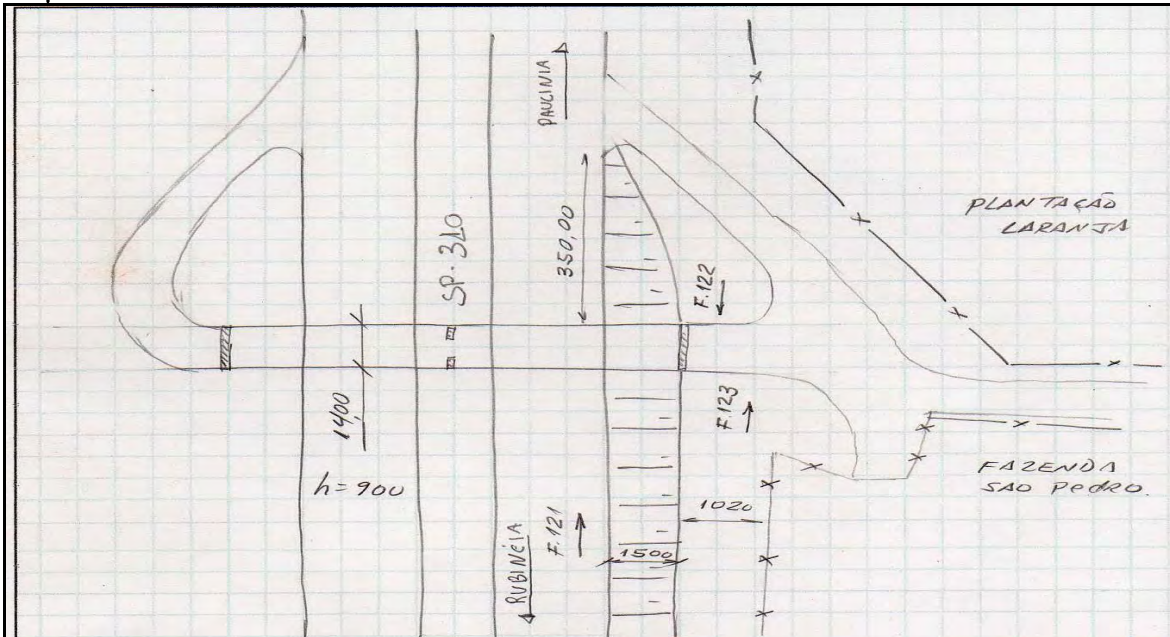
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	371,8
Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 13' 44.94" W 48° 54' 38.64" Altitude 556 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL210 Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL210

Viaduto

Município

Pindorama

Km

371,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

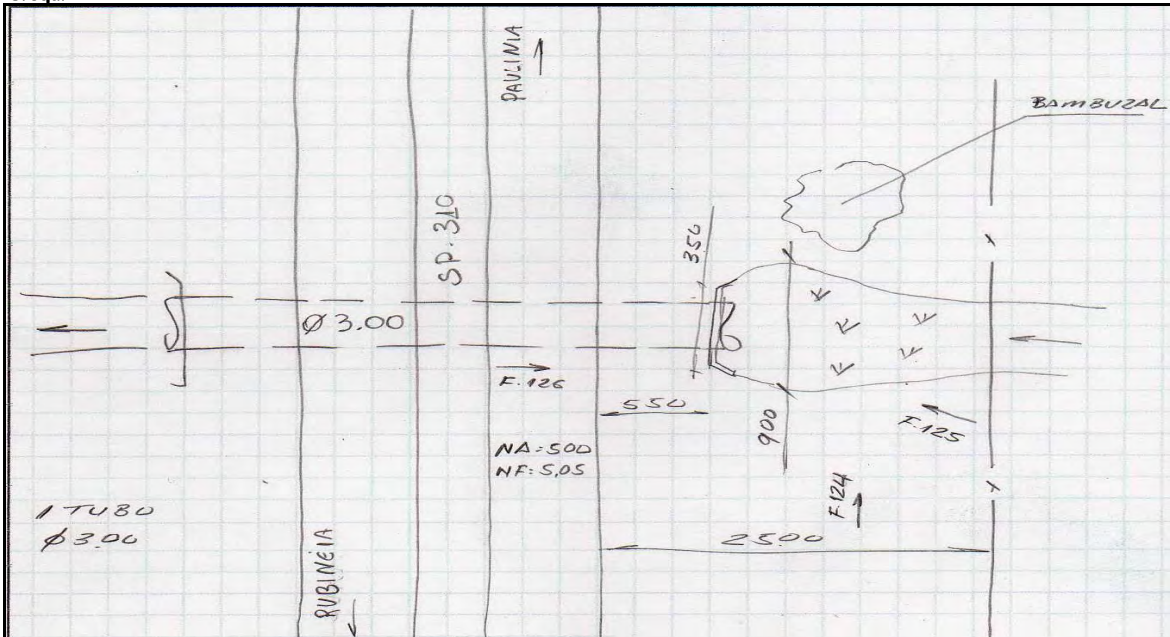
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	370,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL211
S 21° 14' 07.98" W 48° 54' 14.94" Altitude 538 m	30/8/2008	Nilo	Córrego comnascente

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL211

Córrego comnascente

Município

Pindorama

Km

370,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

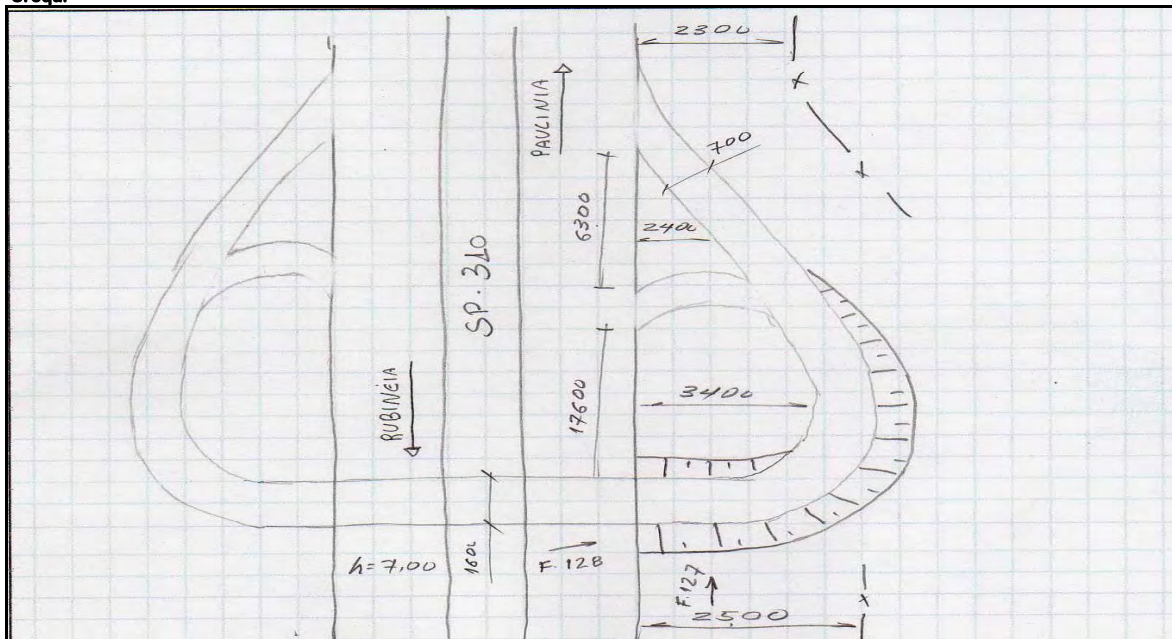
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	369,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 14' 35.22" W 48° 53' 46.32" Altitude 537 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL212 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL212

Retorno inferior

Município

Pindorama

Km

369,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

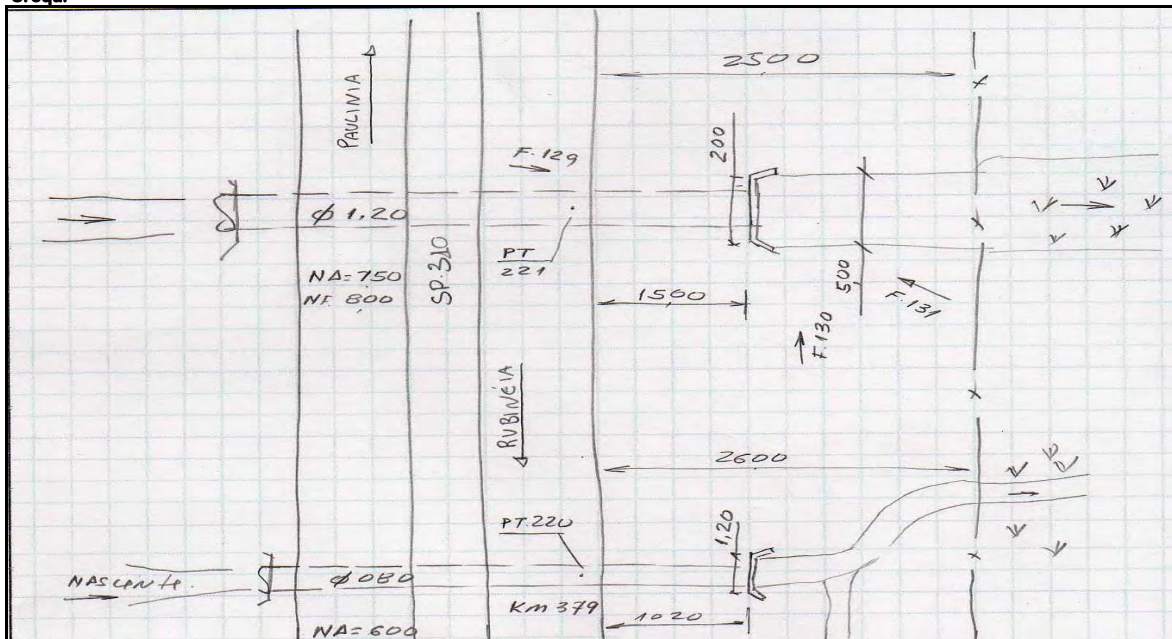
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	369

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 14' 51.66" W 48° 53' 29.16" Altitude 523 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL213 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL213

Córrego

Município

Pindorama

Km

369

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

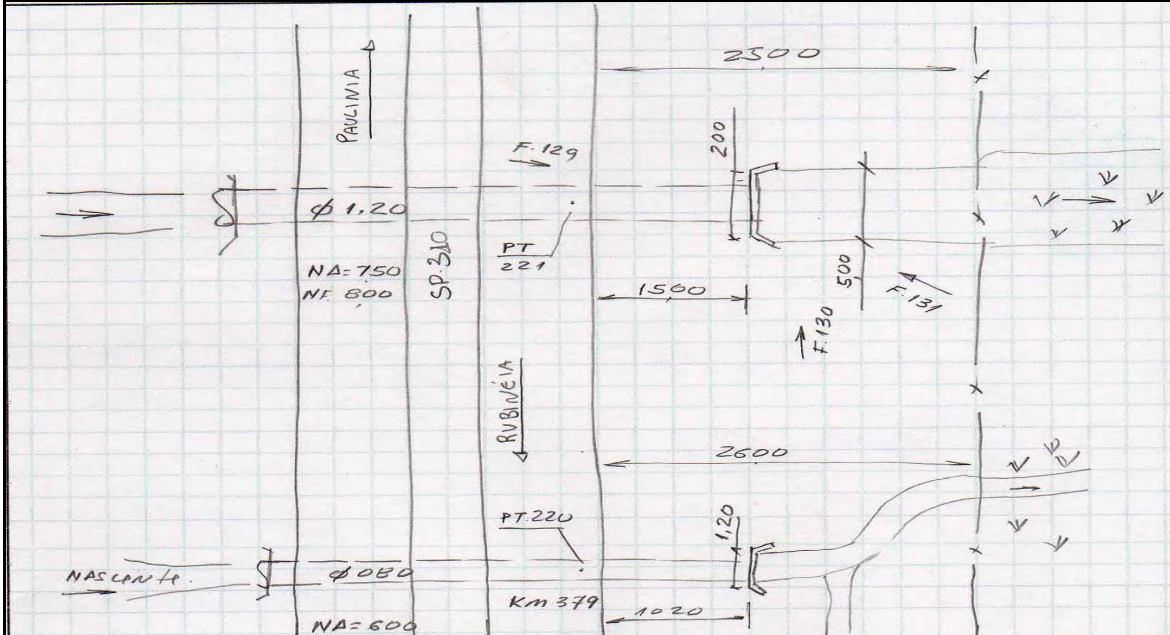
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	369.60

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL214
S 21° 14' 59.7" W 48° 53' 19.86" Altitude 524 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL214

Córrego

Município

Pindorama

Km

369.60

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

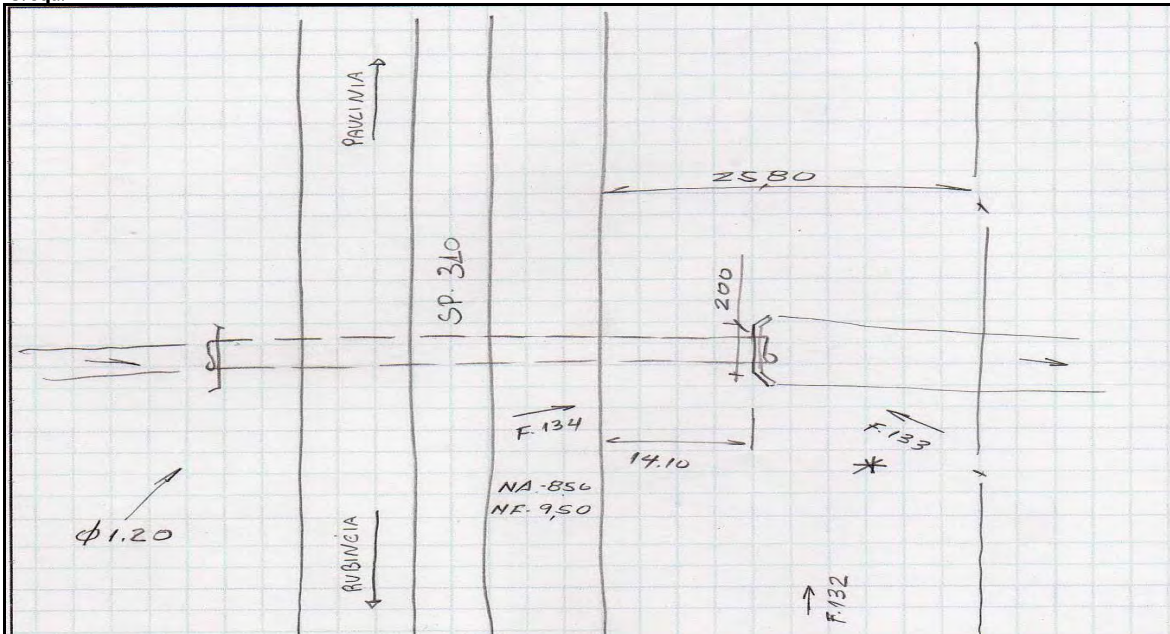
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Pindorama	SP 310	368

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL215
S 21° 15' 13.44" W 48° 53' 06.6" Altitude 527 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL215

Córrego

Município

Pindorama

Km

368

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

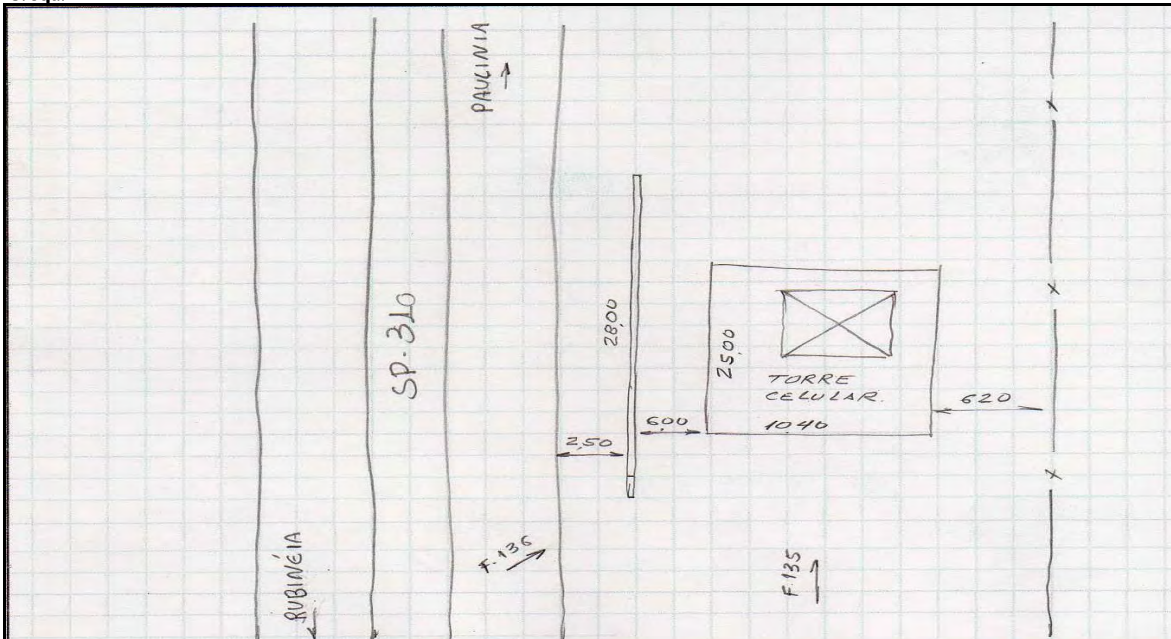
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	365,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 16' 17.22" W 48° 52' 00.18" Altitude 578 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL216 Antena Celular
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - As torres e demais edificações da concessionária rodoviária deverão ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto às fundações da antena, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL216

Antena Celular

Município

Santa Adélia

Km

365,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

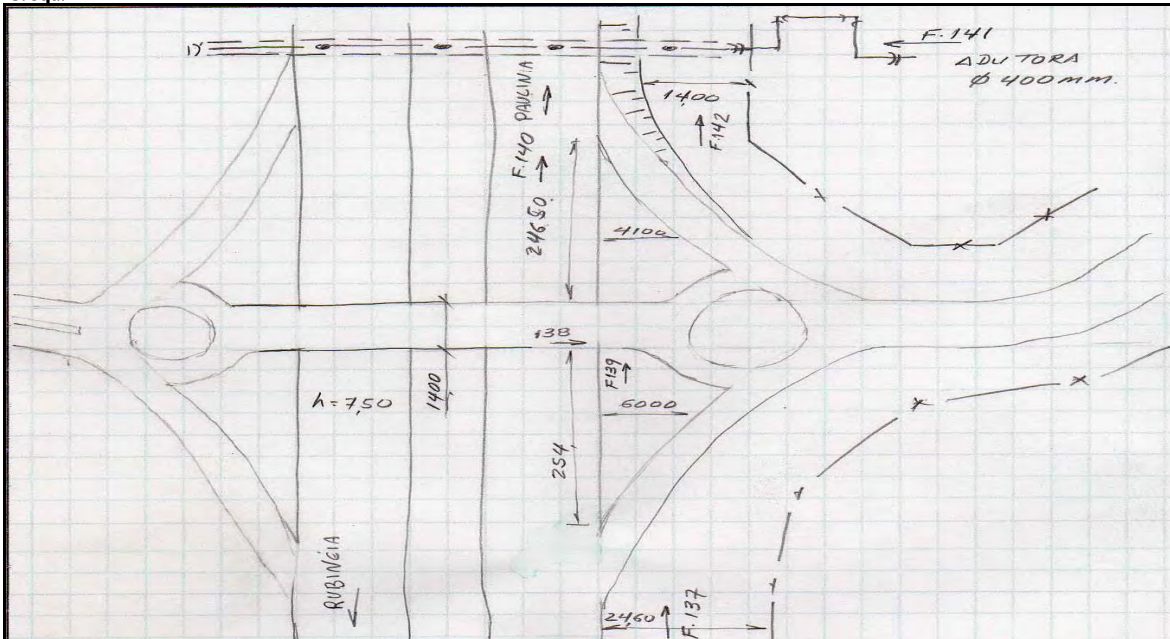
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	364,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL217
S 21° 16' 36.36" W 48° 51' 39.78" Altitude 571 m	30/8/2008	Nilo	Retorno superior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL217

Retorno superior

Município

Santa Adélia

Km

364,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

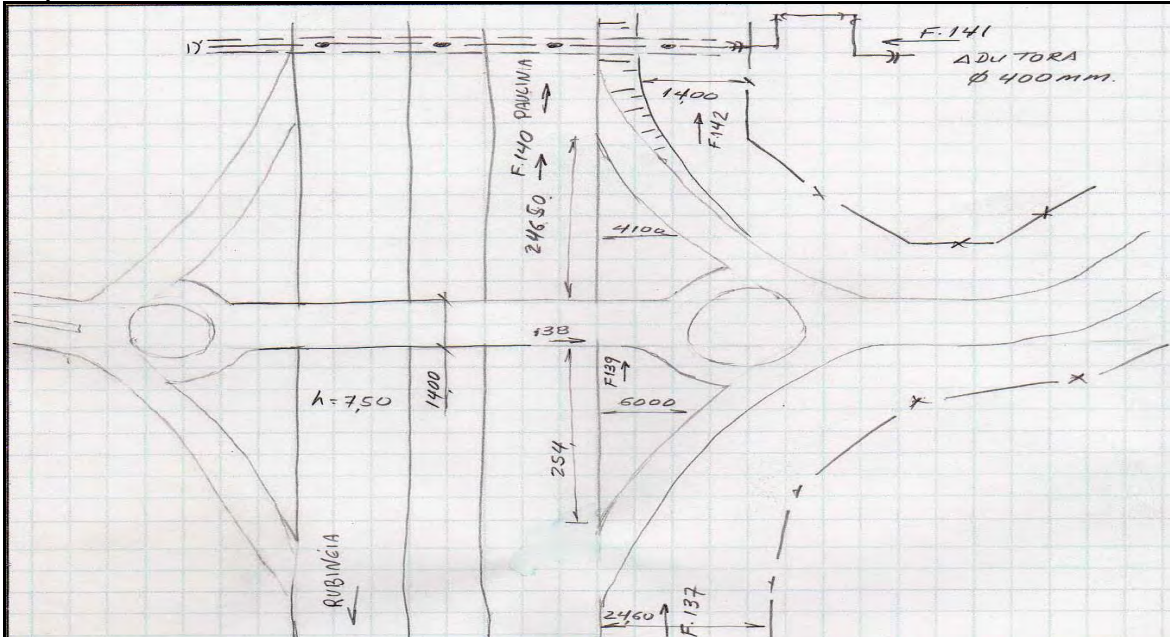
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	364,05

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 16' 44.76" W 48° 51' 31.32" Altitude 562 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL218 Adutora água
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O cruzamento com adutora (aérea) será usando o método destrutivo de vala aberta, passando por baixo da adutora.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL218

Adutora água

Município

Santa Adélia

Km

364,05

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

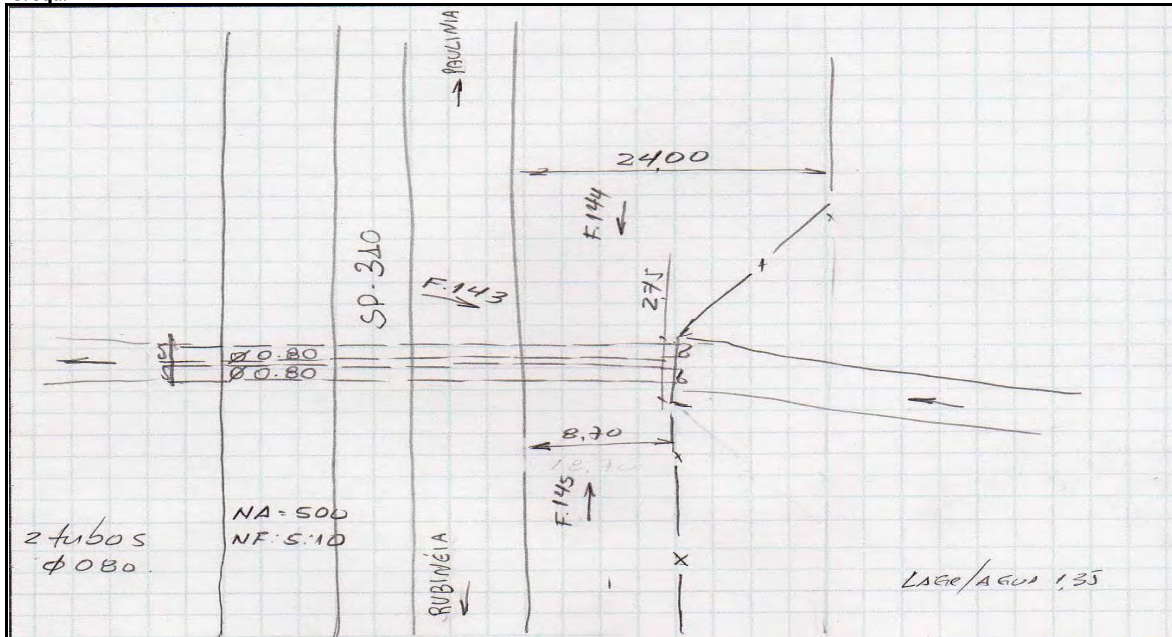
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	363,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL219
S 21° 17' 02.52" W 48° 51' 10.92" Altitude 522 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL219

Córrego

Município

Santa Adélia

Km

363,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

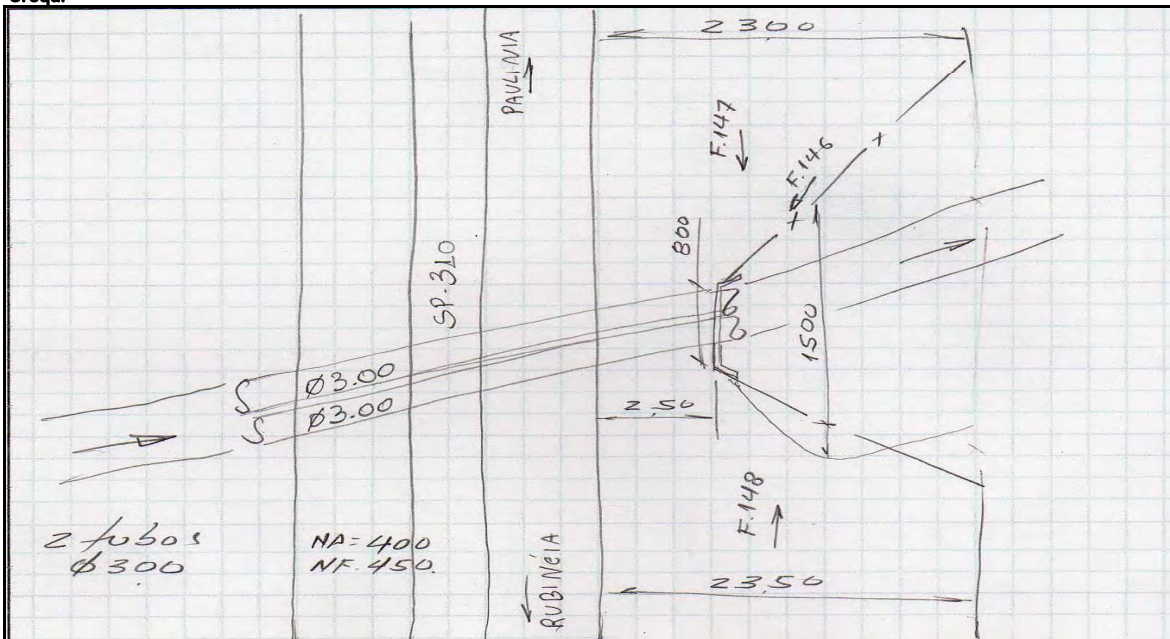
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	362

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL220
S 21° 17' 30.36" W 48° 50' 38.58" Altitude 488 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL220

Córrego

Município

Santa Adélia

Km

362

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

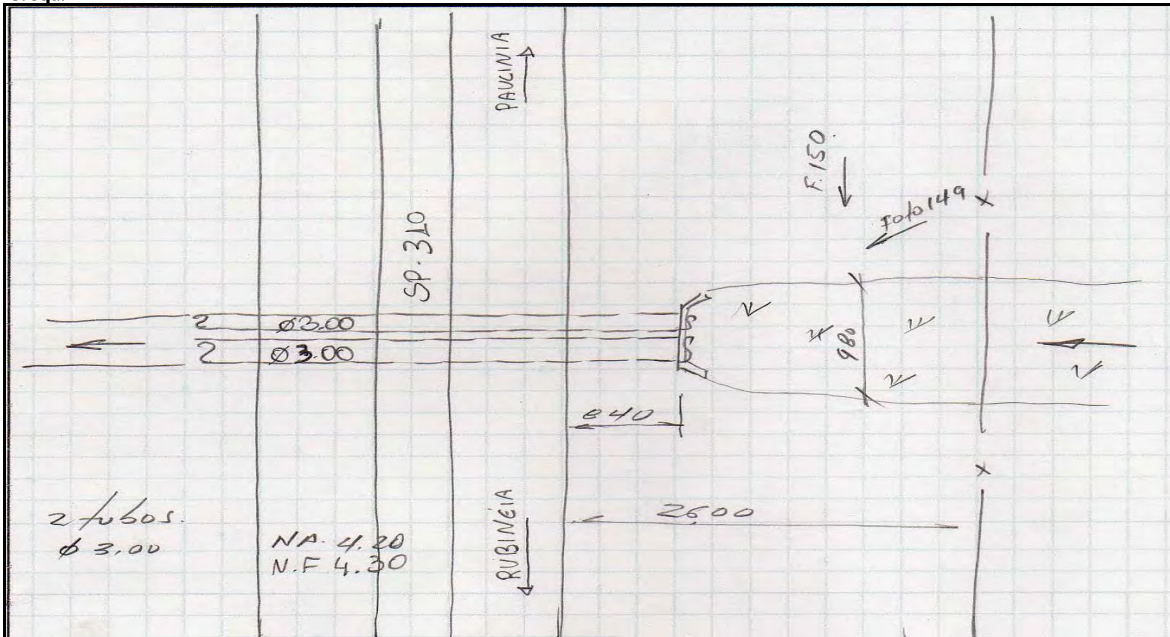
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	361,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL221
S 21° 17' 48.18" W 48° 50' 18.18" Altitude 482 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL221

Córrego

Município

Santa Adélia

Km

361,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

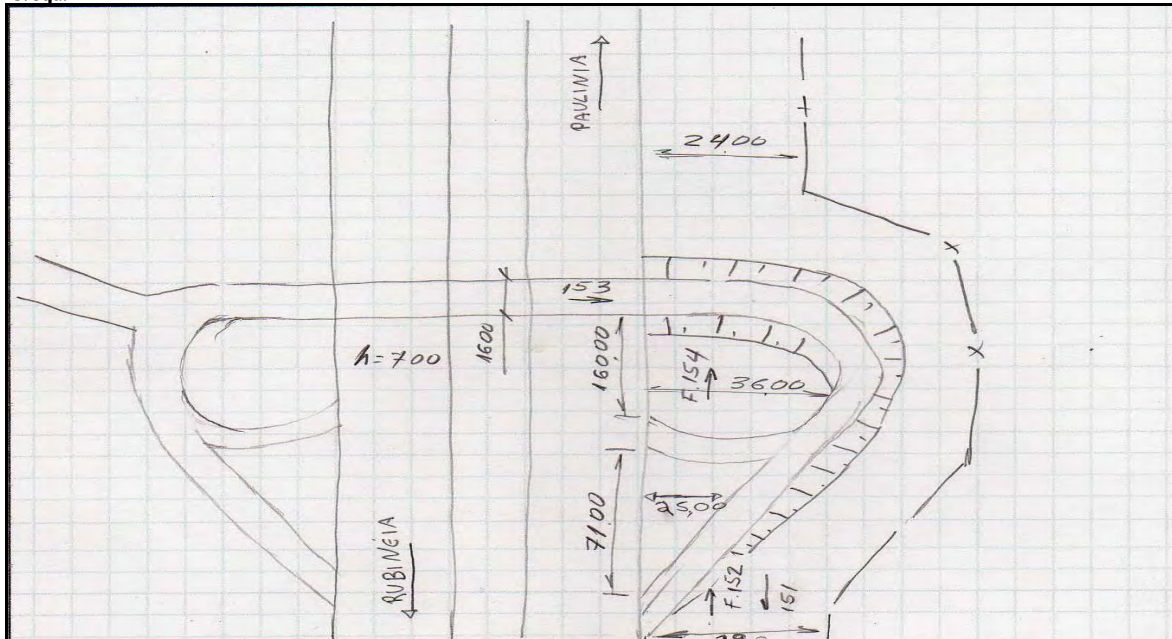
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	360,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL222
S 21° 17' 56.18" W 48° 50' 08.88" Altitude 503 m	30/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL222

Retorno inferior

Município

Santa Adélia

Km

360,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

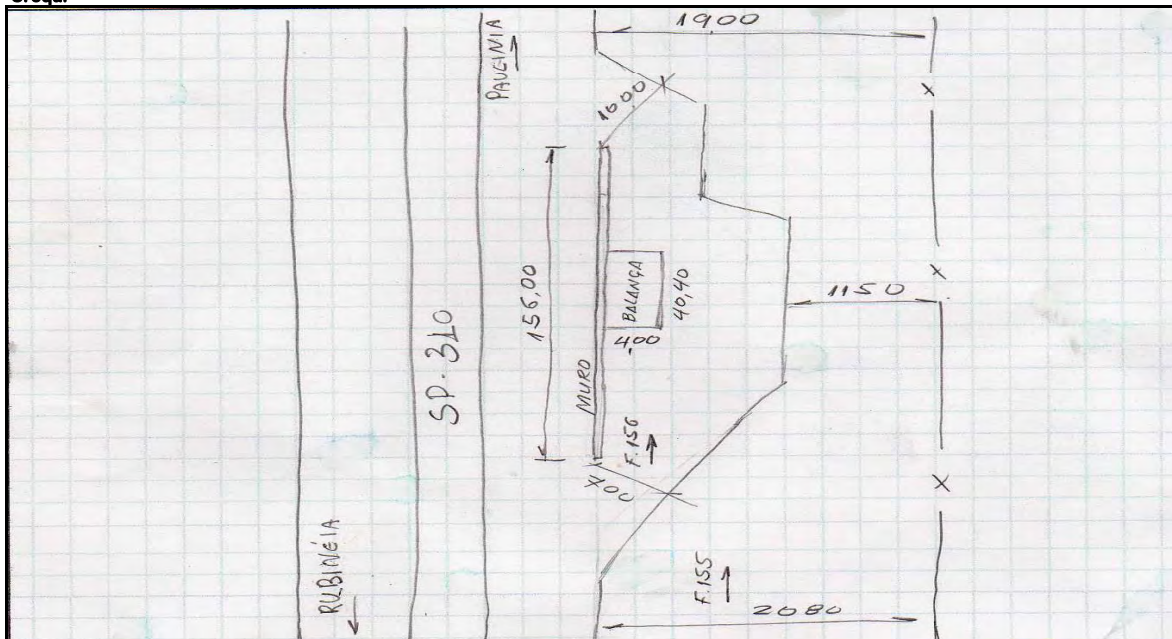
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	360

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL223
S 21° 18' 05.28" W 48° 49' 58.86" Altitude 522 m	30/8/2008	Nilo	Balança

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.
--

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL223

Balança

Município

Santa Adélia

Km

360

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

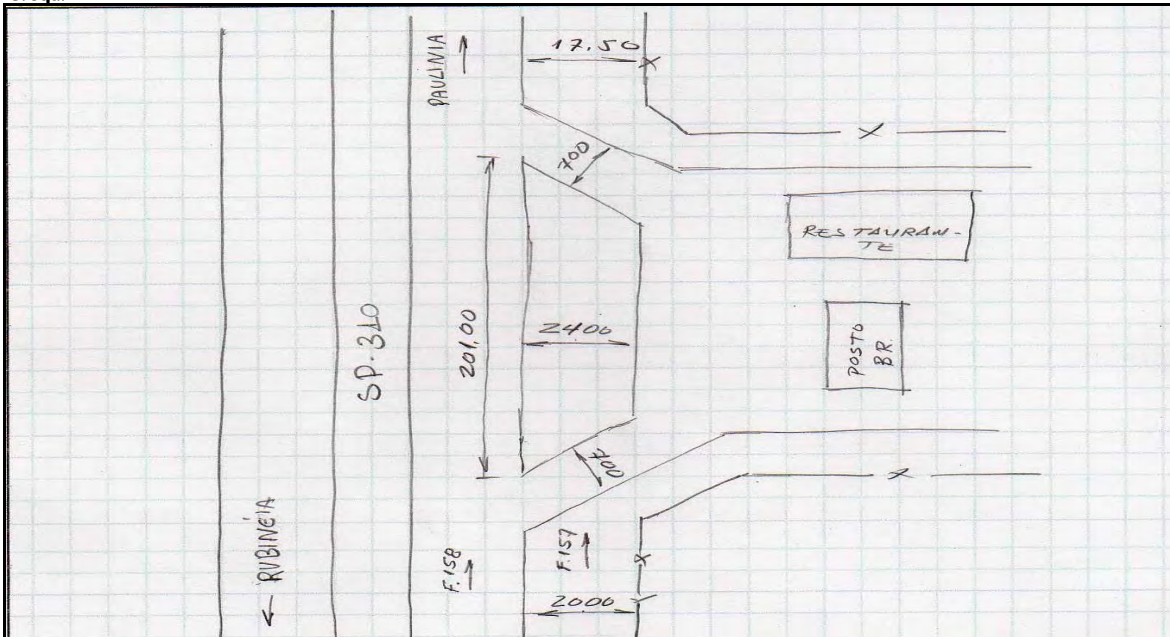
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	359,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL224
S 21° 18' 16.26" W 48° 49' 46.74" Altitude 519 m	30/8/2008	Nilo	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL224

Posto de Combustível

Município

Santa Adélia

Km

359,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

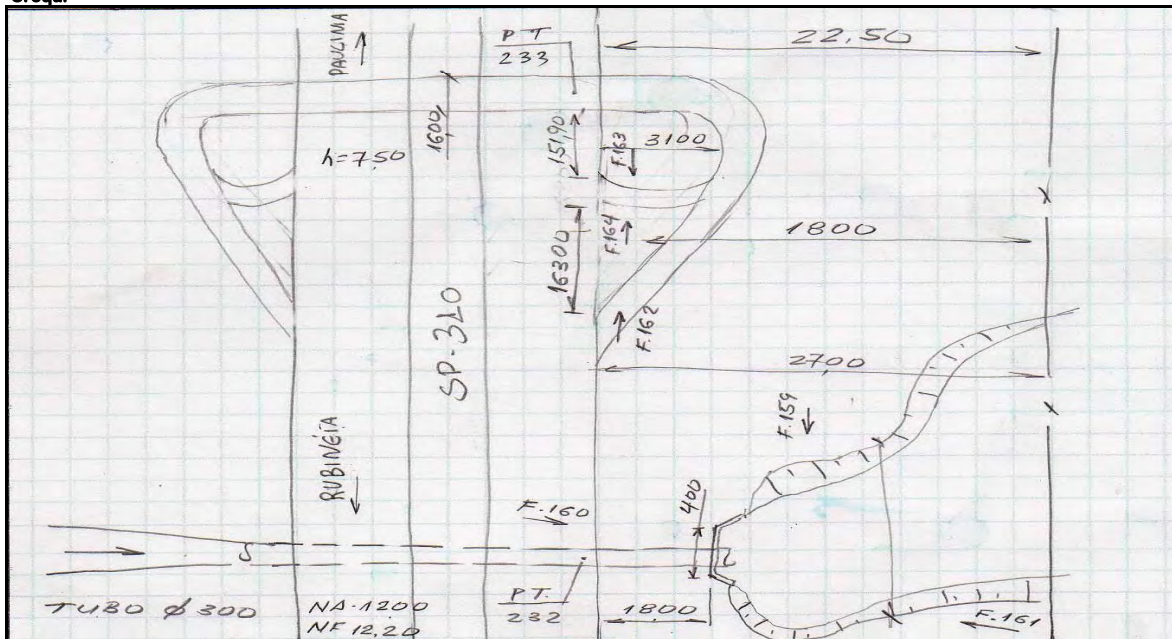
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	358,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL225
S 21° 18' 38.46" W 48° 49' 21.72" Altitude 482 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL225

Córrego

Município

Santa Adélia

Km

358,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

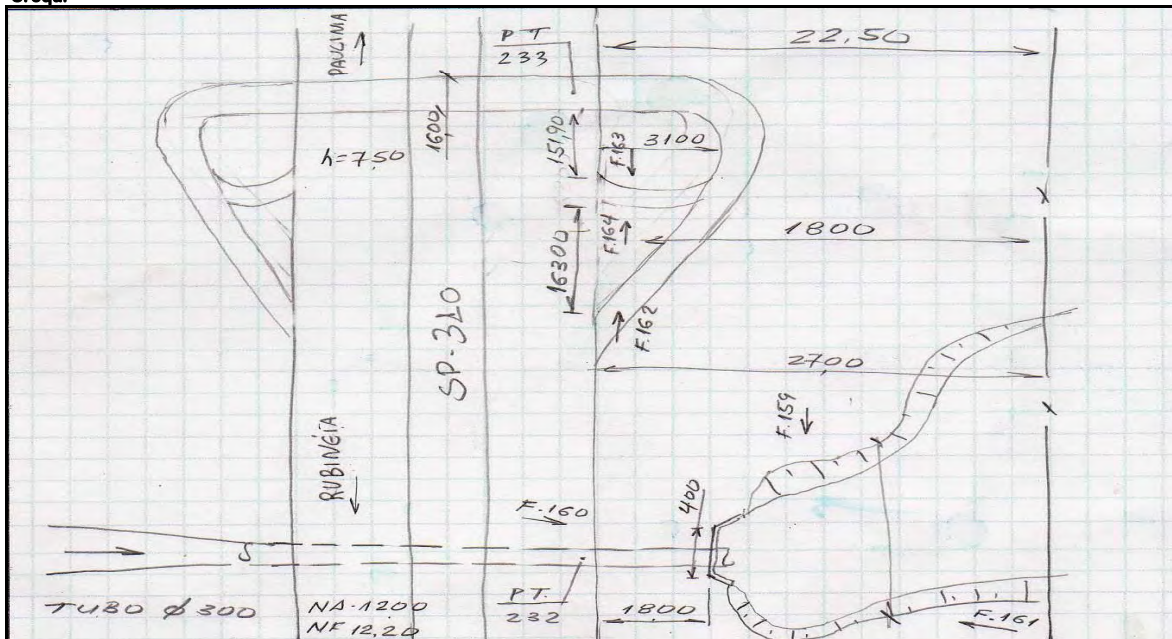
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	358,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 18' 50.04" W 48° 49' 07.62" Altitude 507 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL226 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL226

Retorno inferior

Município

Santa Adélia

Km

358,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

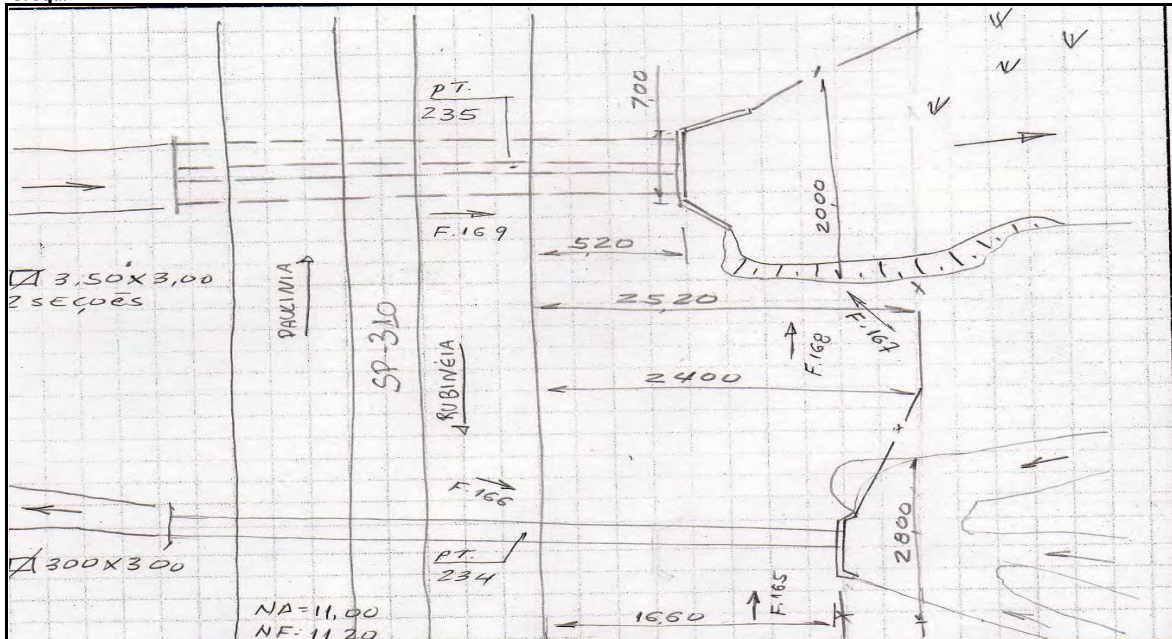
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	357,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL227
S 21° 19' 07.98" W 48° 48' 46.8" Altitude 488 m	30/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL227

Córrego

Município

Santa Adélia

Km

357,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

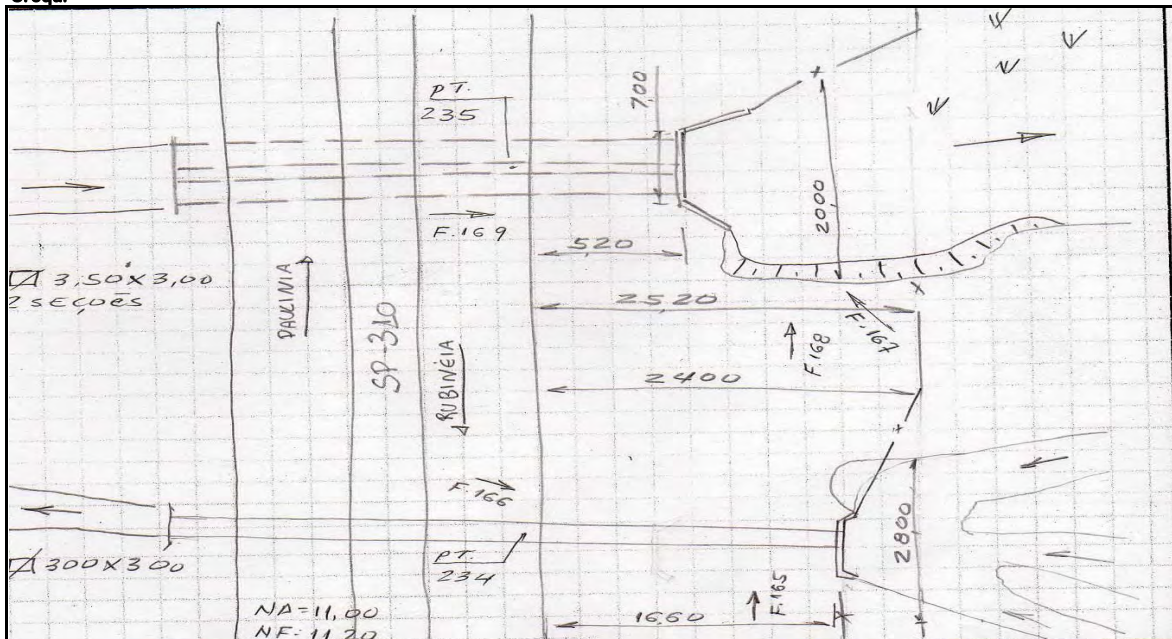
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	356,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL228
S 21° 19' 23.34" W 48° 48' 28.2" Altitude 468 m	30/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL228

Rio

Município

Santa Adélia

Km

356,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

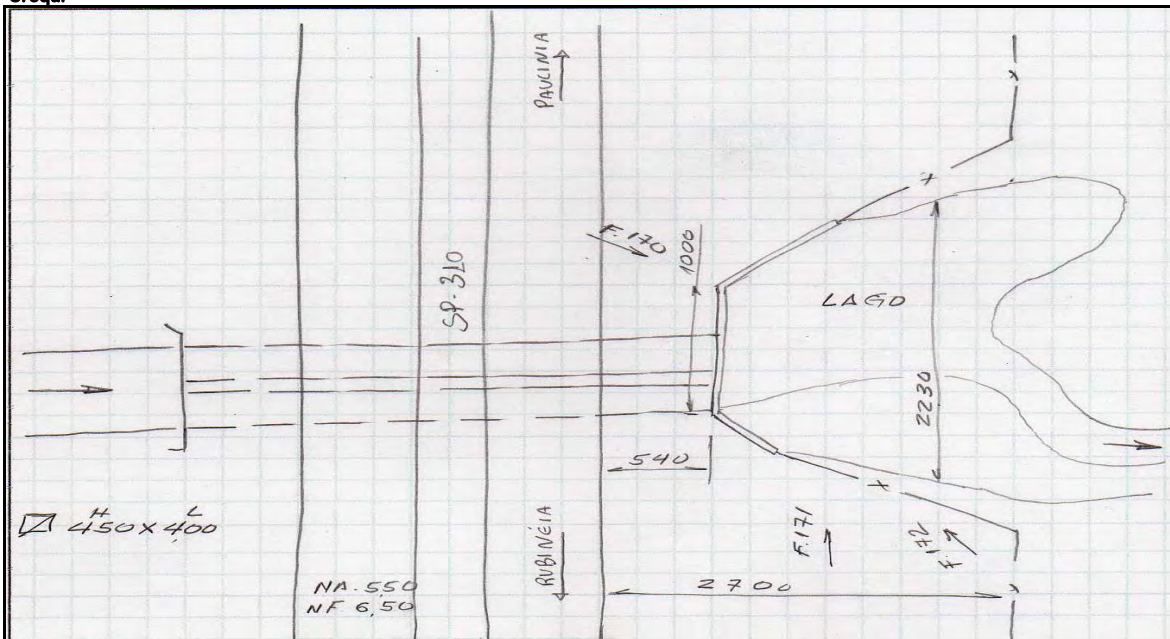
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	355,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL229
S 21° 19' 55.32" W 48° 47' 52.14" Altitude 474 m	30/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL229

Rio

Município

Santa Adélia

Km

355,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

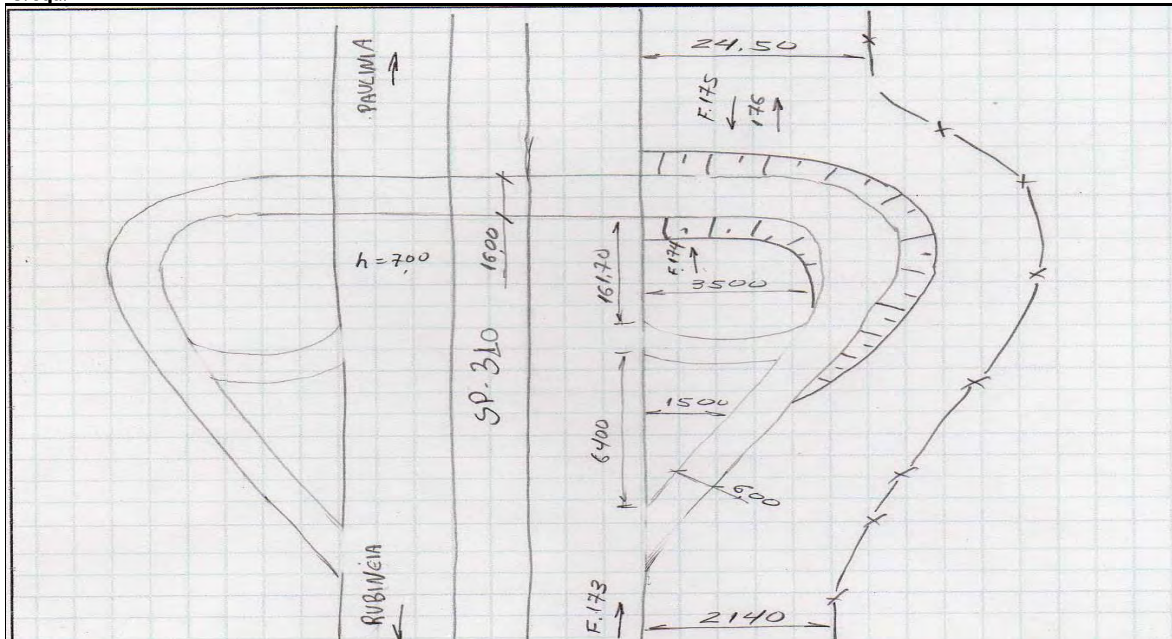
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	354,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL230
S 21° 20' 09.84" W 48° 47' 35.4" Altitude 485 m	30/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL230

Retorno inferior

Município

Santa Adélia

Km

354,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

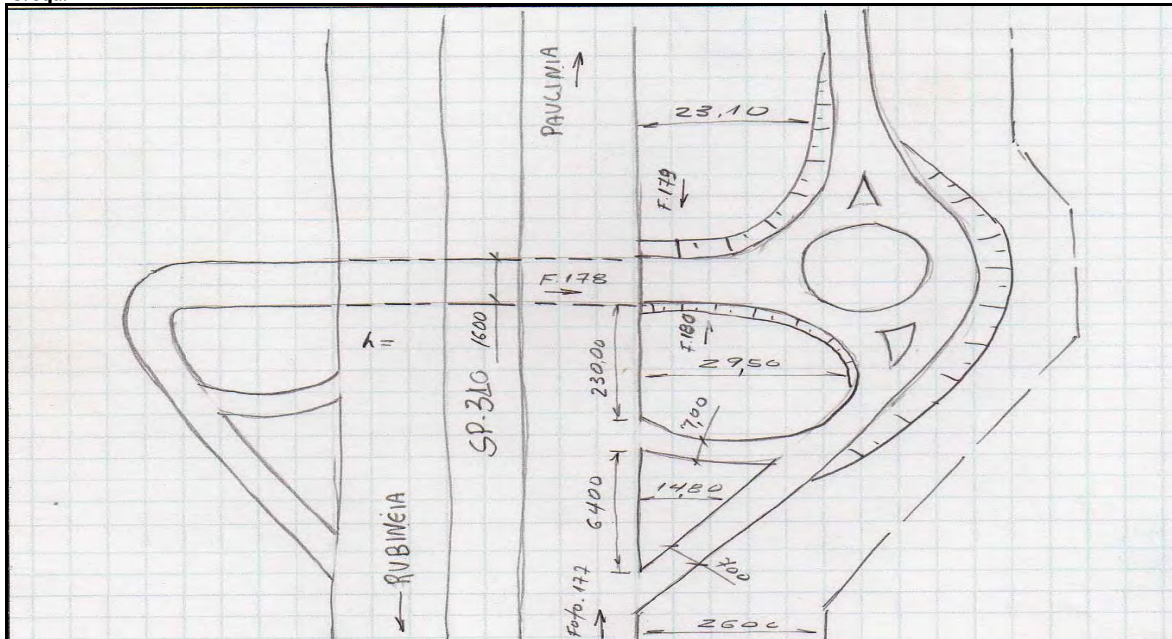
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Santa Adélia	SP 310	351,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL231
S 21° 21' 25.08" W 48° 46' 09.42" Altitude 513 m	30/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta. FD - A travessia da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.

Observação

Saída Vila Botelho - Saída 351

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL231

Retorno inferior

Município

Santa Adélia

Km

351,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

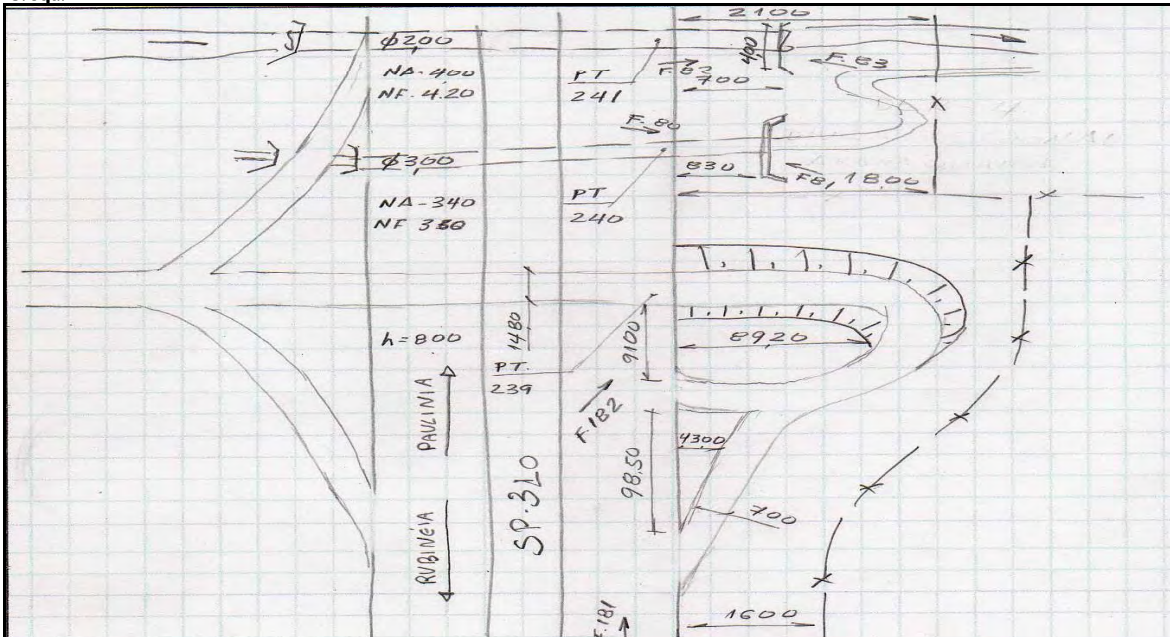
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	348,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL232
S 21° 22' 17.04" W 48° 44' 57.48" Altitude 484 m	30/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FOTO 181

FOTO 182

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Dr. Gerson Gabas

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EL232

Viaduto

Município

Fernando Prestes

Km

348,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

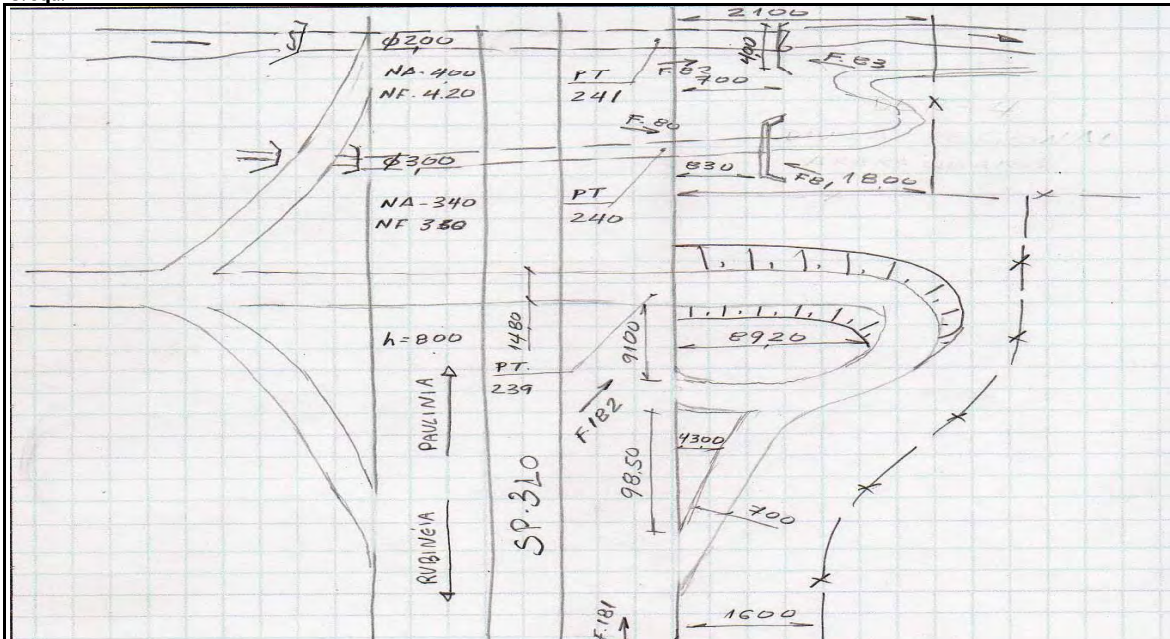
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	348,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 22' 19.02" W 48° 44' 54.84" Altitude 476 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL233 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL233

Córrego

Município

Fernando Prestes

Km

348,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

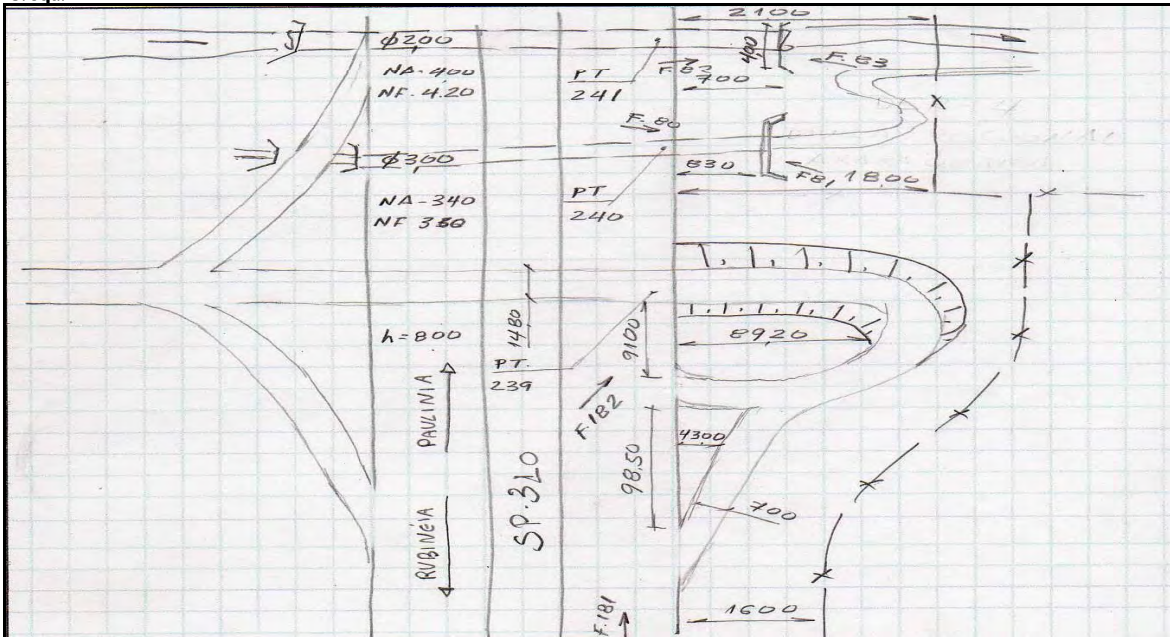
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	348

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 22' 19.68" W 48° 44' 53.16" Altitude 471 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL234 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL234

Córrego

Município

Fernando Prestes

Km

348

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

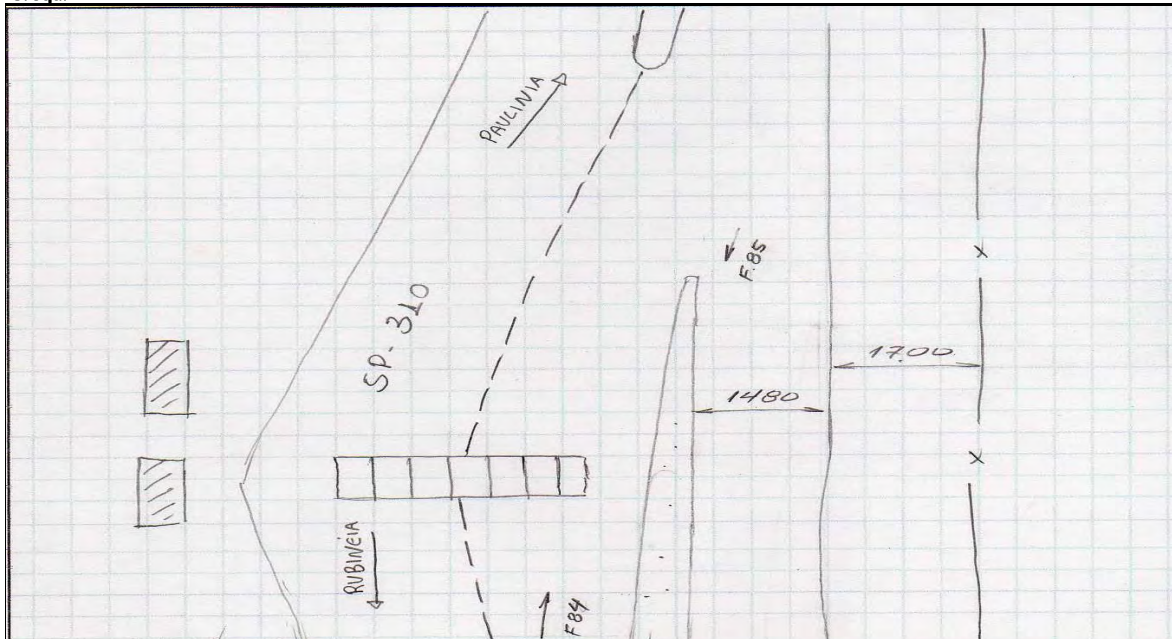
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	346,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 23' 02.82" W 48° 43' 50.1" Altitude 509 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL235 Pedágio
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.
--

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL235

Pedágio

Município

Fernando Prestes

Km

346,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

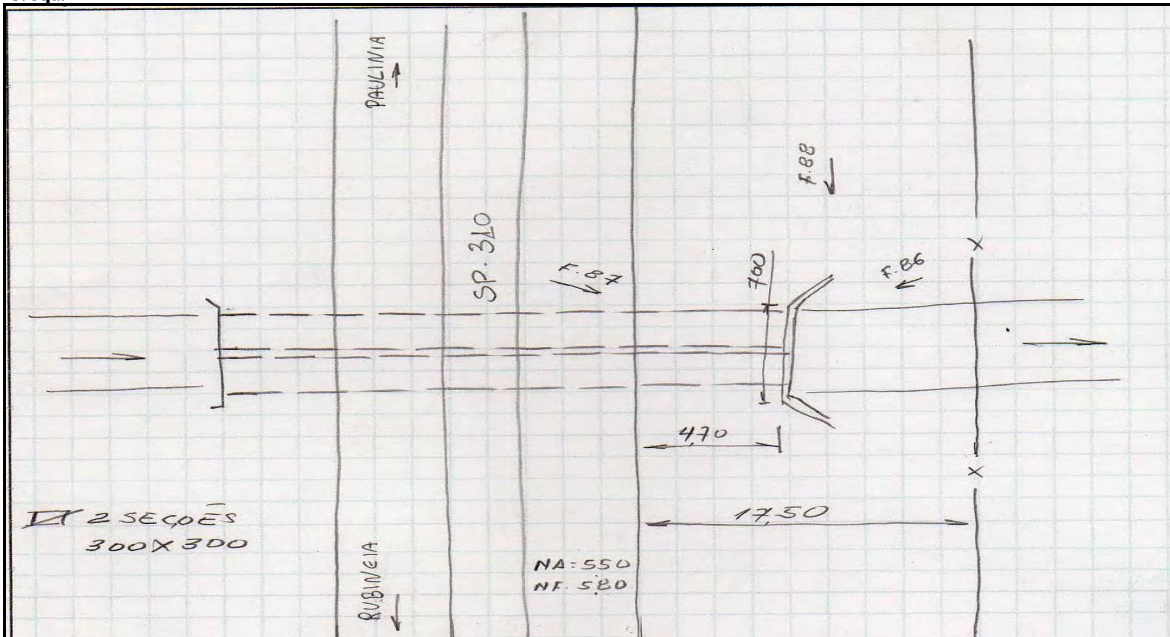
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	344,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL236
S 21° 23' 39.96" W 48° 42' 57.96" Altitude 450 m	30/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL236

Rio

Município

Fernando Prestes

Km

344,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

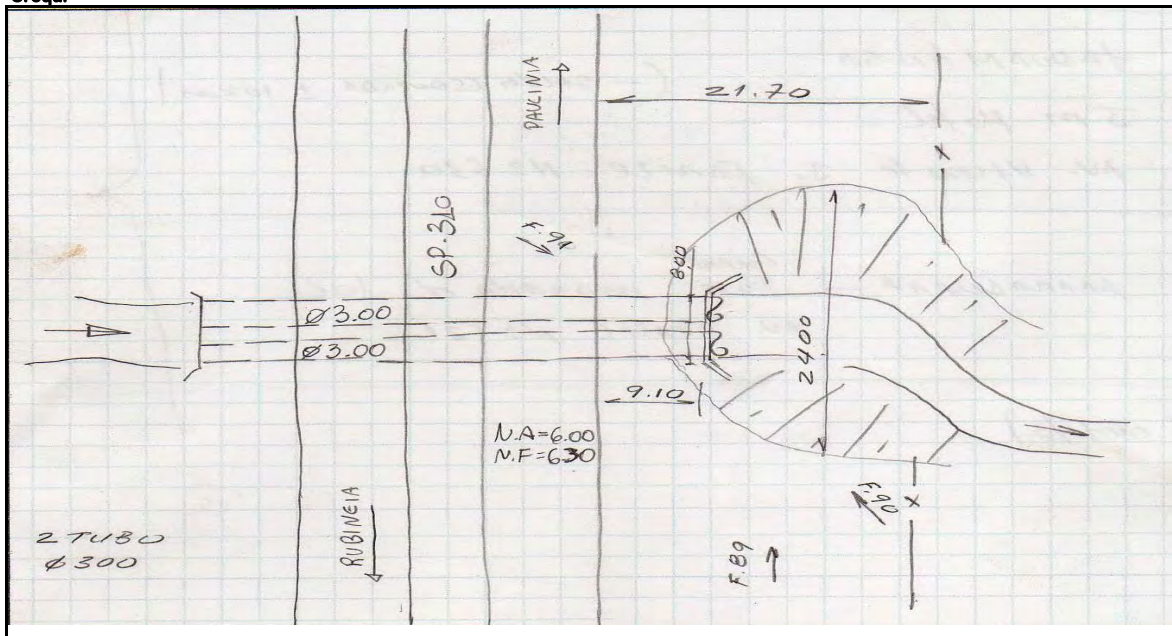
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Fernando Prestes	SP 310	344

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 23' 48.84" W 48° 42' 45.06" Altitude 459 m	Data de Inspeção 30/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL237 Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL237

Rio

Município

Fernando Prestes

Km

344

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

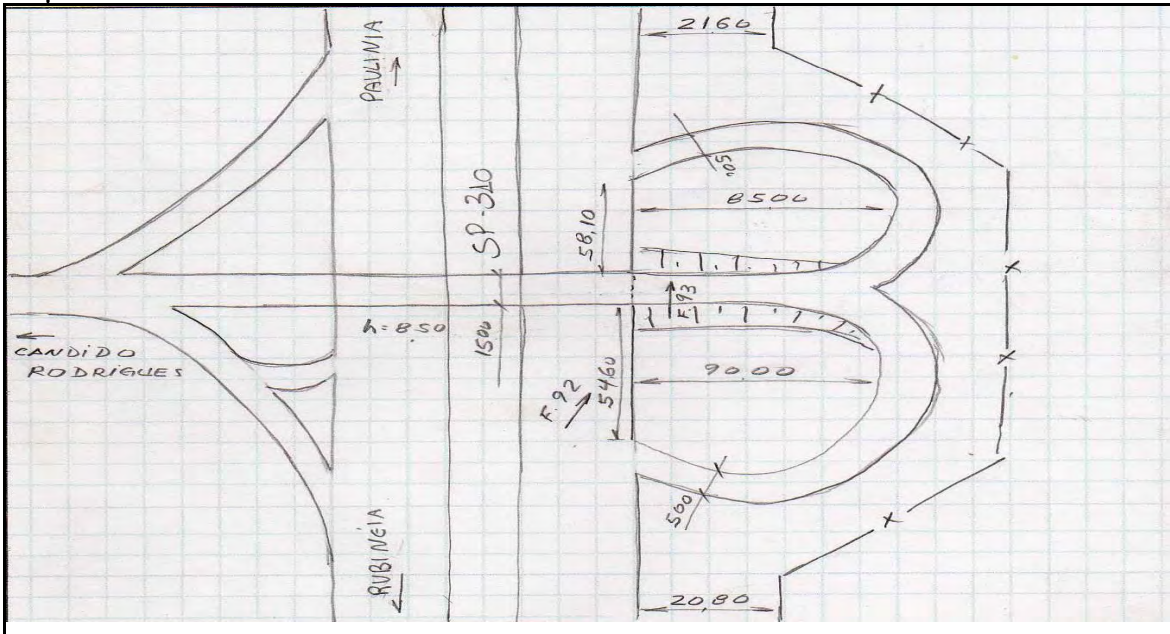
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	340,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL238
S 21° 24' 54.84" W 48° 41' 10.56" Altitude 515 m	30/8/2008	Nilo	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Avelino Pongelupo - Saída 340

Geobrasillis	CIBE
---------------------	-------------

Interferência n° EL238

Viaduto

Município

Taquaritinga

Km

340,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

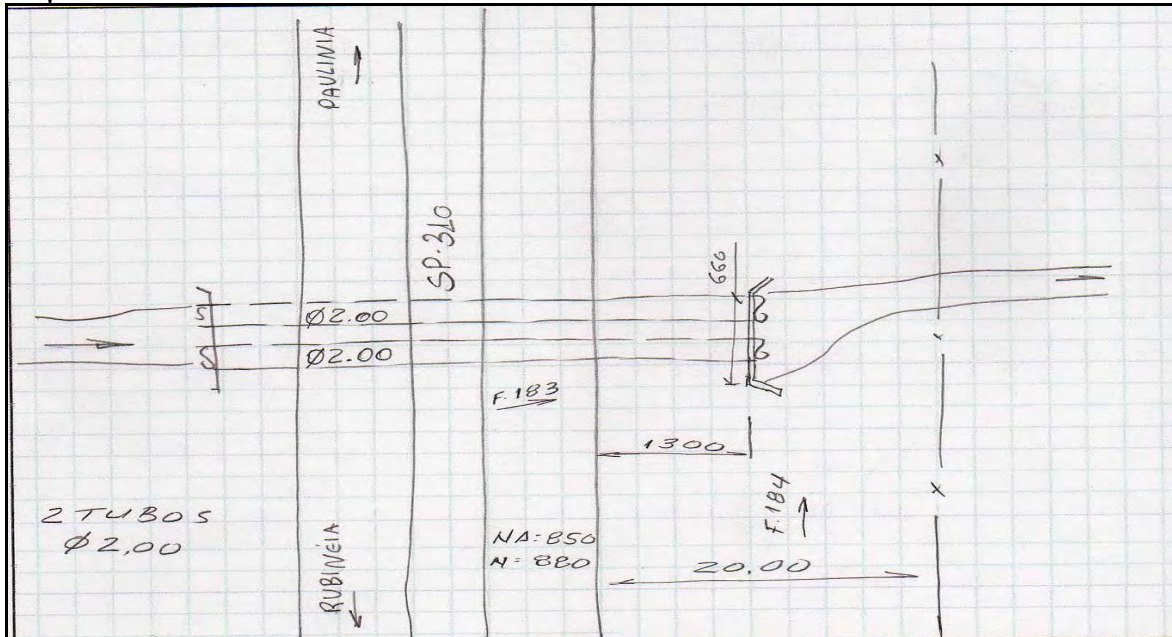
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	339,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL239
S 21° 25' 09.36" W 48° 40' 49.08" Altitude 481 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL239

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

339,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

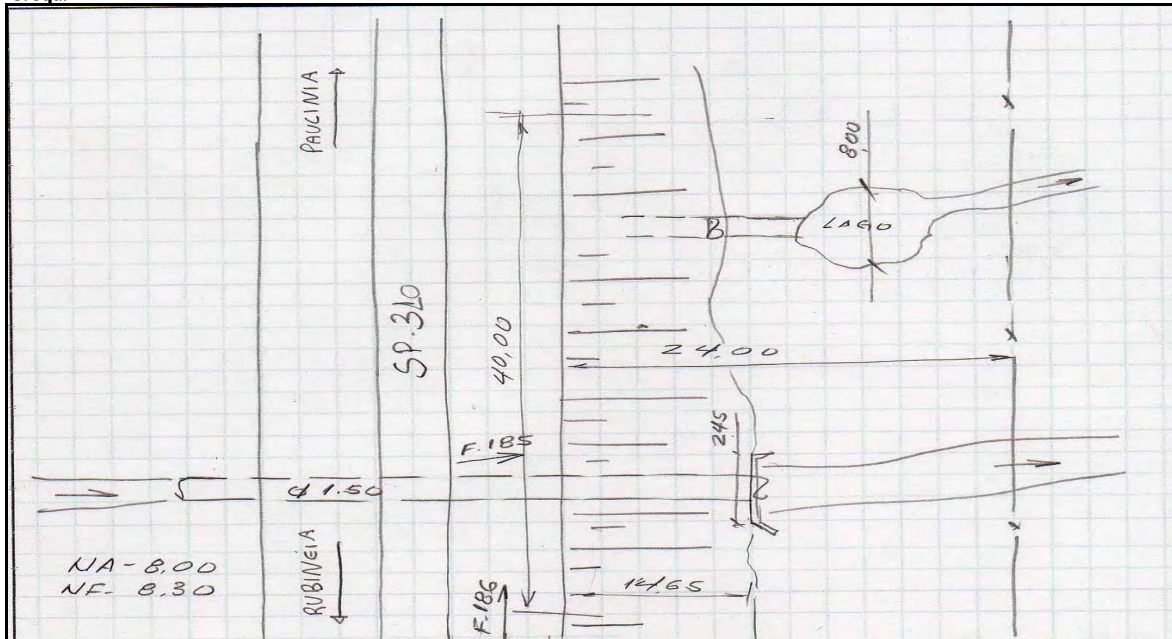
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	338,1

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL240
S 21° 25' 43.68" W 48° 39' 59.76" Altitude 481 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL240

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

338,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

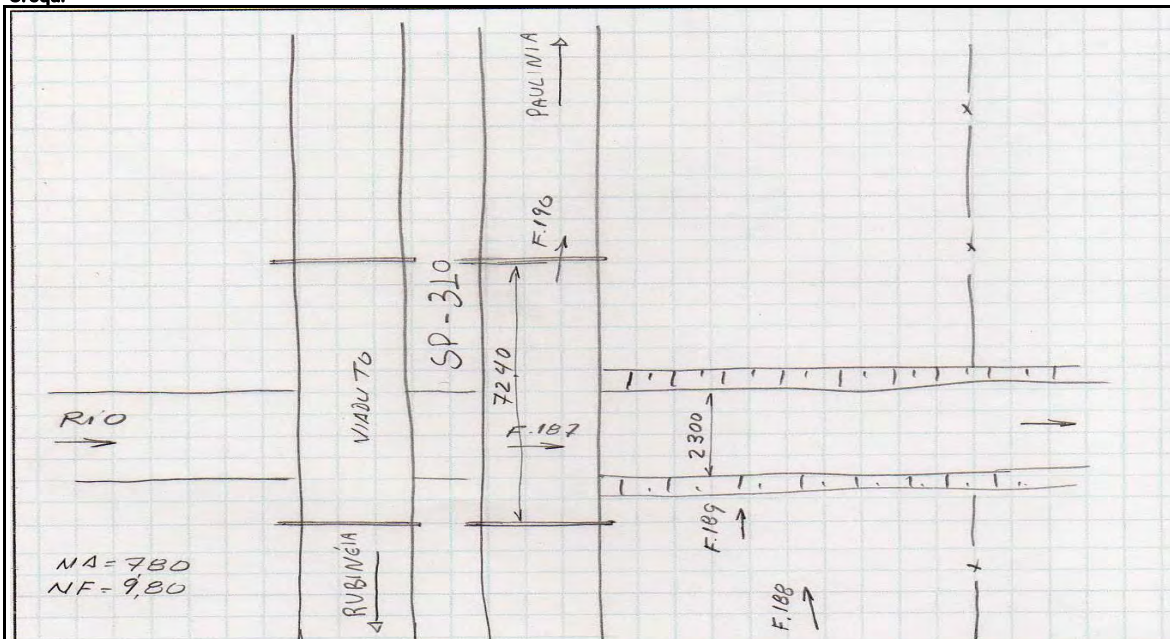
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	337,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 26' 01.68" W 48° 39' 33.9" Altitude 469 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL241 Rio
--	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL241

Rio

Município

Taquaritinga

Km

337,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

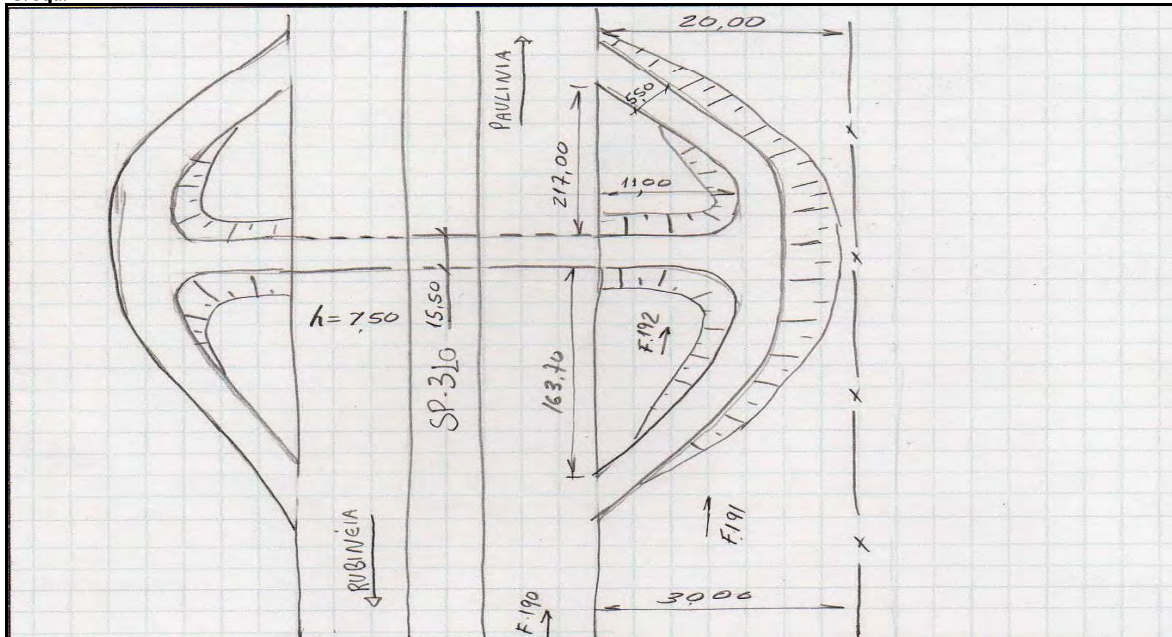
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	336,8

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL242
S 21° 26' 10.74" W 48° 39' 20.52" Altitude 468 m	31/8/2008	Nilo	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL242

Retorno inferior

Município

Taquaritinga

Km

336,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

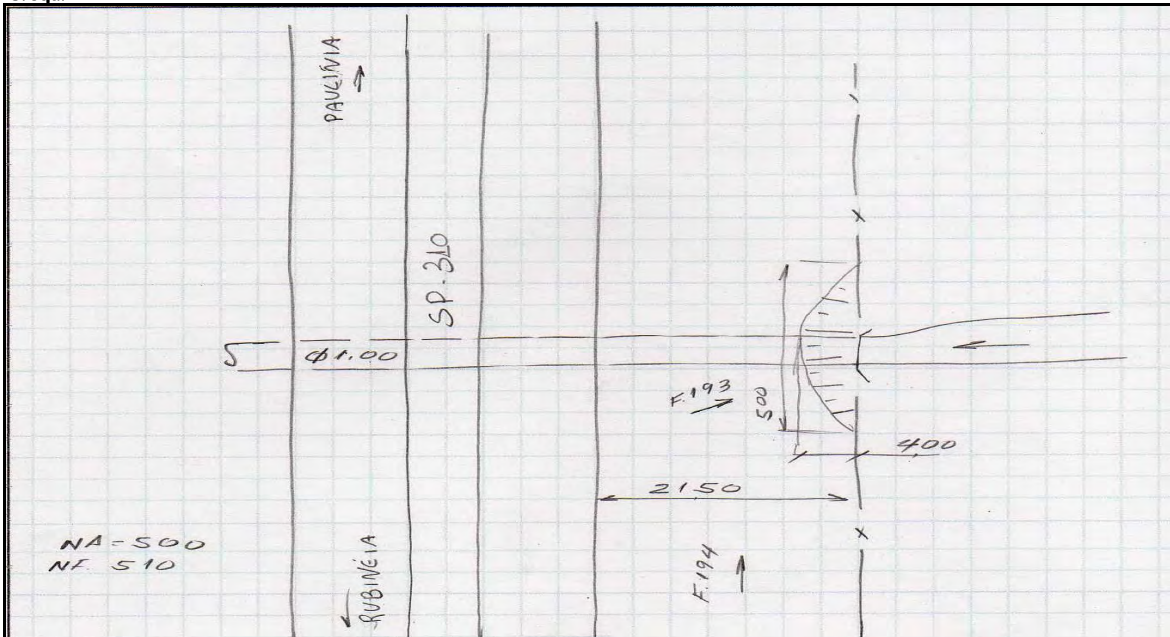
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	334

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL243
S 21° 27' 02.64" W 48° 38' 06.36" Altitude 494 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL243

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

334

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

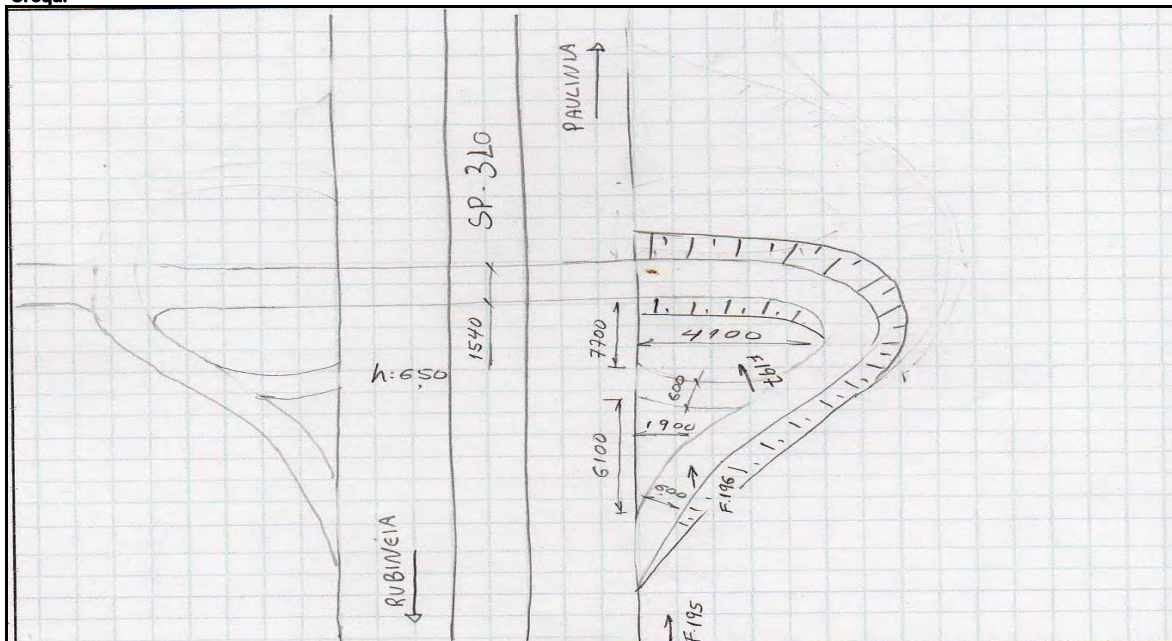
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	332,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL244
S 21° 27' 23.52" W 48° 37' 33.06" Altitude 517 m	31/8/2008	Nilo	retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL244

retorno inferior

Município

Taquaritinga

Km

332,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

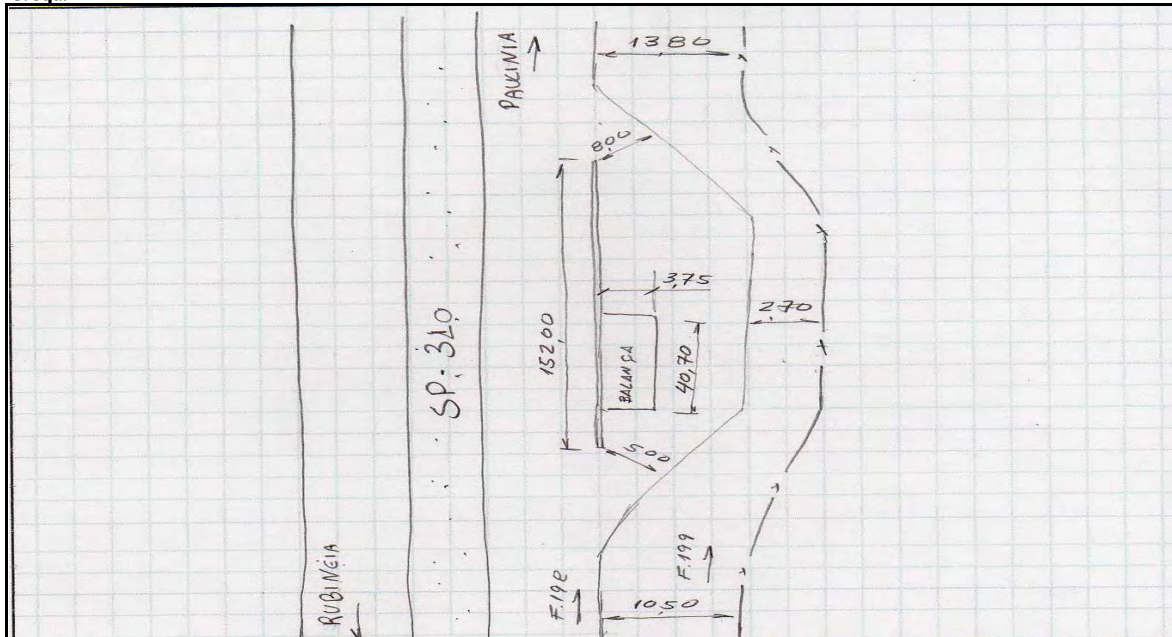
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	332

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 27' 42.42" W 48° 37' 07.98" Altitude 535 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL245 Balança
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL245

Balança

Município

Taquaritinga

Km

332

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

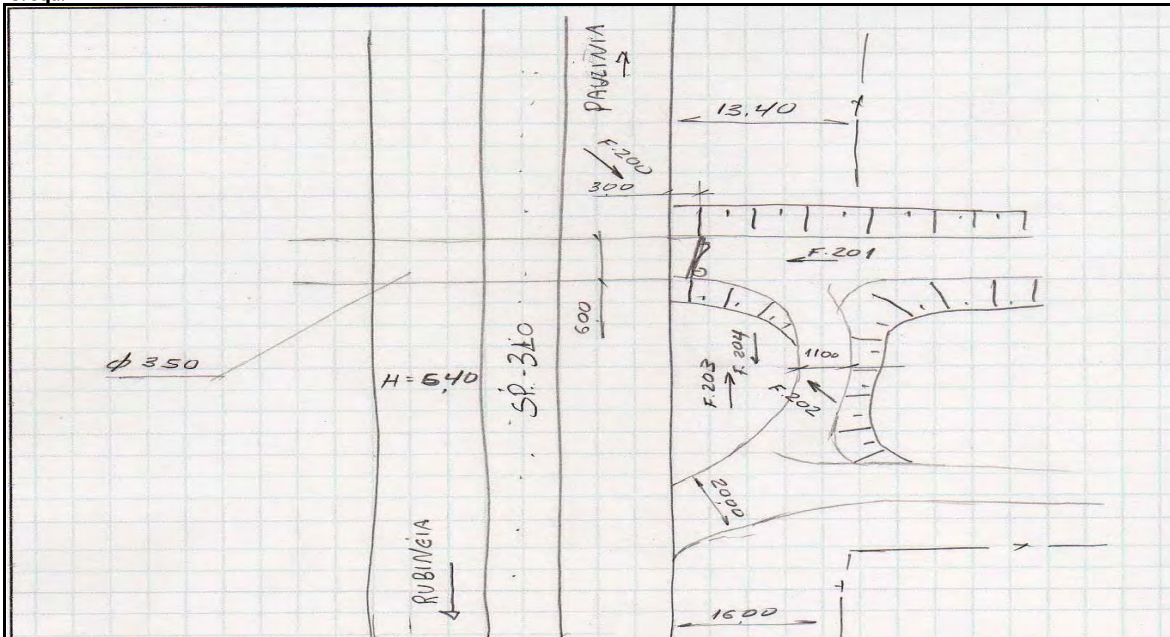
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	330,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 28' 06.66" W 48° 36' 34.38" Altitude 551 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL246 Passagem inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das ruas que chegam no retorno serão feitas pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. As travessias devem ser realizadas no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL246

Passagem inferior

Município

Taquaritinga

Km

330,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

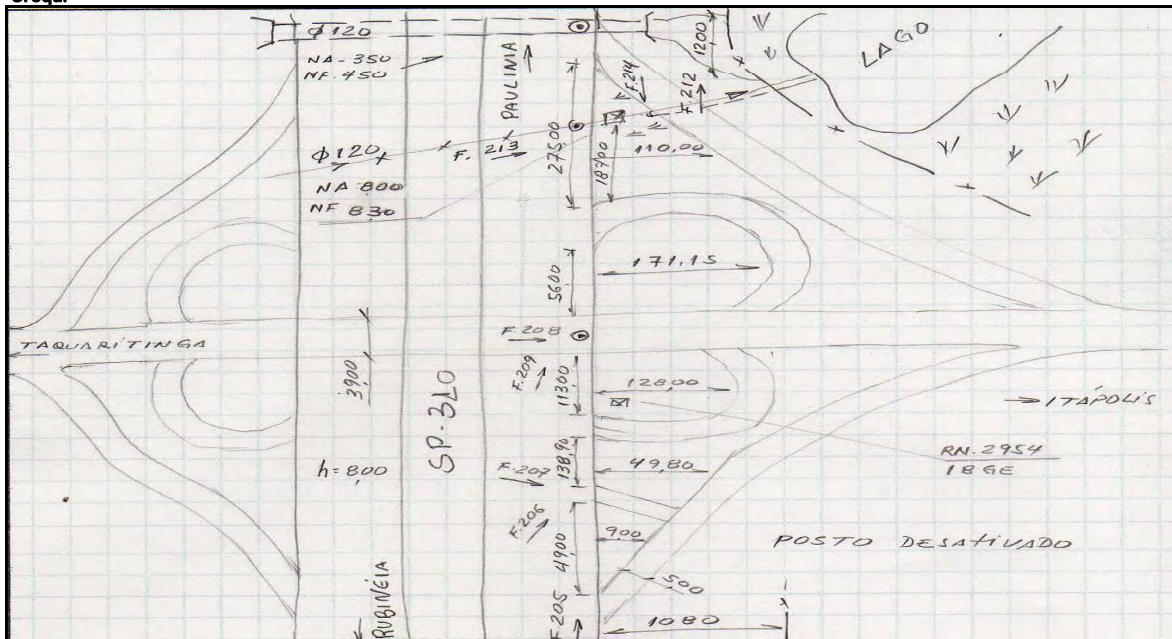
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	329,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 247
S 21° 28' 32.22" W 48° 35' 56.22" Altitude 539 m	31/8/2008	Nilo	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Saída 329 - Itápolis e Taquaritinga
Trevo Adail Nunes da Silva

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 247

Retorno Inferior

Município

Taquaritinga

Km

329,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

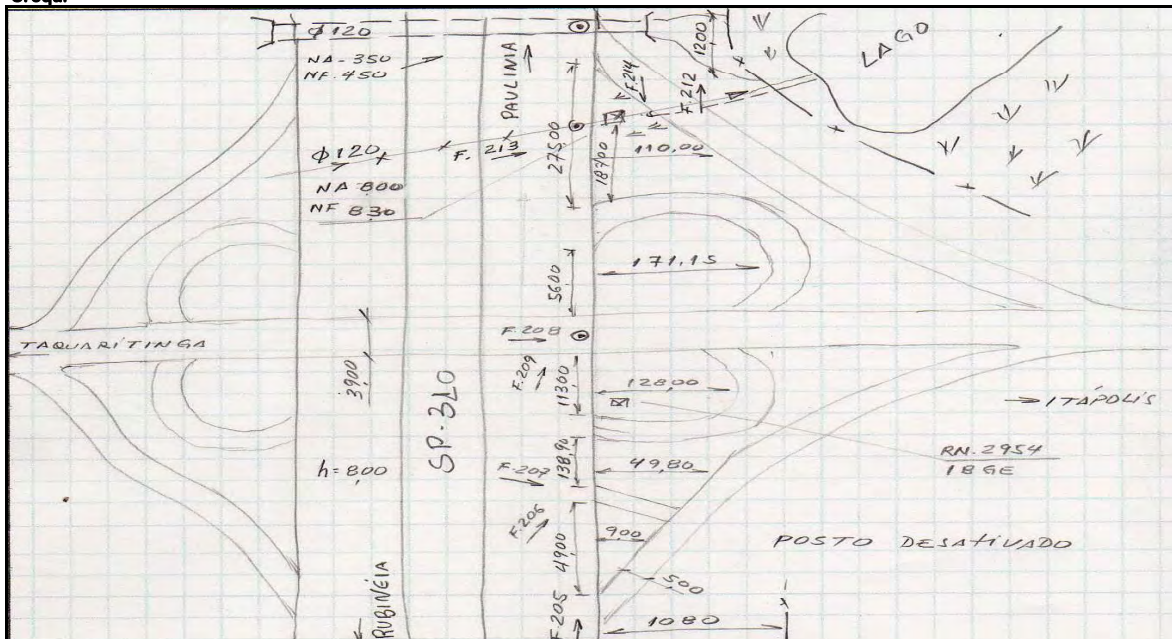
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	329,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° 248
S 21° 28' 38.1" W 48° 35' 48.84" Altitude 533 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° 248

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

329,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

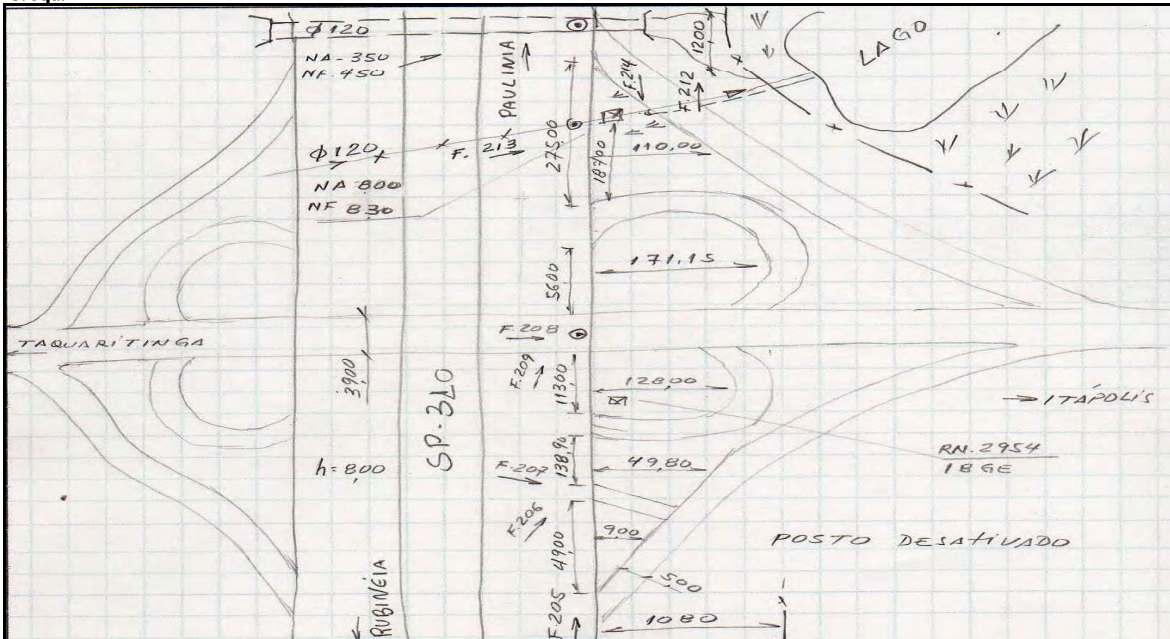
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	329

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL249
S 21° 28' 40.62" W 48° 35' 44.04" Altitude 525 m	31/8/2008	Nilo	Córrego final retorno

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL249

Córrego final retorno

Município

Taquaritinga

Km

329

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

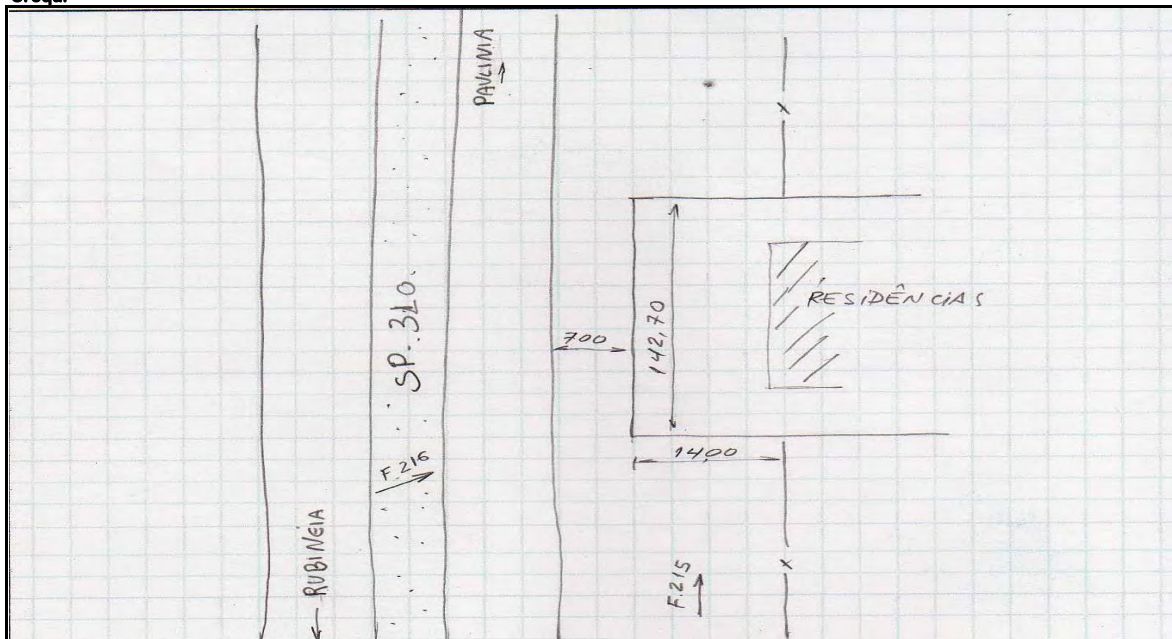
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	328,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 250
S 21° 28' 55.14" W 48° 35' 23.76" Altitude 542 m	31/8/2008	Nilo	Residencias

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - No trecho da faixa de domínio invadido por particulares o treçado deverá contornar pelo lado interno usando o método destrutivo de vala aberta.
--

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 250

Residencias

Município

Taquaritinga

Km

328,1

Rodovia

SP 310

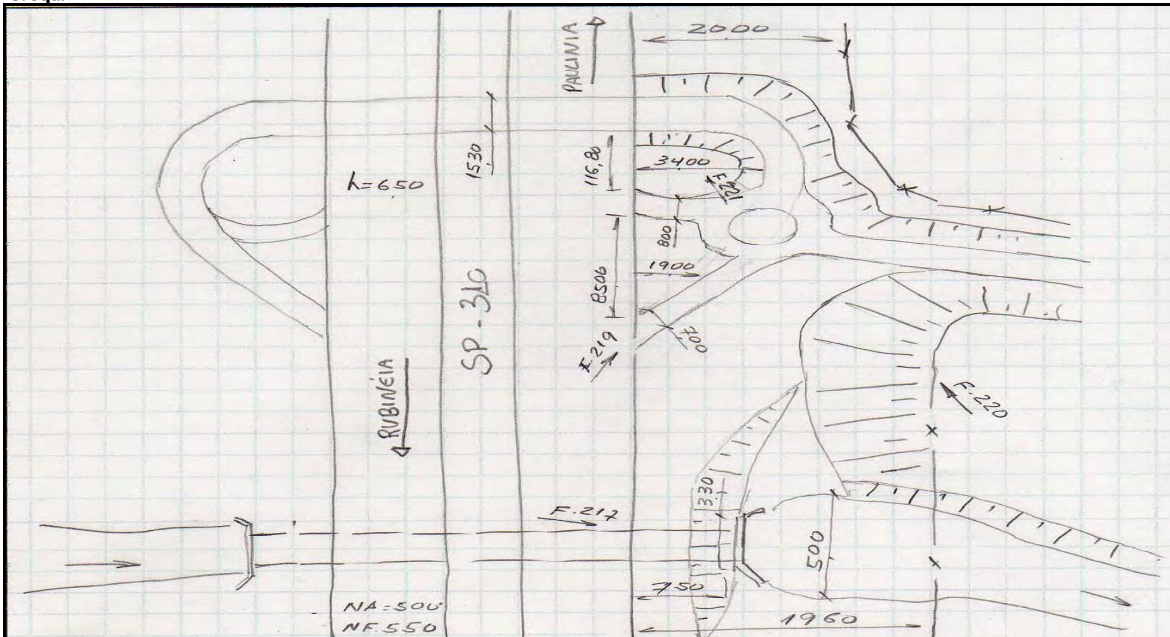
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	326,2
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 29' 34.98" W 48° 34' 26.16" Altitude 530 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL251 Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL251

Rio

Município

Taquaritinga

Km

326,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

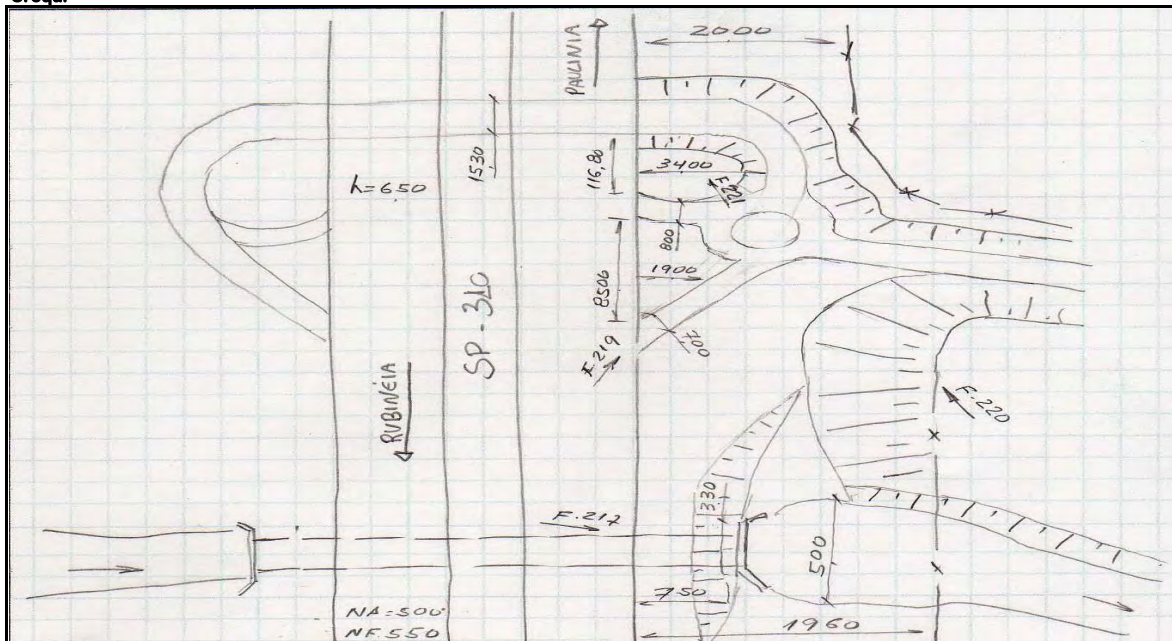
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	326

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 29' 42.54" W 48° 34' 13.98" Altitude 534 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL252 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2 m. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 219

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL252

Retorno inferior

Município

Taquaritinga

Km

326

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

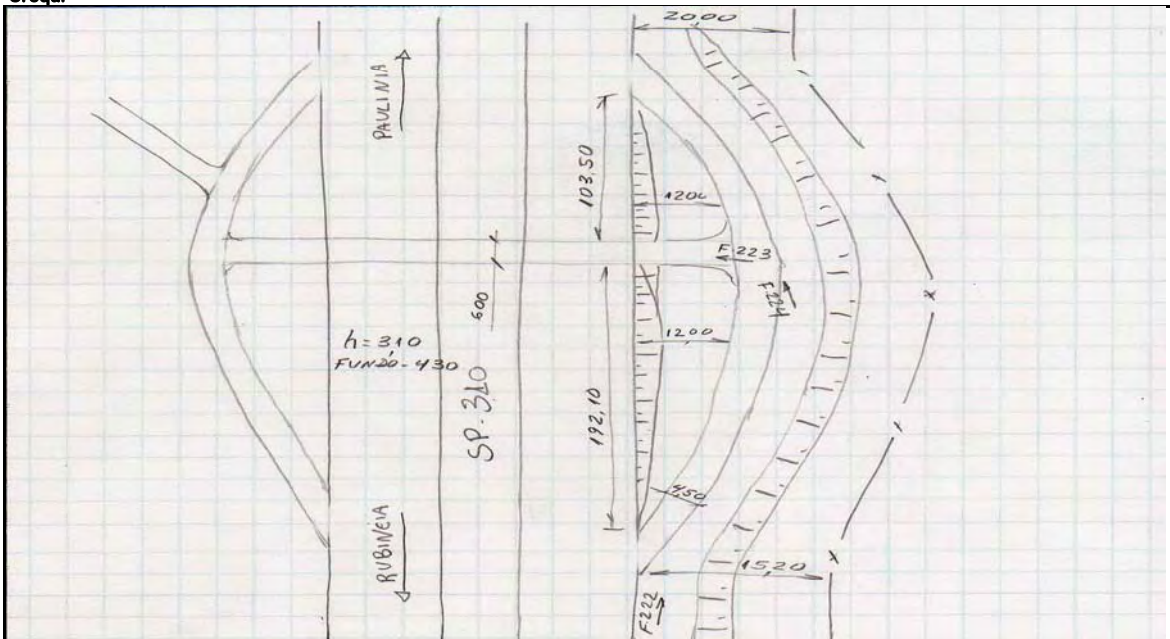
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	324,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 30' 04.5" W 48° 33' 43.8" Altitude 565 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL253 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL253

Retorno inferior

Município

Taquaritinga

Km

324,7

Rodovia

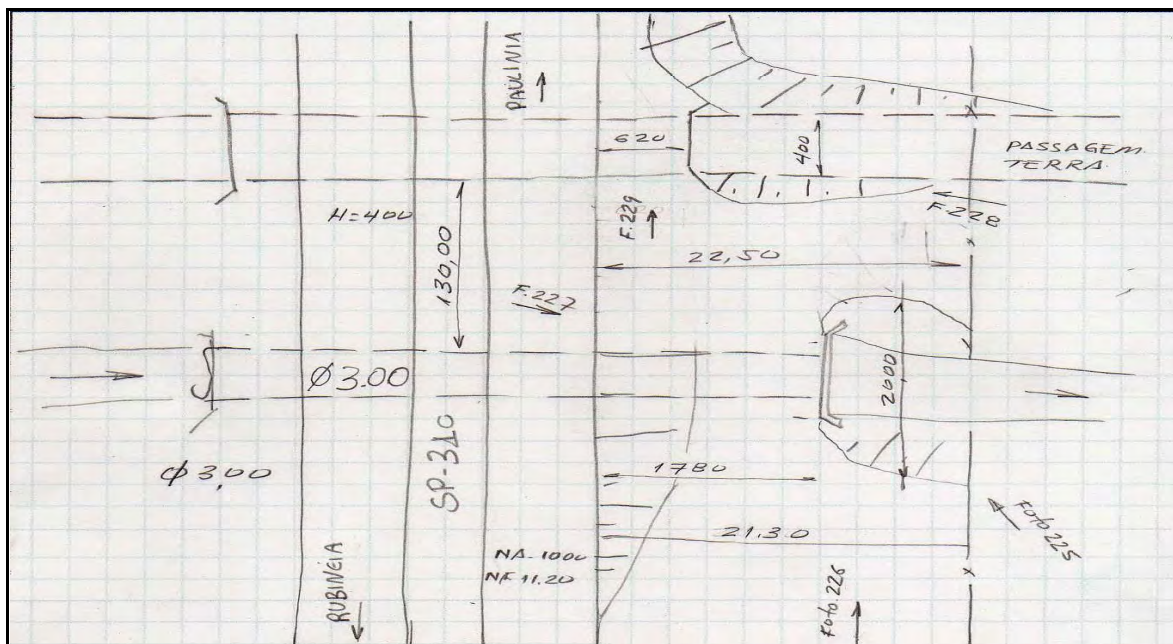
SP 310

Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	323,4
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 30' 27.72" W 48° 33' 09.6" Altitude 525 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL254 Córrego



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL254

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

323,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

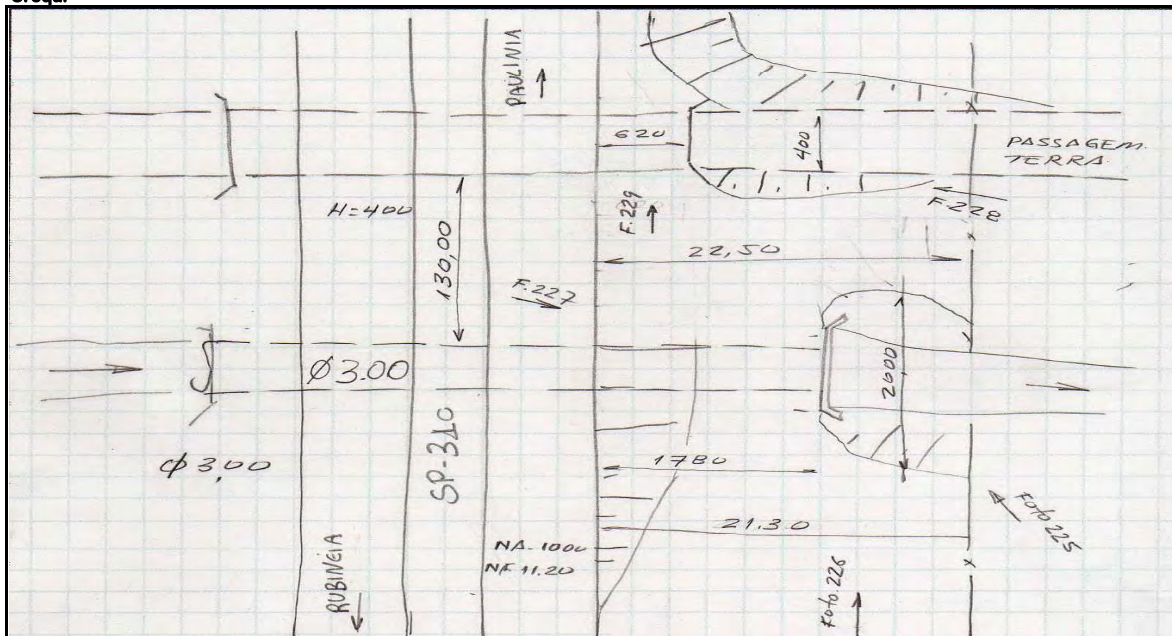
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	323,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL255
S 21° 30' 28.26" W 48° 33' 06.3" Altitude 528 m	31/8/2008	Nilo	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da passagem inferior à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL255

Passagem inferior

Município

Taquaritinga

Km

323,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

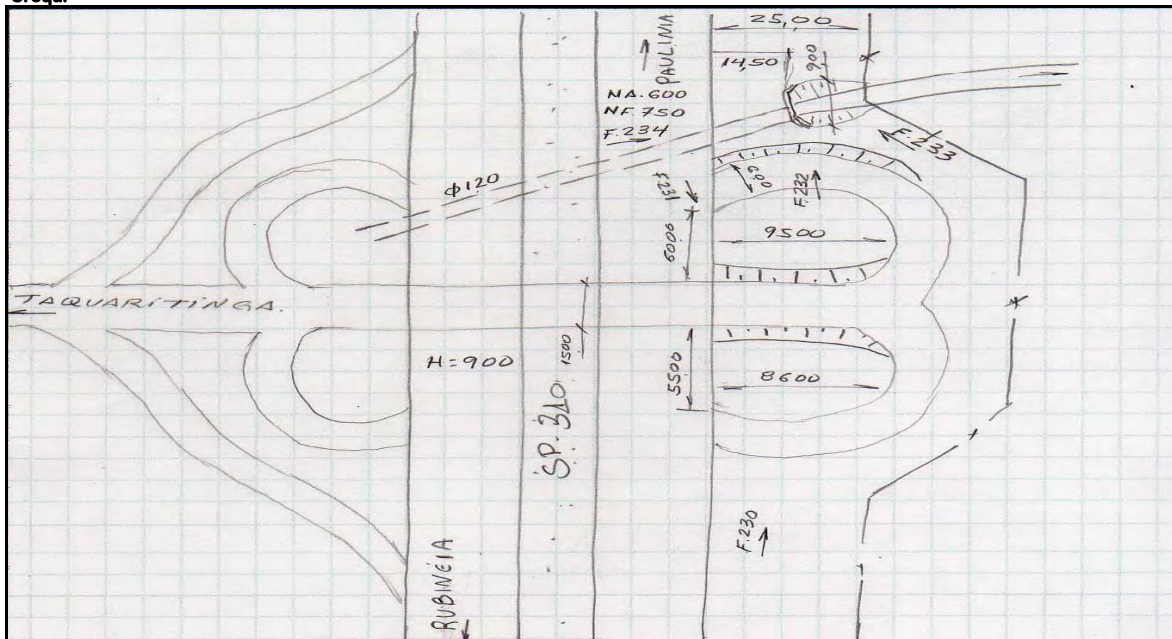
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	322

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 30' 56.28" W 48° 32' 28.98" Altitude 545 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL256 Viaduto
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Trevo Célio Roberto Mársico

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL256

Viaduto

Município

Taquaritinga

Km

322

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

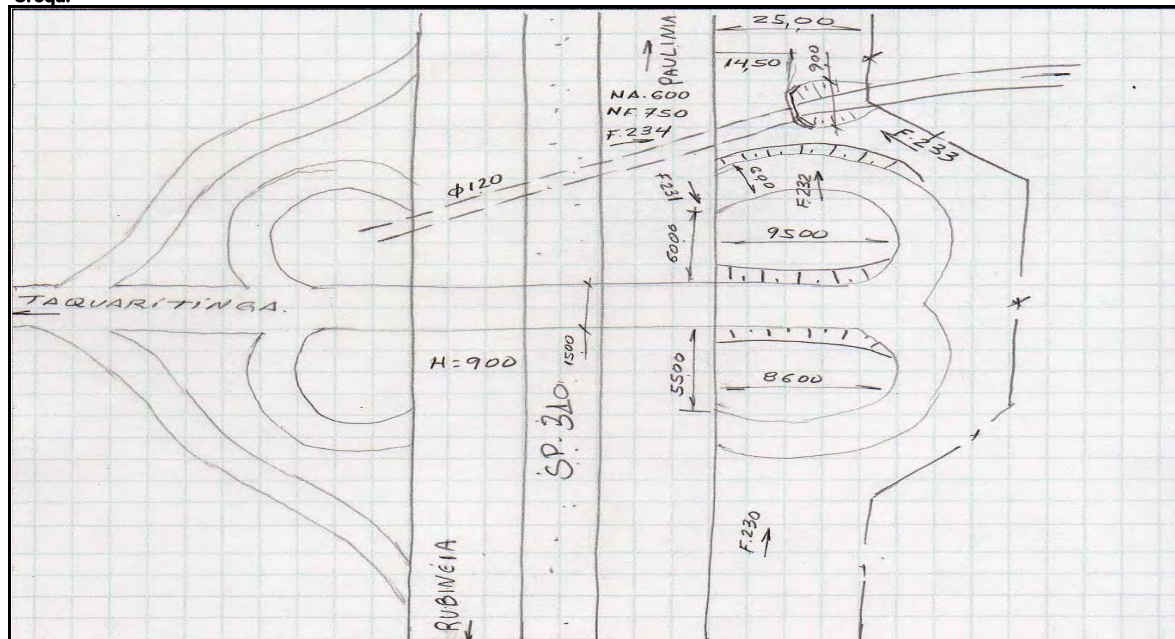
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Taquaritinga	SP 310	321,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 30' 58.2" W 48° 32' 25.44" Altitude 538 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL257 Córrego
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL257

Córrego

Município

Taquaritinga

Km

321,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

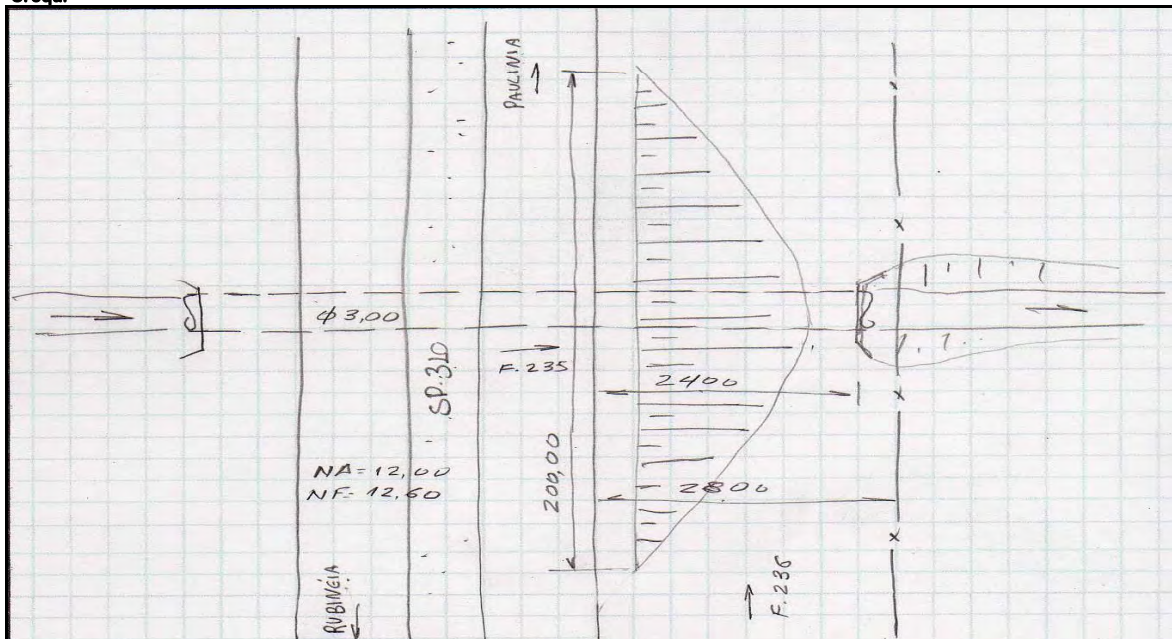
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	320,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL258
S 21° 31' 35.76" W 48° 31' 30.0" Altitude 535 m	31/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL258

Rio

Município

Matão

Km

320,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

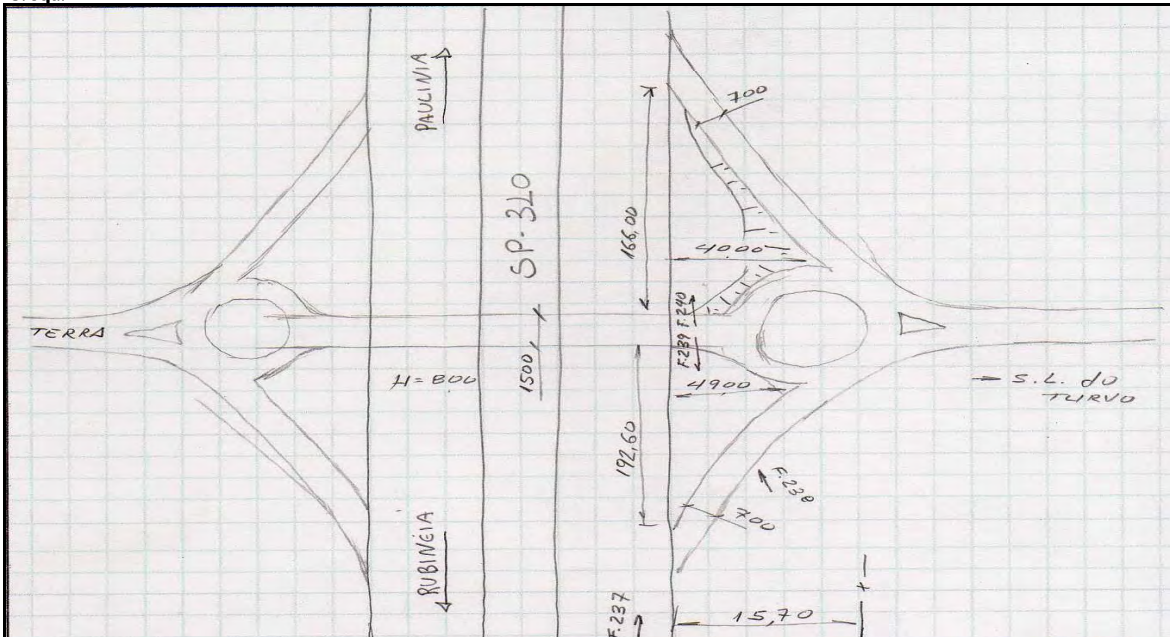
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	319,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 31' 36.78" W 48° 31' 30.66" Altitude 551 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência n° EL259 Viaduto
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL259

Viaduto

Município

Matão

Km

319,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

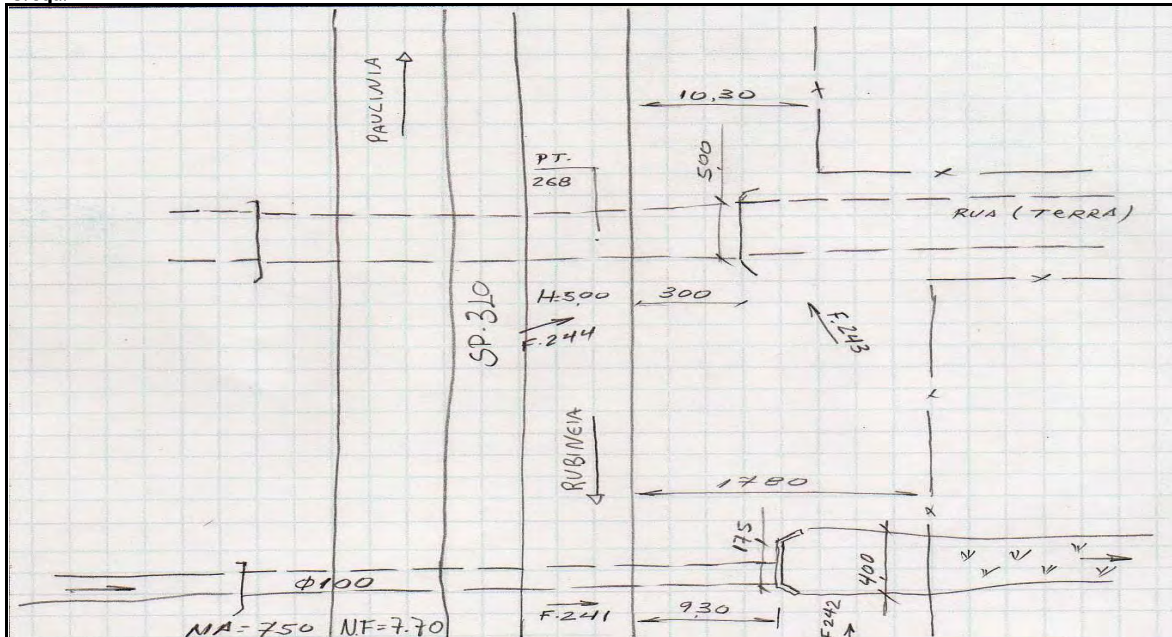
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	318,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 32' 01.2" W 48° 30' 52.98" Altitude 555 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL260 Córrego
--	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL260

Córrego

Município

Matão

Km

318,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

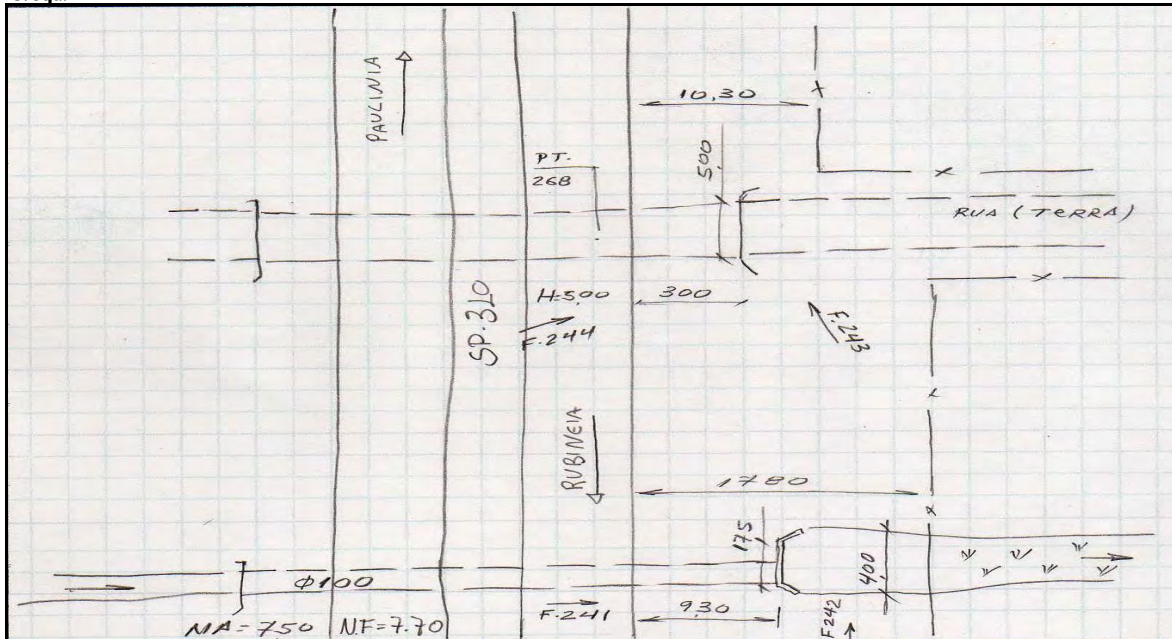
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	318,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL261
S 21° 32' 03.6" W 48° 30' 49.8" Altitude 542 m	31/8/2008	Nilo	Passagem inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia da passagem inferior à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL261

Passagem inferior

Município

Matão

Km

318,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

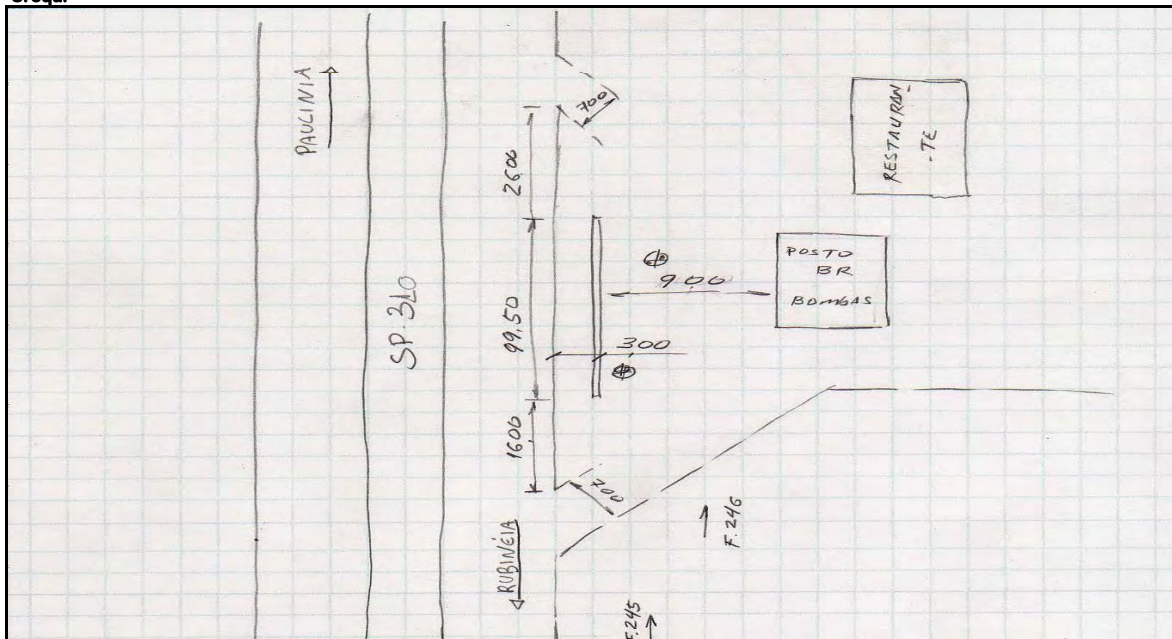
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	318,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 262
S 21° 32' 07.26" W 48° 30' 44.34" Altitude 558 m	31/8/2008	Nilo	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 262

Posto de combustível

Município

Matão

Km

318,2

Rodovia

SP 310

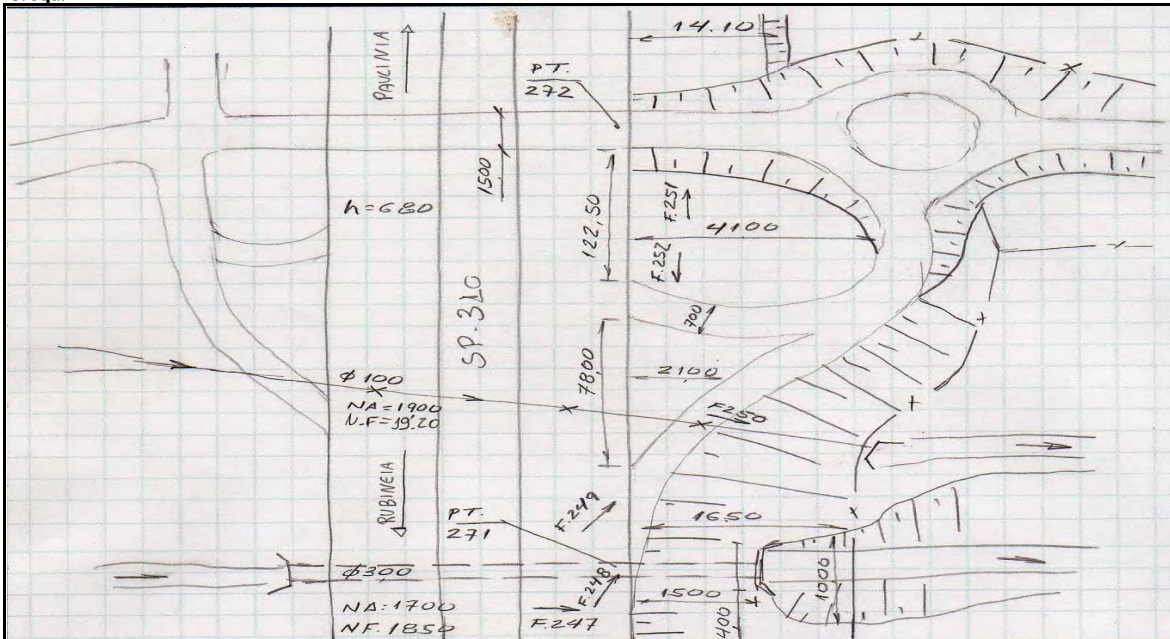
Poliduto

Leste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	317,5
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL263
	31/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL263

Rio

Município

Matão

Km

317,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

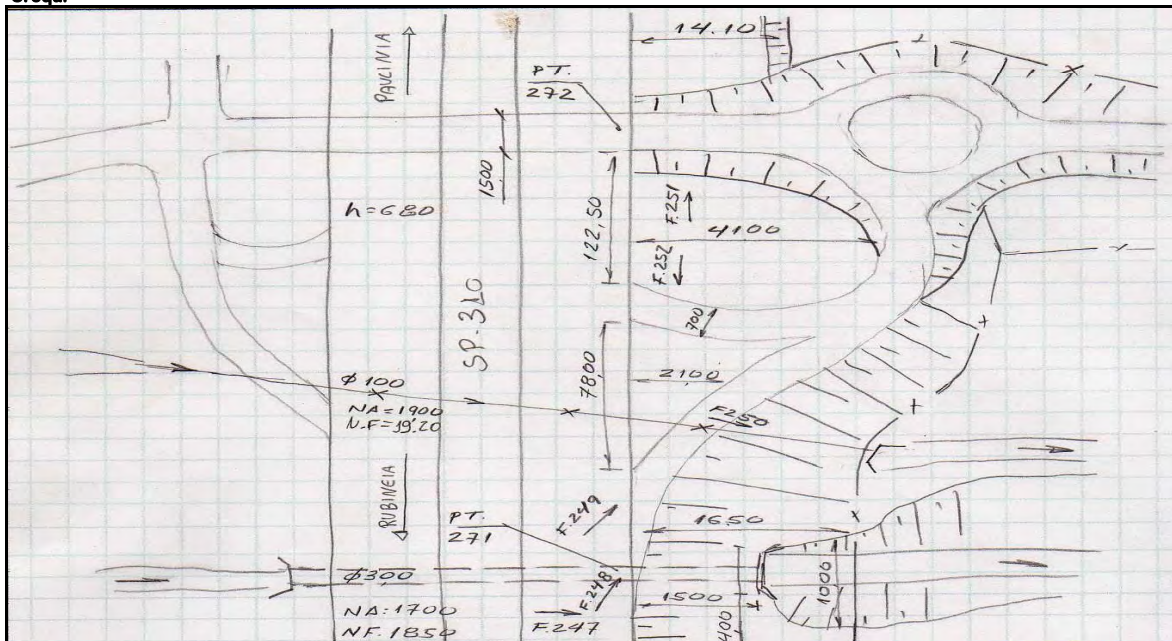
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	317,4

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL264
S 21° 32' 23.04" W 48° 30' 20.94" Altitude 530 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL264

Córrego

Município

Matão

Km

317,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

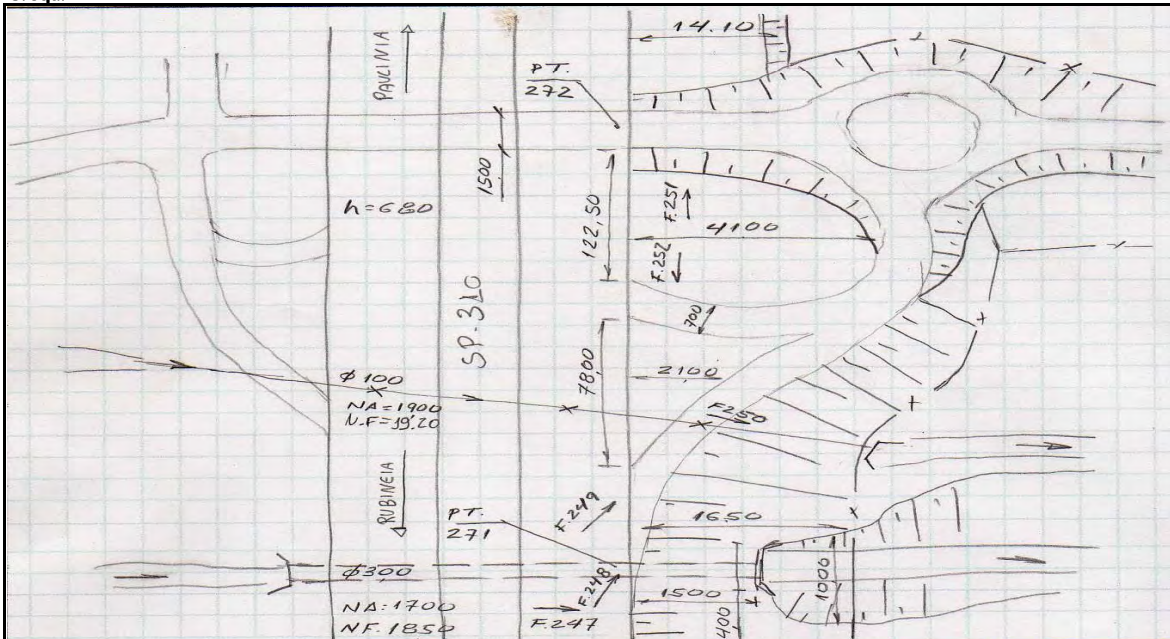
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	317,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 32' 27.06" W 48° 30' 15.24" Altitude 530 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL265 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL265

Retorno inferior

Município
Matão

Km

317,2

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

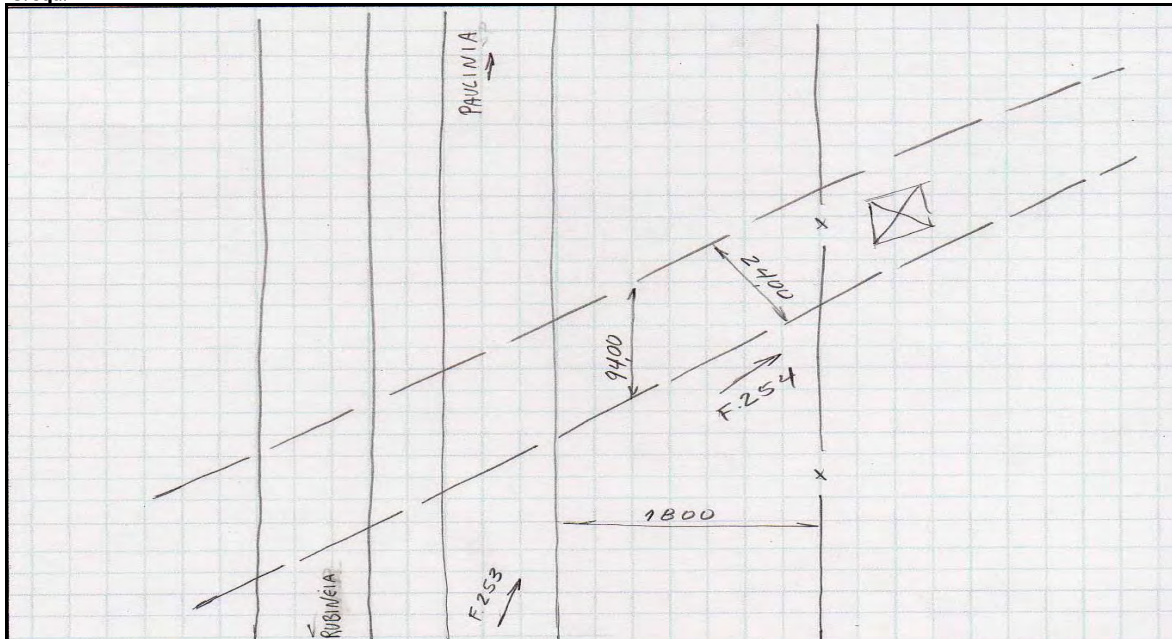
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	315,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 32' 57.78" W 48° 29' 30.36" Altitude 544 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL266 Linha de transmissão
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

AGV - ABA / 3 cabos de 4 energizados / 2 sinalização

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL266

Linha de transmissão

Município

Matão

Km

315,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

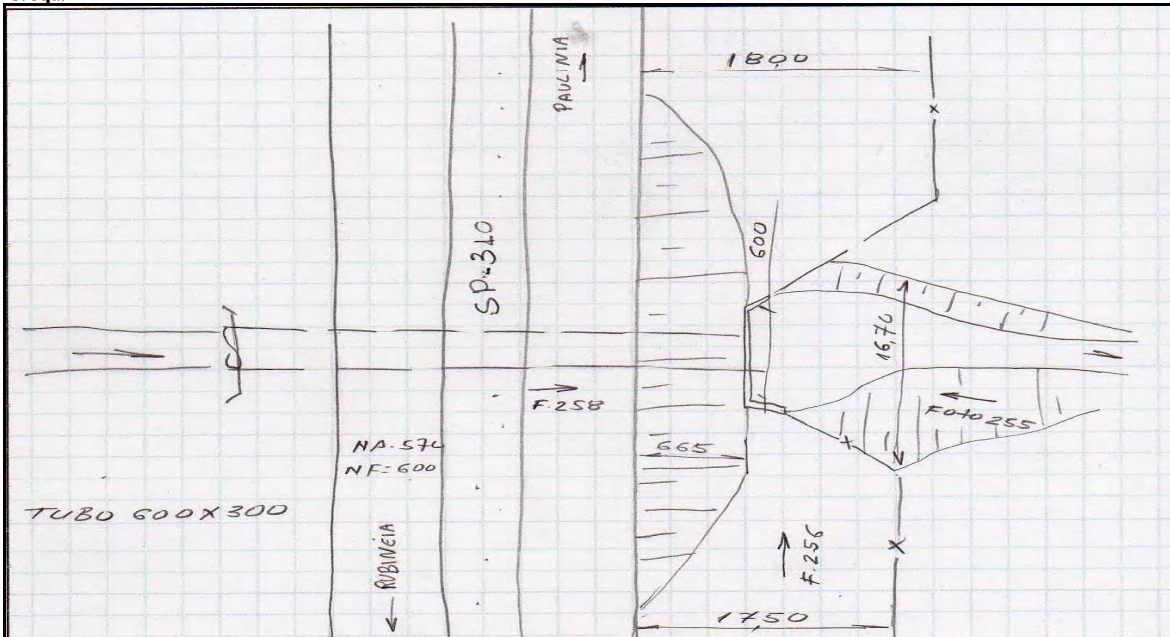
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	315

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 33' 09.48" W 48° 29' 13.56" Altitude 519 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL267 Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL267

Rio

Município

Matão

Km

315

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

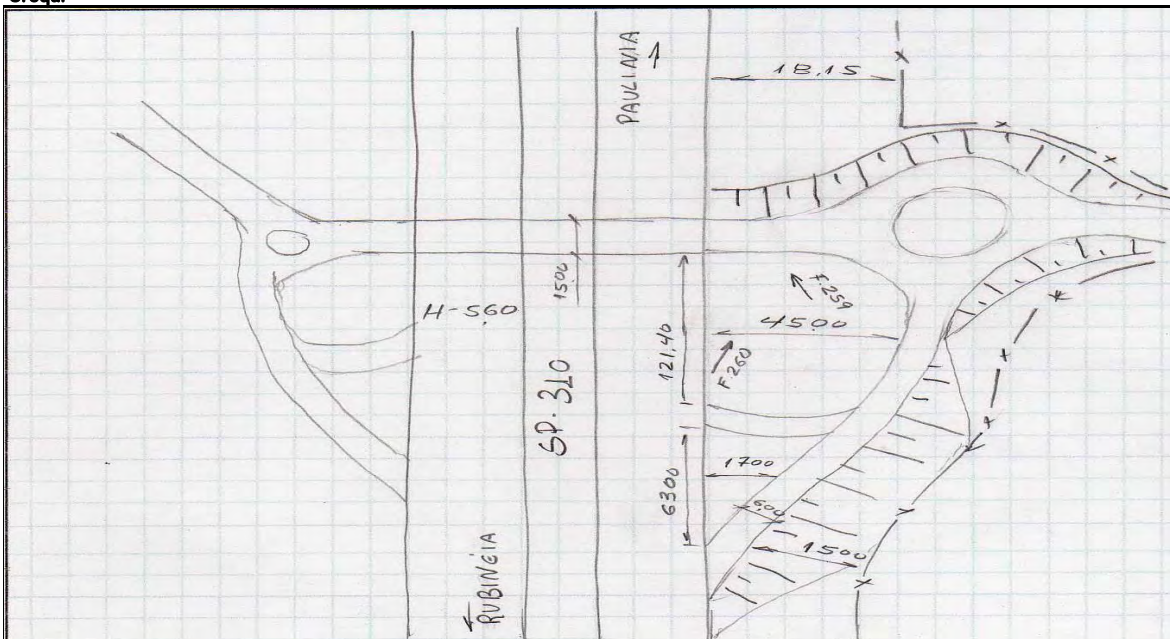
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	314

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 33' 29.28" W 48° 28' 43.86" Altitude 551 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL268 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EL268

Retorno inferior

Município

Matão

Km

314

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

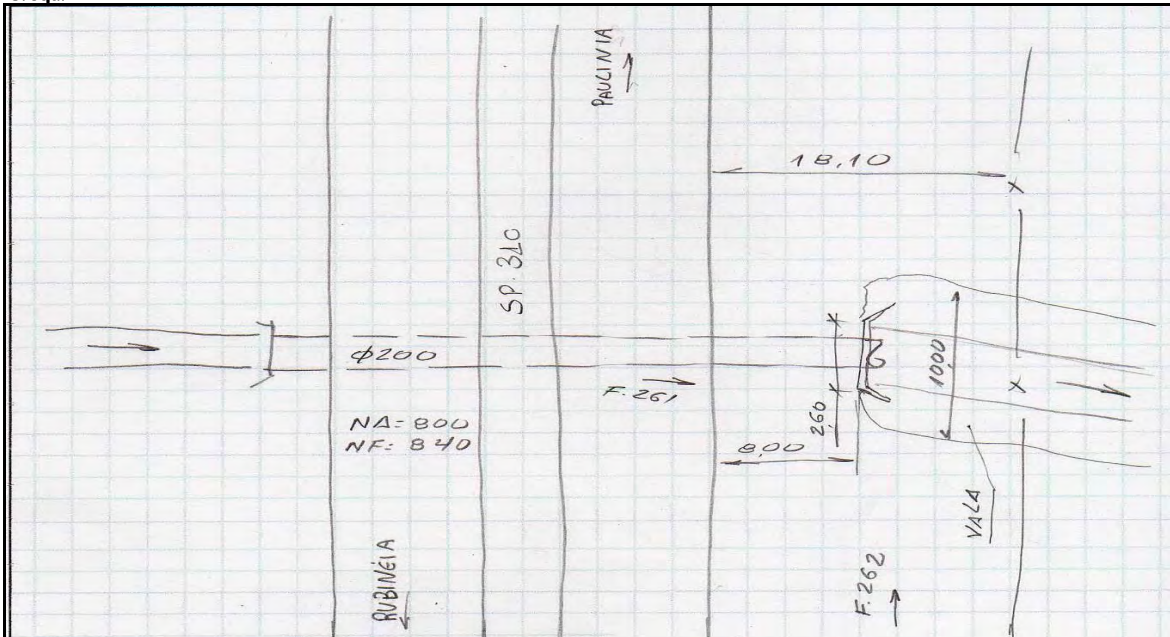
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	313

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 33' 48.48" W 48° 28' 16.92" Altitude 544 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL269 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL269

Córrego

Município

Matão

Km

313

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

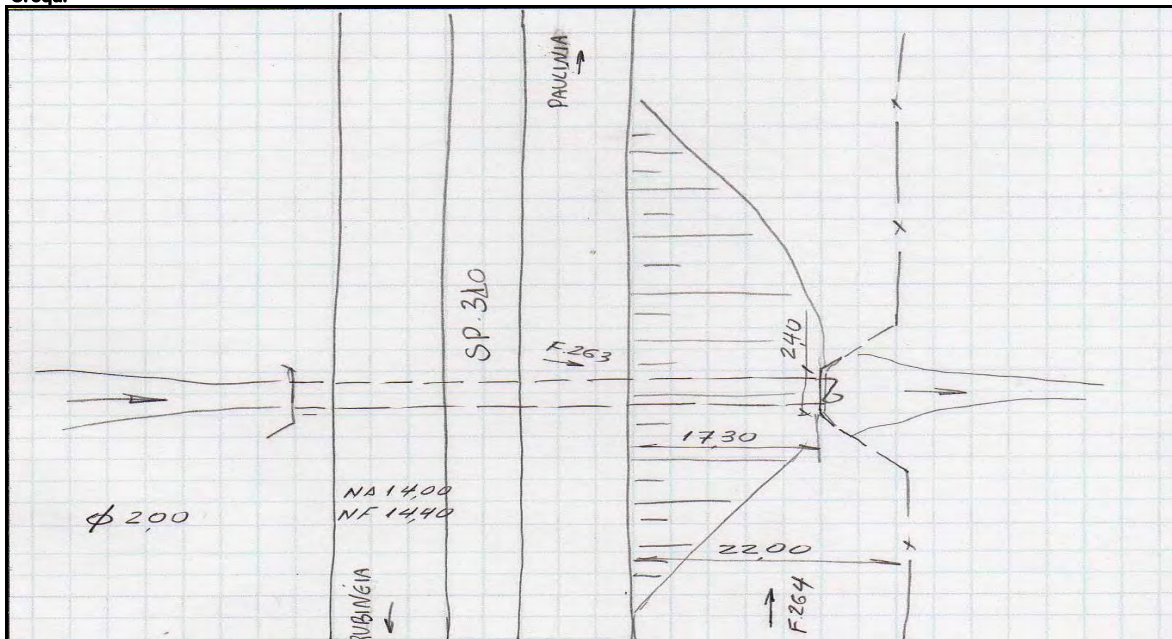
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	311,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL270
S 21° 34' 25.5" W 48° 27' 32.76" Altitude 537 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL270

Córrego

Município

Matão

Km

311,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

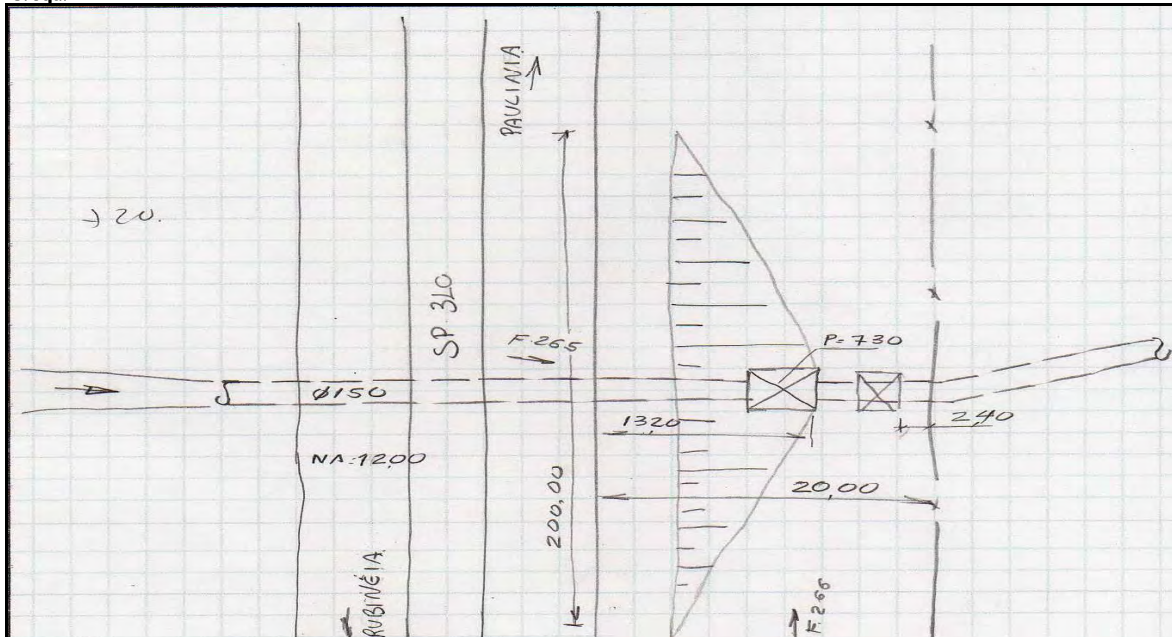
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	310,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL271
S 21° 34' 43.5" W 48° 27' 15.3" Altitude 532 m	31/8/2008	Nilo	Córrego canalizado

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL271

Córrego canalizado

Município

Matão

Km

310,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

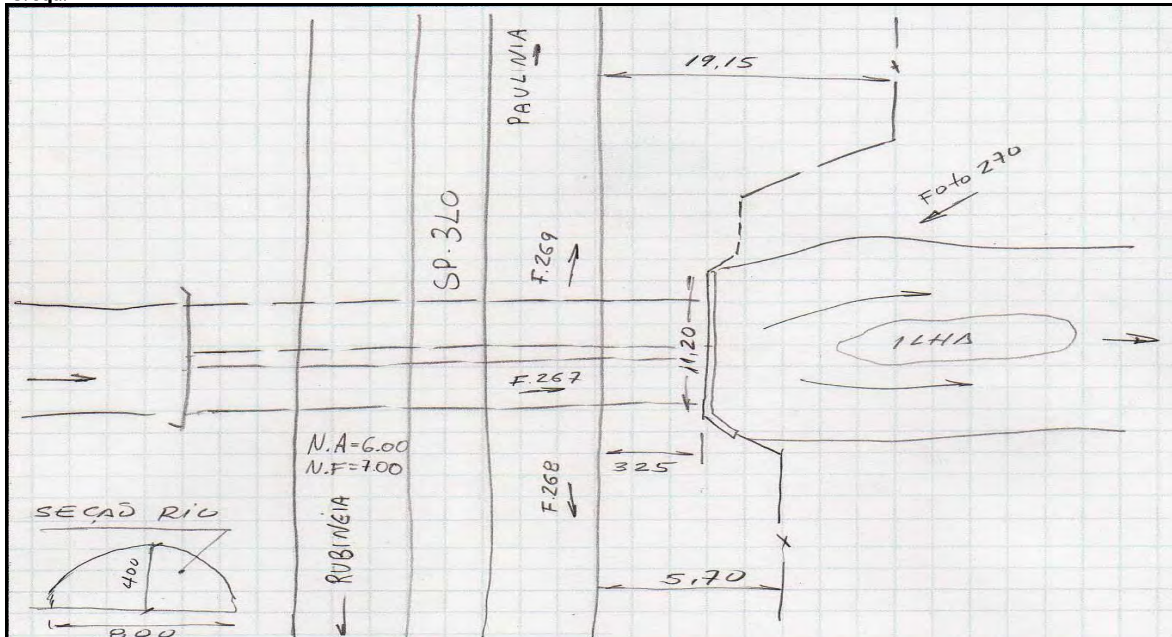
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	309,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL272
S 21° 35' 10.44" W 48° 26' 49.26" Altitude 515 m	31/8/2008	Nilo	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL272

Rio

Município

Matão

Km

309,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

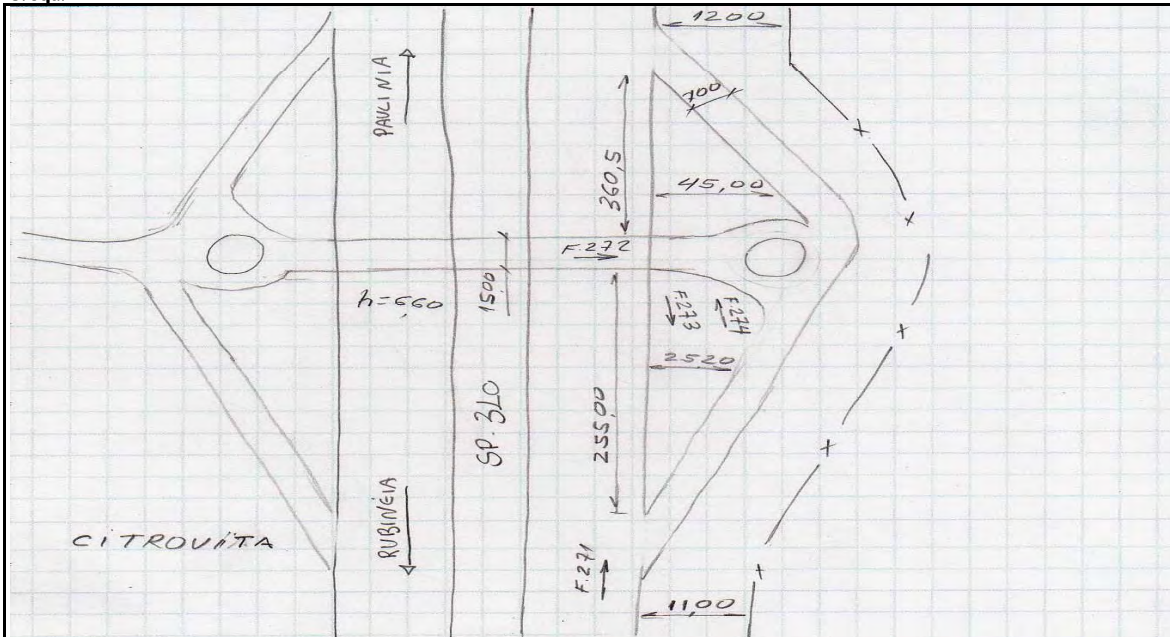
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	308,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 35' 29.76" W 48° 26' 33.72" Altitude 538 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL273 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL273

Retorno inferior

Município

Matão

Km

308,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

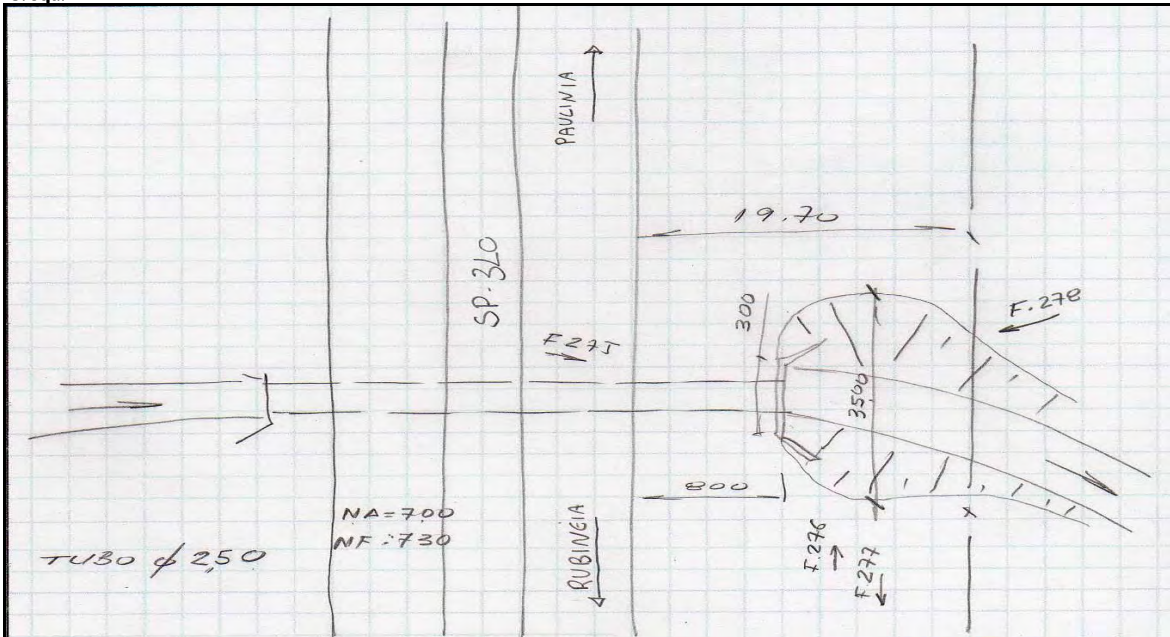
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	305,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 36' 48.96" W 48° 25' 14.76" Altitude 530 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL274 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL274

Córrego

Município

Matão

Km

305,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

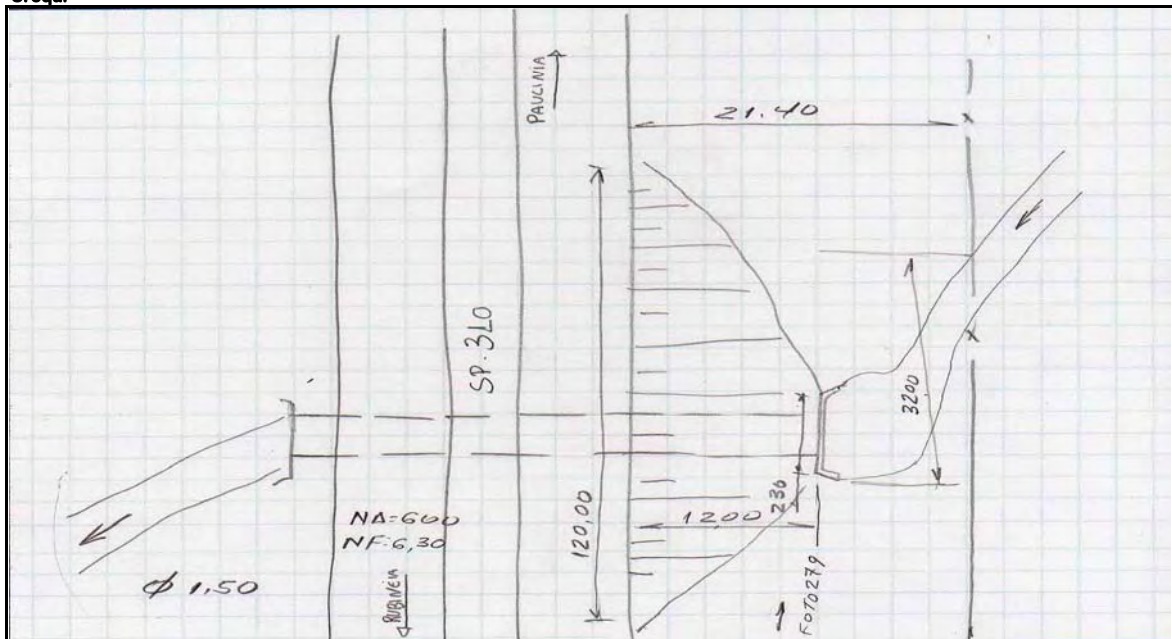
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	304

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EL275
S 21° 37' 20.94" W 48° 24' 43.38" Altitude 545 m	31/8/2008	Nilo	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL275

Córrego

Município

Matão

Km

304

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

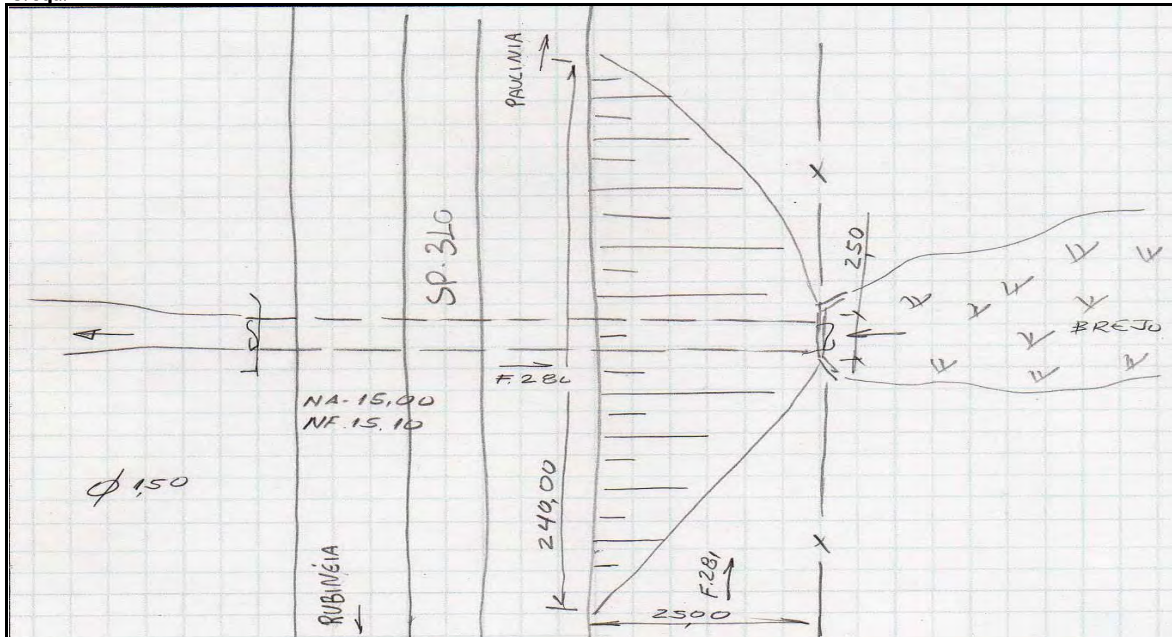
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	302,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 37' 50.88" W 48° 24' 15.06" Altitude 557 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL276 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL276

Córrego

Município

Matão

Km

302,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

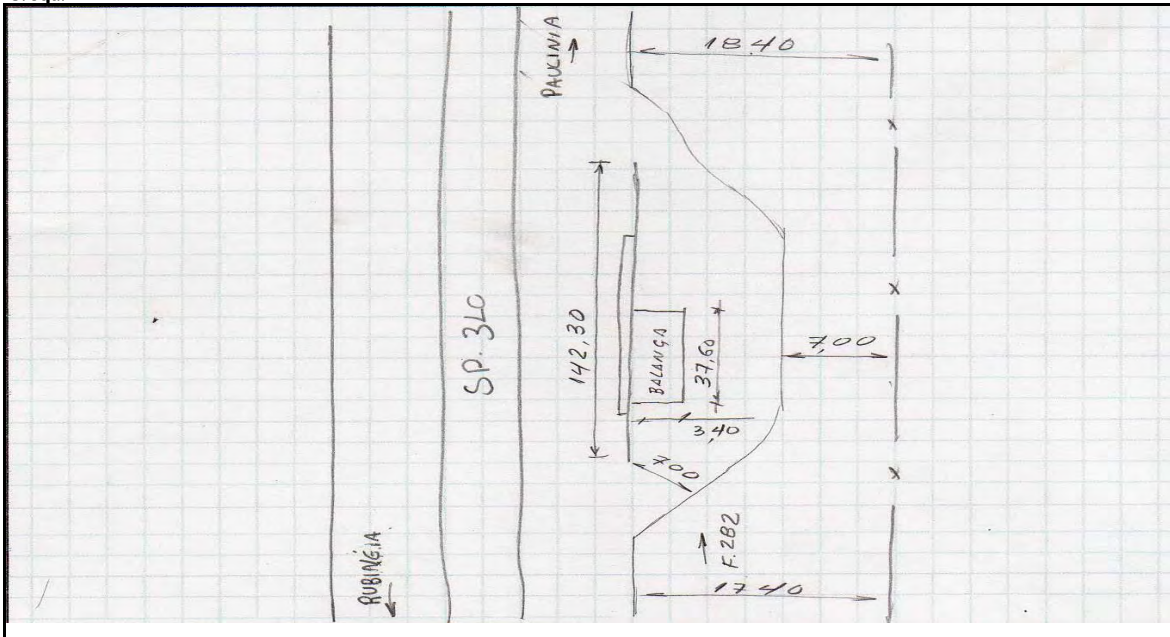
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	302

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 38' 07.92" W 48° 24' 00.24" Altitude 563 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL277 Balança
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL277

Balança

Município

Matão

Km

302

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

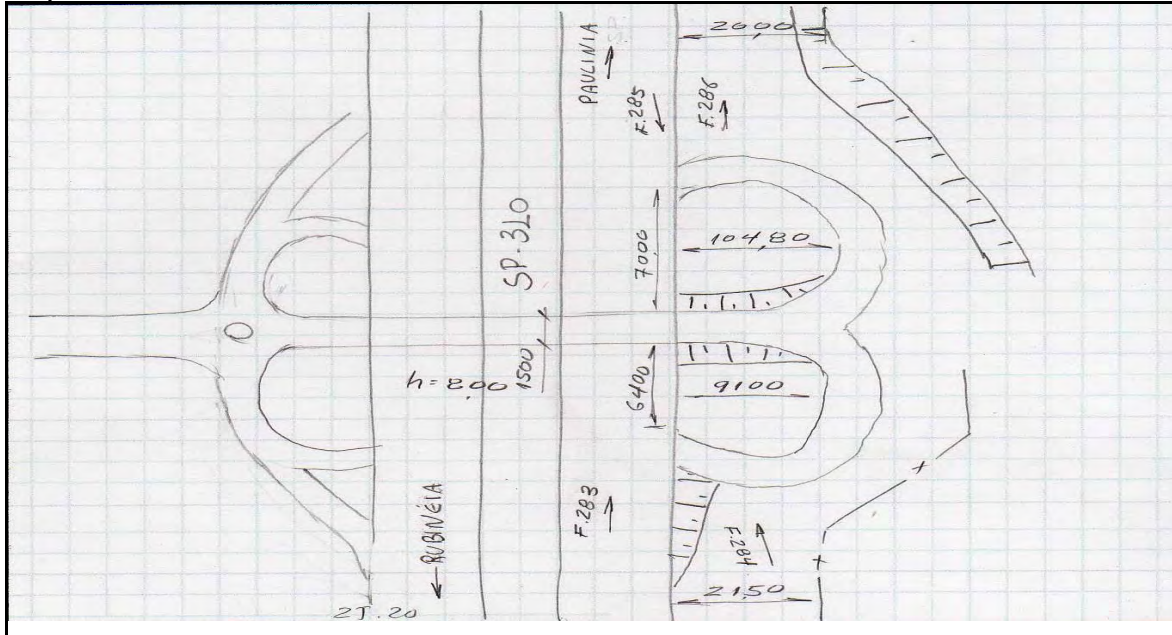
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	301,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 38' 27.66" W 48° 23' 41.76" Altitude 601 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL278 Retorno inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Angelina Marchesan

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL278

Retorno inferior

Município

Matão

Km

301,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

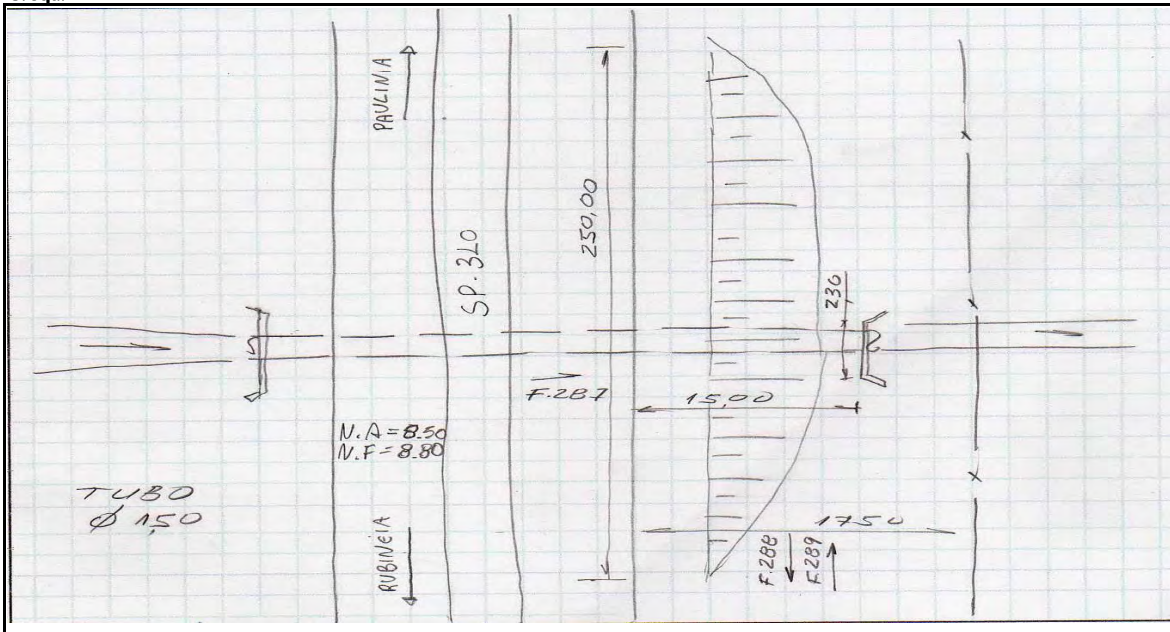
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	299,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 39' 04.44" W 48° 23' 04.86" Altitude 586 m	Data de Inspeção 31/8/2008	Cadastrador Nilo	Interferência nº EL279 Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL279

Córrego

Município

Matão

Km

299,8

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

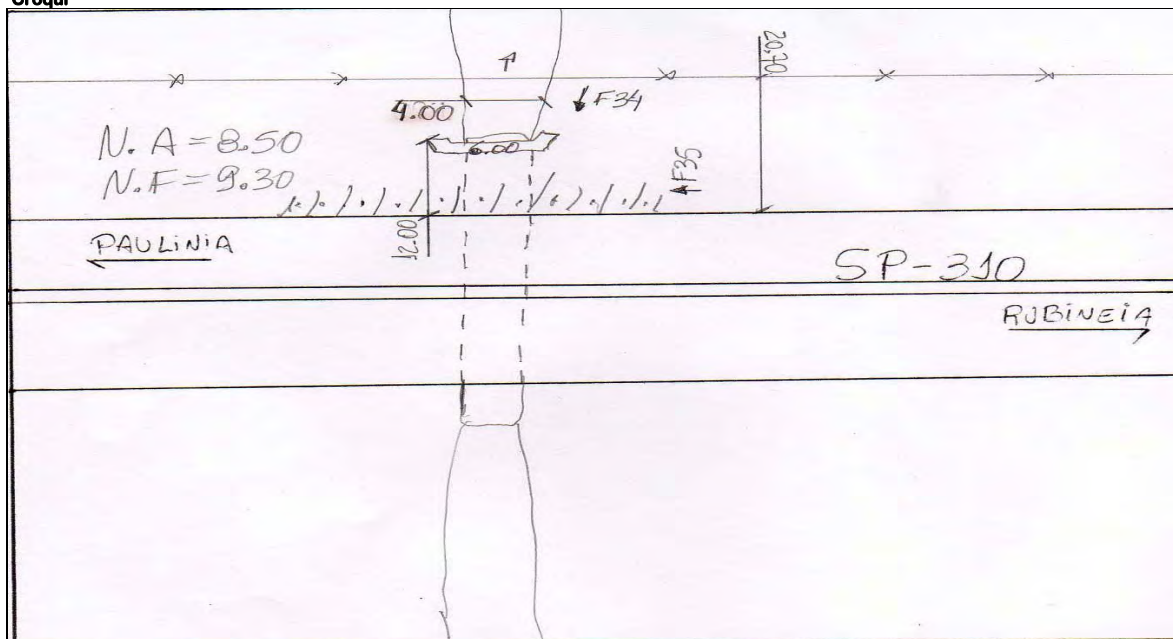
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	297,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 39' 45.12" W 48° 22' 17.94" Altitude 575 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL280 Rio
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL280

Rio

Município

Matão

Km

297,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

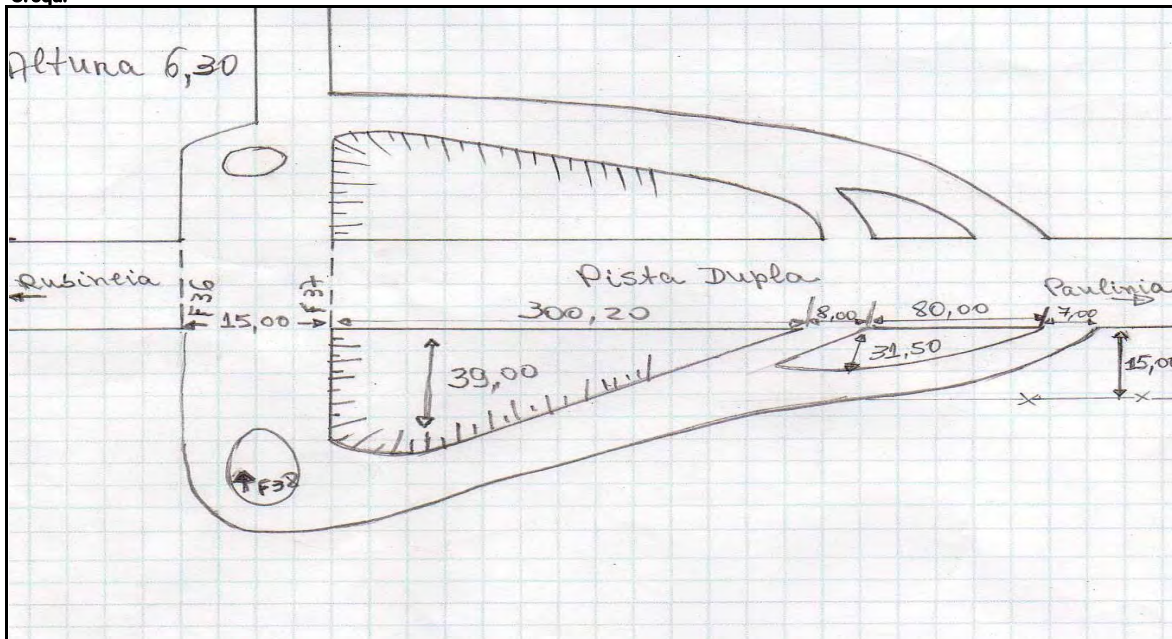
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	296,45

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL281
S 21° 40' 17.04" W 48° 21' 39.66" Altitude 616 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL281

Retorno inferior

Município

Matão

Km

296,45

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

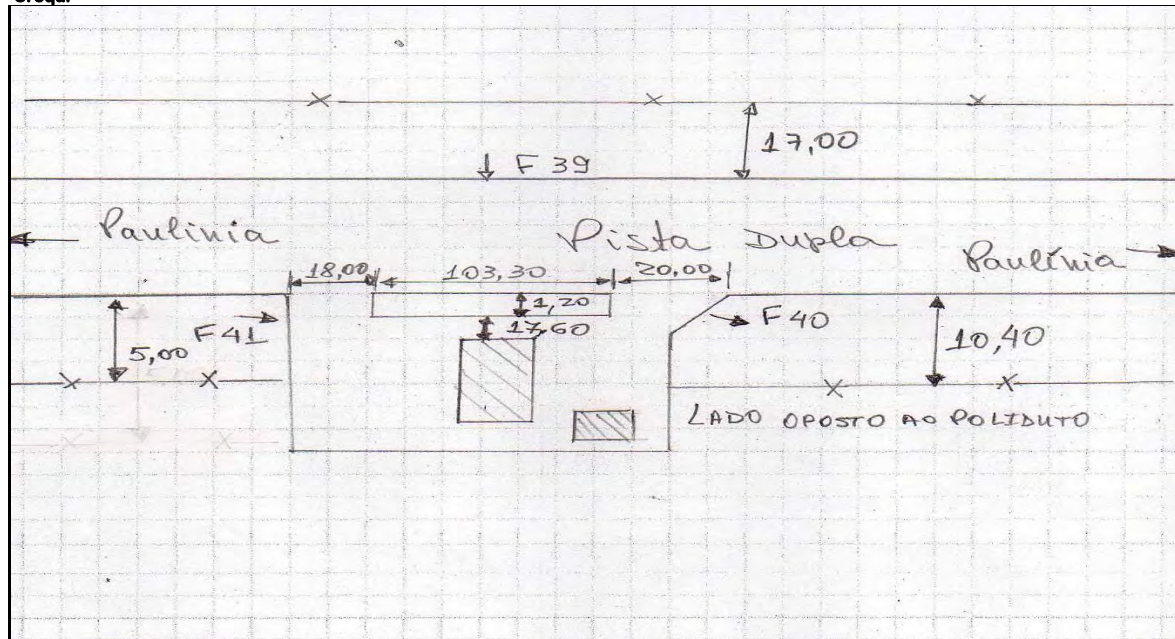
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	295,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL282
S 21° 40' 29.76" W 48° 21' 24.36"	1/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível
Altitude 605 m			

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Posto Barra Limpa - Lado oposto ao polduto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL282

Posto de combustível

Município

Matão

Km

295,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

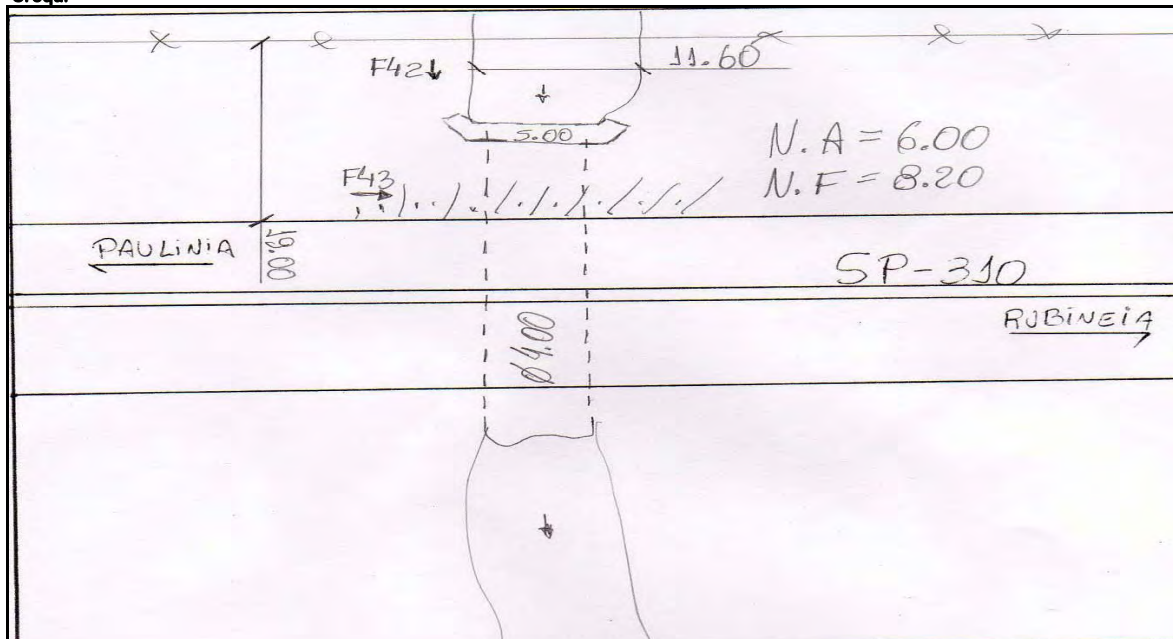
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	294,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 41' 04.86" W 48° 20' 41.22" Altitude 567 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL283 Rio
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL283

Rio

Município

Matão

Km

294,2

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

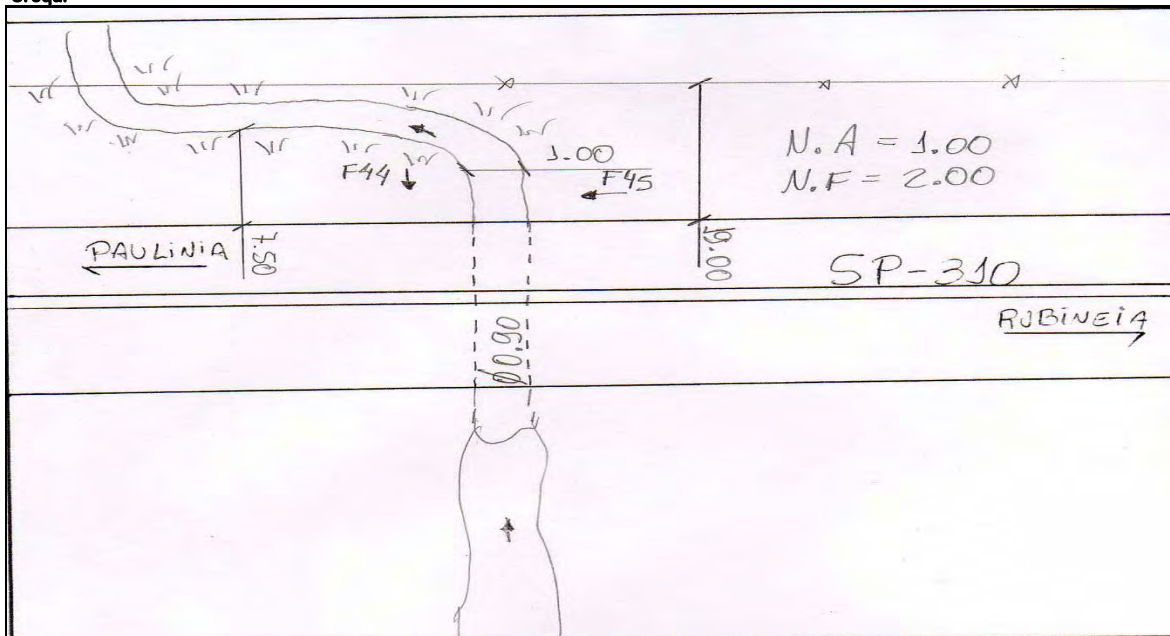
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	292,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 41' 45.42" W 48° 19' 52.62" Altitude 560 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL284 Córrego
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL284

Córrego

Município

Matão

Km

292,4

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

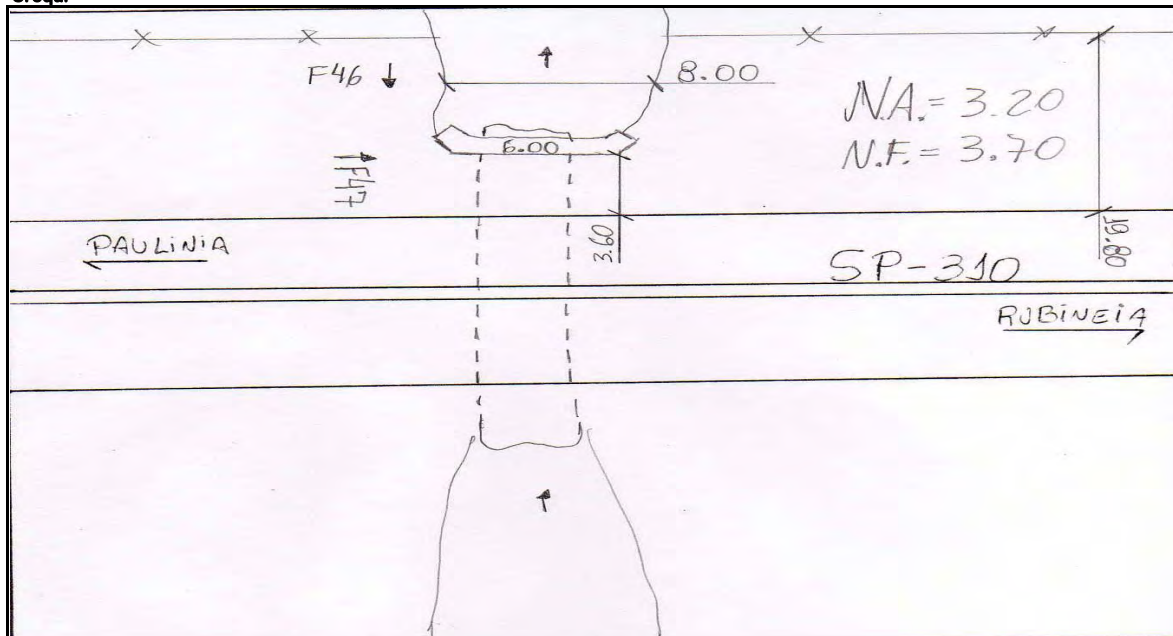
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Matão	SP 310	292,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 41' 49.26" W 48° 19' 47.7" Altitude 561 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL285 Rio
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL285

Rio

Município

Matão

Km

292,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

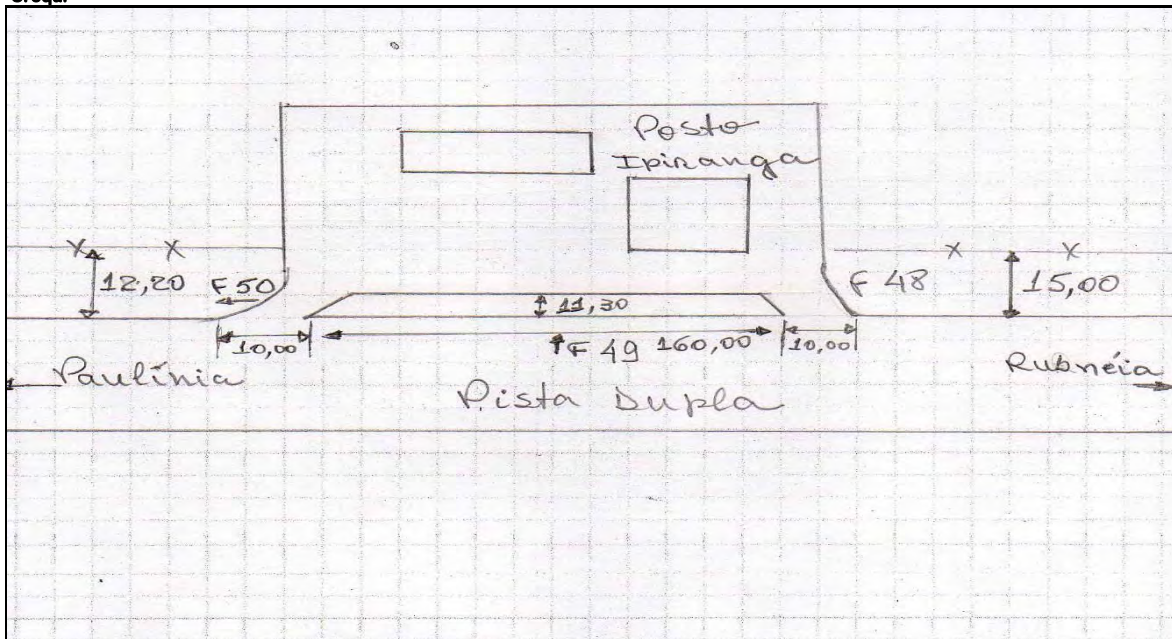
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	291,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 42' 10.68" W 48° 19' 22.74" Altitude 587 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL286 Posto combustivel
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL286

Posto combustivel

Município

Araraquara

Km

291,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

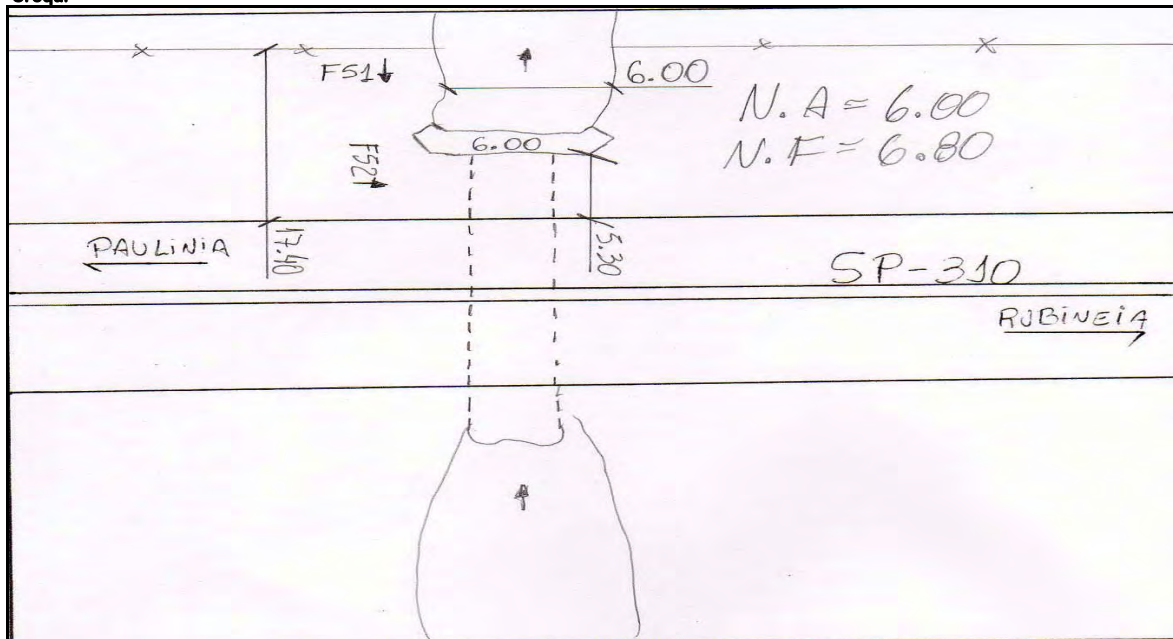
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	290,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 42' 24.96" W 48° 19' 05.52" Altitude 571 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência nº EL287 Rio
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EL287

Rio

Município

Araraquara

Km

290,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

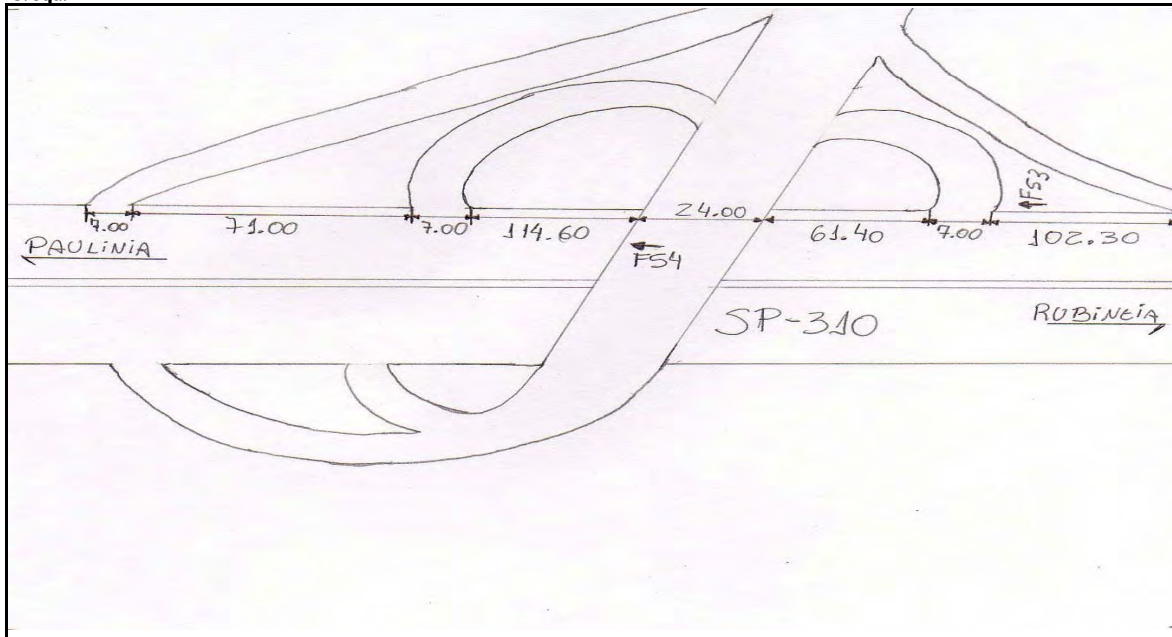
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	287,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL288
S 21° 43' 30.24" W 48° 17' 48.3" Altitude 588 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL288

Viaduto

Município

Araraquara

Km

287,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

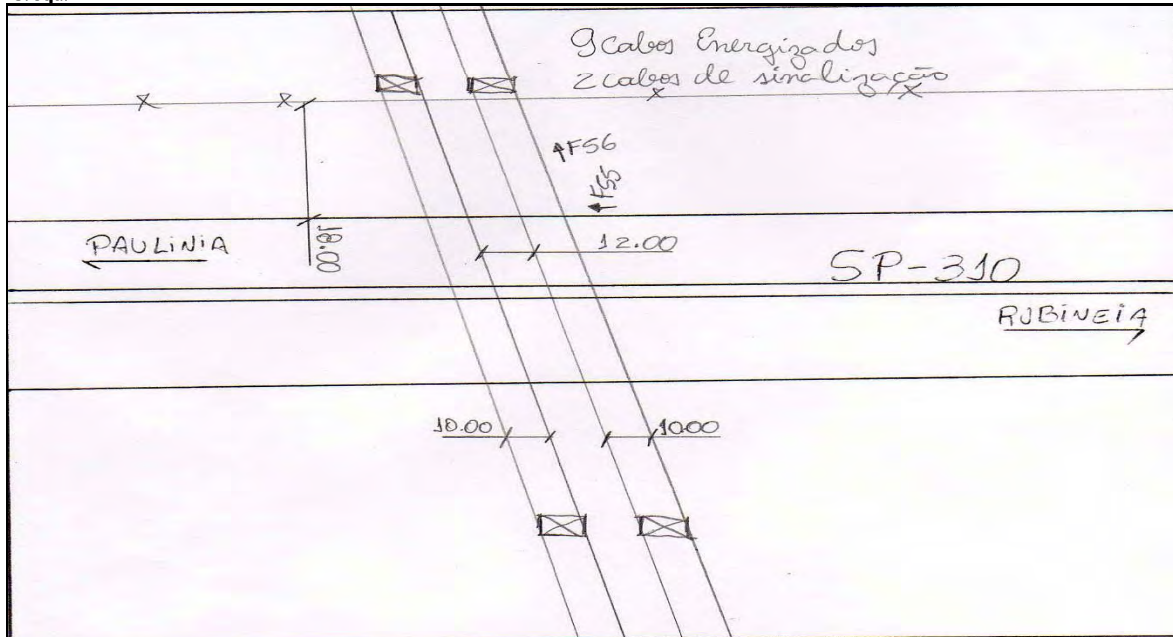
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	286,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 289
S 21° 43' 55.62" W 48° 17' 15.24" Altitude 635 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

9 cabos energizados - 2 sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 289

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

286,1

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

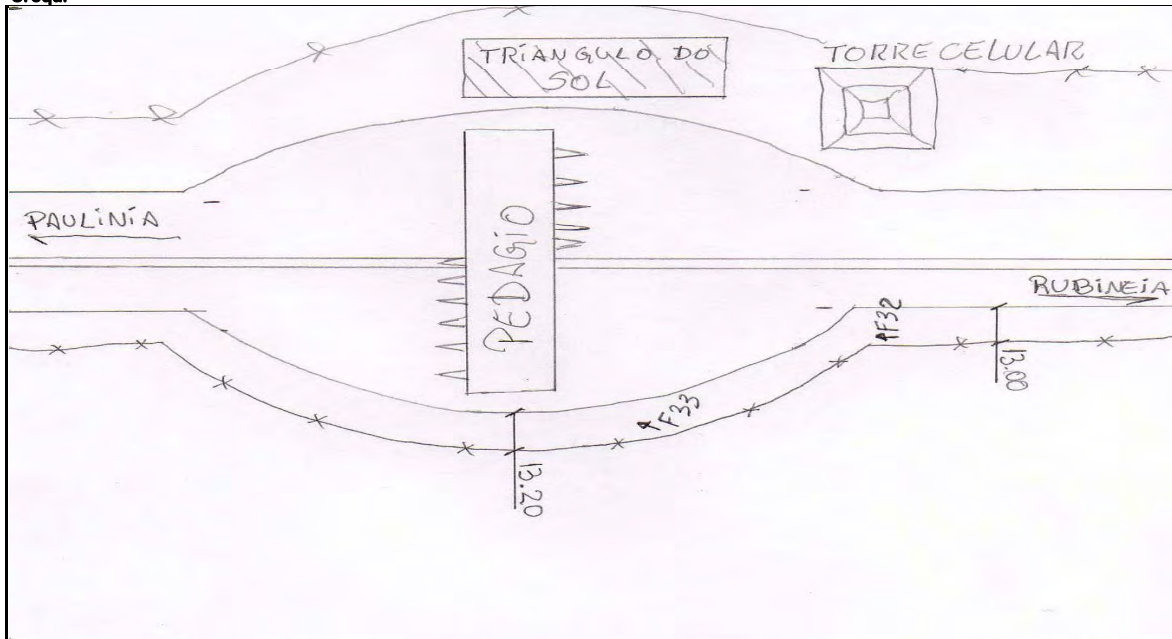
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	282,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 290
S 21° 45' 10.38" W 48° 15' 42.42" Altitude 679 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Pedágio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 290
Pedágio

Município
Araraquara

Km
282,8

Rodovia
SP 310

Poliduto
Leste

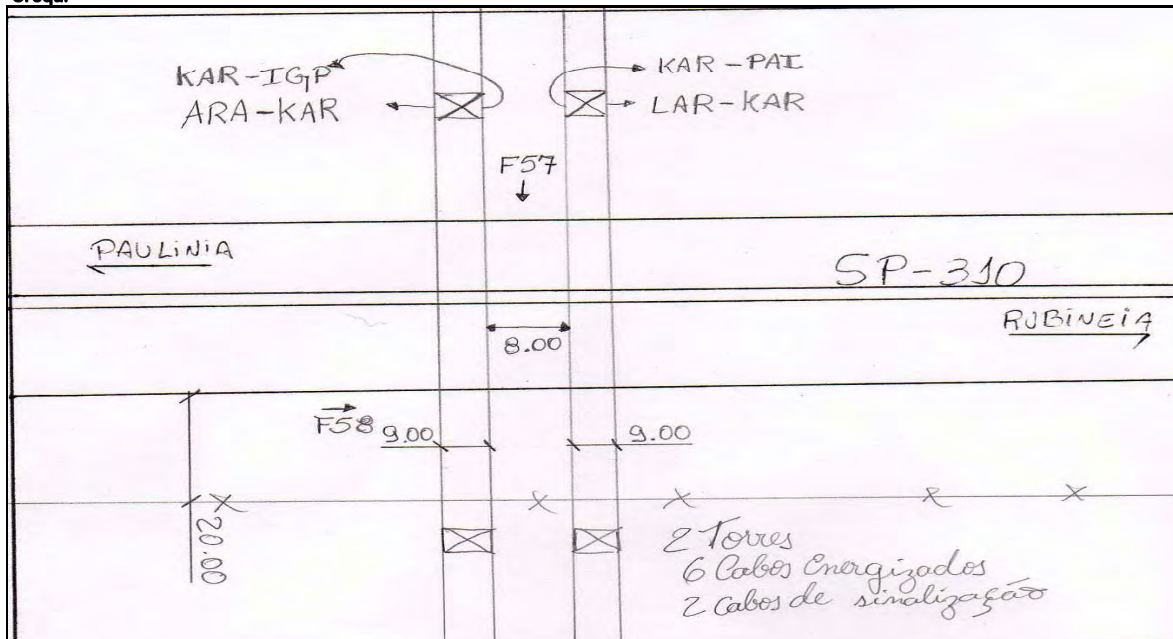
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	281,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº 291
S 21° 45' 32.28" W 48° 15' 13.92" Altitude 652 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

2 torres - 6 cabos e energia com 2 de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº 291

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

281,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

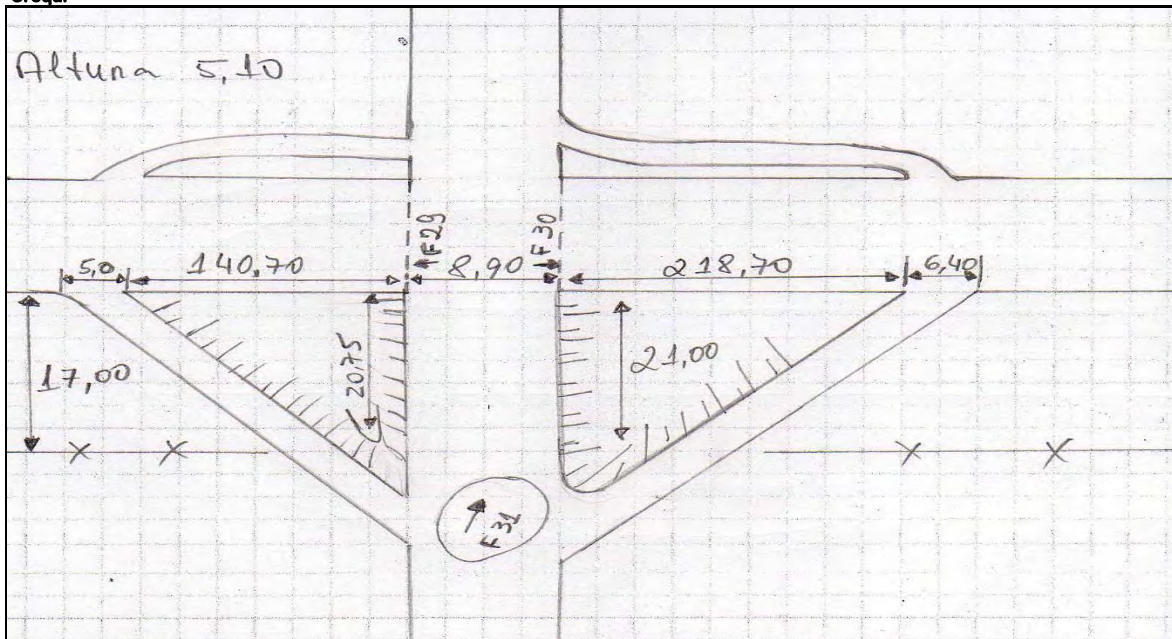
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	280,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 45' 50.22" W 48° 14' 53.76" Altitude 621 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL292 Retorno inferior
---	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável do viaduto (retorno) será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do retorno. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL292

Retorno inferior

Município

Araraquara

Km

280,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

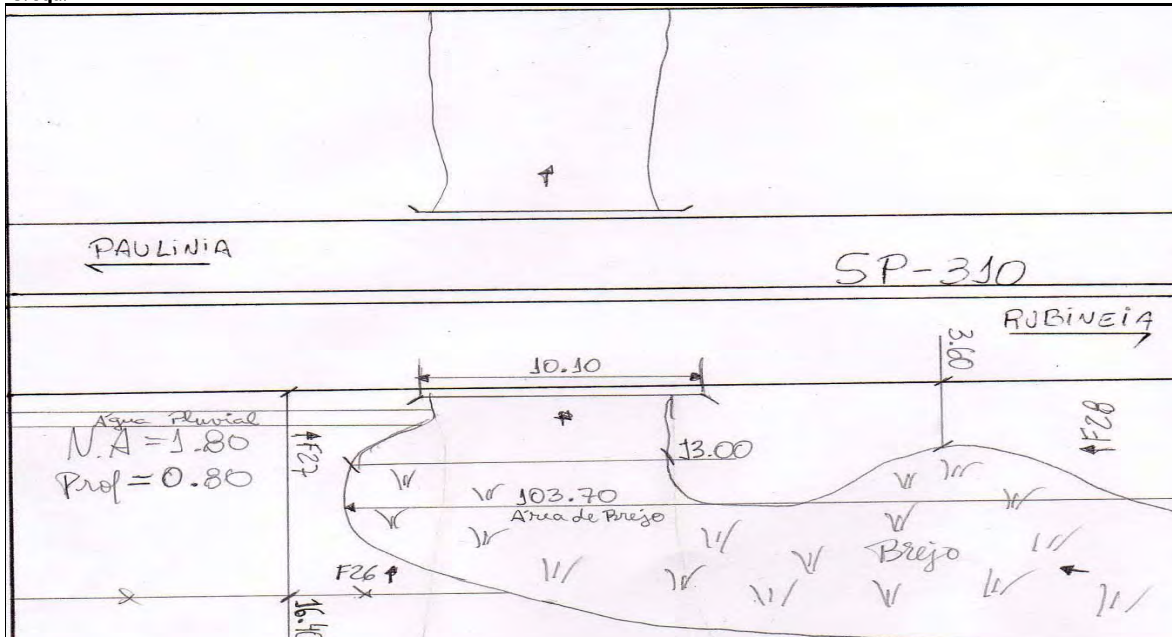
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	279,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL293
S 21° 46' 24.48" W 48° 14' 12.24" Altitude 595 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e do brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Largura da faixa entre a pista e o brejo na parte mais estreita 3,60 m

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL293

Rio

Município

Araraquara

Km

279,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

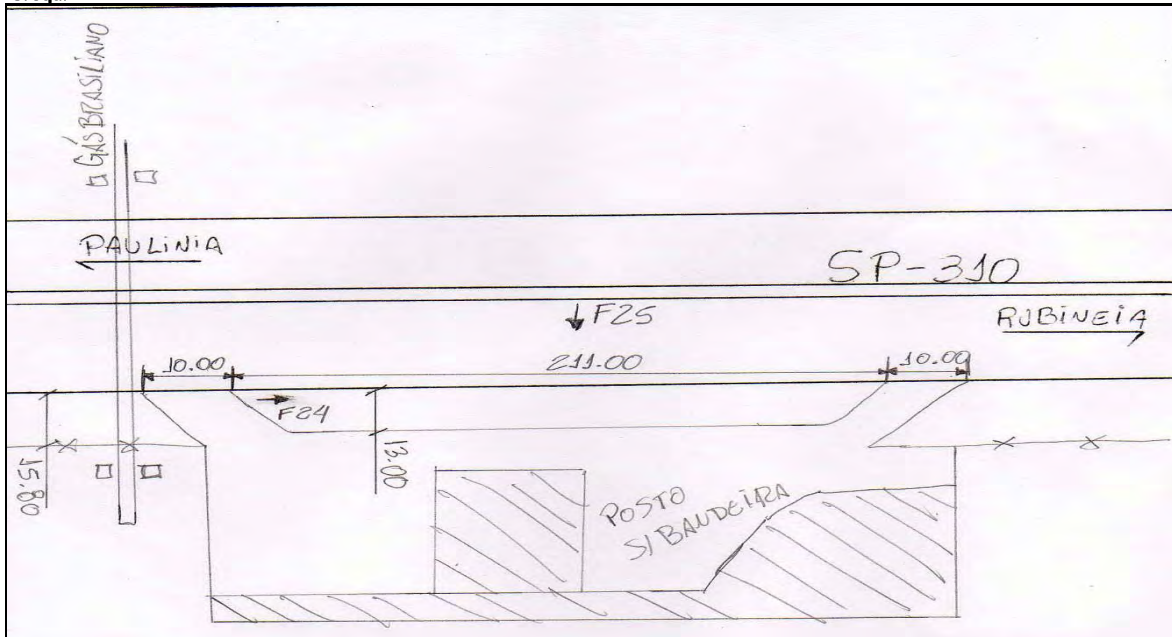
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	277,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL294
S 21° 47' 00.54" W 48° 13' 27.54" Altitude 658 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL294

Posto de combustível

Município

Araraquara

Km

277,6

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

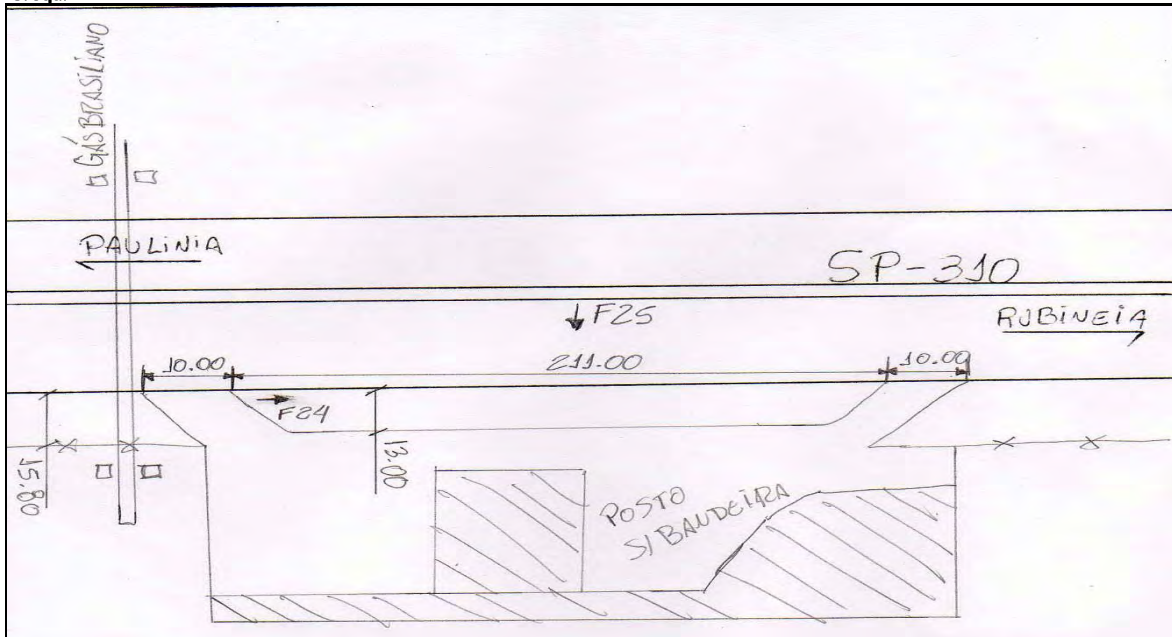
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	277,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL295
S 21° 47' 02.4" W 48° 13' 24.72" Altitude 657 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Duto Gás Brasileiro

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Duto gás brasileiro cruza ao lado do posto de combustível.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL295

Duto Gás Brasileiro

Município

Araraquara

Km

277,5

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

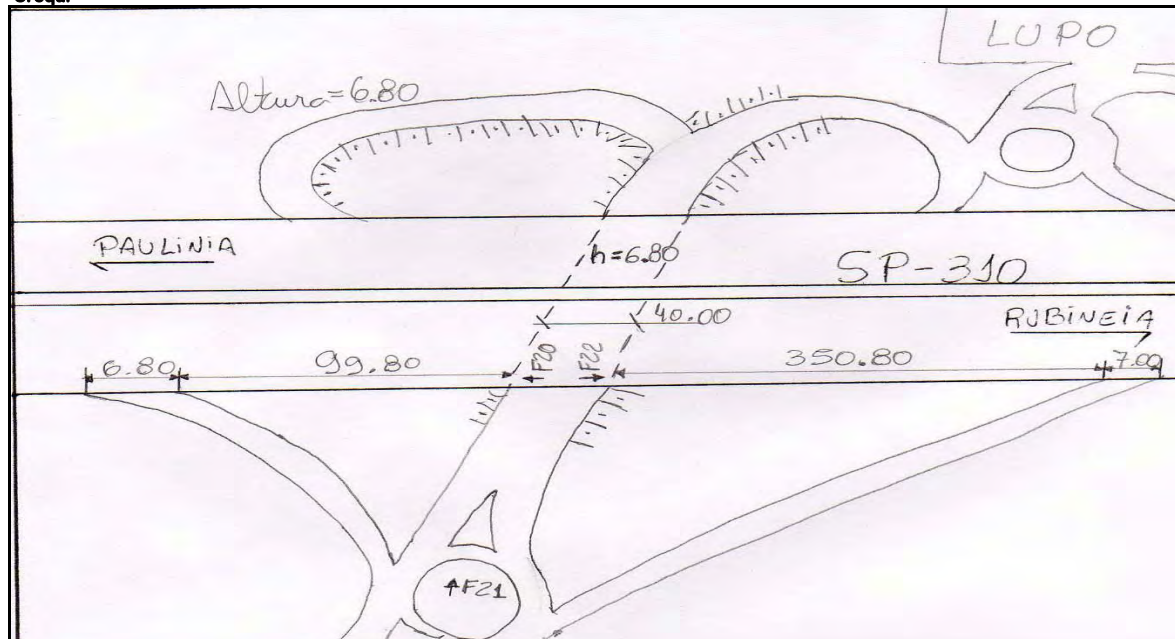
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	276,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 47' 19.8" W 48° 13' 04.56" Altitude 636 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL296 Passagem inferior
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Viaduto Engenheiro Alexandre Eberli Lupo

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EL296

Passagem inferior

Município

Araraquara

Km

276,7

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

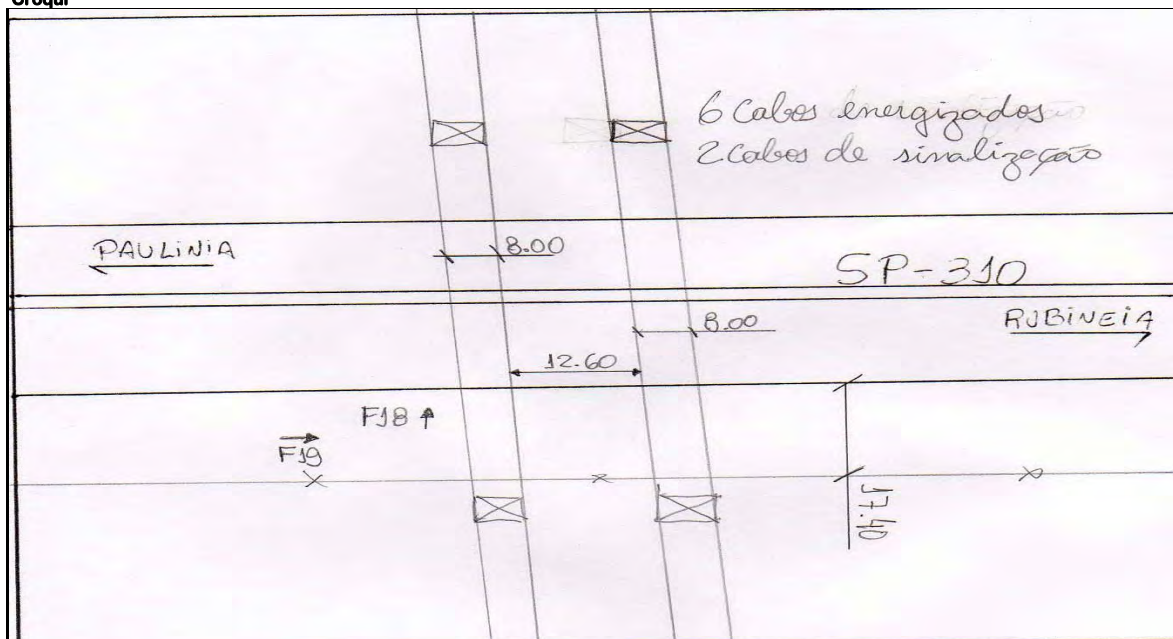
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	276,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL297
S 21° 47' 27.06" W 48° 12' 55.2" Altitude 601 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

2 linhas paralelas sendo as duas com seis fios energizados e 2 cabos de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL297

Linha de transmissão

Município

Araraquara

Km

276,3

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

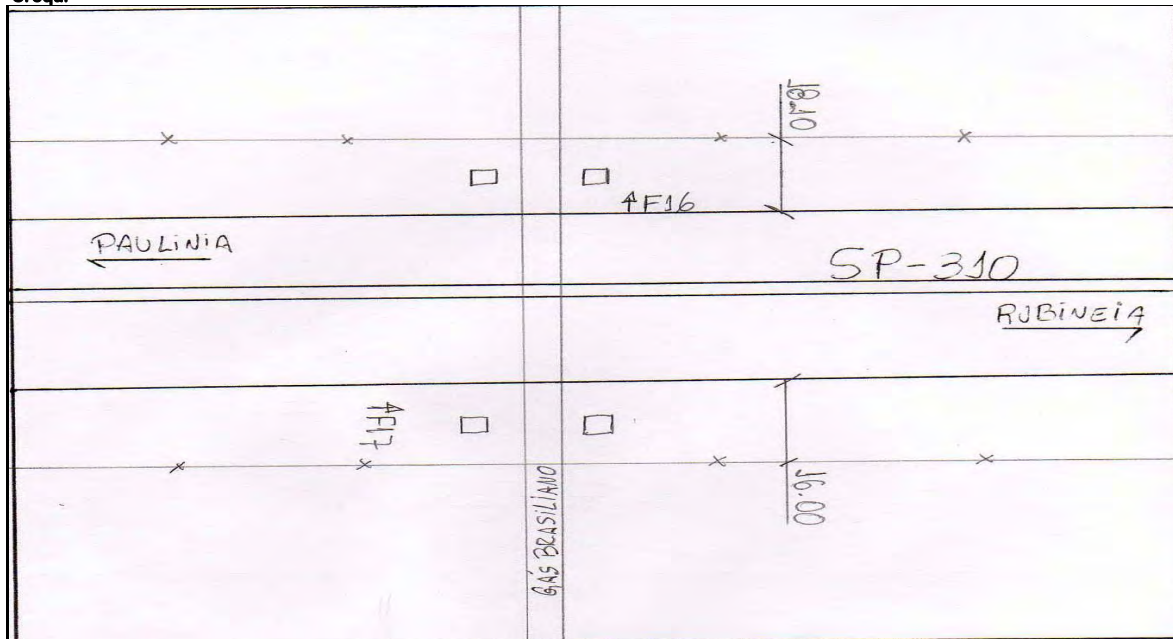
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	276,05

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL298
S 21° 47' 33.9" W 48° 12' 47.34" Altitude 604 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Duto Gás Brasileiro

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - Em princípio a travessia da faixa de servidão de dutos será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 1,5 m abaixo do duto mais profundo da faixa. O plano de furo deverá ser aprovado pela dona da faixa. Caso o mapeamento dos dutos da faixa indique que eles estão muito profundos poderá ser solicitada a autorização para passar por cima destes, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Gás Brasileiro

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL298

Duto Gás Brasileiro

Município

Araraquara

Km

276,05

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

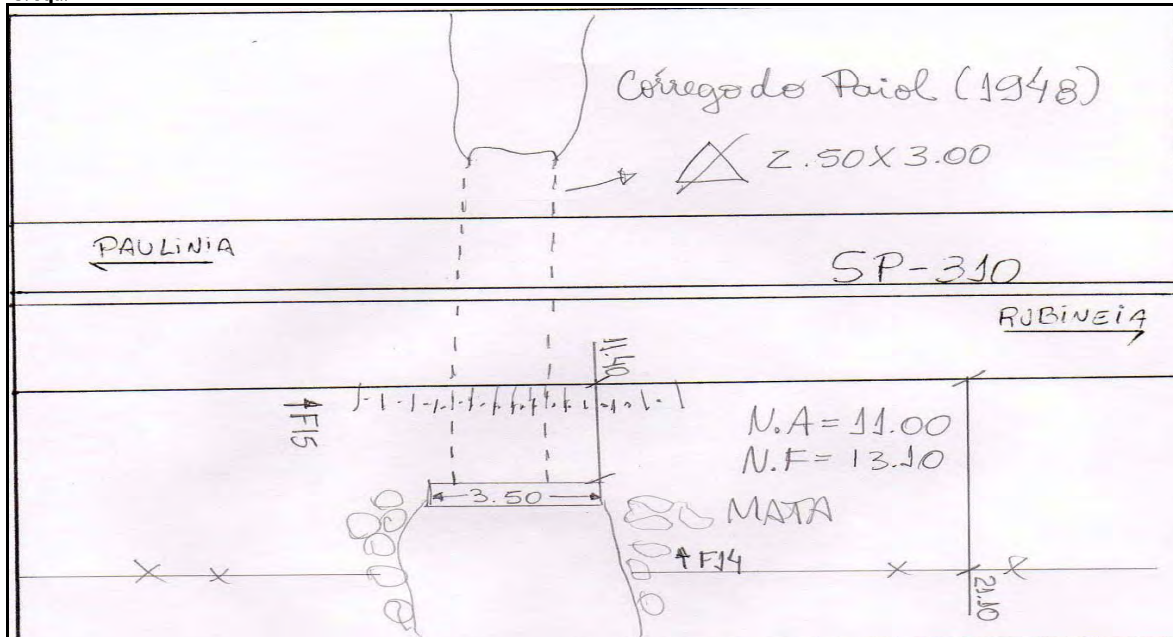
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	275,9

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 47' 37.14" W 48° 12' 43.56" Altitude 598 m	Data de Inspeção 1/9/2008	Cadastrador Gabriel / Leon	Interferência n° EL299 Rio
---	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia será feita pelo método destrutivo de vala aberta, sobre o córrego canalizado. A espessura da cobertura existente sobre as canalizações do córrego permite instalar o tubo enterrado nesta cobertura.

Observação

Nome: Córrego do Paiol 1948 / Córrego fundo

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EL299

Rio

Município

Araraquara

Km

275,9

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste

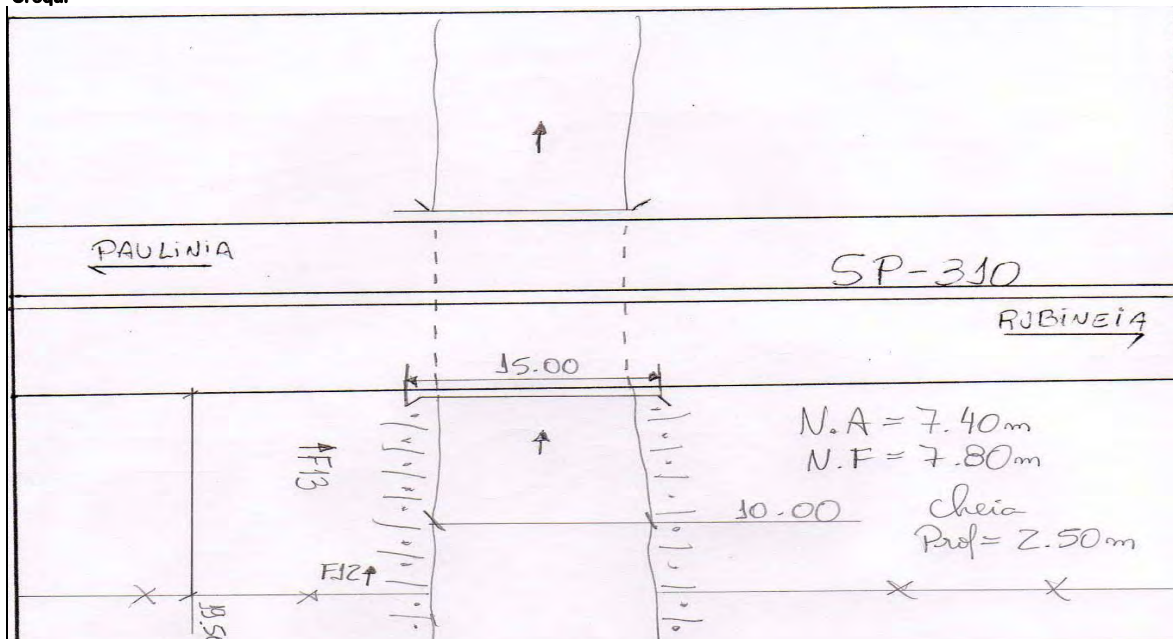
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Leste	Araraquara	SP 310	275

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EL300
S 21° 47' 55.08" W 48° 12' 20.58" Altitude 594 m	1/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Possui margem e fundo em concreto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EL300

Rio

Município

Araraquara

Km

275

Rodovia

SP 310

Poliduto

Leste