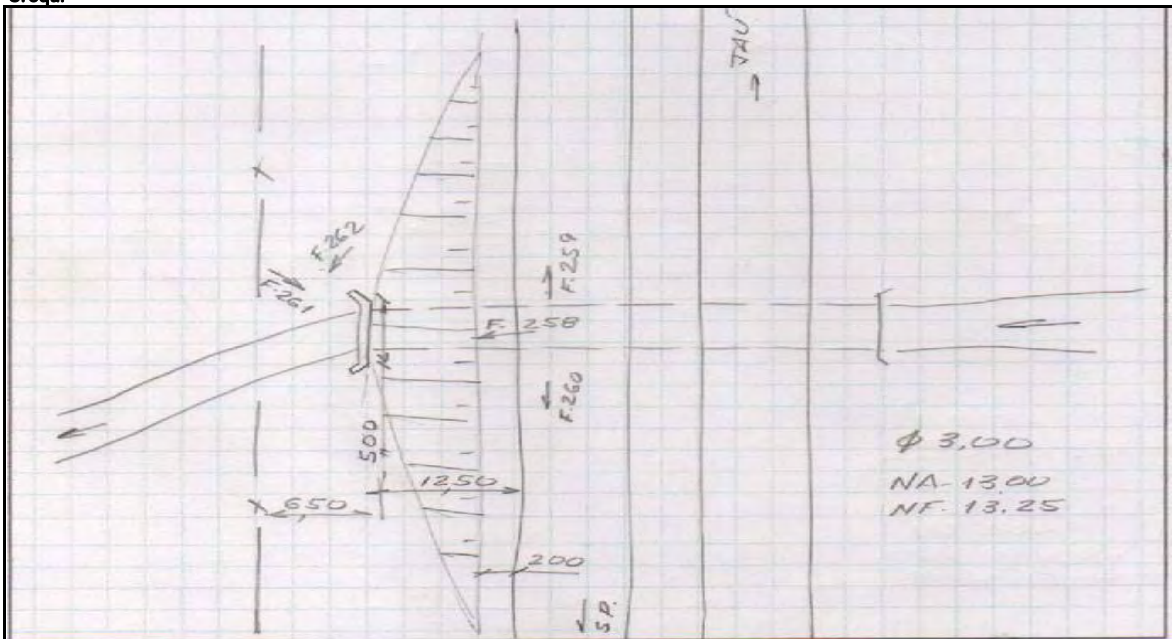


## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |                                      |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                            |
| Oeste   | Brotas                              | SP 225                     | 140,7                                |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |                                      |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 55.5" W 48° 13' 06.0"<br>Altitude 513 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO402</b><br>Rio |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Fotos 259, 260 e 261

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO402

Rio

Município

Brotas

Km

140,7

Rodovia

SP 225

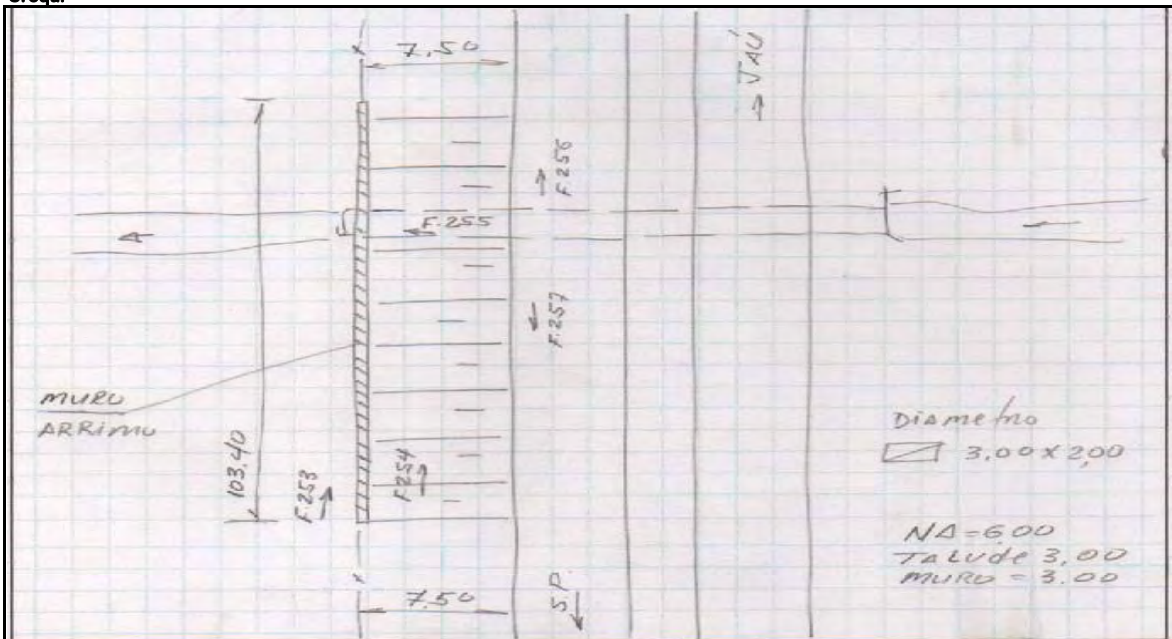
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>  |
| Oeste   | Brotas                              | SP 225                     | 140  |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |  |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 59.1" W 48° 12' 40.8"<br>Altitude 517 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO403</b><br>Rio com Muro Arrimo |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 254, 256 e 257

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº EO403

Rio com Muro Arrimo

Município

Brotas

Km

140

Rodovia

SP 225

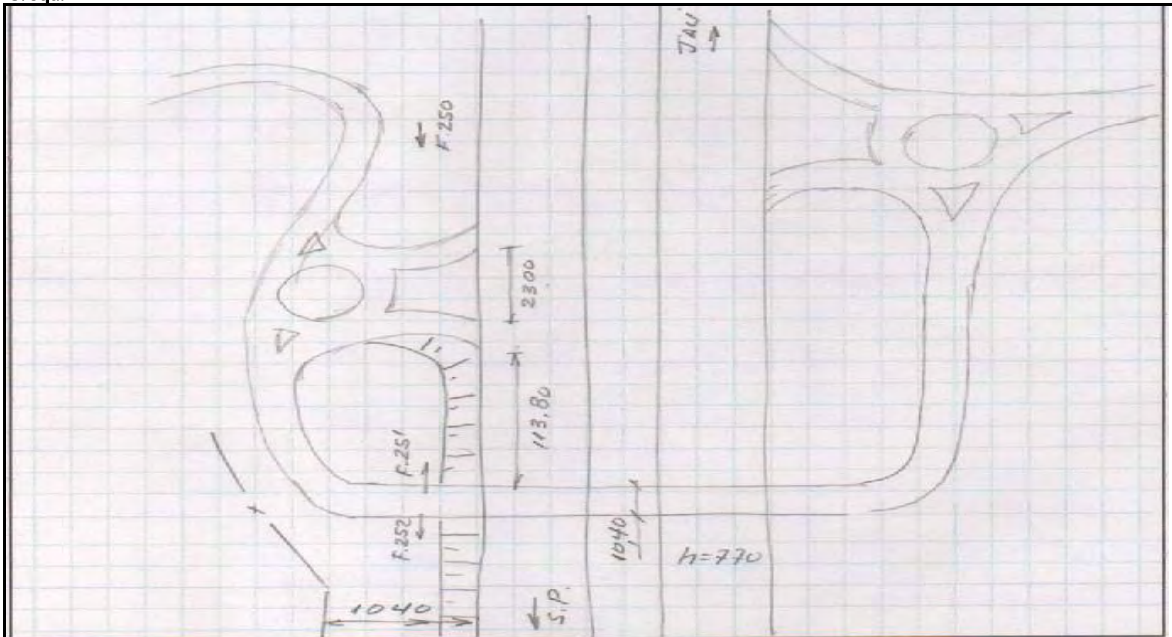
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                                |
| Oeste   | Brotas                              | SP 225                     | 138,1                                    |
| <b>Tipo de Interferência</b>  |                                     |                            |  |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 51.42" W 48° 11' 30.06"<br>Altitude 531 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO404</b><br>Viaduto |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

### Observação

Foto 252  
Viaduto Ernesto Galhardo

Geobrasilis

CIBE

**Interferência nº EO404**  
Viaduto

**Município**  
Brotas

**Km**  
138,1

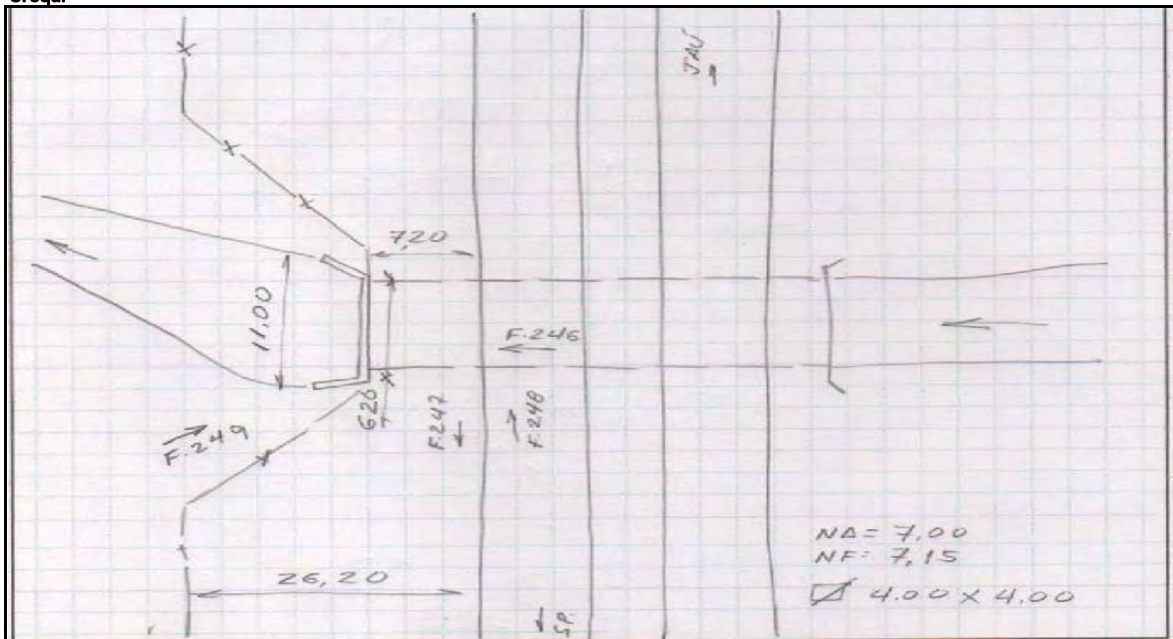
**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |                                      |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                            |
| Oeste   | Brotas                              | SP 225                     | 137,5                                |
| <b>Tipo de Interferência</b>  |                                     |                            |                                      |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 42.48" W 48° 11' 11.58"<br>Altitude 554 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO405</b><br>Rio |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Fotos 247 e 248

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO405  
Rio

Município  
Brotas

Km  
137,5

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

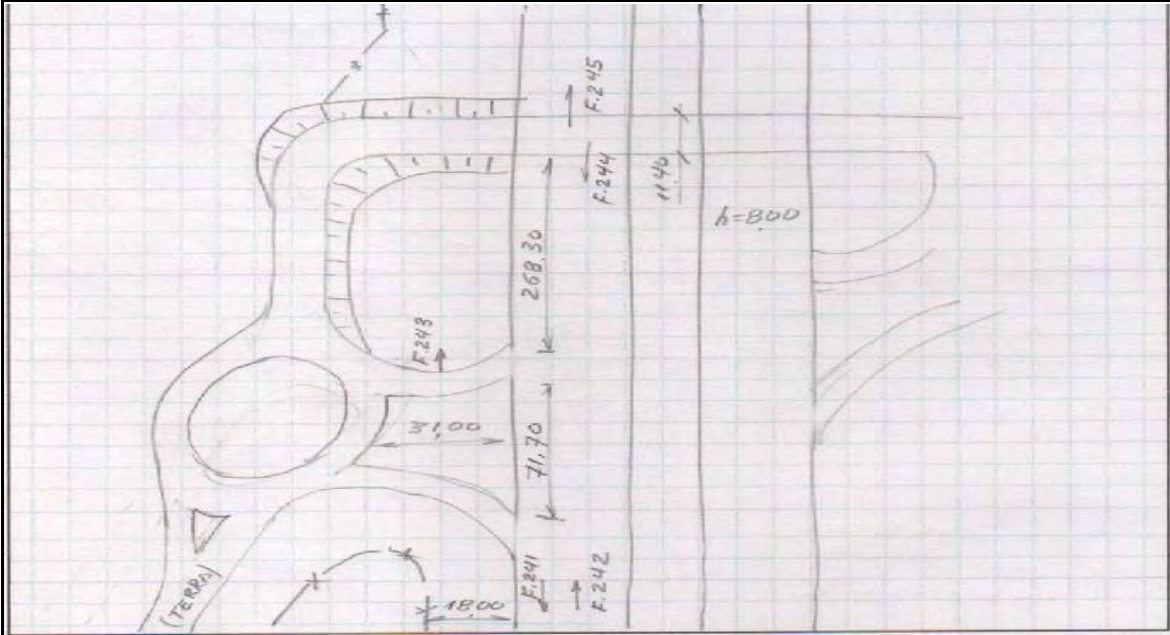
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 133,8     |

### Tipo de interferência

|  |                                     |                            |  |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 01.32" W 48° 09' 02.1"<br>Altitude 640 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO406</b><br>Viaduto |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Fotos 241, 244 e 245  
Viaduto José Clodoaldo Bagnariol

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO406  
Viaduto

Município  
Brotas

Km  
133,8

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

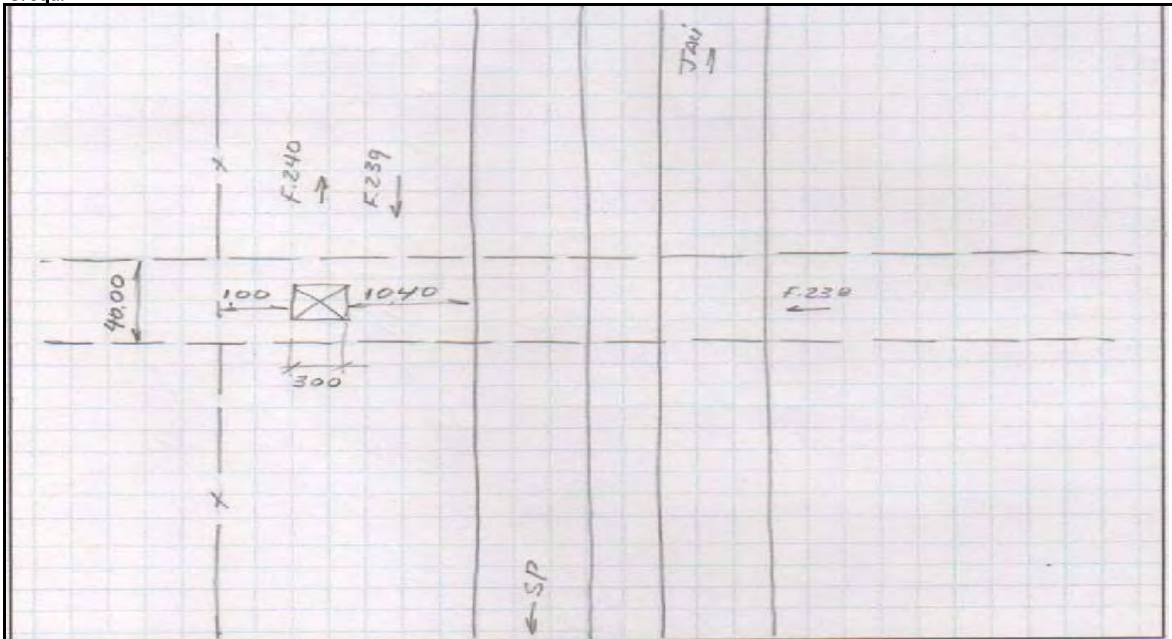
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 131,5     |

### Tipo de interferência

|  |                                     |                            |   |
|--|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 11.4" W 48° 07' 44.04"<br>Altitude 649 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO407</b><br>Linha de transmissão |
|--|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Foto 240  
N° 153 - Torre - BAC - RIC

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO407**  
Linha de transmissão

**Município**  
Brotas

**Km**  
131,5

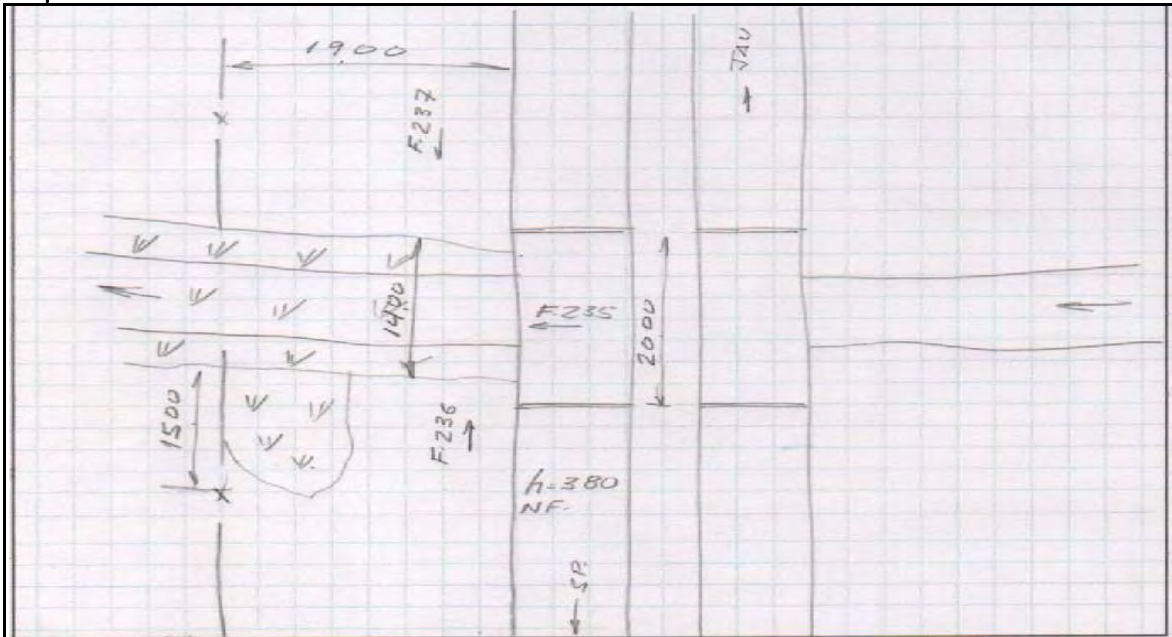
**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|  |                                     |                            |                               |
|--|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Poliduto</b>  | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                     |
| Oeste  | Brotas                              | SP 225                     | 131,2                         |
| <b>Tipo de Interferência</b>   |                                     |                            |                               |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 15.36" W 48° 07' 33.3"<br>Altitude 646 m | <b>Data de Inspeção</b><br>7/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº</b> EO408 |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 235

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO408

Rio

Município

Brotas

Km

131,2

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

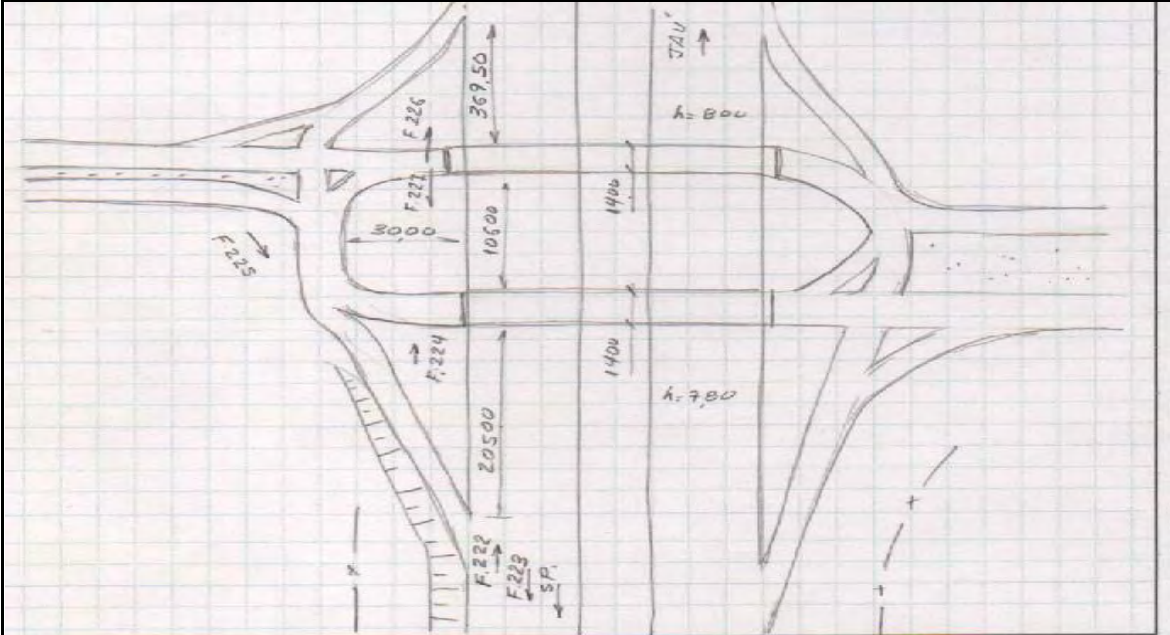
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 130,4     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 29.28" W 48° 07' 11.64"<br>Altitude 679 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO409</b><br>Viaduto |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

Foto 226  
Complexo Viário Ricardo Cássaro

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO409  
Viaduto

Município  
Brotas

Km  
130,4

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

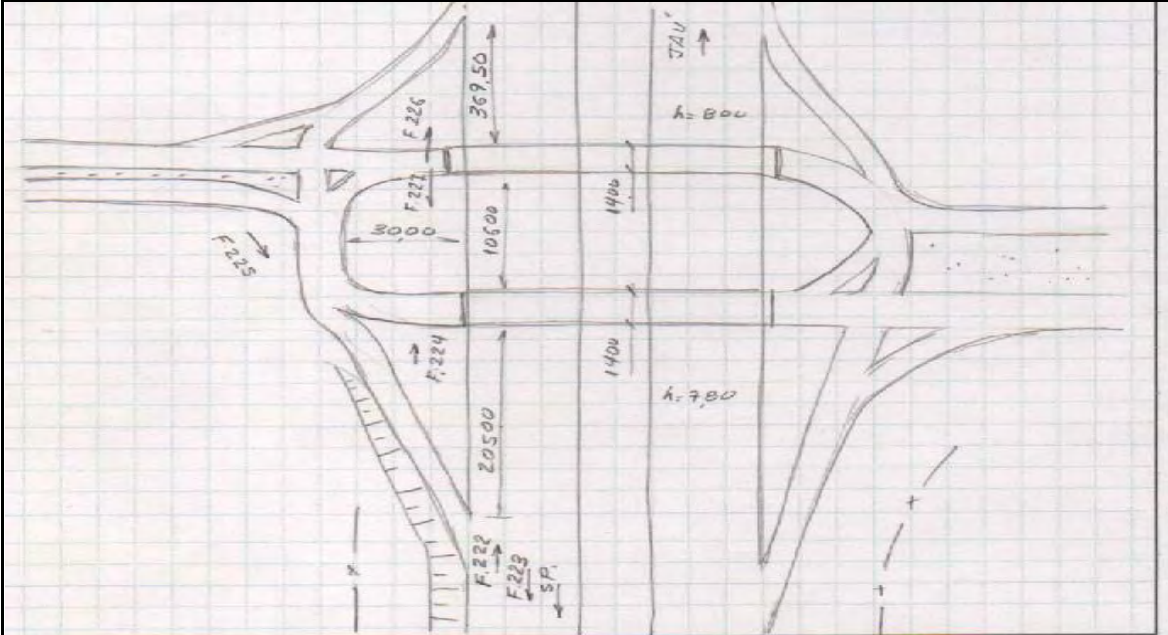
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 130,4     |

**Tipo de interferência**

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 32.22" W 48° 07' 07.14"<br>Altitude 676 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO410</b><br>Viaduto |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



## Fotografías



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 223 - Mesmo croqui pt 464  
Complexo Viário Ricardo Cássaro

|             |      |
|-------------|------|
| Geobrasilis | CIBE |
|-------------|------|

**Interferência n° EO410**

## Viaduto

Município

Brotas

Km

130,4

## Rodovia

SP 225

## Poliduto

Oeste

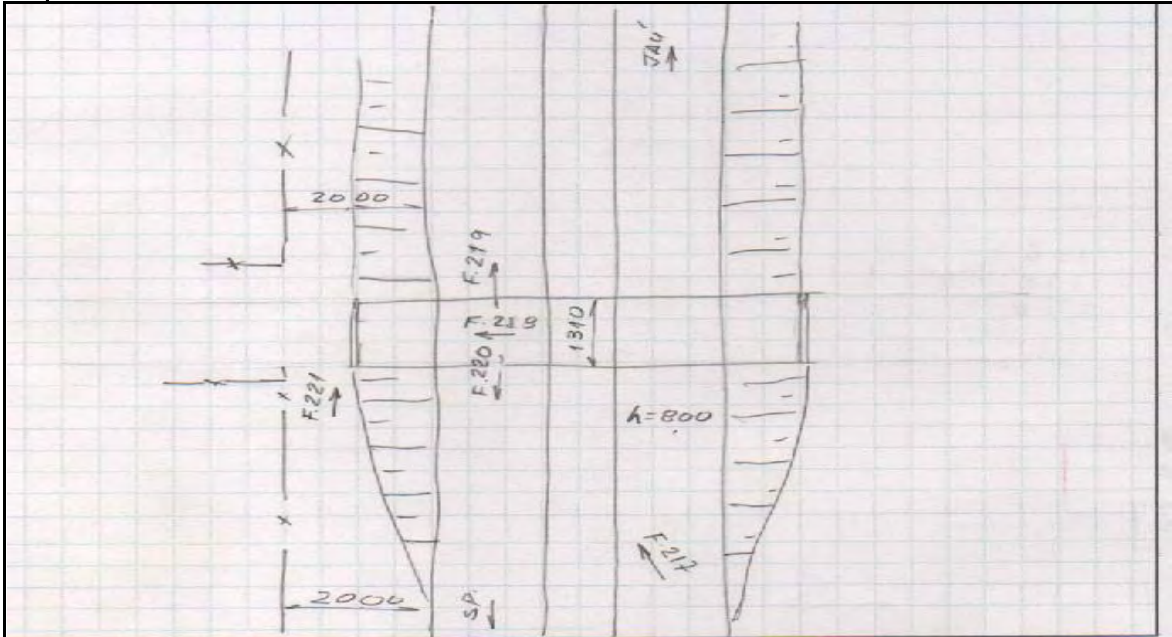
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 129,4     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 16' 49.5" W 48° 06' 42.3"<br>Altitude 661 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO411</b><br>Viaduto |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

### Observação

Fotos 218, 219 e 221 - Área urbana

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO411

Viaduto

Município

Brotas

Km

129,4

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

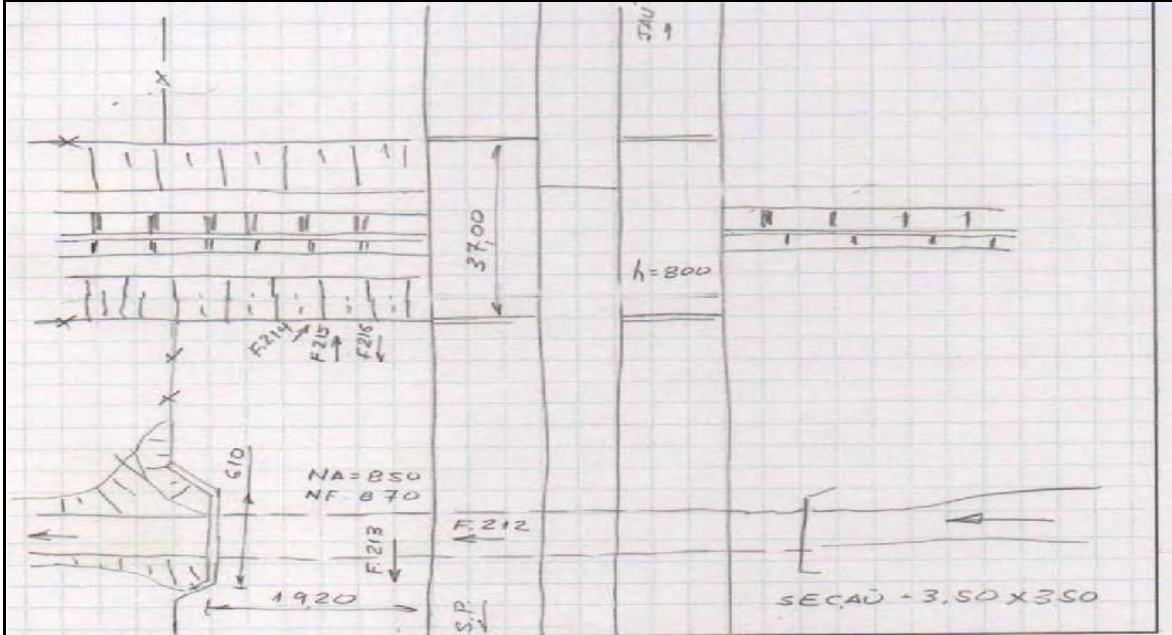
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 128,8     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 01.2" W 48° 06' 30.0"<br>Altitude 635 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO412</b><br>Ferrovia Inferior |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Foto 216

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº EO412

Ferrovia Inferior

Município

Brotas

Km

128,8

Rodovia

SP 225

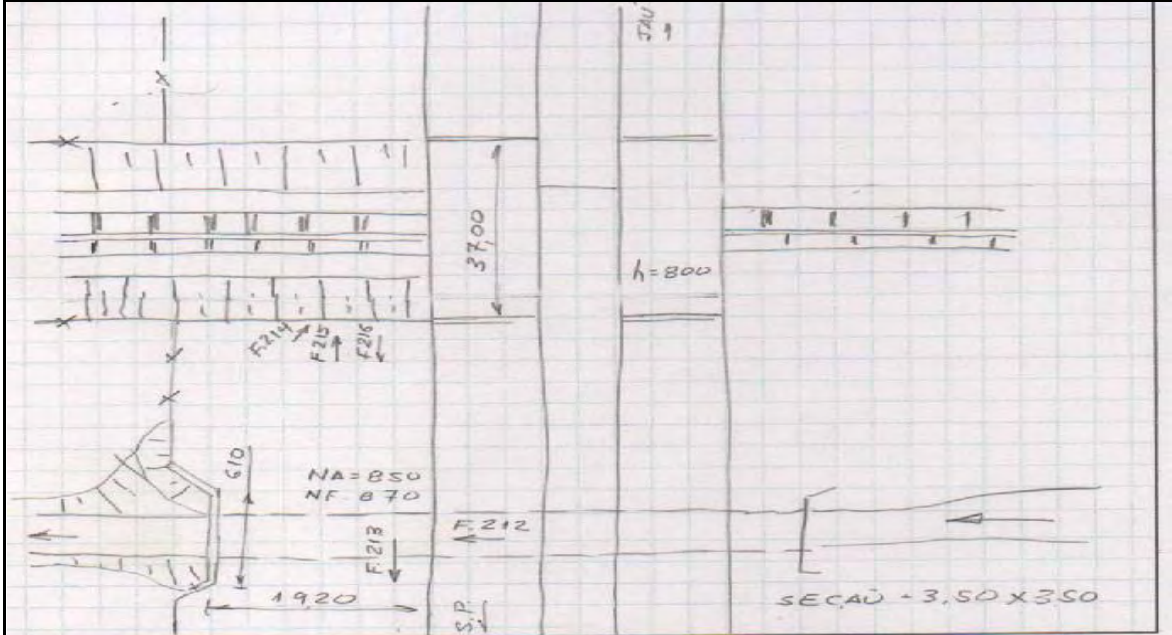
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                                |
| Oeste   | Brotas                              | SP 225                     | 128,8                                    |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |  |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 03.6" W 48° 06' 27.0"<br>Altitude 629 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO413</b><br>Córrego |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

|  |
|--|
|  |
|--|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO413

Córrego

Município

Brotas

Km

128,8

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

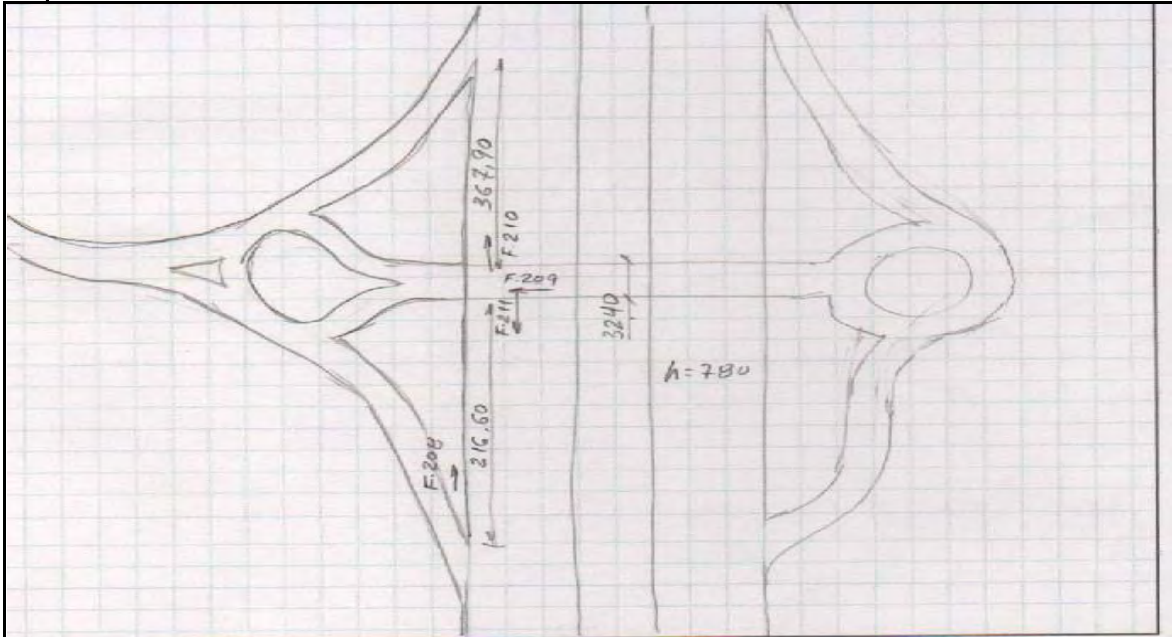
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 126,5     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 30.06" W 48° 05' 15.84"<br>Altitude 725 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO414</b><br>Retorno inferior |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Fotos 210 e 211  
Trevo José Idelberto Farsoni

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência nº EO414**  
Retorno inferior

**Município**  
Brotas

**Km**  
126,5

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

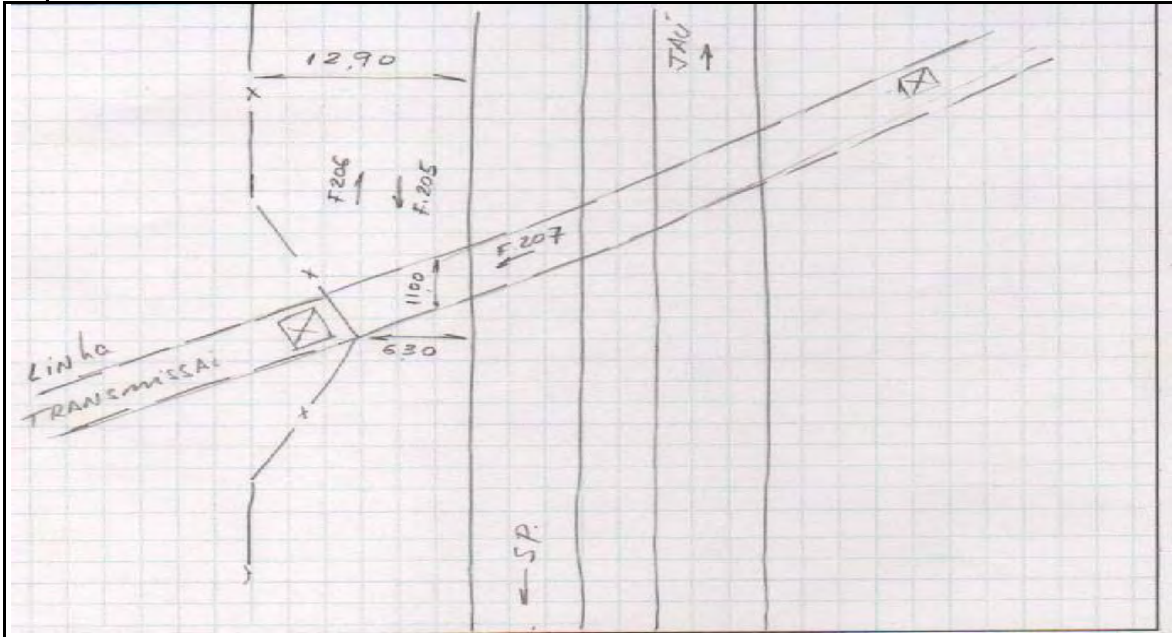
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 124,4     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 29.28" W 48° 04' 05.22"<br>Altitude 730 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO415</b><br>Linha de transmissão |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Foto 205  
Torre - BAB - RC 1

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasília</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência nº EO415**

Linha de transmissão

**Município**

Brotas

**Km**

124,4

**Rodovia**

SP 225

**Poliduto**

Oeste

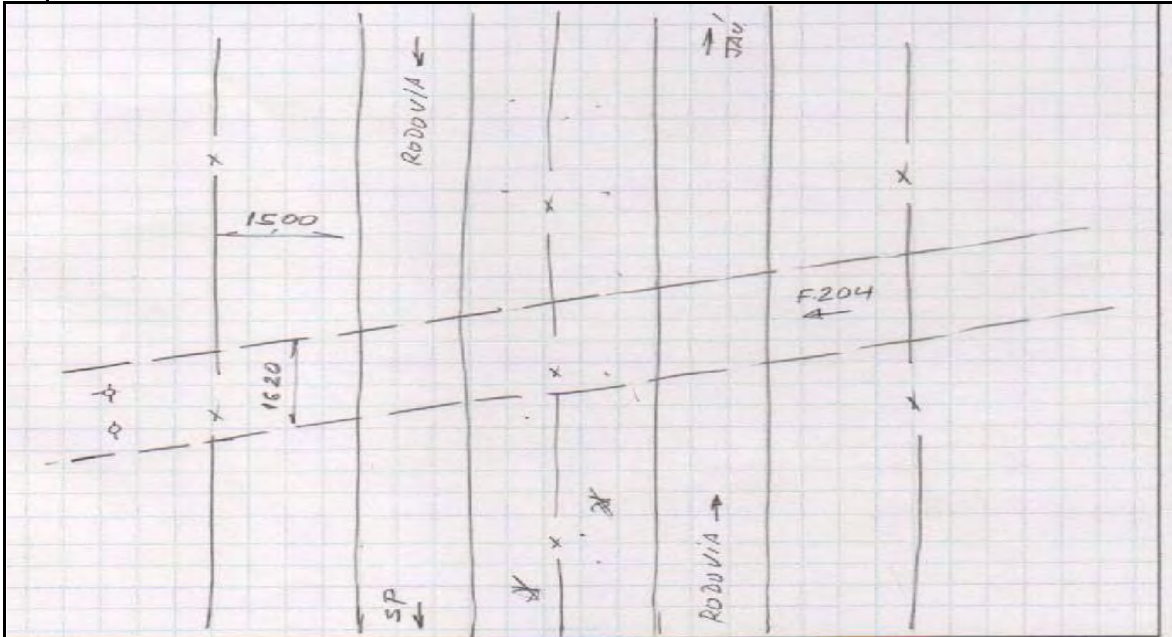
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 122,4     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 27.84" W 48° 02' 54.96"<br>Altitude 730 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO416</b><br>Linha de transmissão |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

\* Ver as condições da torre

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO416**

Linha de transmissão

**Município**

Brotas

**Km**

122,4

**Rodovia**

SP 225

**Poliduto**

Oeste

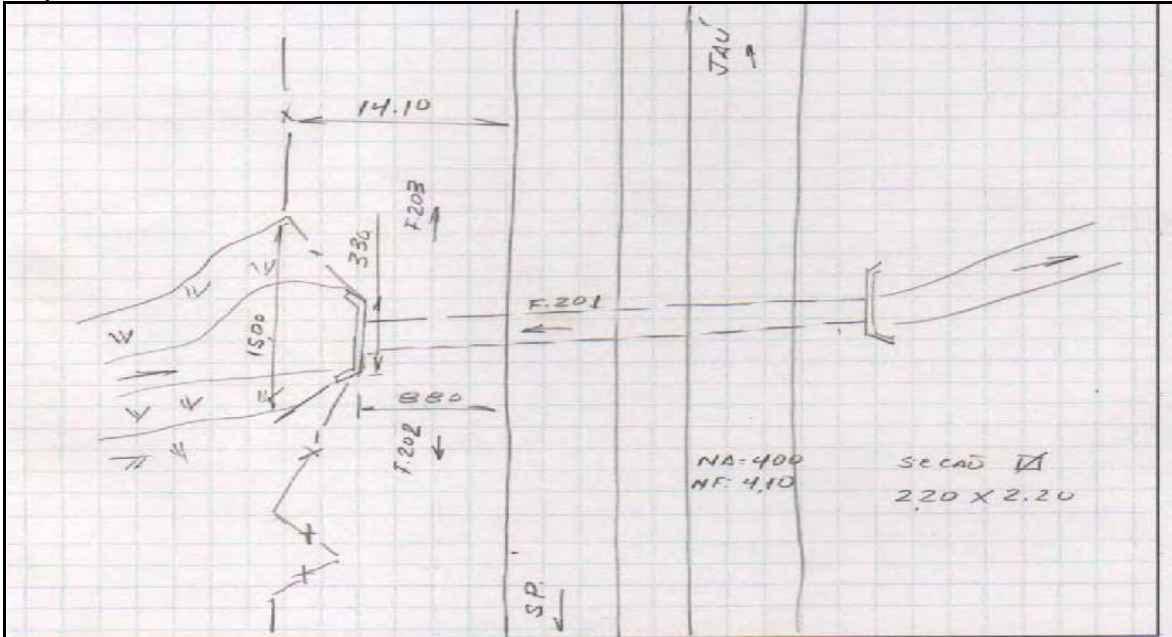
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 118,5     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 20.58" W 48° 00' 38.94"<br>Altitude 735 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº E0417</b><br>Córrego |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº E0417

Córrego

Município

Brotas

Km

118,5

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

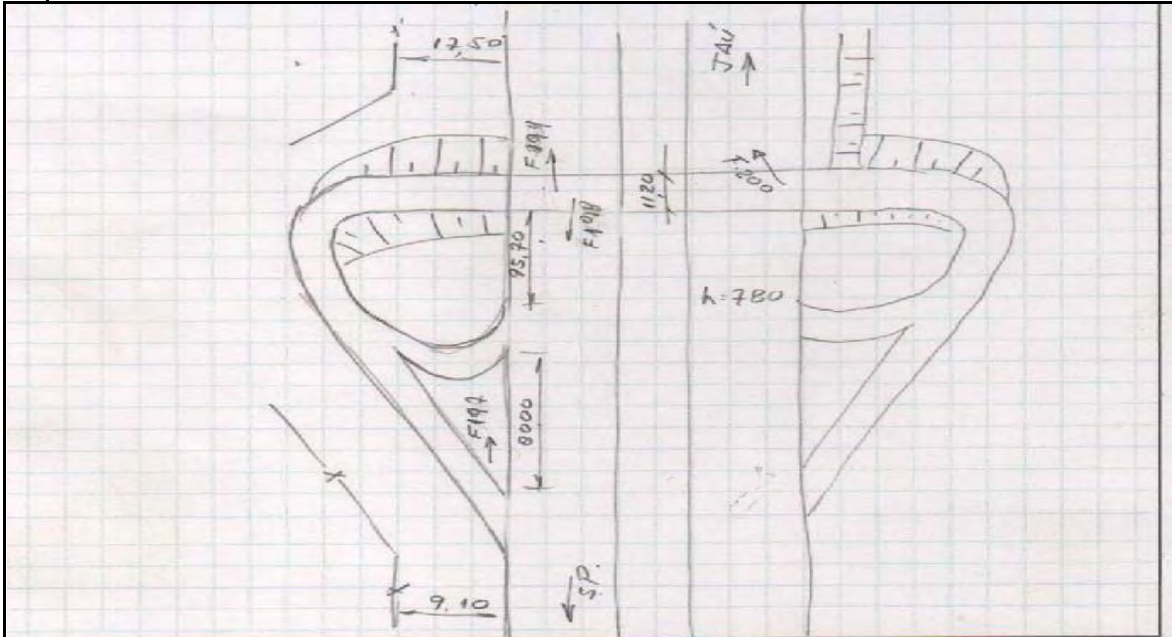
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 118       |

**Tipo de interferência**

|  |                                     |                            |  |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 17' 16.14" W 48° 00' 19.2"<br>Altitude 733 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO418</b><br>Viaduto |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|

## Croqui



## Fotografías



## Método Construtivo

**VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.**

**Observação**

|             |      |
|-------------|------|
| Geobrasilis | CIBE |
|-------------|------|

**Interferência n° EO418**

## Viaduto

Município

Brotas

Km

118

## Rodovia

SP 225

## Poliduto

Oeste

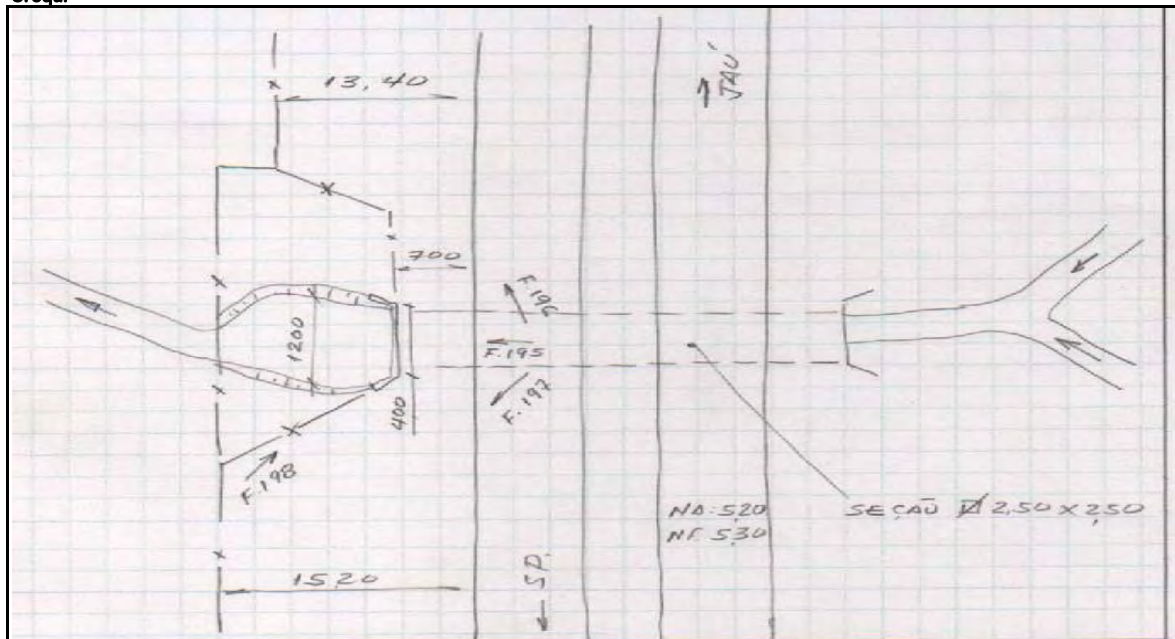
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 113,8     |

### Tipo de interferência

|   |                         |                    |                               |
|---|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| <b>Coordenadas Geográficas</b>                      | <b>Data de Inspeção</b> | <b>Cadastrador</b> | <b>Interferência nº EO419</b> |
| S 22° 16' 31.26" W 47° 58' 04.02"<br>Altitude 699 m | 6/9/2008                | Nilo               | Córrego                       |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

|                |
|----------------|
| Foto 195 e 197 |
|----------------|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº EO419

Córrego

Município

Brotas

Km

113,8

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

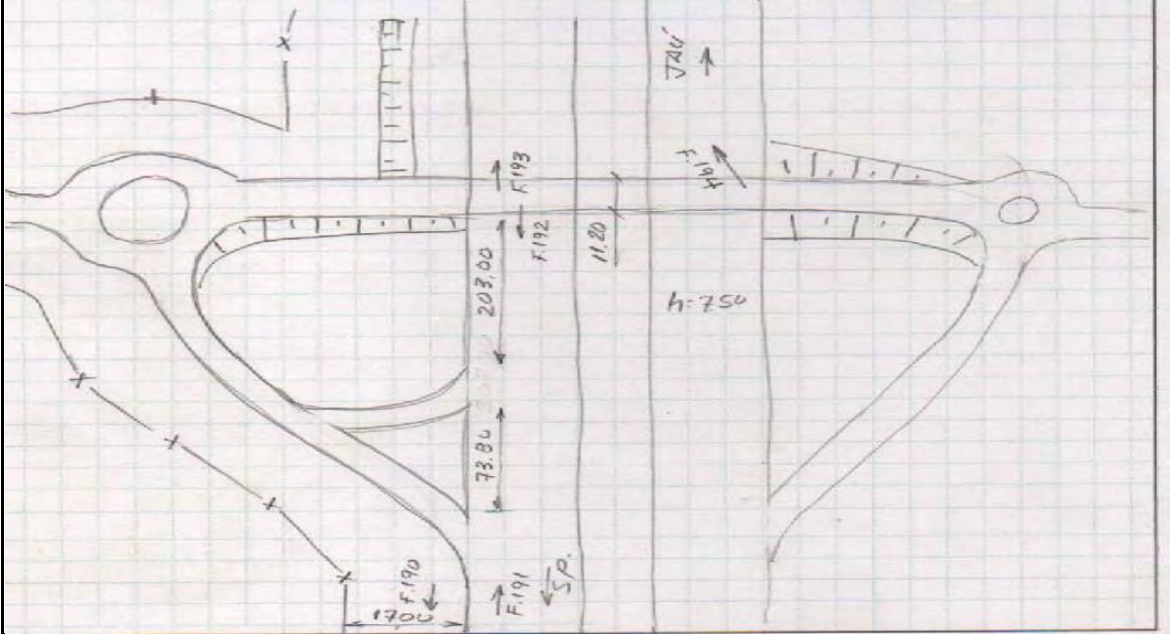
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Brotas           | SP 225         | 110,3     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 54.12" W 47° 54' 42.72"<br>Altitude 727 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO420</b><br>Viaduto |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Fotos 190, 193 e 194  
Viaduto Antonio Carlos Urbano

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO420

Viaduto

Município

Brotas

Km

110,3

Rodovia

SP 225

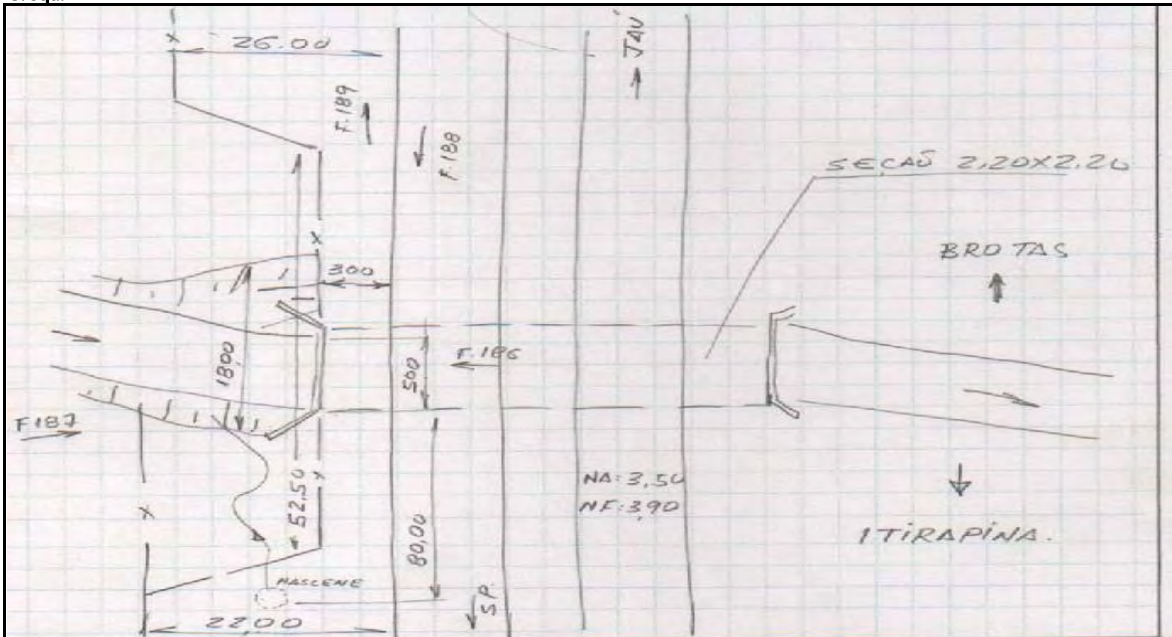
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |                                      |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                            |
| Oeste   | Itirapina / Brotas                  | SP 225                     | 107,9                                |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |                                      |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 50.7" W 47° 54' 22.8"<br>Altitude 733 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° E0421</b><br>Rio |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Pt 188 e 189

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0421

Rio

Município

Itirapina / Brotas

Km

107,9

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

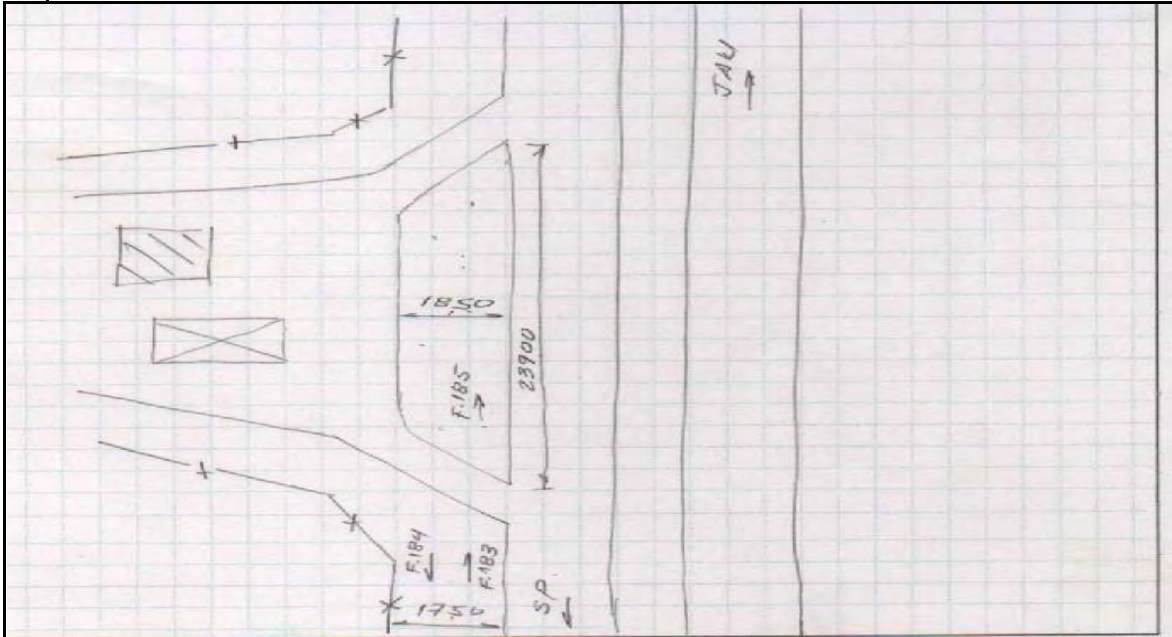
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 107,5     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 50.7" W 47° 54' 22.8"<br>Altitude 733 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO422</b><br>Posto de Combustível |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Posto abandonado

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO422**  
Posto de Combustível

**Município**  
Itirapina

**Km**  
107,5

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

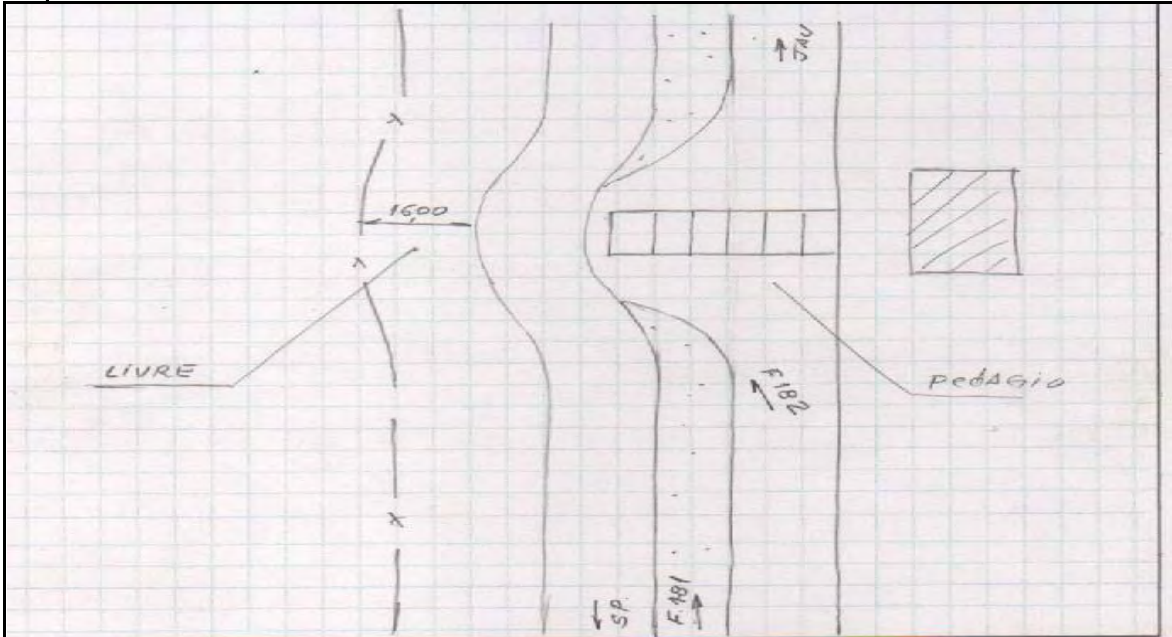
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 107       |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 50.16" W 47° 54' 11.94"<br>Altitude 746 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO423</b><br>Pedágio |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

|  |
|--|
| VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta. |
|--|

### Observação

|  |
|--|
|  |
|--|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº EO423  
Pedágio

Município  
Itirapina

Km  
107

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

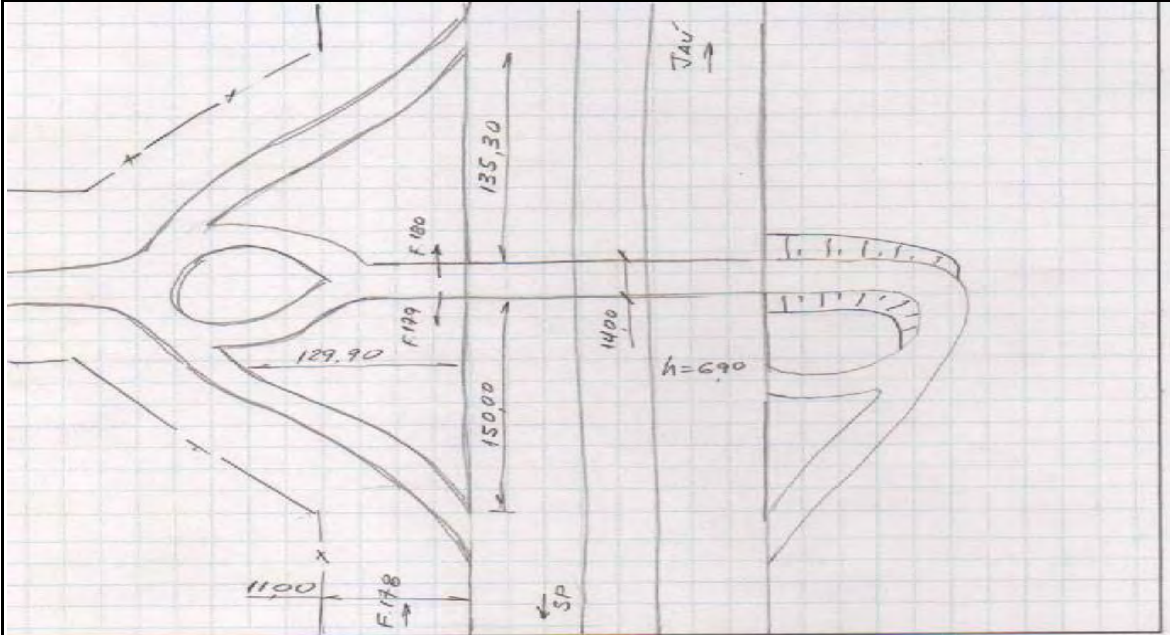
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

| Poliduto | Município | Rodovia | Km    |
|----------|-----------|---------|-------|
| Oeste    | Itirapina | SP 225  | 106,1 |

### Tipo de interferência

| Coordenadas Geográficas                             | Data de Inspeção | Cadastrador | Interferência nº EO424 |
|---|------------------|-------------|------------------------|
| S 22° 15' 45.36" W 47° 53' 40.56"<br>Altitude 742 m | 6/9/2008         | Nilo        | Viaduto                |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 180

| Geobrasilis | CIBE |
|-------------|------|
|-------------|------|

Interferência nº EO424

Viaduto

Município

Itirapina

Km

106,1

Rodovia

SP 225

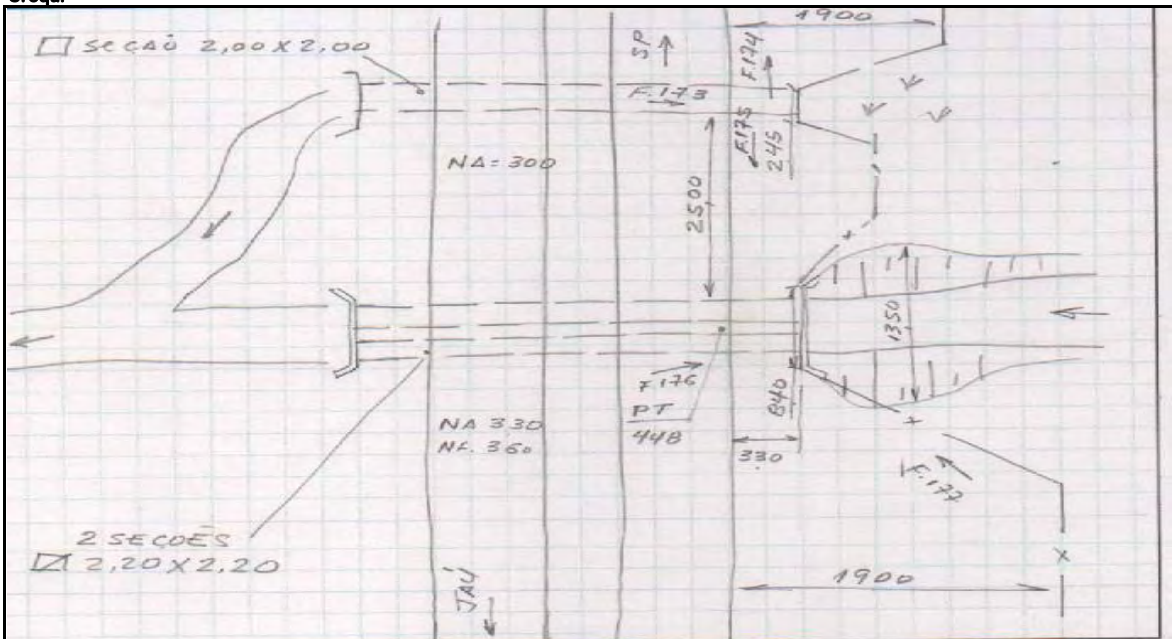
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                                |
| Oeste   | Itirapina                           | SP 225                     | 103                                      |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |  |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 30.36" W 47° 51' 53.76"<br>Altitude 715 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência nº EO425</b><br>Córrego |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 173, 174 e 176

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência nº EO425

Córrego

Município

Itirapina

Km

103

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

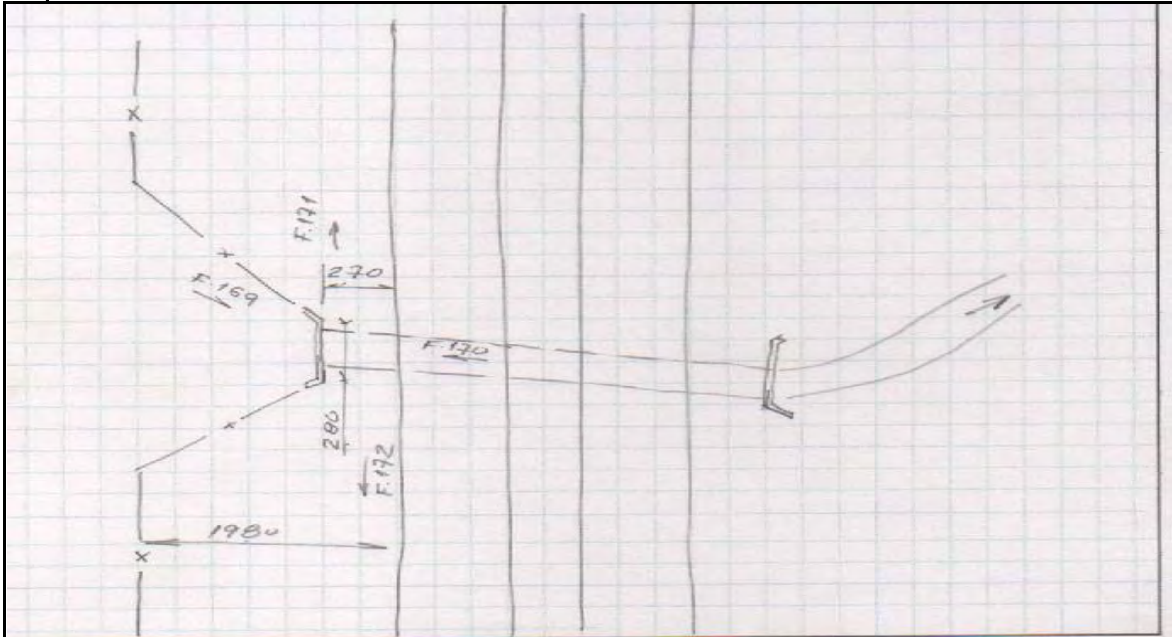
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 102,4     |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 26.94" W 47° 51' 33.72"<br>Altitude 718 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO426</b><br>Córrego |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 170 e 171

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO426

Córrego

Município

Itirapina

Km

102,4

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

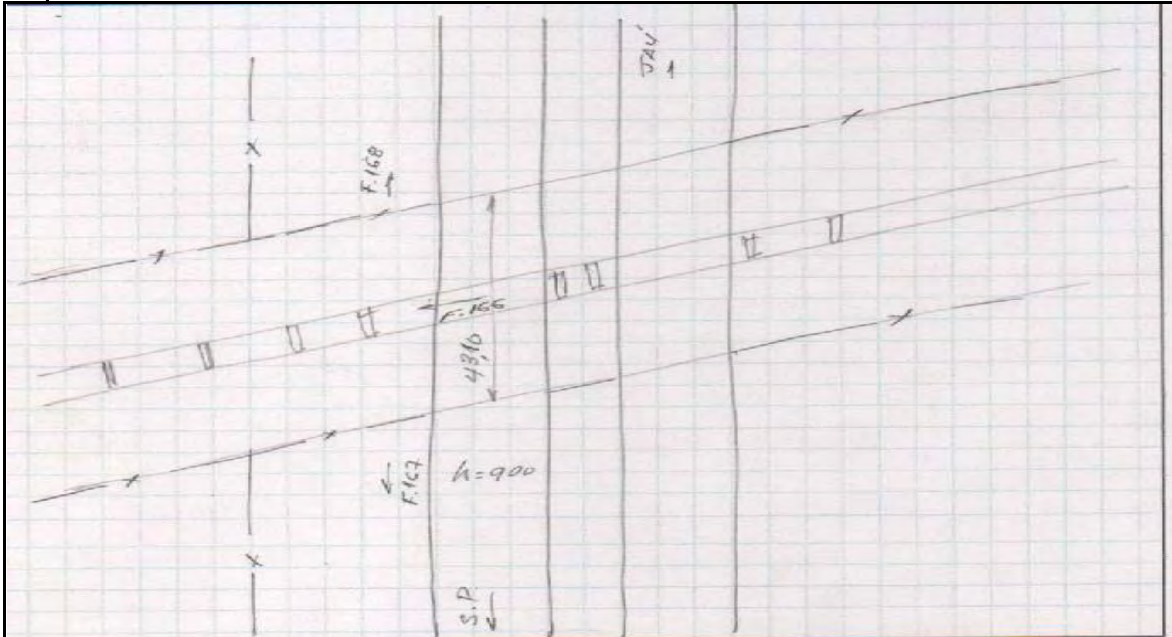
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 99,9      |

### Tipo de interferência

|  |   |                            |  |
|--|---|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 15' 01.8" W 47° 50' 11.76"<br>Altitude 756 m | <b>Data de Inspeção</b><br><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO427</b><br>Ferrovia Inferior |
|--|---|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Foto 168 - Viaduto - Cota = 756,300

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO427**  
Ferrovia Inferior

**Município**  
Itirapina

**Km**  
99,9

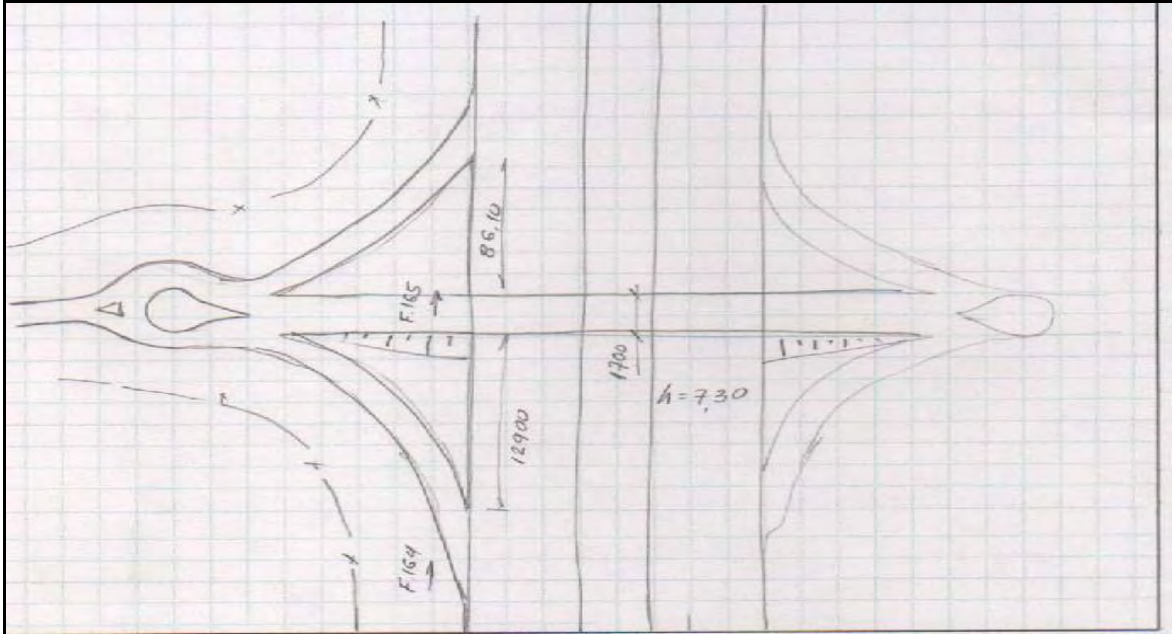
**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Poliduto</b>   | <b>Município</b>                    | <b>Rodovia</b>             | <b>Km</b>                                |
| Oeste   | Itirapina                           | SP 225                     | 99,6                                     |
| <b>Tipo de interferência</b>  |                                     |                            |  |
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 14' 54.48" W 47° 50' 01.92"<br>Altitude 756 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO428</b><br>Viaduto |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Viaduto Jorge de Arruda Botelho

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EO428

Viaduto

Município

Itirapina

Km

99,6

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

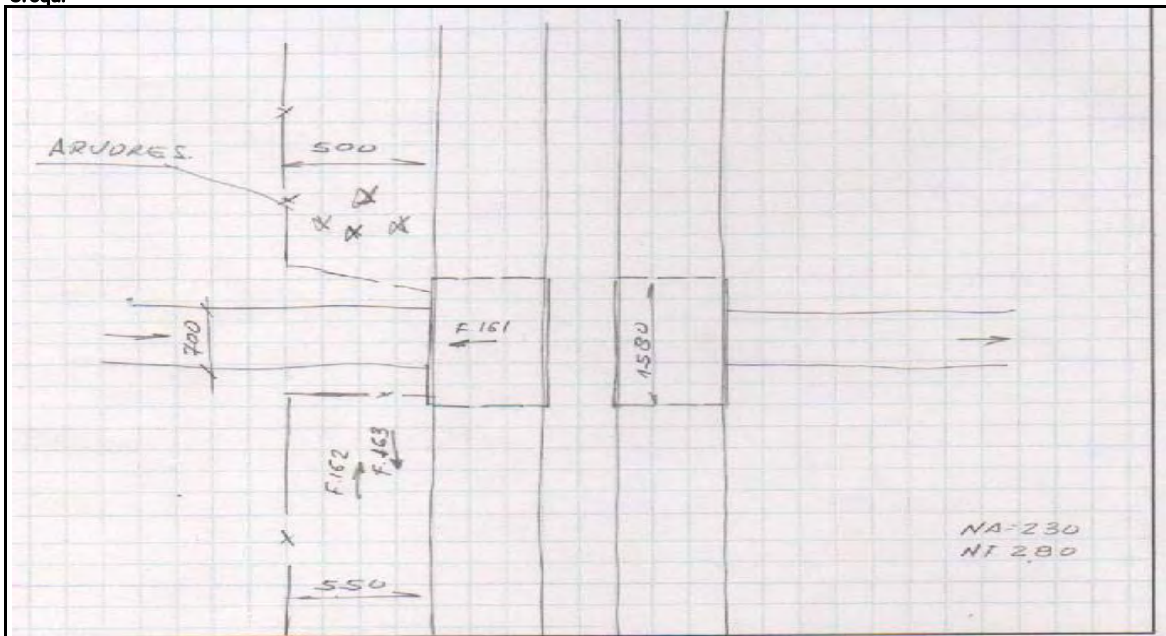
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 99        |

### Tipo de Interferência

|   |                                     |                            |                                      |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 14' 44.46" W 47° 49' 45.48"<br>Altitude 757 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO429</b><br>Rio |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 163

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasília</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° EO429

Rio

Município

Itirapina

Km

99

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

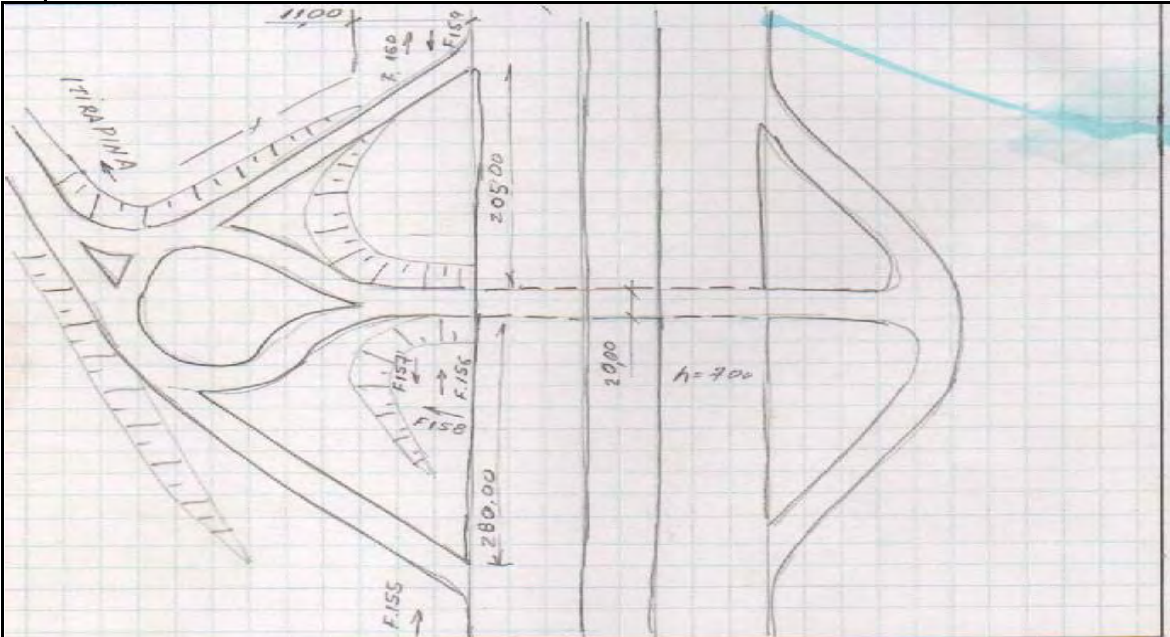
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 97,6      |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 14' 44.52" W 47° 48' 58.68"<br>Altitude 770 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO430</b><br>Retorno inferior |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no trevo do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 157

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO430**  
Retorno inferior

**Município**  
Itirapina

**Km**  
97,6

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

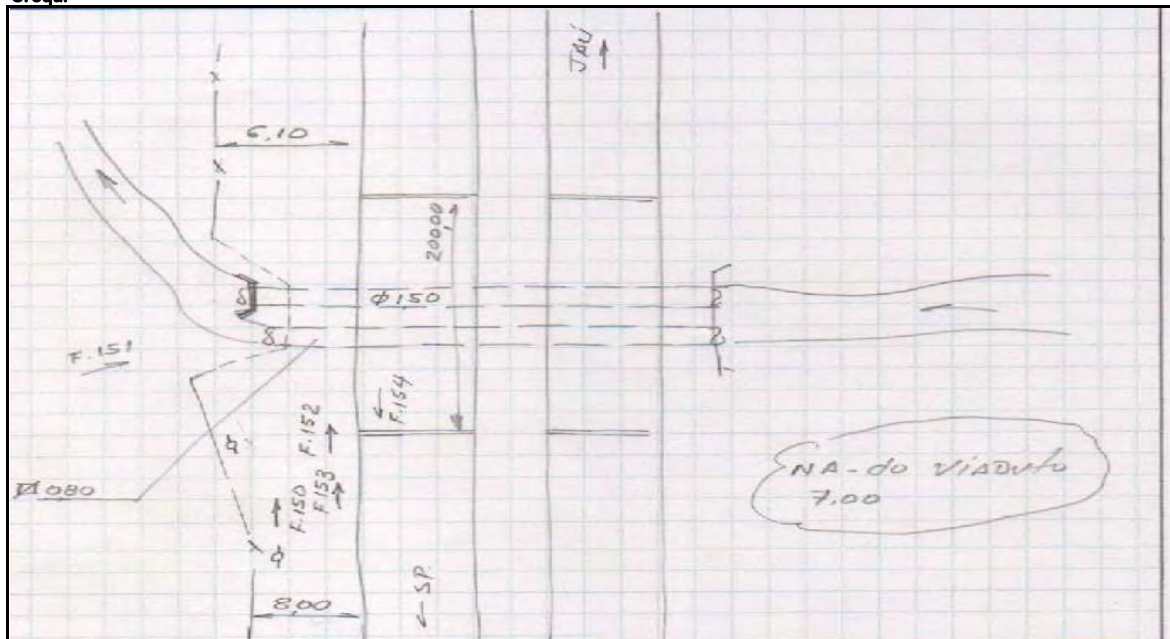
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 96.7      |

**Tipo de interferência**

|   |                                     |                            |  |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 14' 31.92" W 47° 48' 34.56"<br>Altitude 774 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO431</b><br>Rio e Ferrovia Inferior |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|

## Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 120 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Foto 151, 152 e 154

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>Geobrasillis</b> | <b>CIBE</b> |
|---------------------|-------------|

**Interferência n° EO431**  
**Rio e Ferrovia Inferior**

Município  
Itirapina

**Km** 96,7

225

| Poliduto | Oeste |
|----------|-------|
|----------|-------|

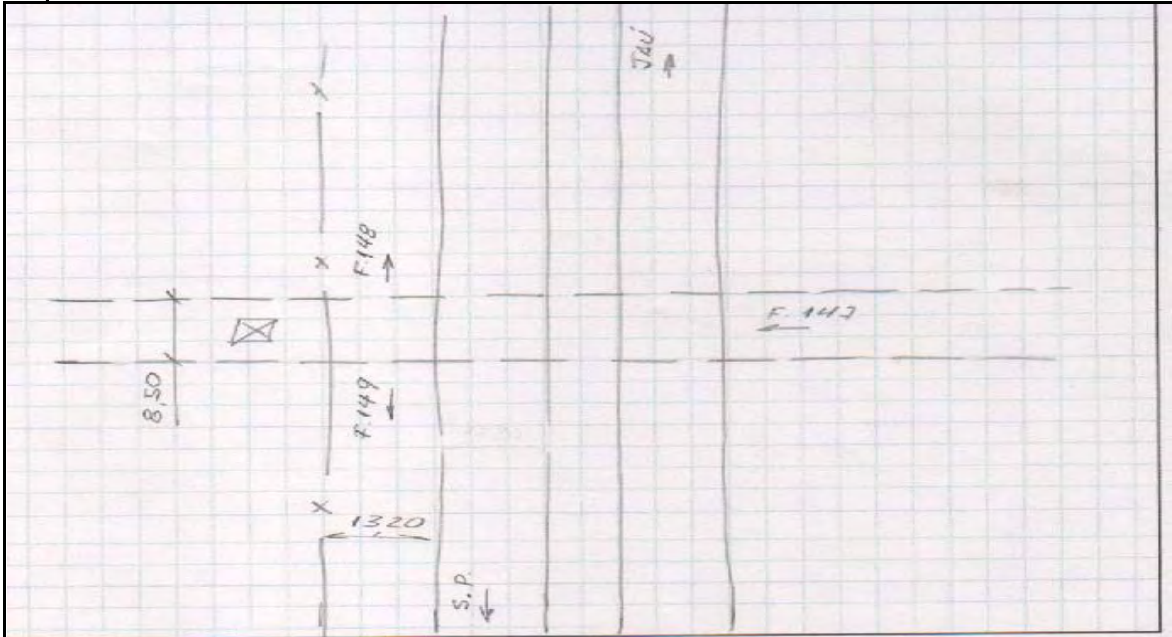
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 94,3      |

### Tipo de interferência

|   |                                     |                            |   |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 13' 51.06" W 47° 47' 20.58"<br>Altitude 803 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° EO432</b><br>Linha de transmissão |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Foto 148

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO432**  
Linha de transmissão

**Município**  
Itirapina

**Km**  
94,3

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

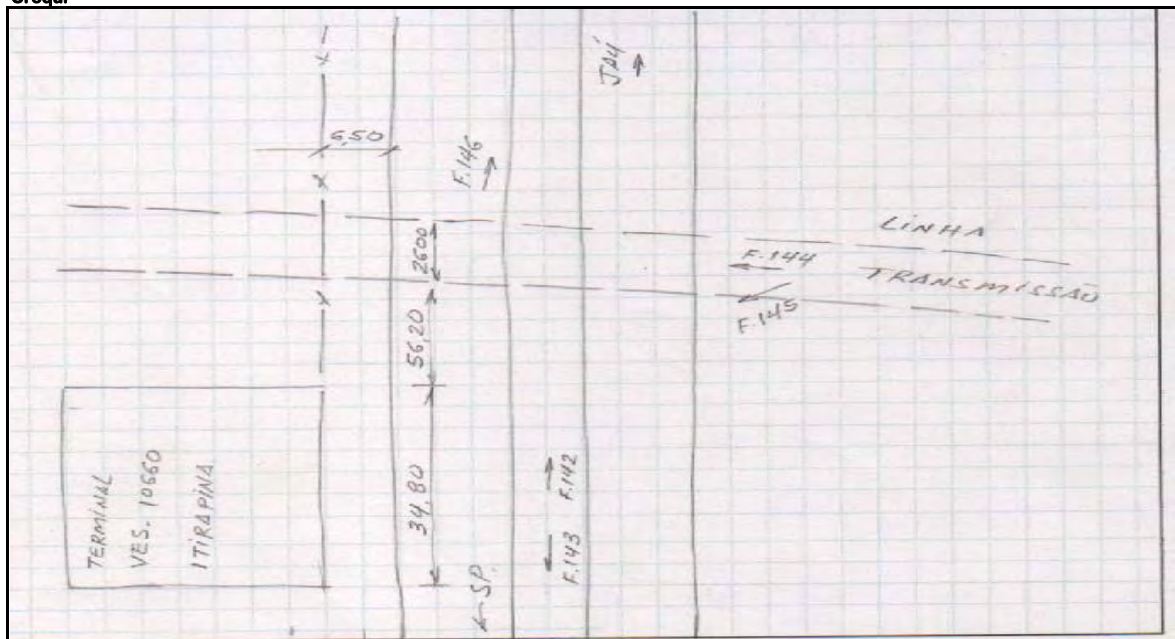
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 92,2      |

### Tipo de interferência

|   |                         |                    |                               |
|---|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| <b>Coordenadas Geográficas</b>                      | <b>Data de Inspeção</b> | <b>Cadastrador</b> | <b>Interferência n° EO433</b> |
| S 22° 13' 15.18" W 47° 46' 23.16"<br>Altitude 810 m | 6/9/2008                | Nilo               | Linha de transmissão          |

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

**Interferência n° EO433**  
Linha de transmissão

**Município**  
Itirapina

**Km**  
92,2

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

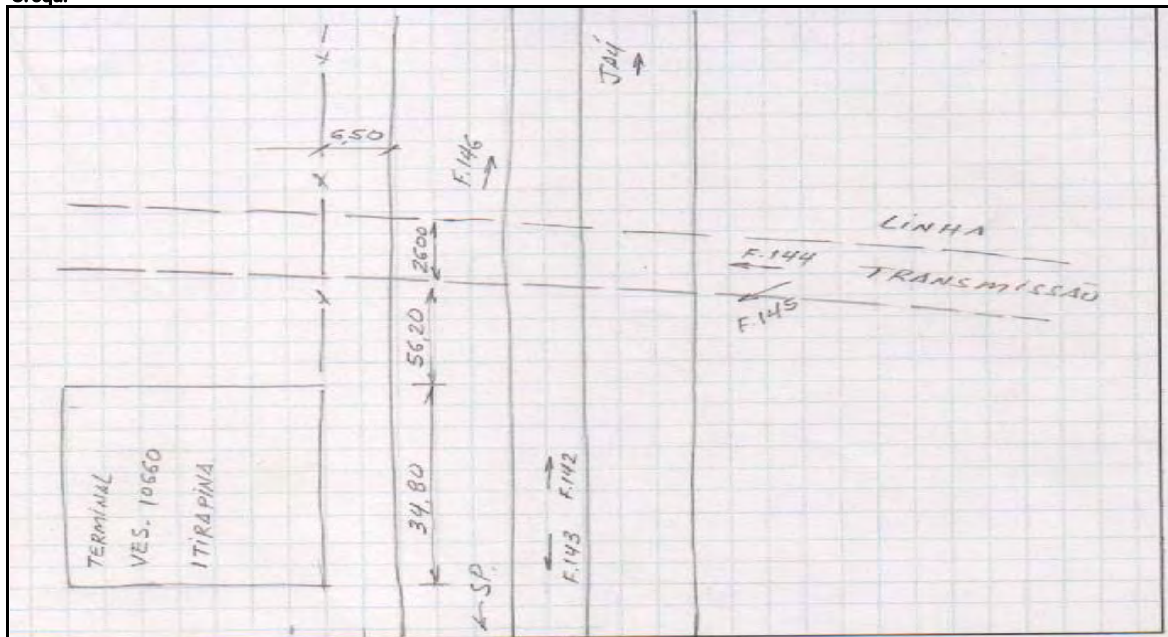
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

|                 |                  |                |           |
|-----------------|------------------|----------------|-----------|
| <b>Poliduto</b> | <b>Município</b> | <b>Rodovia</b> | <b>Km</b> |
| Oeste           | Itirapina        | SP 225         | 92,2      |

### Tipo de interferência

|  |                                     |                            |  |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|
| <b>Coordenadas Geográficas</b><br>S 22° 13' 12.0" W 47° 46' 19.44"<br>Altitude 811 m | <b>Data de Inspeção</b><br>6/9/2008 | <b>Cadastrador</b><br>Nilo | <b>Interferência n° E0434</b><br>Gasoduto Bolivia Brasil |
|--|-------------------------------------|----------------------------|--|

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - Em princípio a travessia da faixa de servidão de dutos será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 1,5 m abaixo do duto mais profundo da faixa. O plano de furo deverá ser aprovado pela dona da faixa. Caso o mapeamento dos dutos da faixa indique que eles estão muito profundos poderá ser solicitada a autorização para passar por cima destes, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

SP 225 - Rodovia Engenheiro Paulo Nilo Romano  
Mesmo croqui que o pt 440

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Geobrasilis</b> | <b>CIBE</b> |
|--------------------|-------------|

Interferência n° E0434

Gasoduto Bolivia Brasil

Município

Itirapina

Km

92,2

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste