

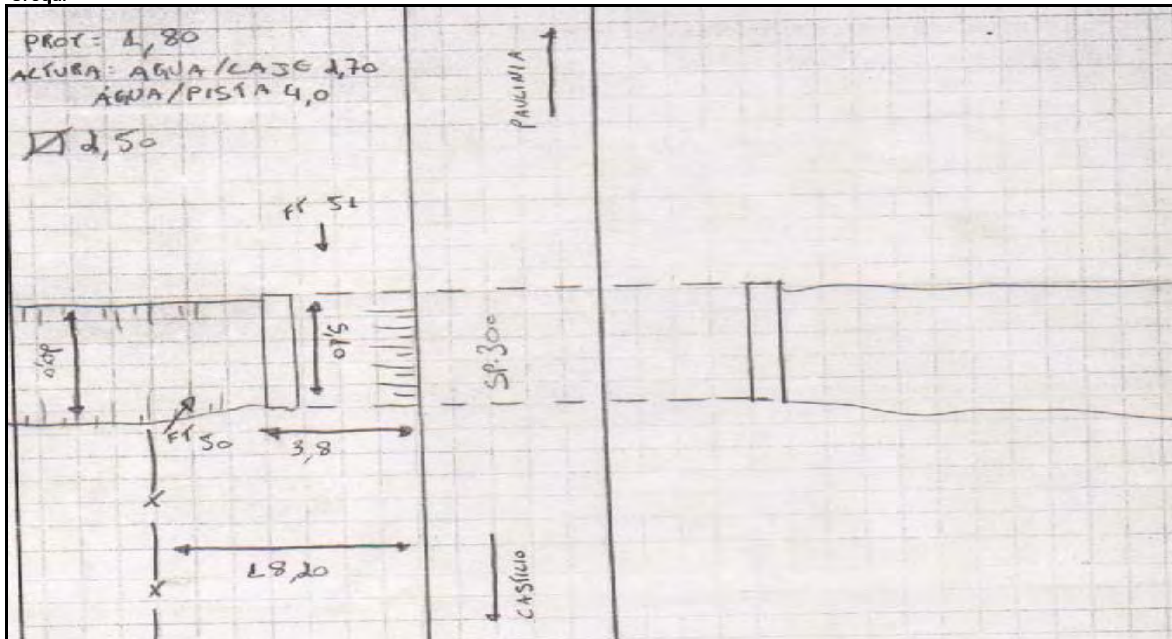
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	459,8

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO201</b>
S 21° 36' 06.18" W 49° 52' 56.16" Altitude 419 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO201

Córrego

Município

Promissão

Km

459,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

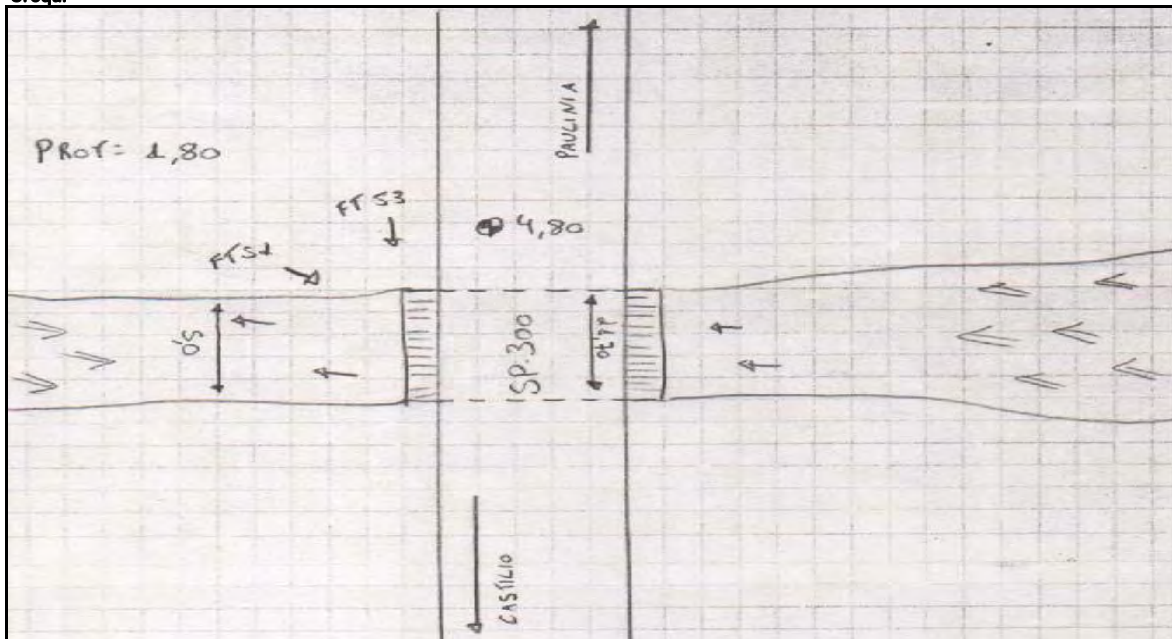
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	458

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 36' 34.92" W 49° 52' 14.7" Altitude 400 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO202</b> Rio
--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO202

Rio

Município

Promissão

Km

458

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

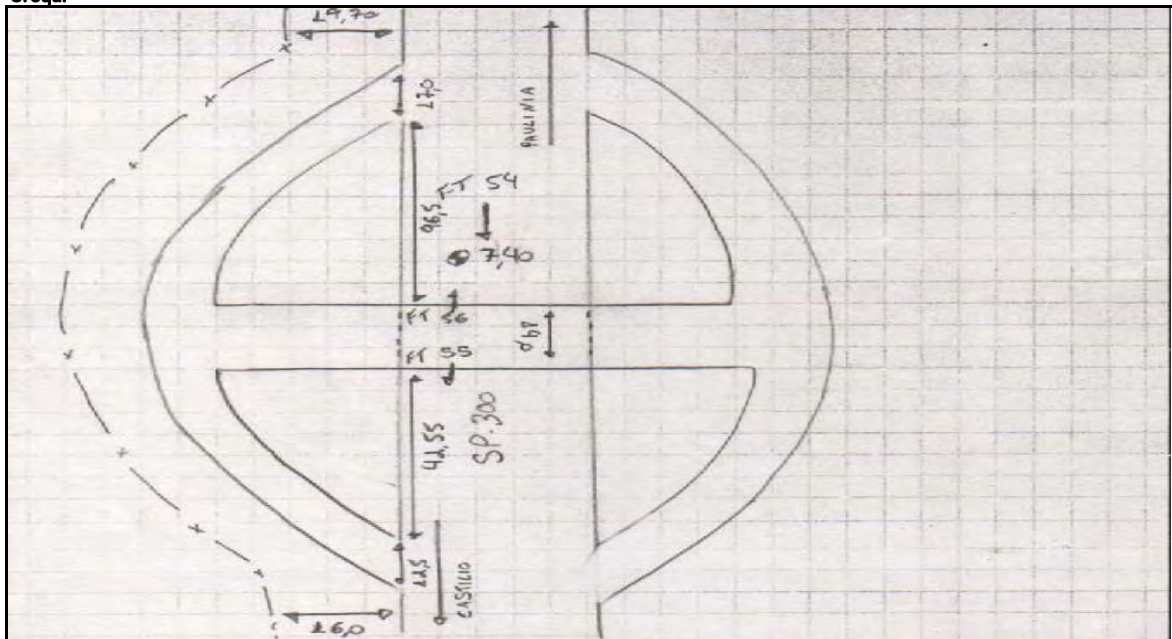
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	457,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 36' 42.0" W 49° 52' 02.04" Altitude 424 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO203</b> Viaduto
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 57

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO203

Viaduto

Município

Promissão

Km

457,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

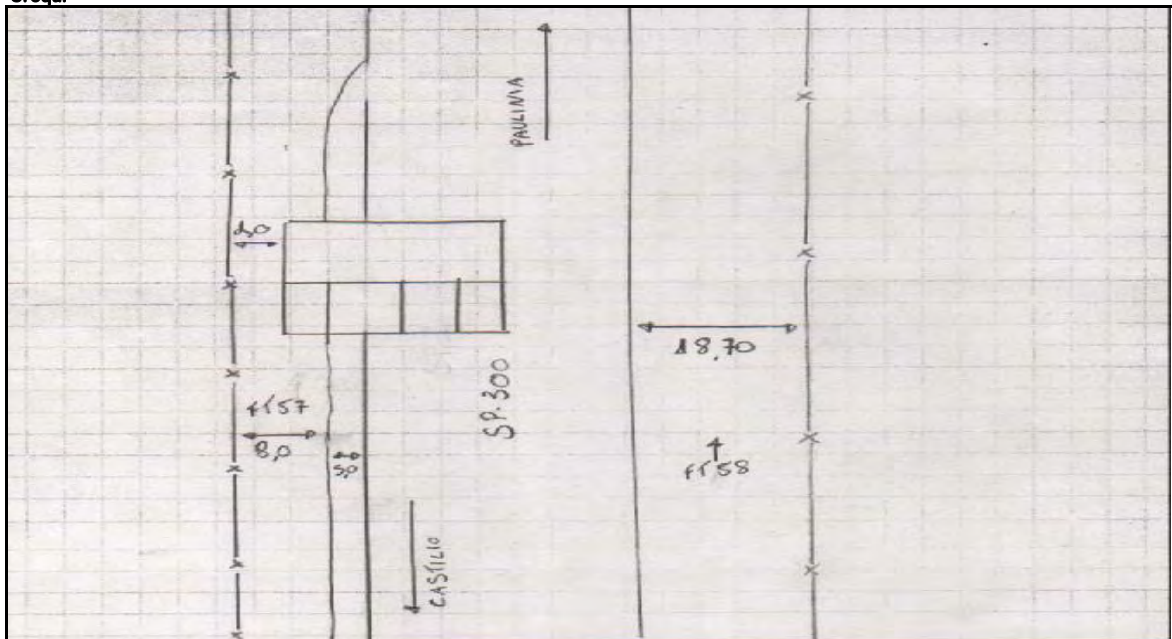
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	455,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 37' 19.98" W 49° 51' 09.6" Altitude 433 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO204</b> Pedágio
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Mudança de lado do duto

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO204

Pedágio

Município

Promissão

Km

455,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

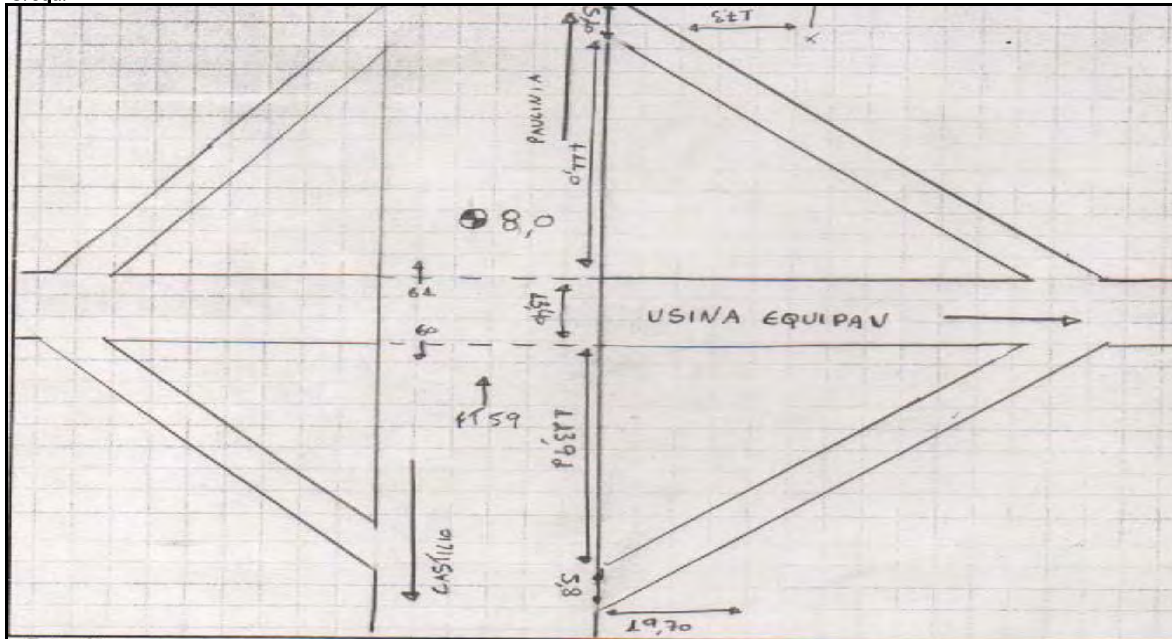
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	454

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 37' 50.76" W 49° 50' 25.74" Altitude 475 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO205</b> Viaduto
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Foto 61	Viaduto Engenheiro Vital Vettorazo
---------	------------------------------------

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° EO205

Viaduto

Município

Promissão

Km

454

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

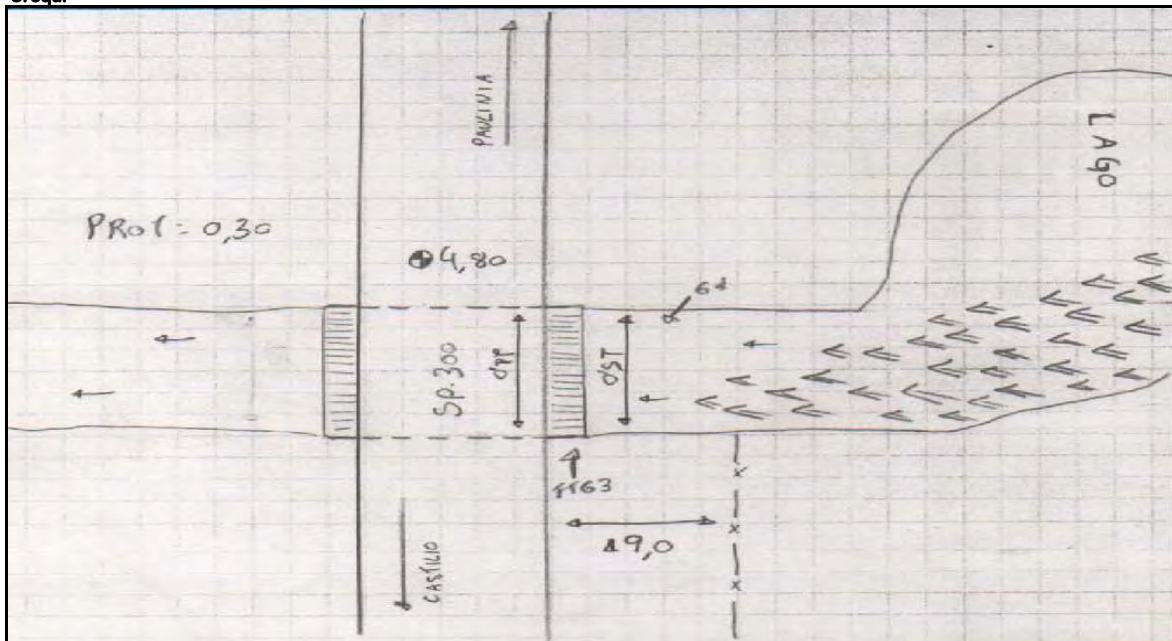
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	450,9

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 38' 53.88" W 49° 48' 54.72" Altitude 401 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO206</b> Rio com Brejo
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO206

Rio com Brejo

Município

Promissão

Km

450,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

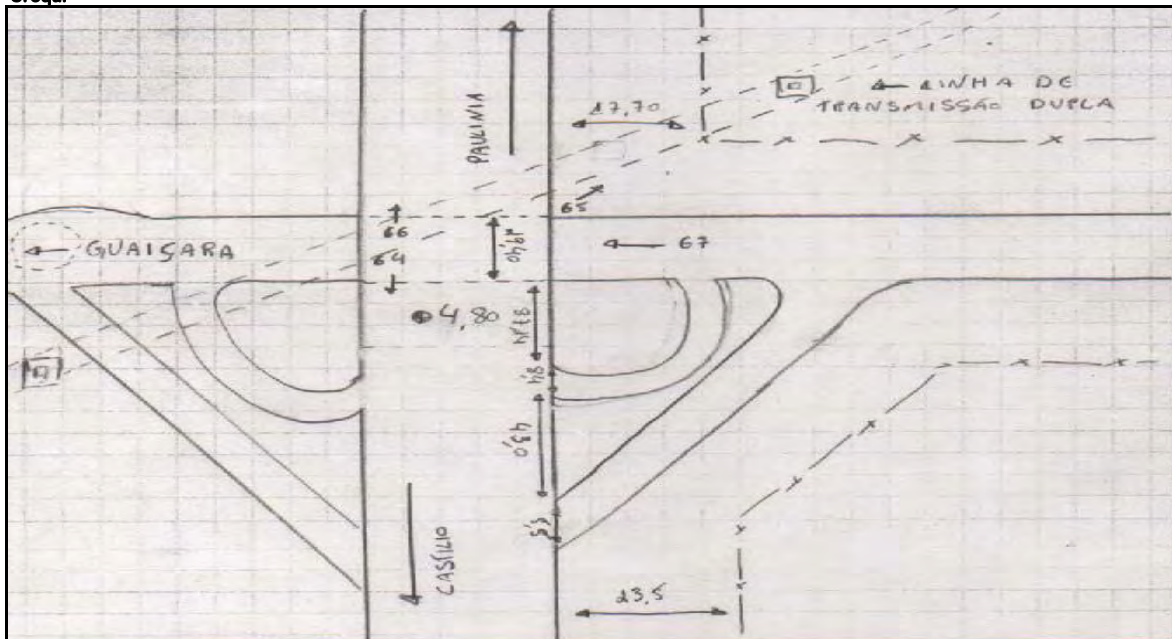
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão	SP 300	450

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 39' 13.08" W 49° 48' 27.12" Altitude 448 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO207</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Mesmo croqui e pt que a próxima interferência.

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO207

Retorno Inferior

Município

Promissão

Km

450

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste



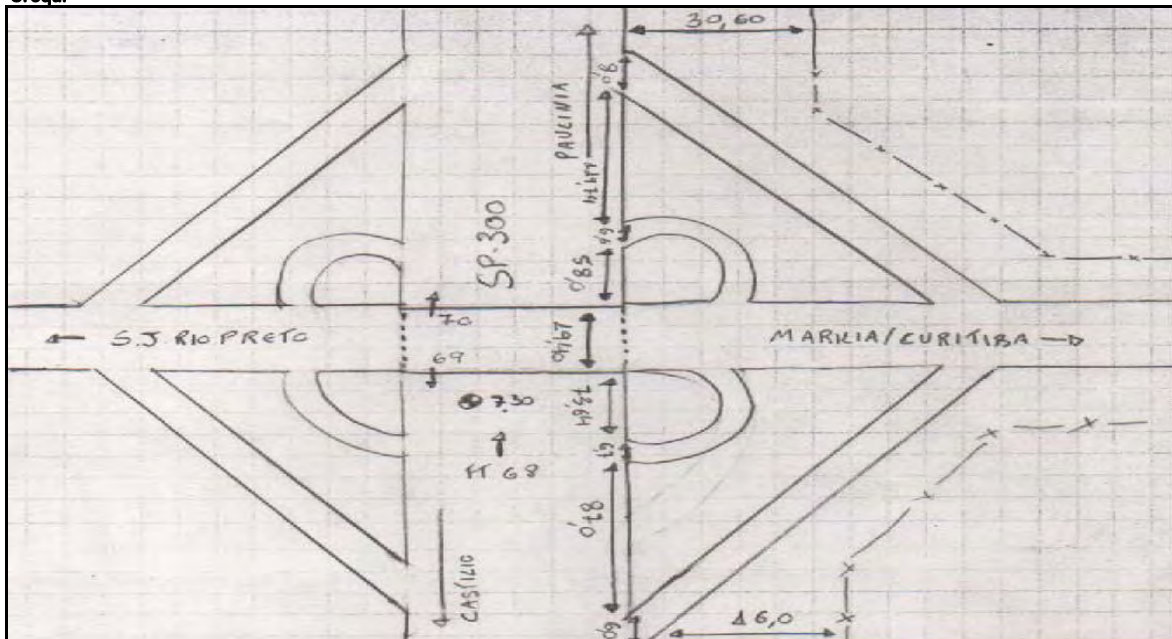
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Promissão / Lins	SP 300	447,6

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 39' 56.22" W 49° 47' 23.7" Altitude 463 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO209</b> Viaduto
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 70

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO209

Viaduto

Município

Promissão / Lins

Km

447,6

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

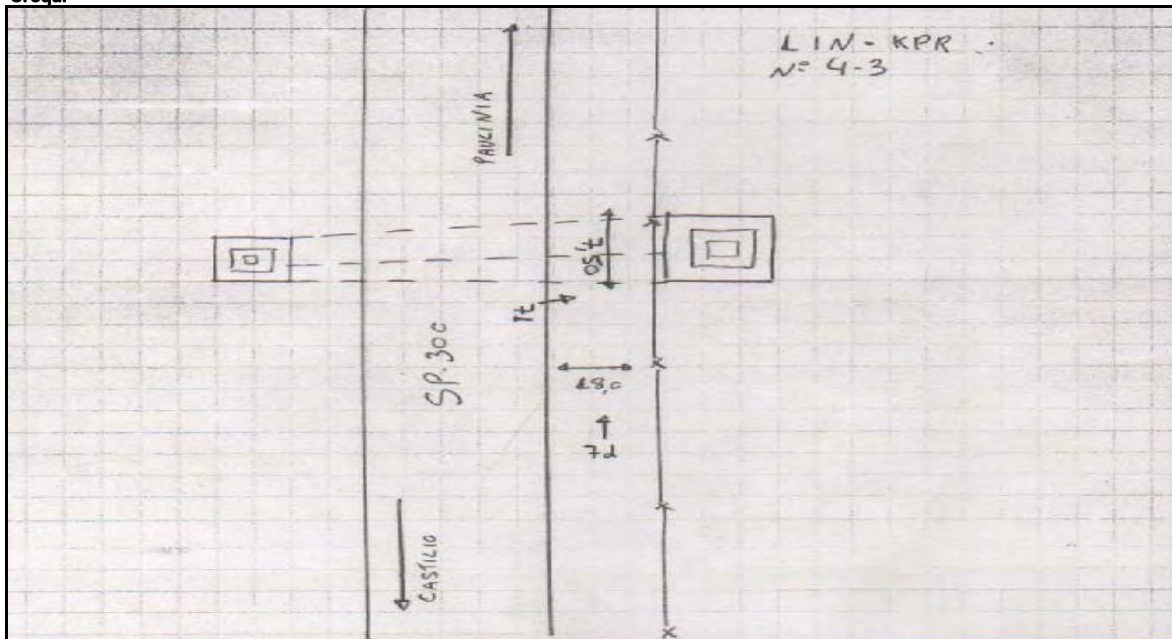
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	447,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 40' 16.26" W 49° 46' 55.32" Altitude 461 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO210</b> Linha de transmissão
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO210**

Linha de transmissão

**Município**

Lins

**Km**

447,3

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

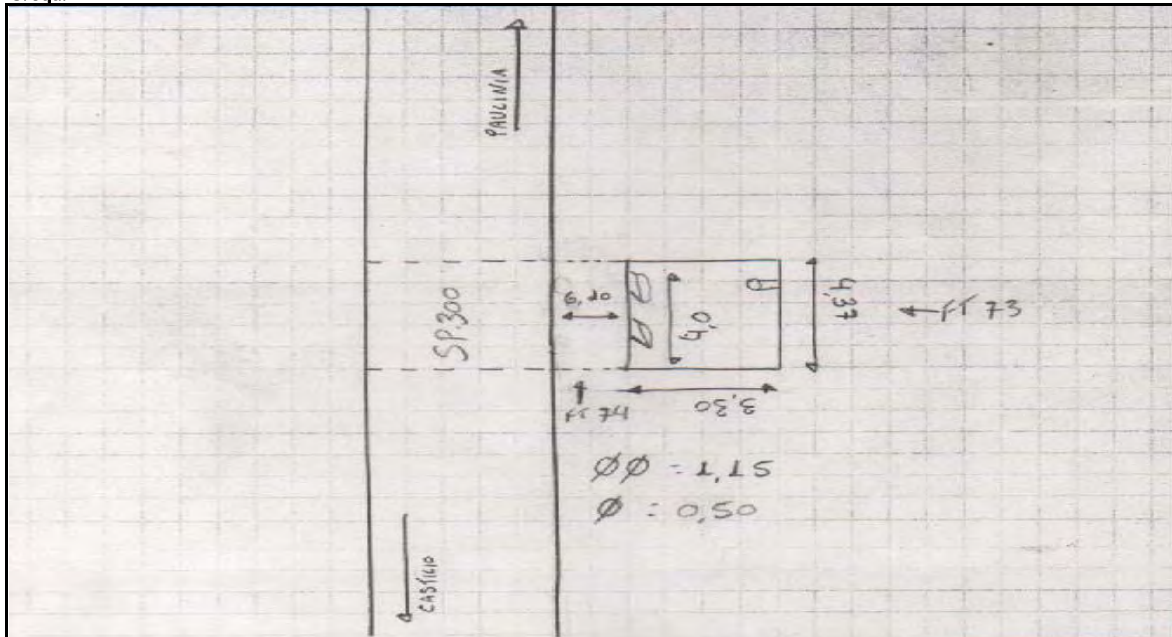
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	446,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 40' 21.54" W 49° 46' 48.12" Altitude 451 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO211</b> Córrego Canalizado
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO211

Córrego Canalizado

Município

Lins

Km

446,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

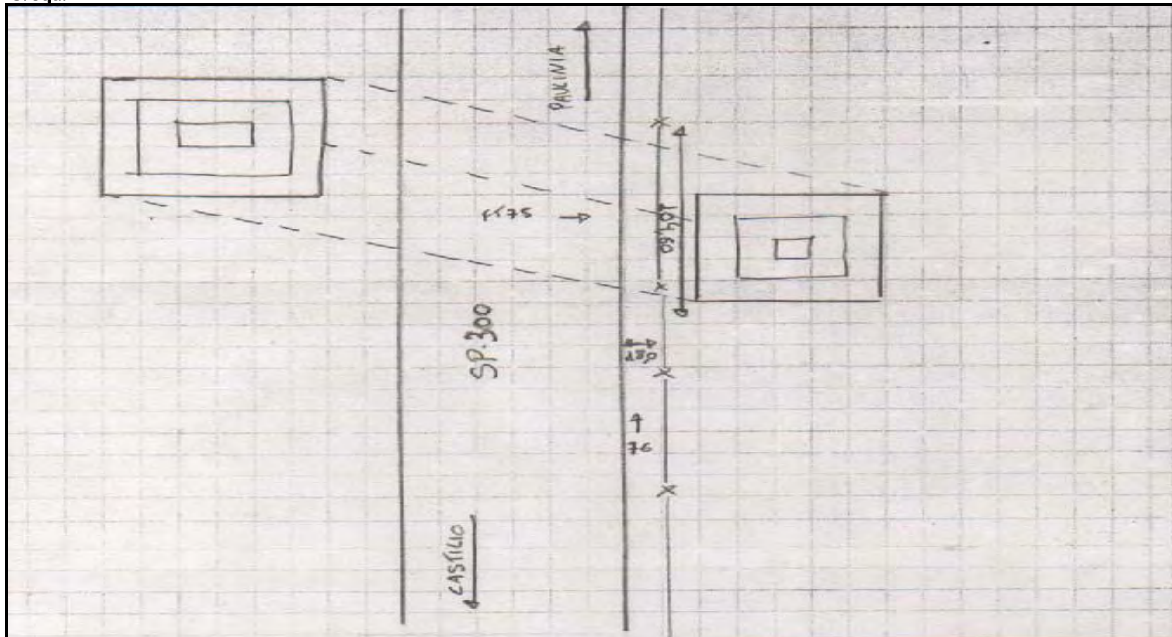
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	445,5

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO212
S 21° 40' 38.16" W 49° 46' 25.02" Altitude 454 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Linha de Transmissão

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

6 cabos energizados

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO212

Linha de Transmissão

Município

Lins

Km

445,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

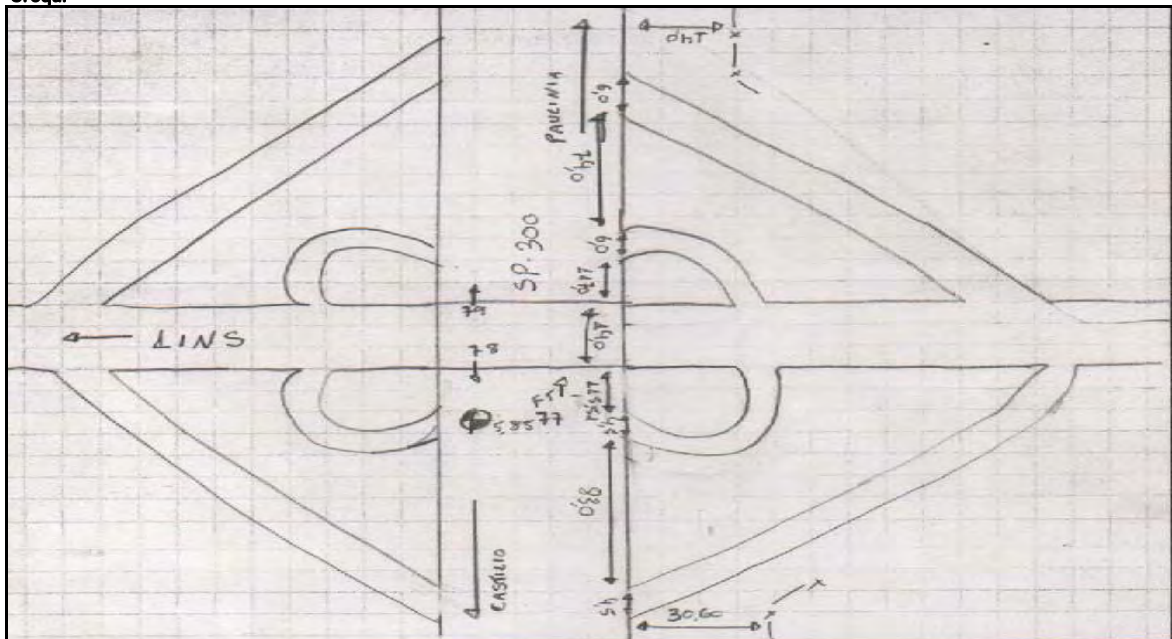
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	445

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 40' 52.68" W 49° 46' 07.08" Altitude 465 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO213</b> Viaduto
---	--------------------------------------	--	--

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 79

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO213**

## Viaduto

Município

Lins

Km

445

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

## Oeste

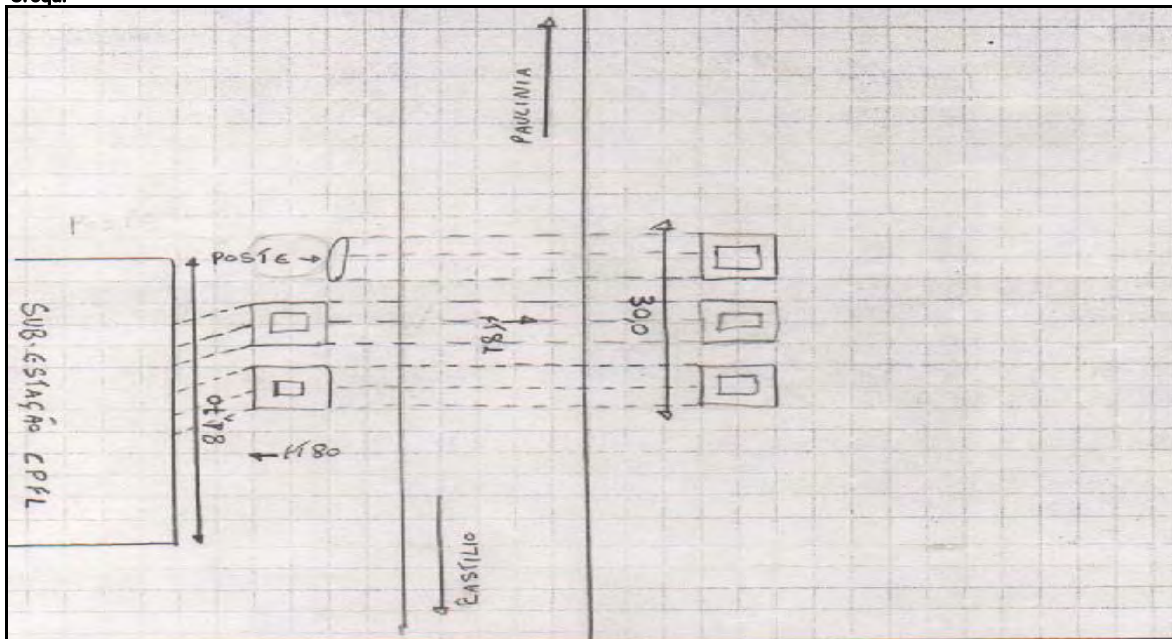
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	444,05

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 41' 06.24" W 49° 45' 49.08" Altitude 451 m	<b>Data de Inspeção</b> 22/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO214</b> Substação de energia
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

1 cabo de sinalização 18 cabos energizados. A linha passa por cima do pátio da polícia rodoviária.

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO214**

Substação de energia

**Município**

Lins

**Km**

444,05

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

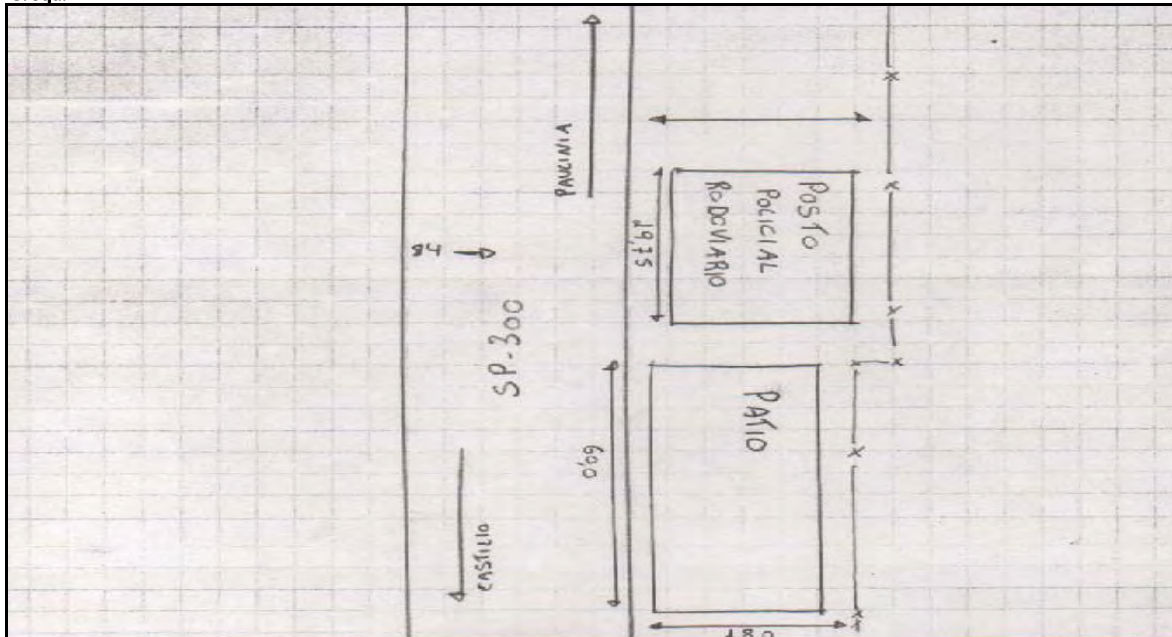
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	444

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO215
S 21° 41' 07.68" W 49° 45' 47.52" Altitude 448 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Polícia Rodoviária

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO215

Polícia Rodoviária

Município

Lins

Km

444

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

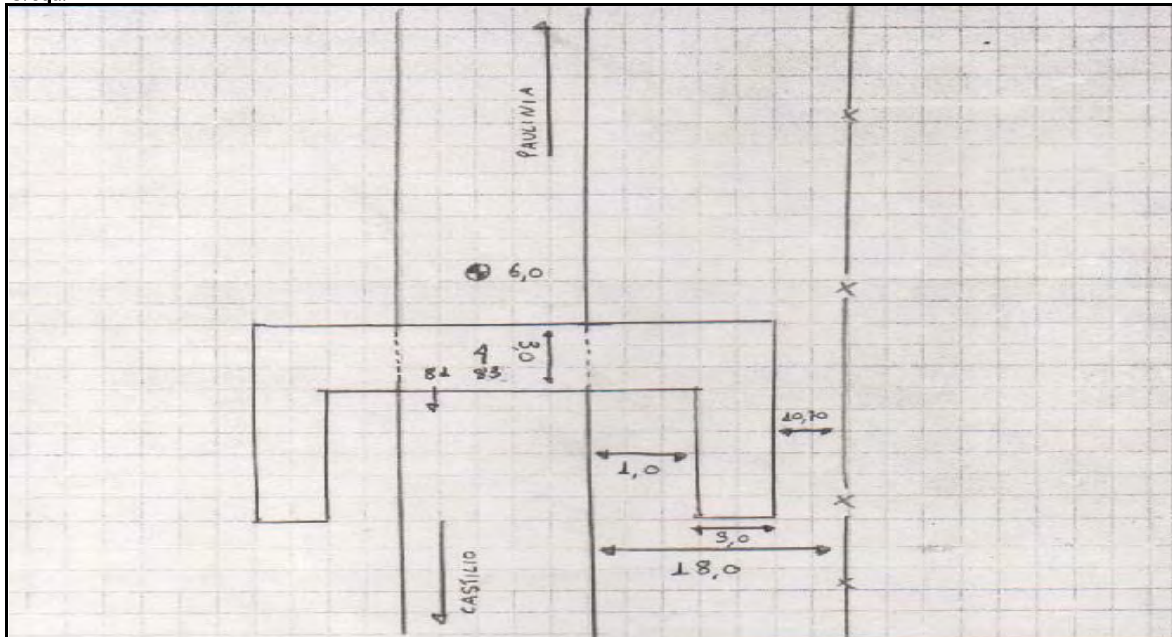
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	443,95

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO216
S 21° 41' 10.2" W 49° 45' 44.4" Altitude 445 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Passarela

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO216

Passarela

Município

Lins

Km

443,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

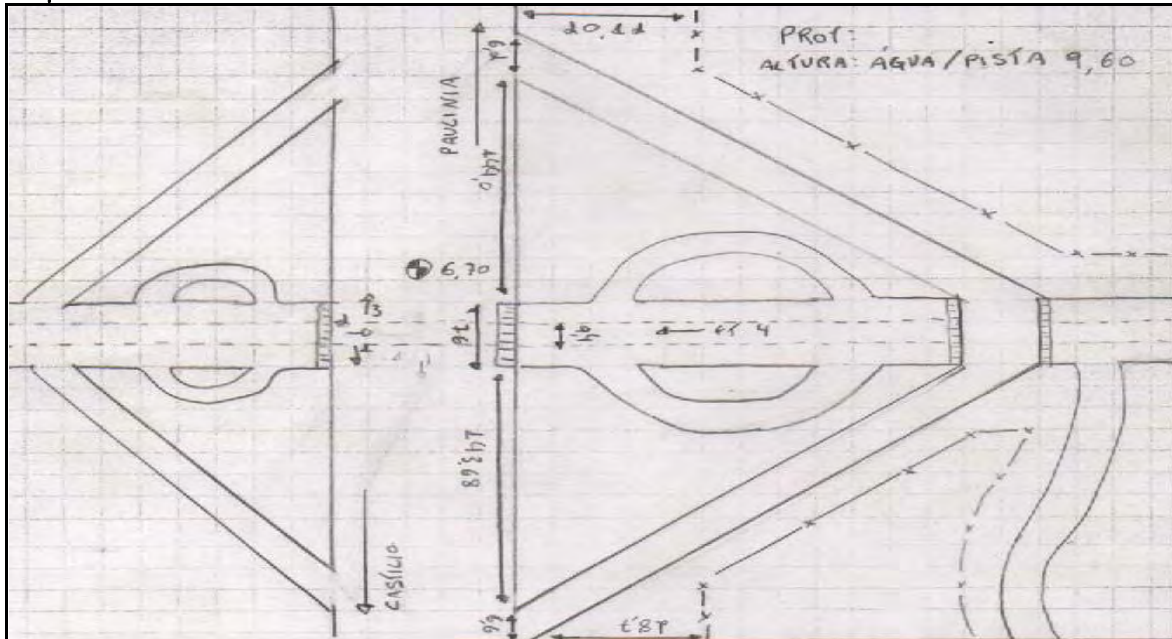
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	443

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 41' 33.12" W 49° 45' 15.24" Altitude 424 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO217</b> Retorno Inferior e Córrego
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central (junto com o córrego que se encontra no canteiro central) que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Fotos 1 e 3

<b>Geobrassilis</b>	<b>CIBE</b>
---------------------	-------------

Interferência nº EO217

Retorno Inferior e Córrego

Município

Lins

Km

443

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

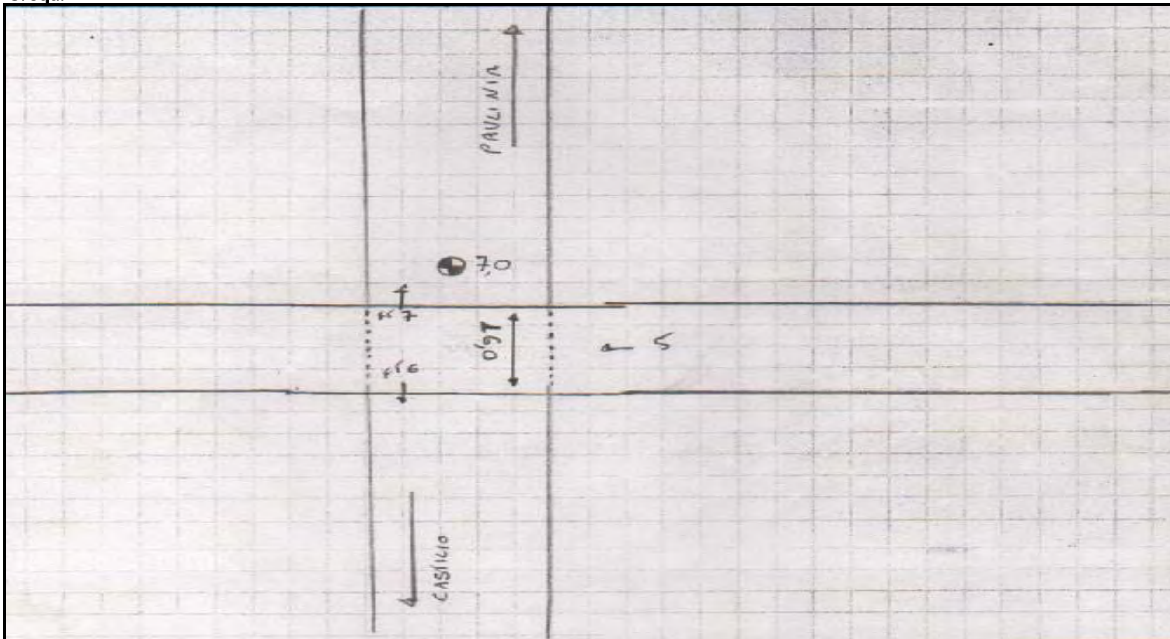
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	443,9

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 41' 41.4" W 49° 45' 06.78" Altitude 438 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO218</b> Viaduto
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

### Observação

Foto 7

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO218

Viaduto

Município

Lins

Km

443,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

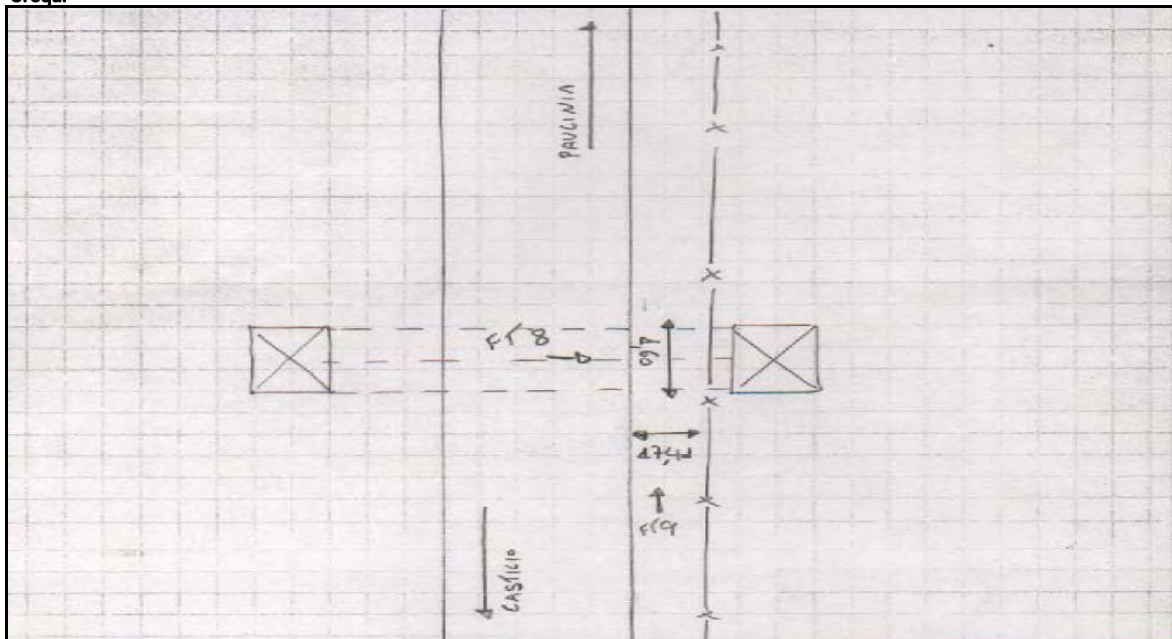
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	441,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 41' 59.58" W 49° 44' 45.78" Altitude 448 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO219</b> Linha de transmissão
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local

### Observação

3 cabos energizados e 1 cabo de sinalização

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO219**

Linha de transmissão

**Município**

Lins

**Km**

441,8

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste



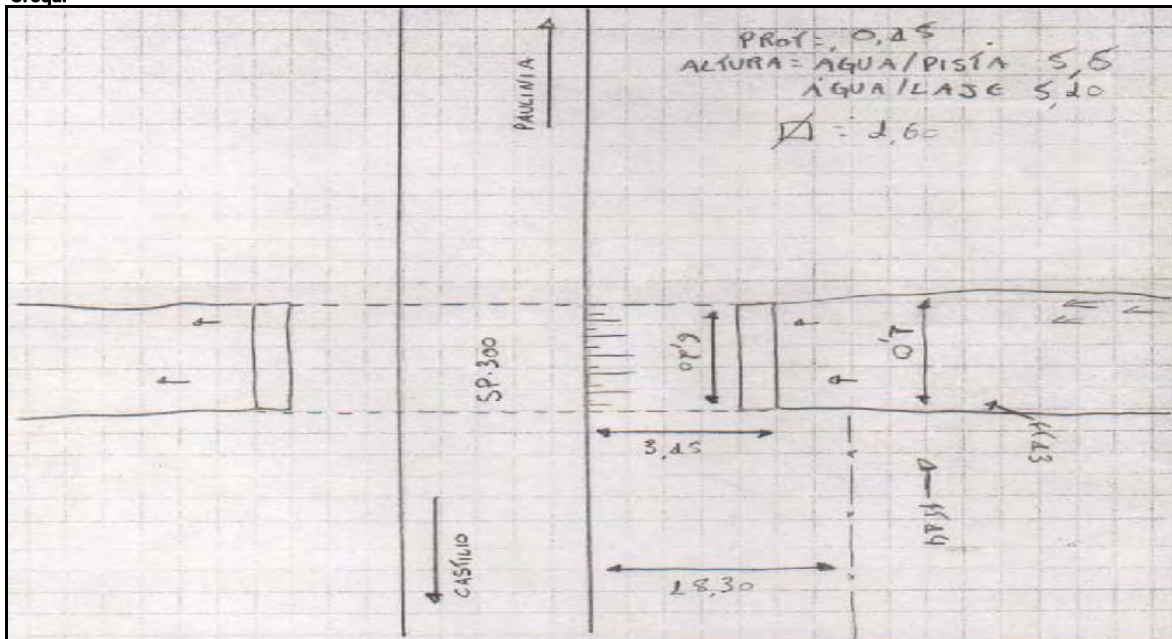
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	440,3

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E0221
S 21° 42' 31.74" W 49° 44' 09.6" Altitude 453 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº E0221

Córrego

Município

Lins

Km

440,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

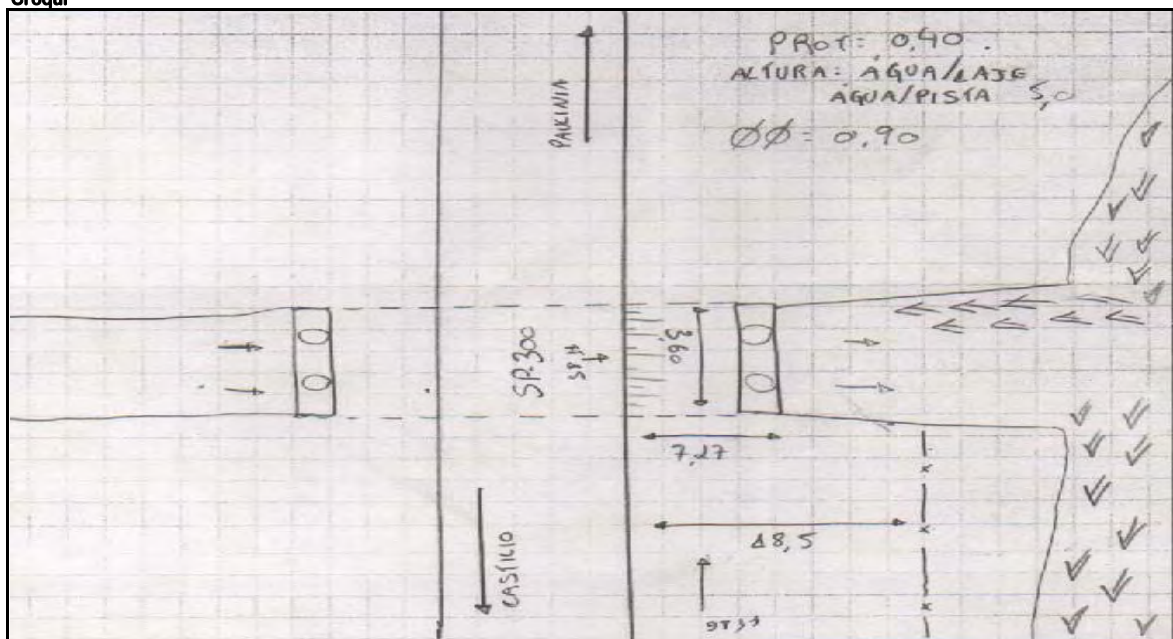
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	439,9

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO222
S 21° 42' 39.54" W 49° 44' 00.84" Altitude 456 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO222

Córrego com Brejo

Município

Lins

Km

439,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

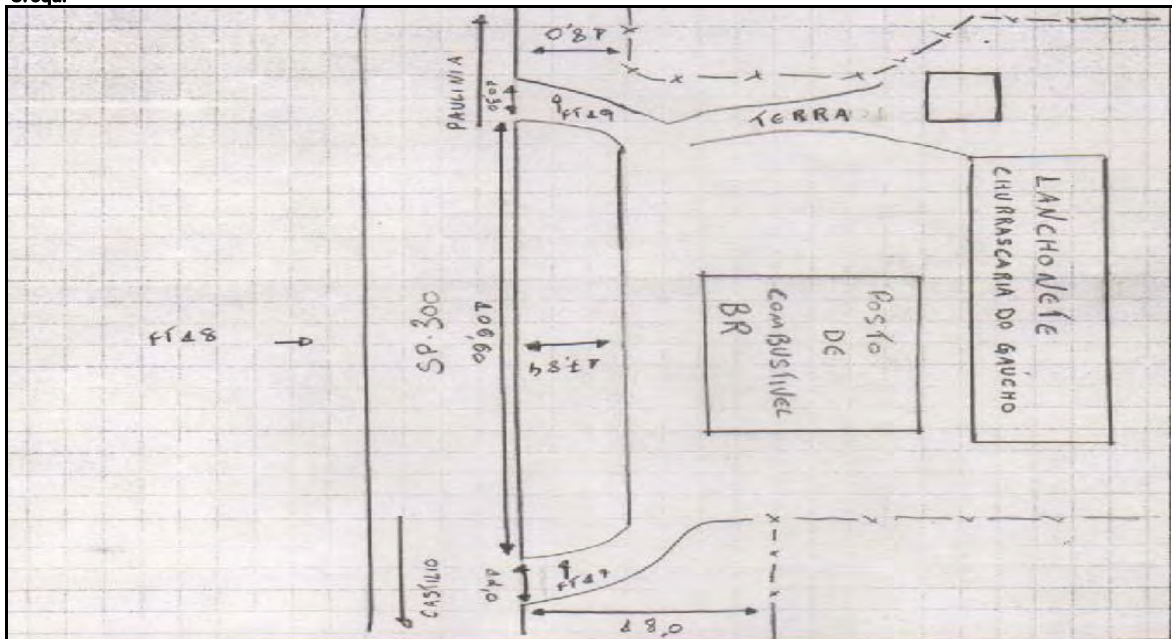
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	439

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 43' 02.34" W 49° 43' 35.7" Altitude 496 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO223</b> Posto de Combustível
--	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Foto 17

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO223

Posto de Combustível

Município

Lins

Km

439

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

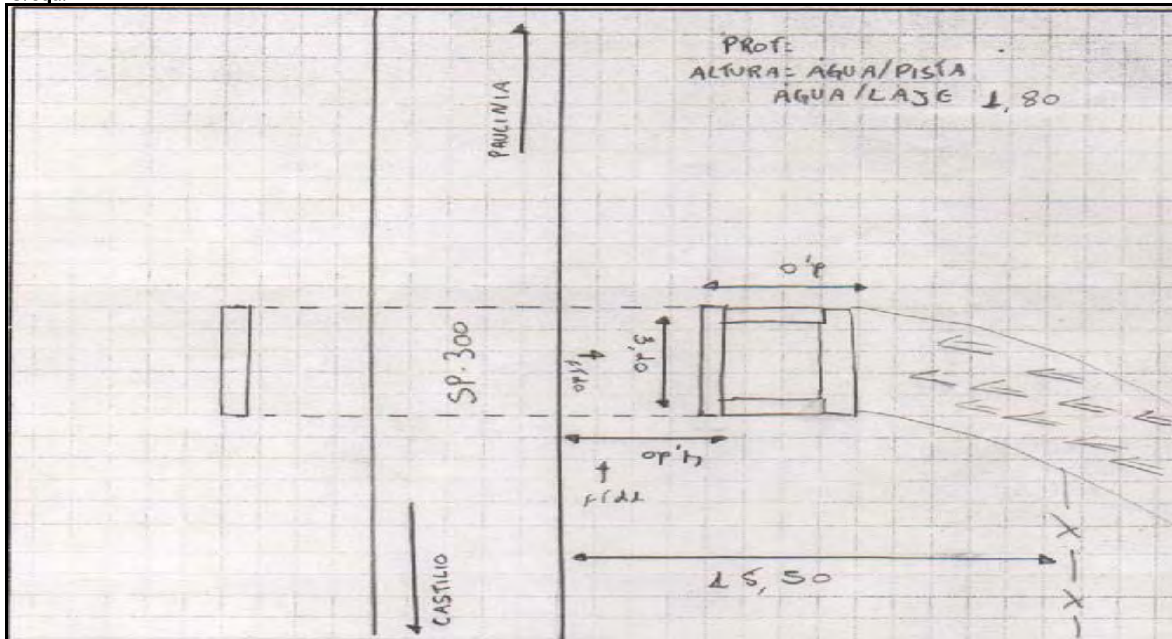
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	437,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 43' 49.44" W 49° 42' 42.12" Altitude 445 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO224</b> Córrego com Brejo
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO224

Córrego com Brejo

Município

Lins

Km

437,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

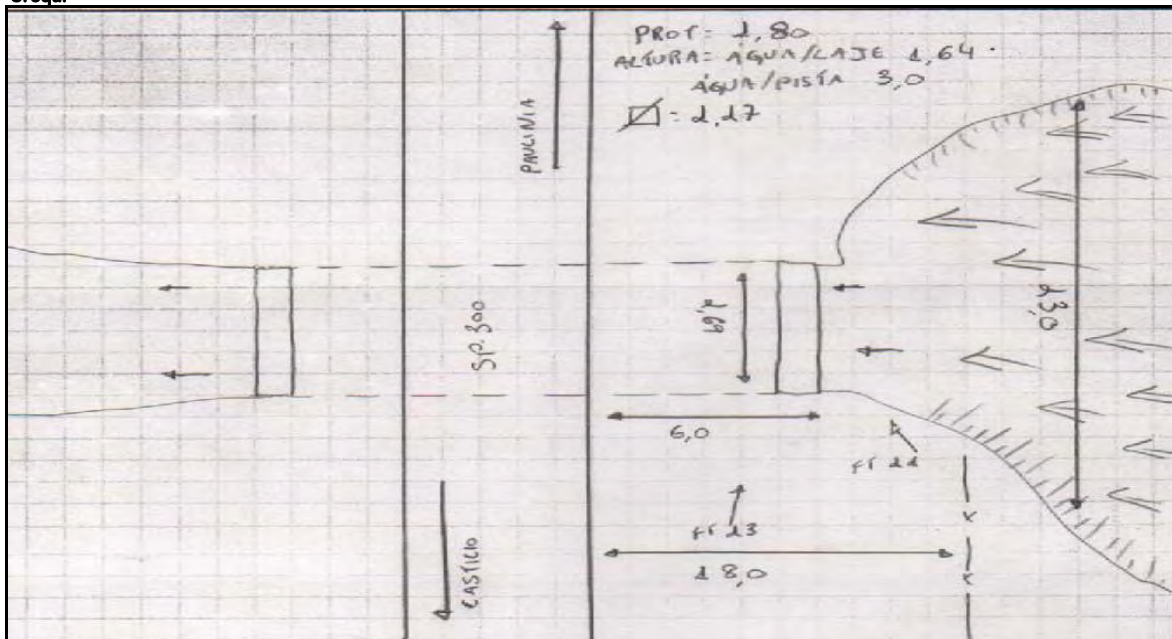
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins	SP 300	437,5

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 43' 56.82" W 49° 42' 34.26" Altitude 444 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO225</b> Córrego com Brejo
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO225

Córrego com Brejo

Município

Lins

Km

437,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

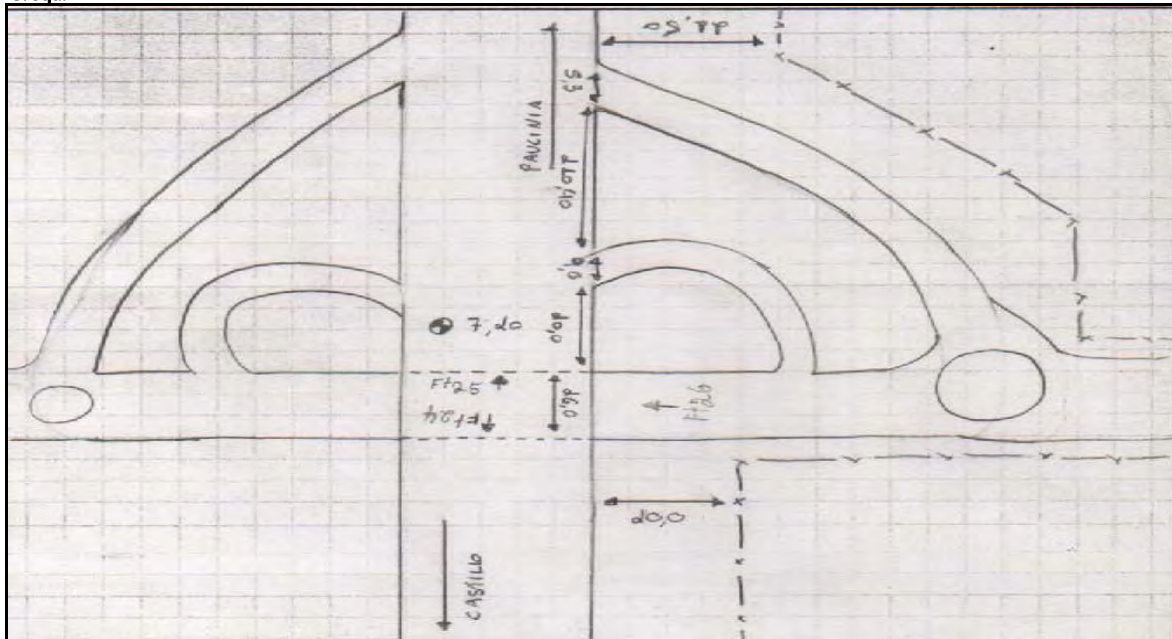
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lins	SP 300	435,95

### Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO226
S 21° 44' 11.22" W 49° 42' 16.38" Altitude 458 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 24

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO226

Retorno Inferior

Município

Lins

Km

435,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

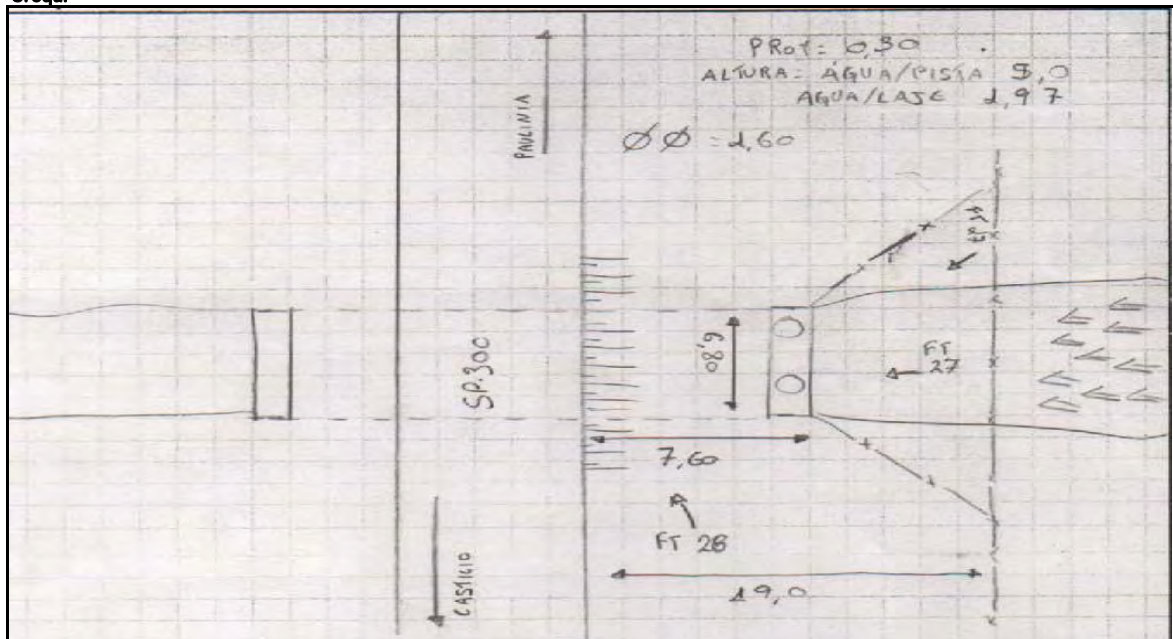
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lins / Cafelândia	SP 300	435,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 44' 28.26" W 49° 41' 54.3" Altitude 430 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO227</b> Córrego com Brejo
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO227

Córrego com Brejo

Município

Lins / Cafelândia

Km

435,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

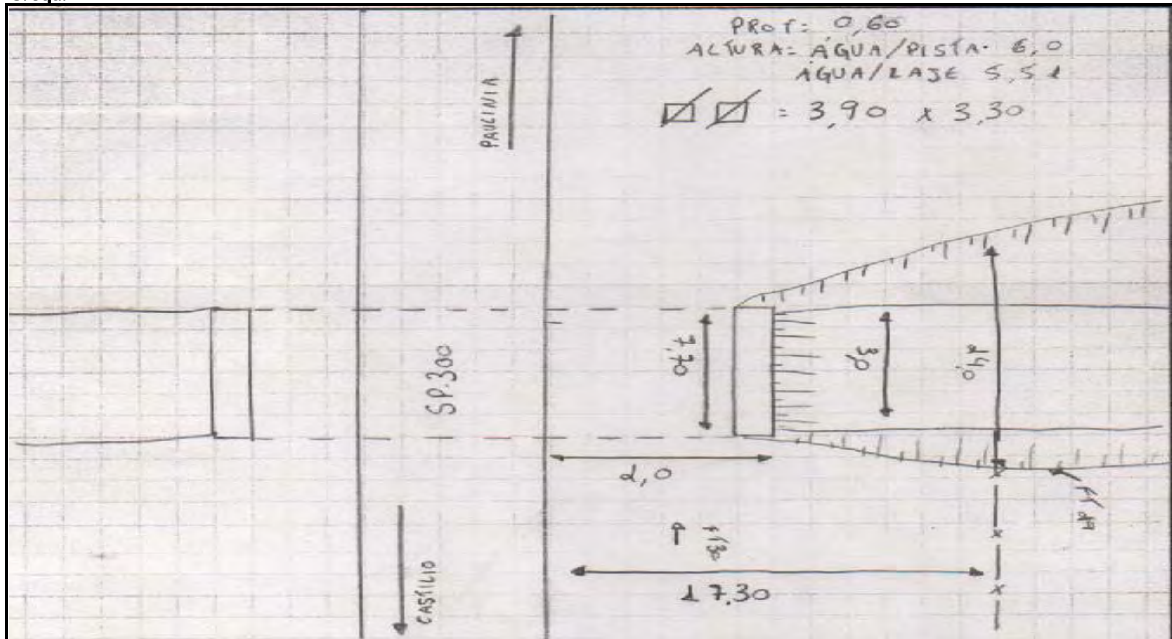
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	435,5

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 44' 36.36" W 49° 41' 44.28" Altitude 431 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO228</b> Córrego
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO228

Córrego

Município

Cafelândia

Km

435,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

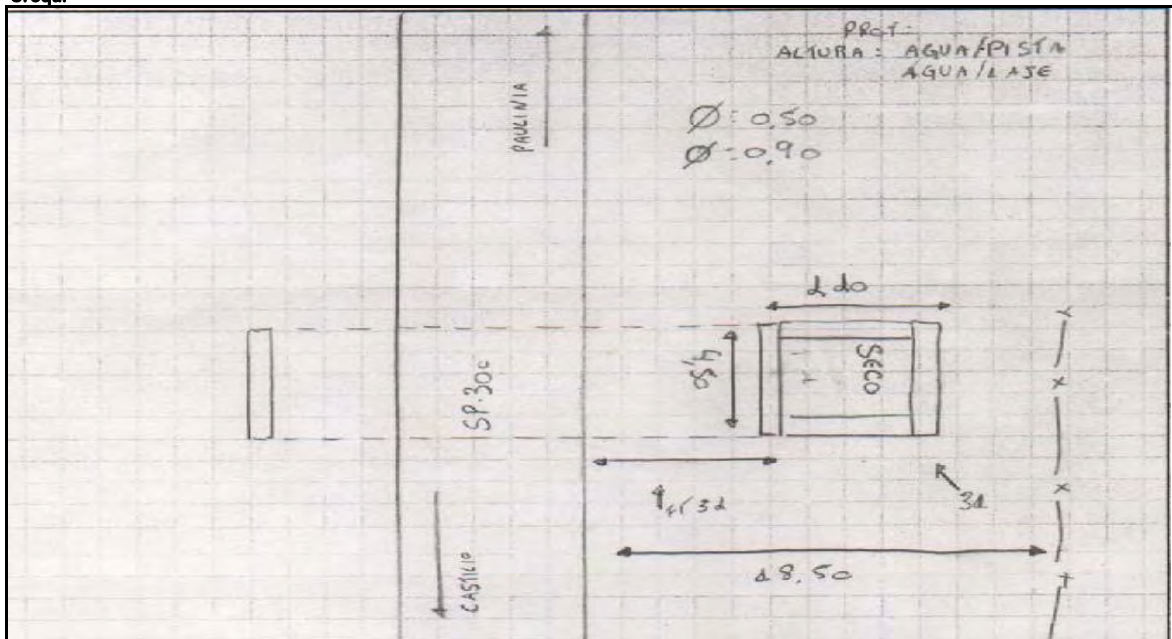
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	433

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 45' 11.4" W 49° 40' 59.82" Altitude 464 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO229</b> Córrego
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO229

Córrego

Município

Cafelândia

Km

433

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

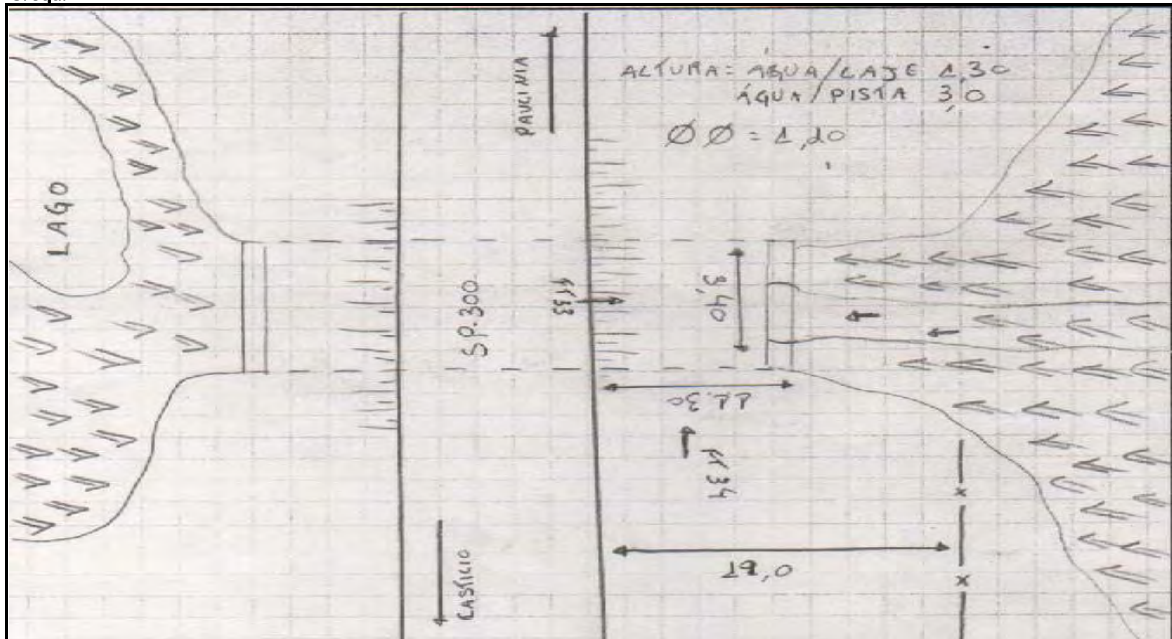
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	430,9

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 45' 59.58" W 49° 40' 13.08" Altitude 449 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO230</b> Córrego com Brejo
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO230

Córrego com Brejo

Município

Cafelândia

Km

430,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

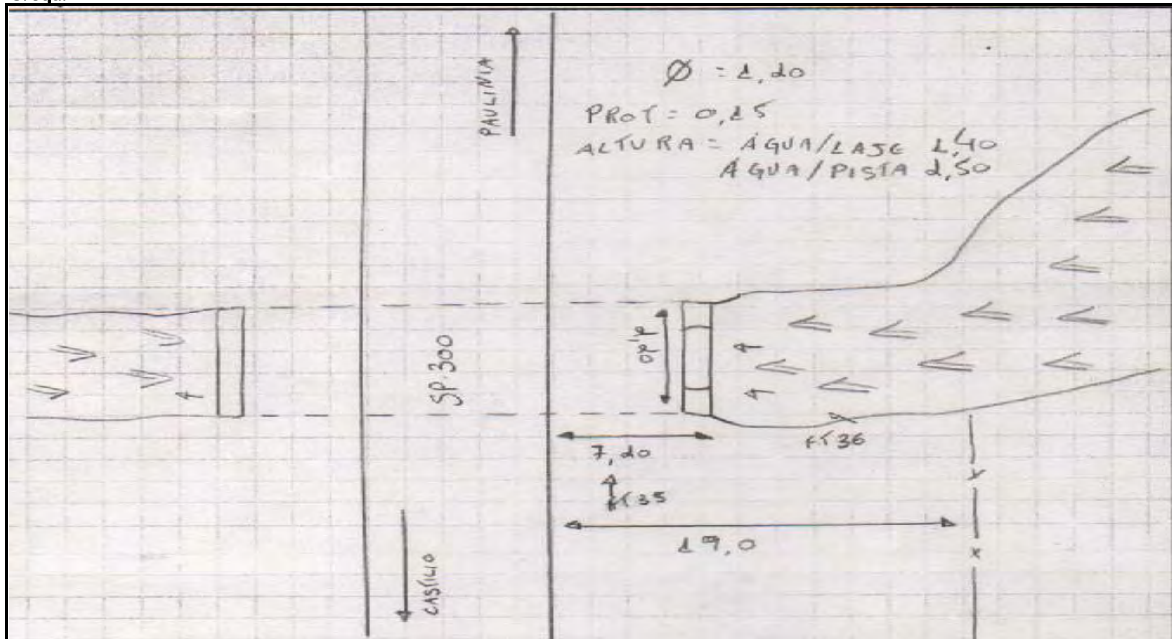
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	430,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 46' 05.88" W 49° 40' 07.86" Altitude 450 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO231</b> Córrego com Brejo
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO231

Córrego com Brejo

Município

Cafelândia

Km

430,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

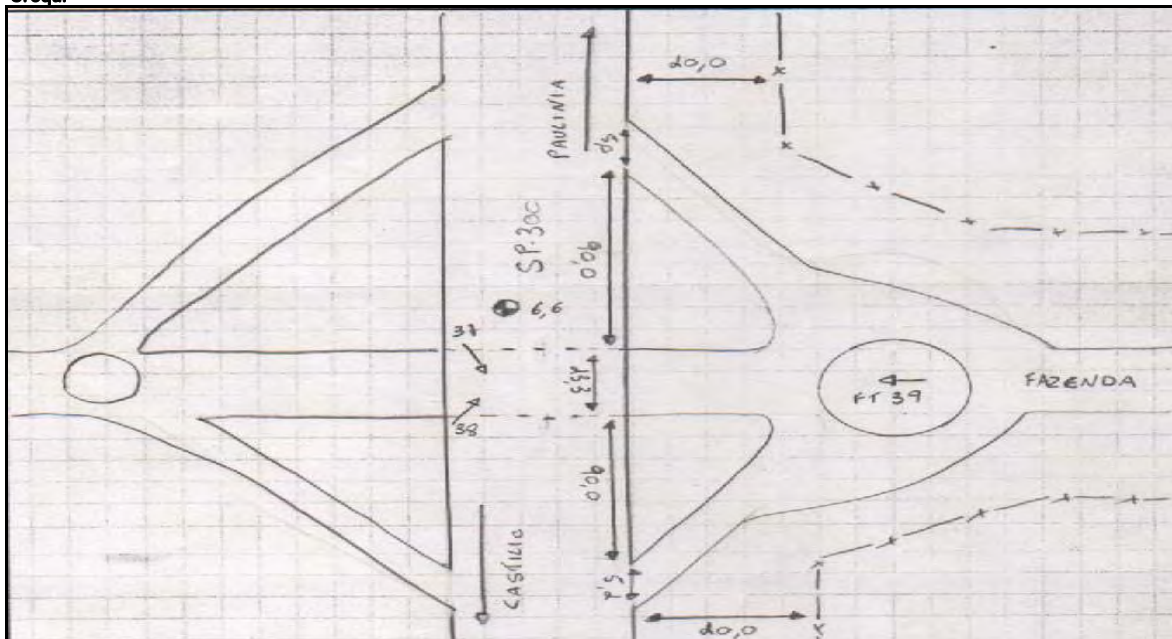
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Cafelândia	SP 300	430

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO232
S 21° 46' 26.94" W 49° 39' 50.52" Altitude 459 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 37

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO232

Retorno Inferior

Município

Cafelândia

Km

430

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

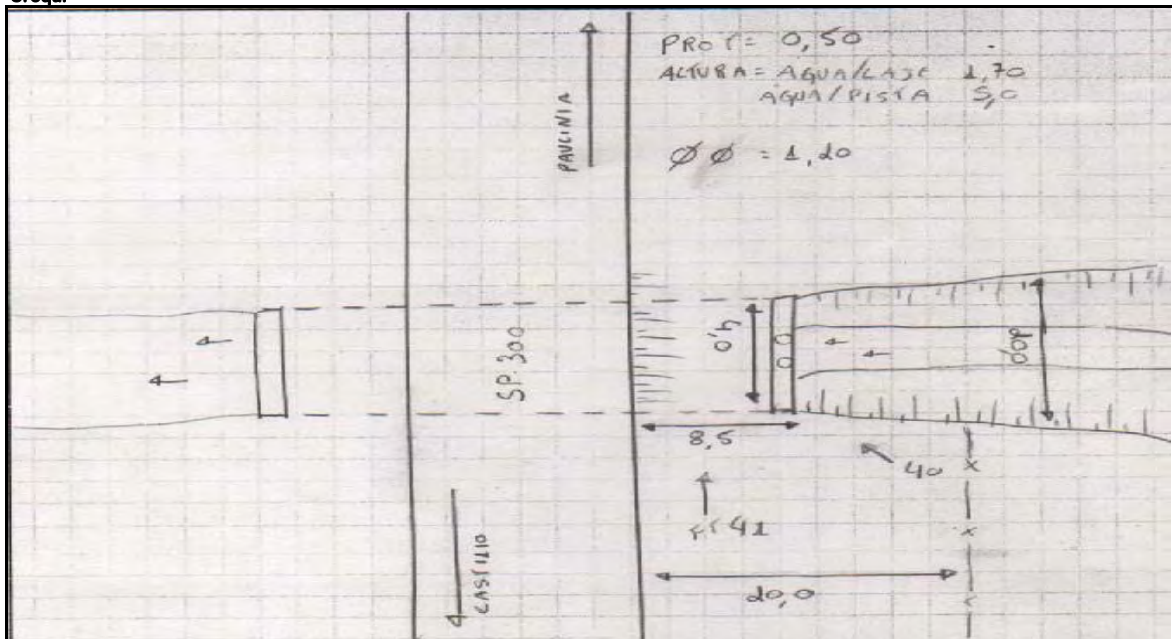
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	429,4

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 46' 40.86" W 49° 39' 39.9" Altitude 449 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO233</b> Córrego
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO233

Córrego

Município

Cafelândia

Km

429,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

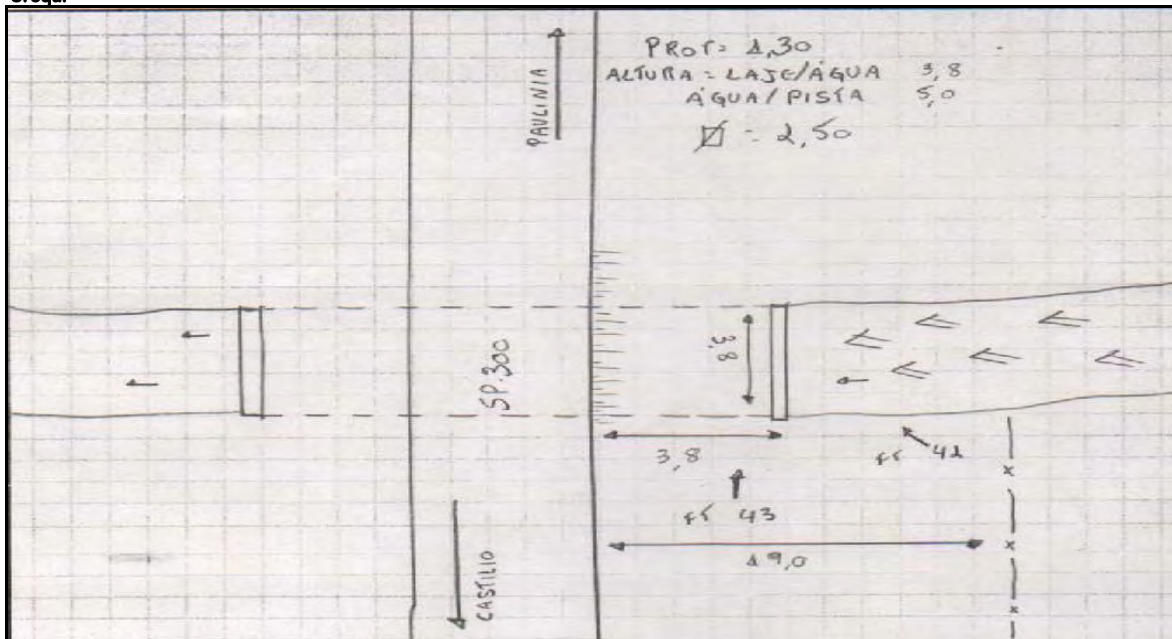
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	428,43

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 47' 01.74" W 49° 39' 22.5" Altitude 443 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO234</b> Córrego com Brejo
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área com brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO234

Córrego com Brejo

Município

Cafelândia

Km

428,43

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste



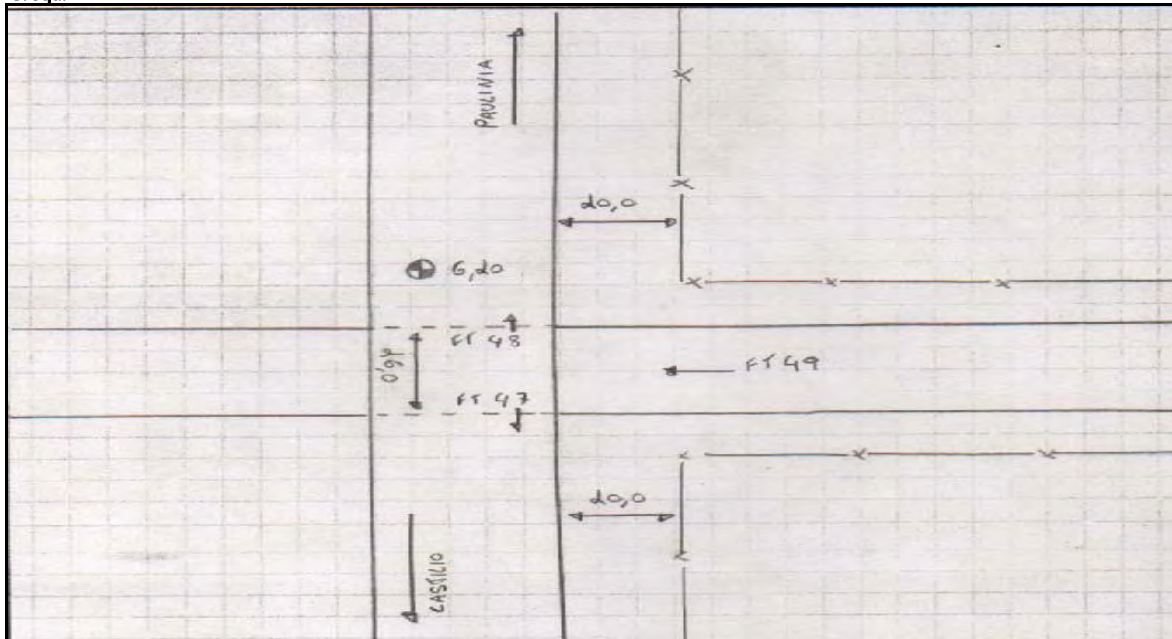
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	423,5

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 48' 54.6" W 49° 37' 20.7" Altitude 446 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO236</b> Passagem Inferior
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada da passagem inferior será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. O restante do traçado deve ser feito usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 47

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO236

Passagem Inferior

Município

Cafelândia

Km

423,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

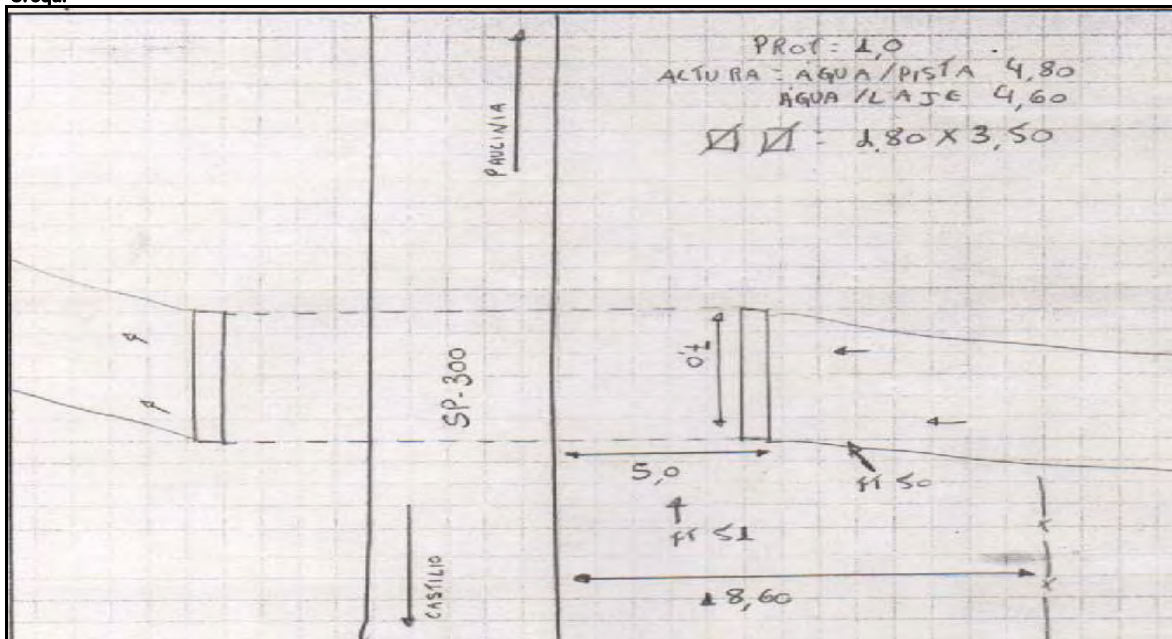
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	423

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 49' 07.26" W 49° 37' 10.26" Altitude 425 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO237</b> Córrego
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO237

Córrego

Município

Cafelândia

Km

423

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

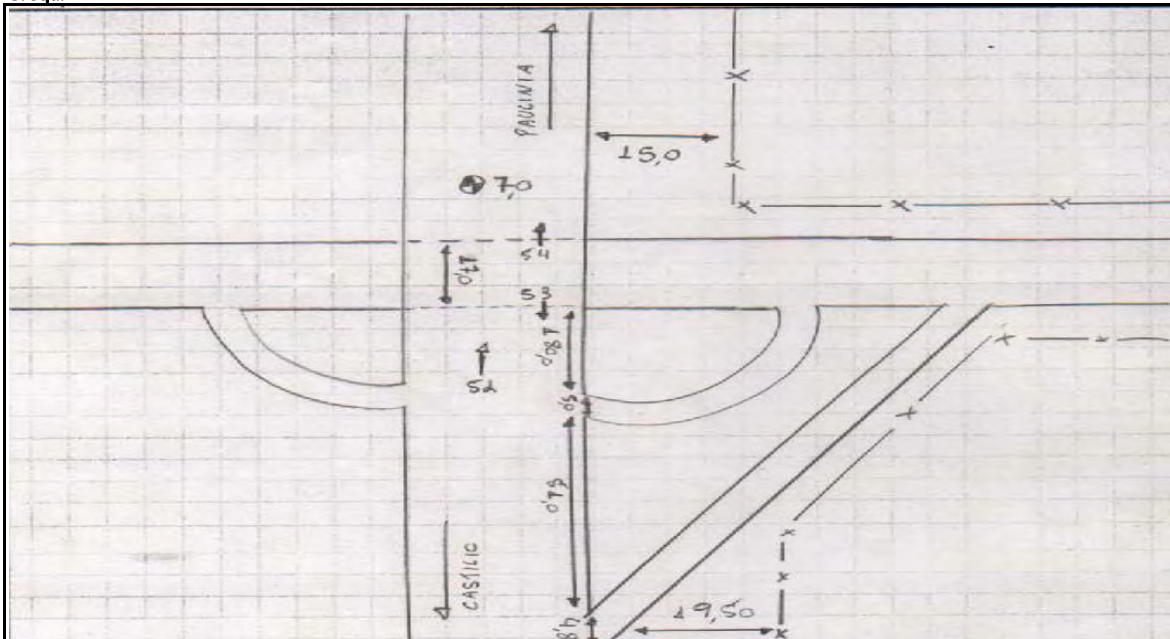
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	422,8

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 49' 18.96" W 49° 37' 01.26" Altitude 422 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO238</b> Viaduto
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

### Observação

Foto 54

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO238

Viaduto

Município

Cafelândia

Km

422,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

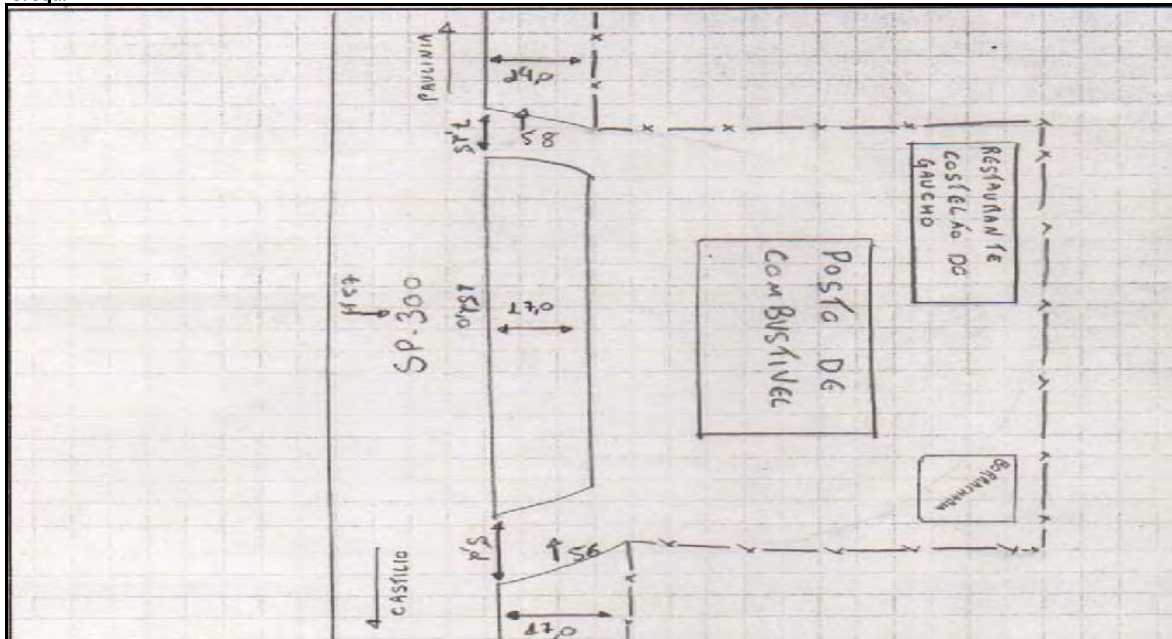
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Cafelândia	SP 300	419,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 50' 32.22" W 49° 36' 04.14" Altitude 493 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO239</b> Posto de Combustível
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Foto 58

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO239

Posto de Combustível

Município

Cafelândia

Km

419,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

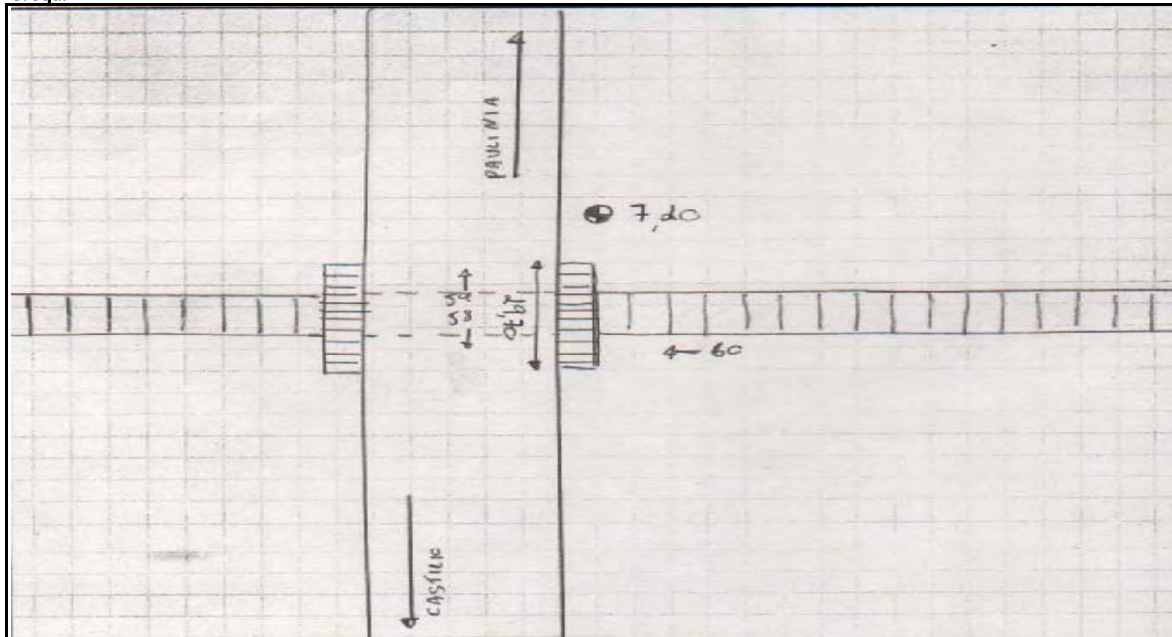
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Cafelândia	SP 300	418,2

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO240
S 21° 51' 05.4" W 49° 35' 25.2" Altitude 498 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Ferrovia Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.

### Observação

Foto 59

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO240

Ferrovia Inferior

Município

Cafelândia

Km

418,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

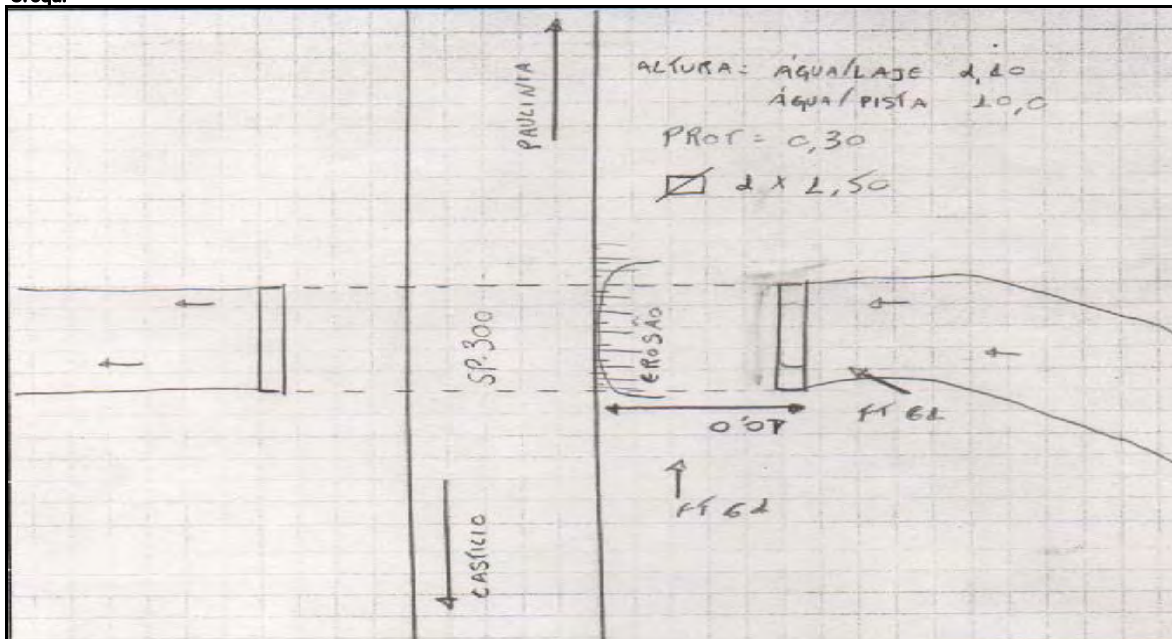
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Cafelândia / Guarantã	SP 300	417,8

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO241
S 21° 51' 16.68" W 49° 35' 11.94" Altitude 468 m	23/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO241

Córrego

Município

Cafelândia / Guarantã

Km

417,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

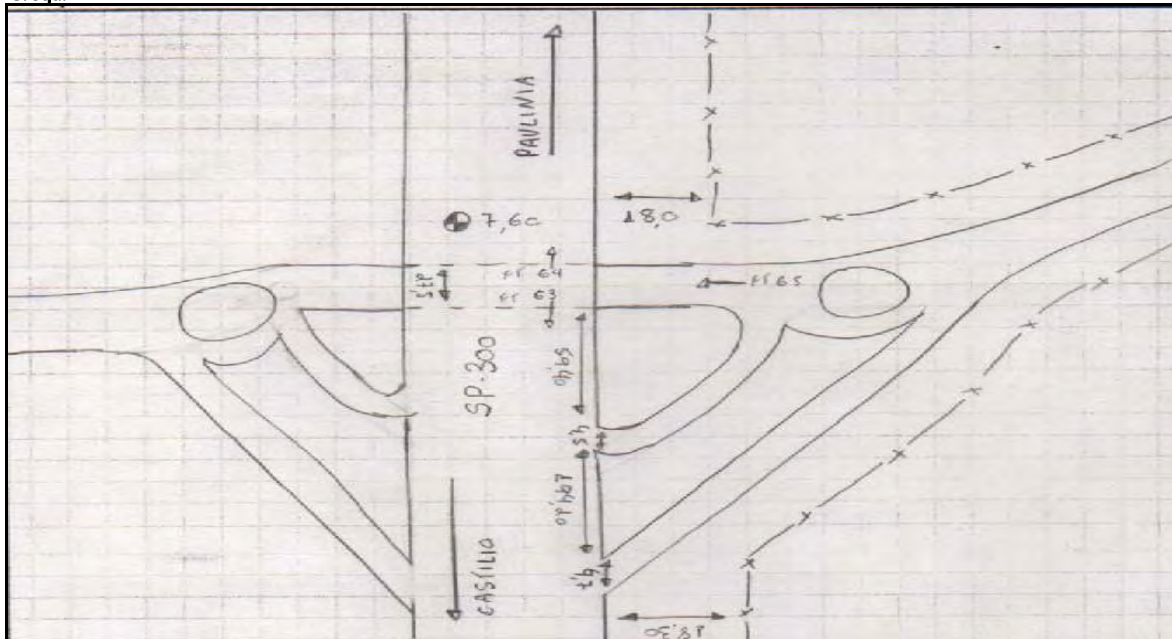
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	417

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 51' 53.76" W 49° 34' 25.56" Altitude 484 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO242</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 64

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO242

Retorno Inferior

Município

Guarantã

Km

417

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

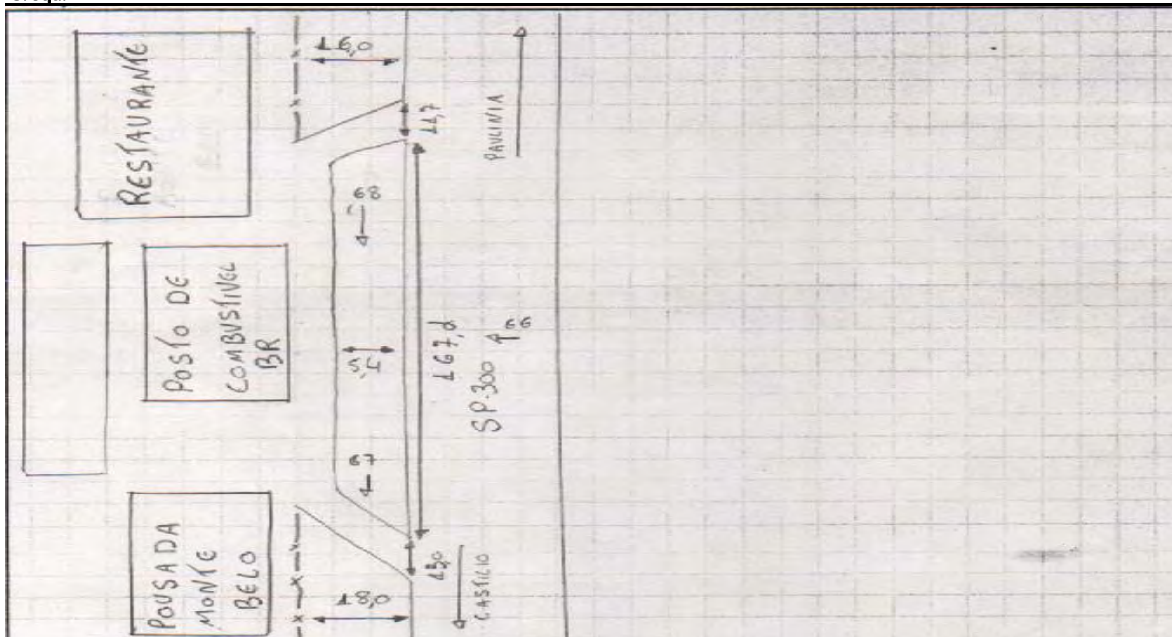
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	416

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 51' 53.76" W 49° 34' 25.56" Altitude 484 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO243</b> Posto de combustível
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Foto 67

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO243**

Posto de combustível

**Município**

Guarantã

**Km**

416

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

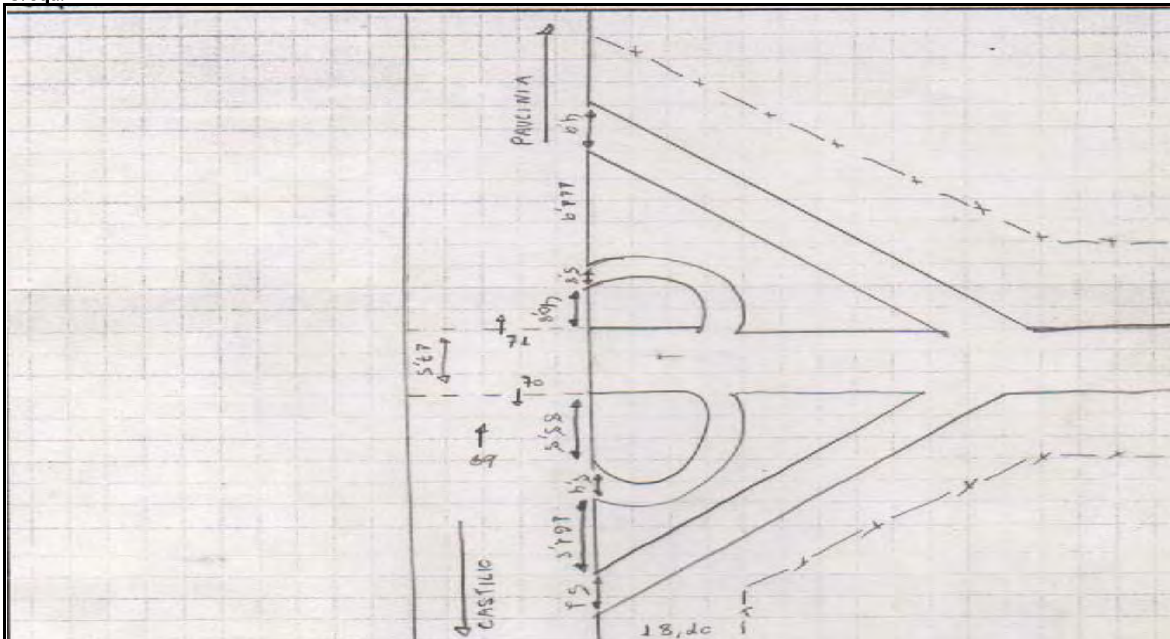
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	414,4

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 52' 33.66" W 49° 33' 37.02" Altitude 496 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO244</b> Viaduto
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 71

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO244

Viaduto

Município

Guarantã

Km

414,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

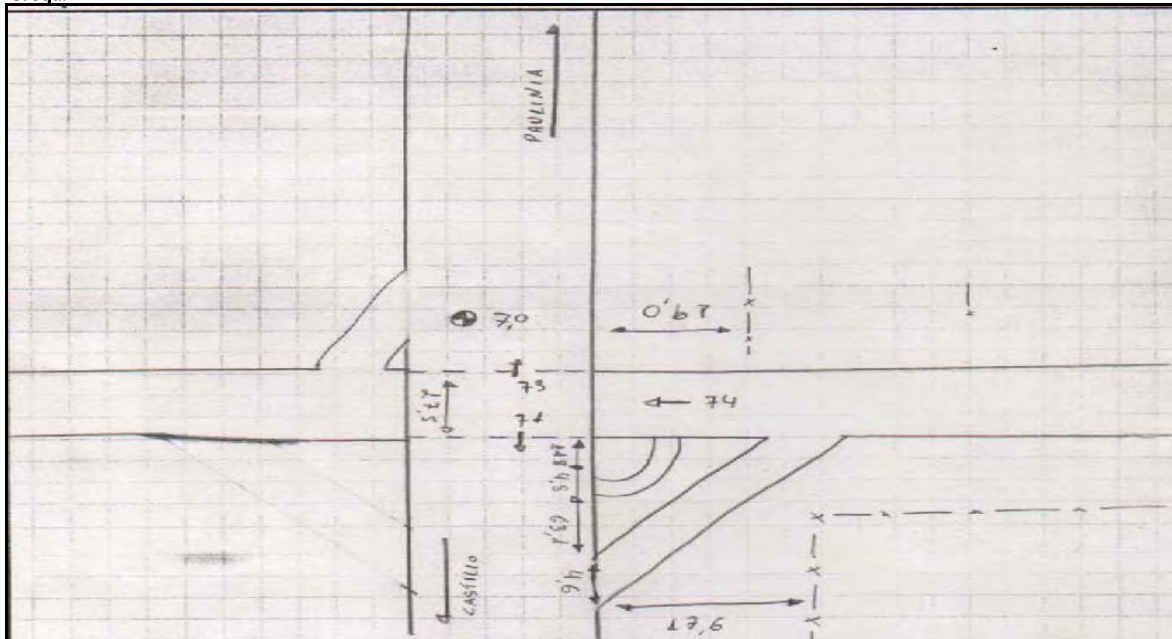
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	413,2

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 52' 55.44" W 49° 33' 09.18" Altitude 482 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO245</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 73

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO245

Retorno Inferior

Município

Guarantã

Km

413,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

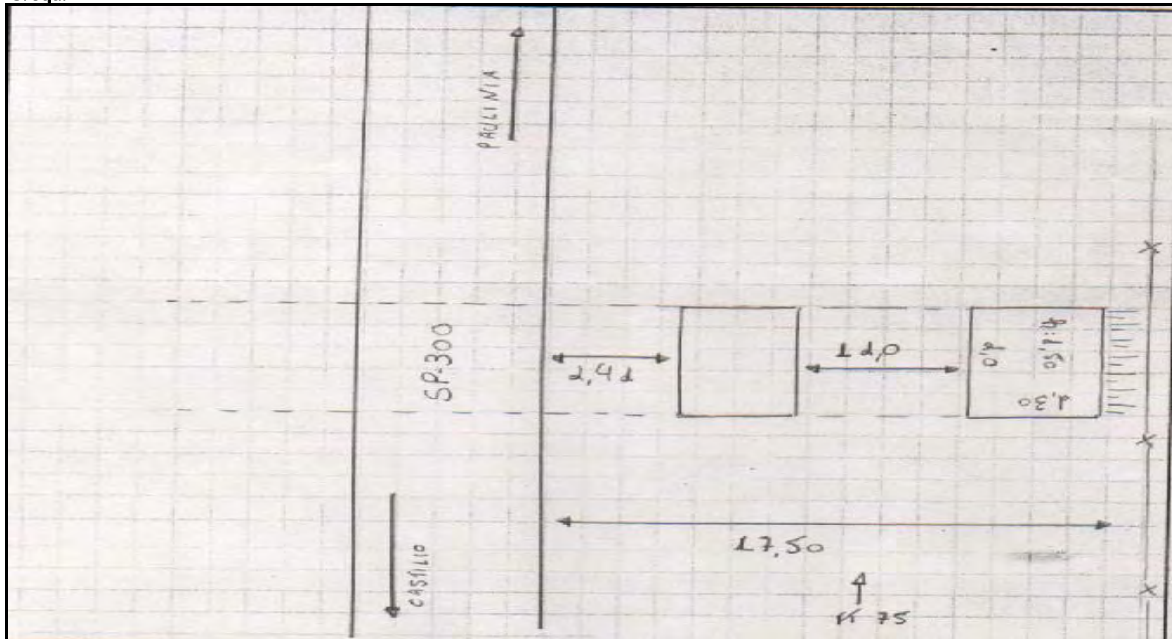
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	412,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 53' 12.84" W 49° 32' 48.36" Altitude 460 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO246</b> Córrego
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO246

Córrego

Município

Guarantã

Km

412,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

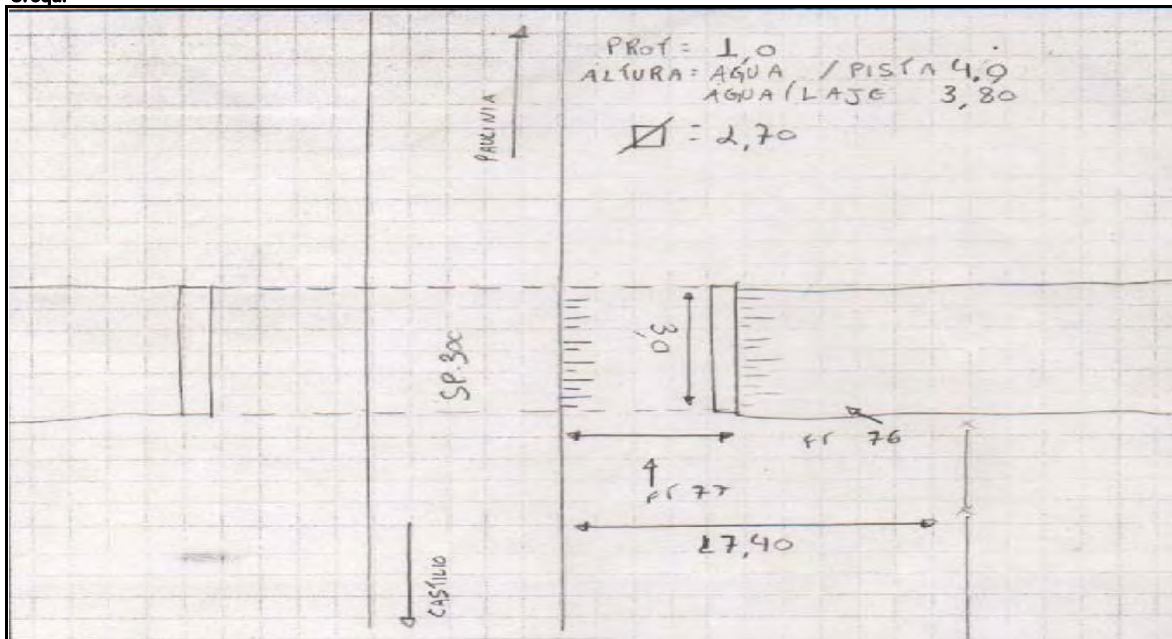
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	411,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 53' 23.94" W 49° 32' 34.5" Altitude 438 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO247</b> Córrego
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO247

Córrego

Município

Guarantã

Km

411,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

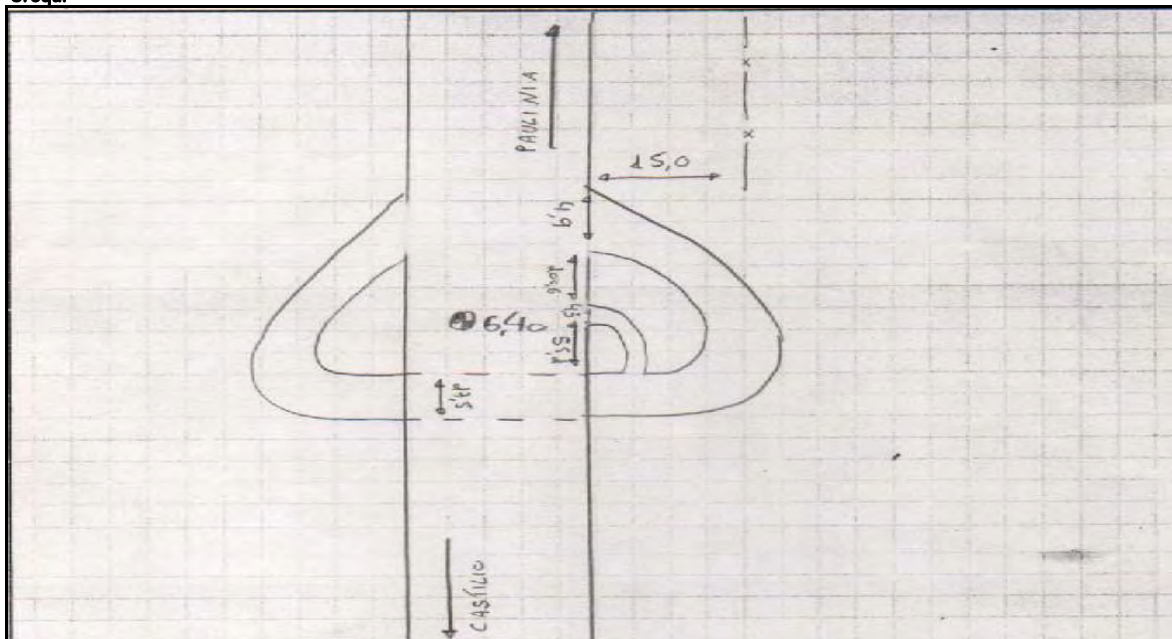
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	411,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 53' 31.86" W 49° 32' 24.78" Altitude 442 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO248</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

Foto 78
---------

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO248

Retorno Inferior

Município

Guarantã

Km

411,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

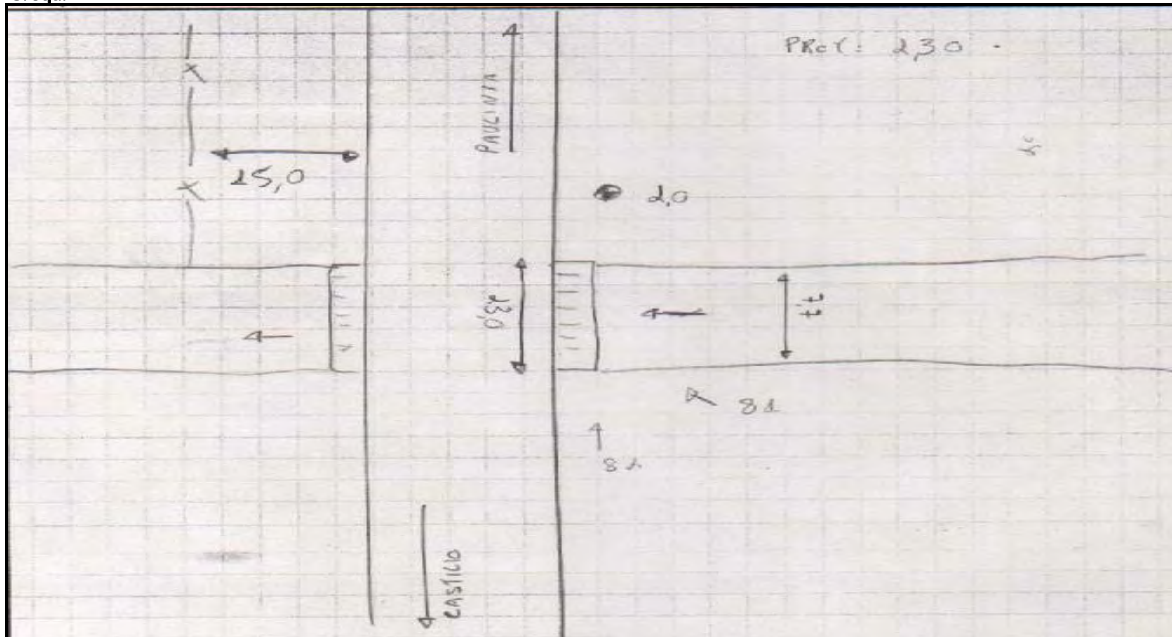
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	411

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 53' 42.48" W 49° 32' 11.94" Altitude 427 m	<b>Data de Inspeção</b> 23/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO249</b> Rio
---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Córrego Coqueirão

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO249

Rio

Município  
Guarantã

Km

411

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

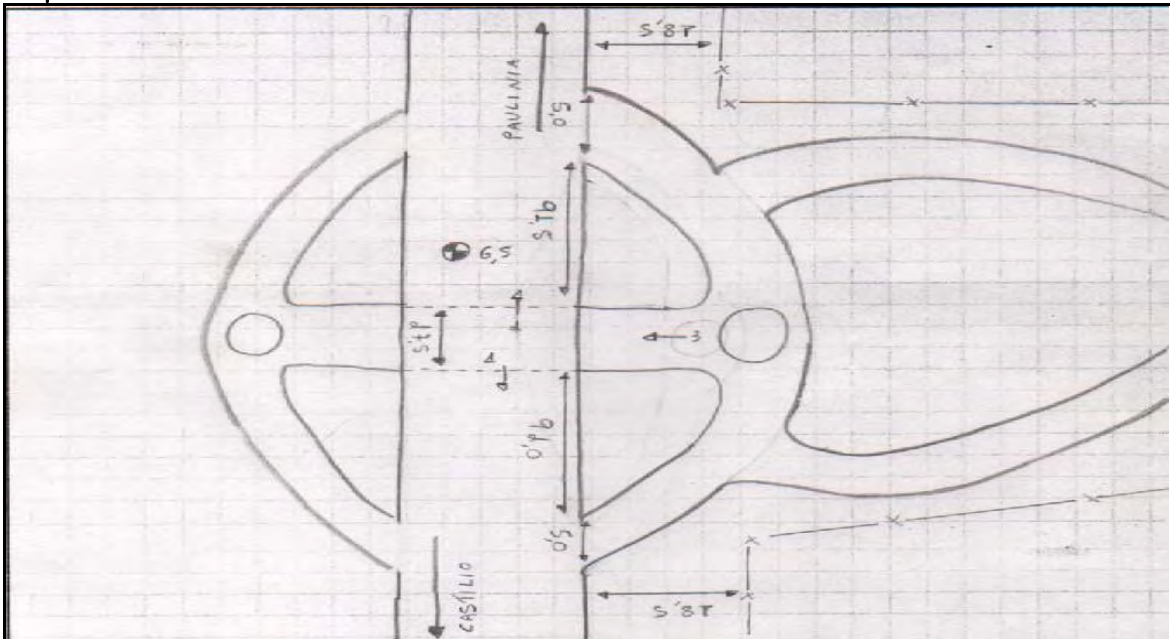
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guarantã	SP 300	407,5

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> Pt 832S 21° 54' 57.24" W 49° 30' 43.38" Altitude 522 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO250</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	--	---

### Croqui



## Fotografias



### Método Construtivo

**FD + VA - A travessia do local do leito carroçável das ruas que chegam no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m / cada. Profundidade 2 m. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.**

### Observação

**Foto 1**

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO250**

Retorno Inferior

Município

## Garantă

Km

407,5

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

## Oeste

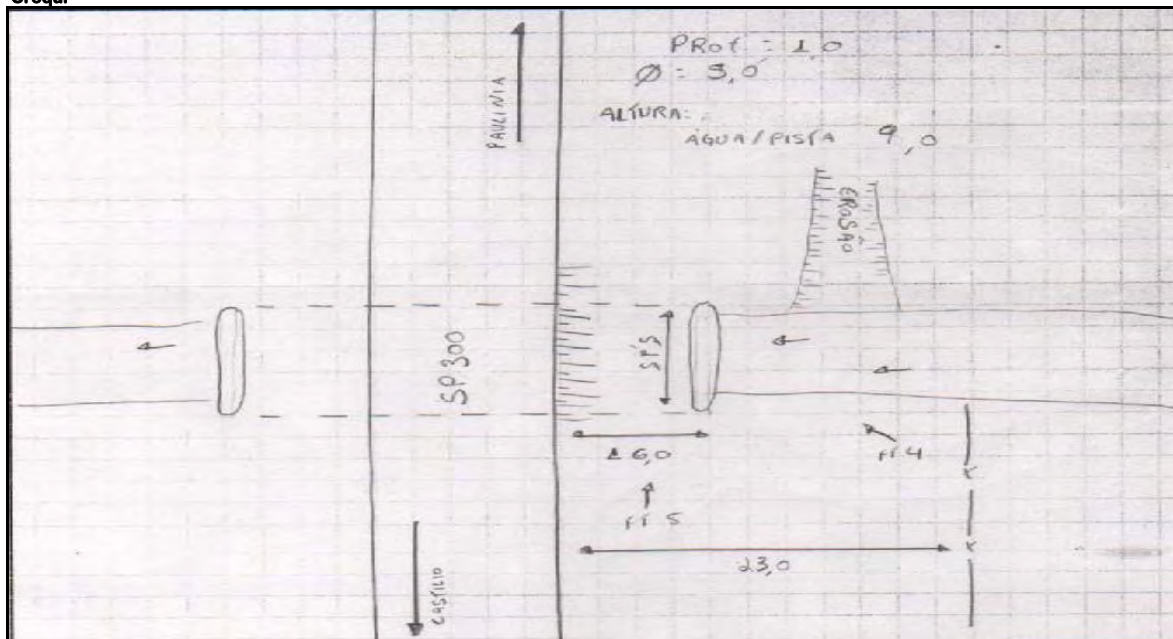
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	404,4

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO251</b>
S 21° 56' 06.84" W 49° 29' 21.84" Altitude 467 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO251

Córrego

Município

Pirajuí

Km

404,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

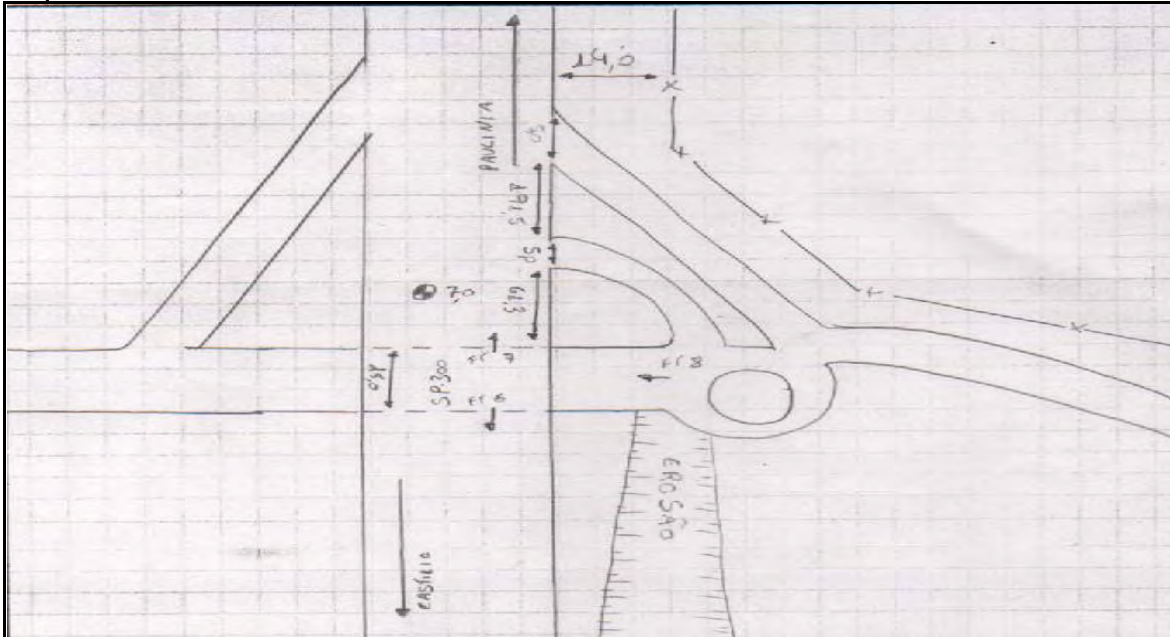
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Pirajuí	SP 300	404,1

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO252
S 21° 56' 08.7" W 49° 29' 19.14" Altitude 440 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia do local do leito carroçável da rua que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m. O restante do traçado do retorno deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 6

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO252

Retorno Inferior

Município

Pirajuí

Km

404,1

Rodovia

SP 300

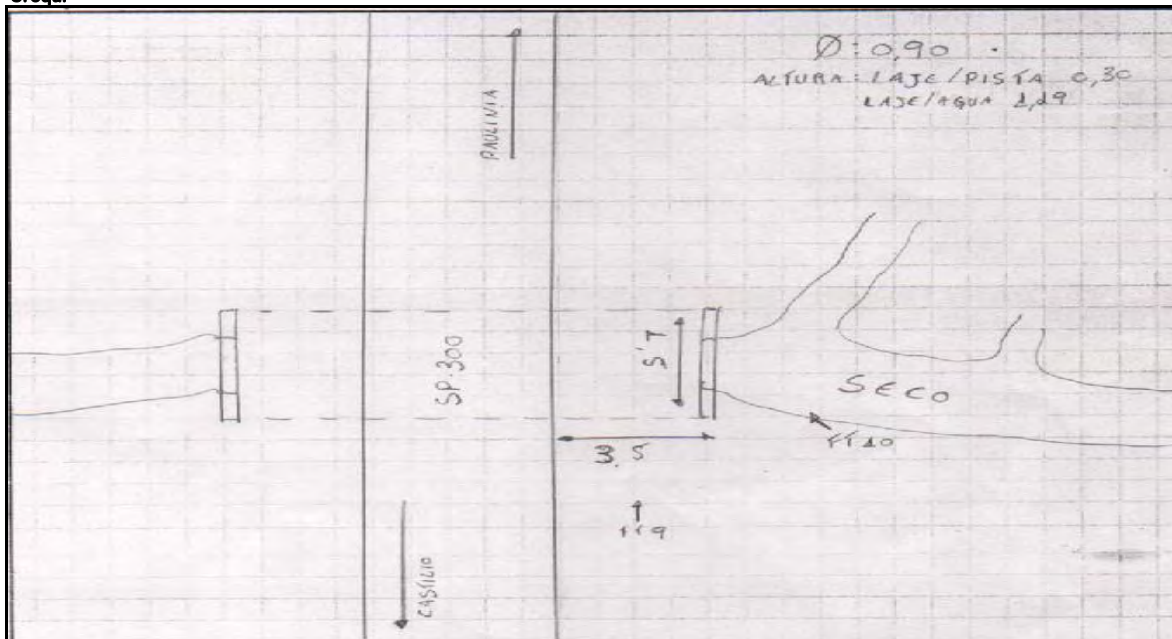
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	403,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 57' 09.9" W 49° 28' 18.36" Altitude 498 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO253</b> Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO253

Córrego

Município

Pirajuí

Km

403,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

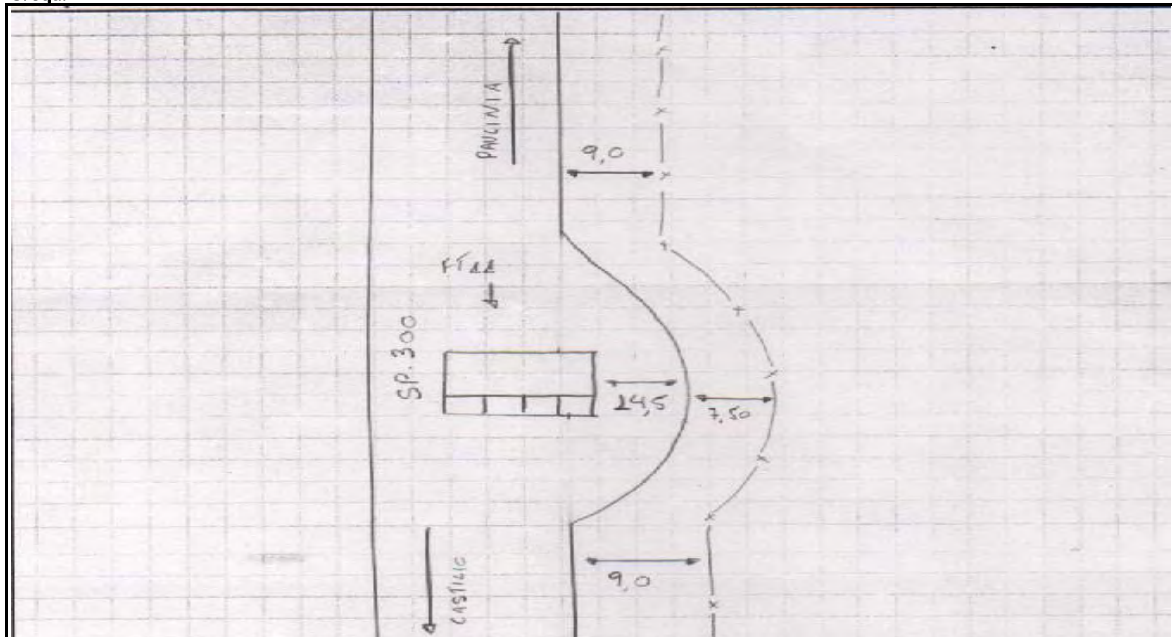
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	404

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 57' 33.84" W 49° 27' 58.5" Altitude 499 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO254</b> Pedágio
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO254**

Pedágio

**Município**

Pirajuí

**Km**

404

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

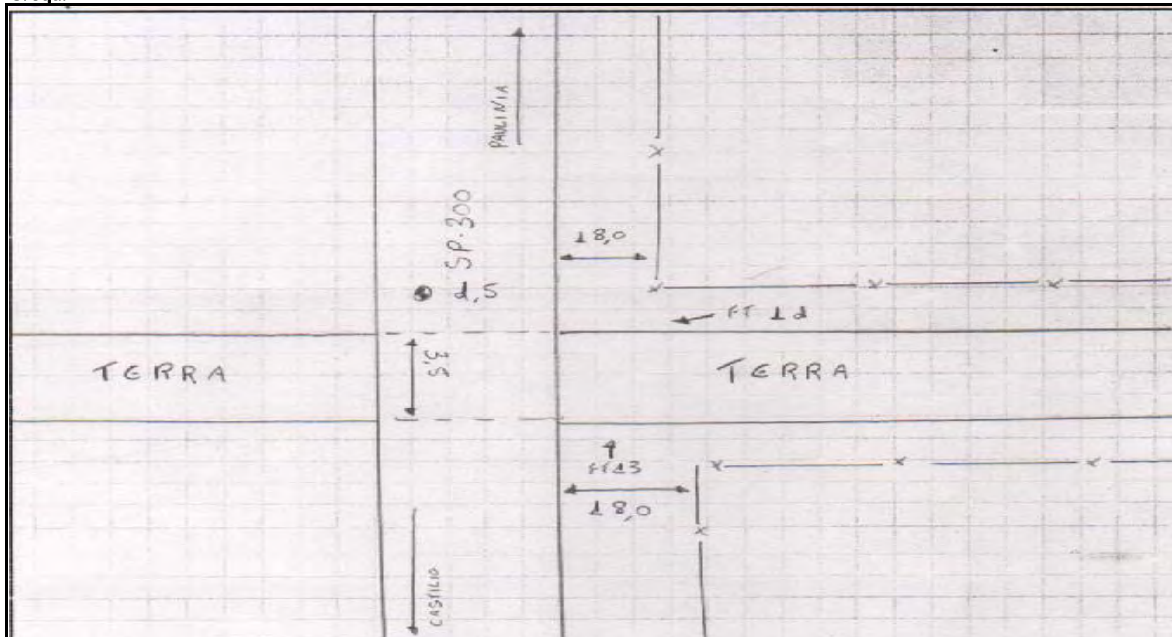
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	400,1

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 57' 49.98" W 49° 27' 44.76" Altitude 477 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO255</b> Passagem Inferior
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - Na travessia da passagem inferior, não pavimentada, será usado o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO255**

Passagem Inferior

**Município**

Pirajuí

**Km**

400,1

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

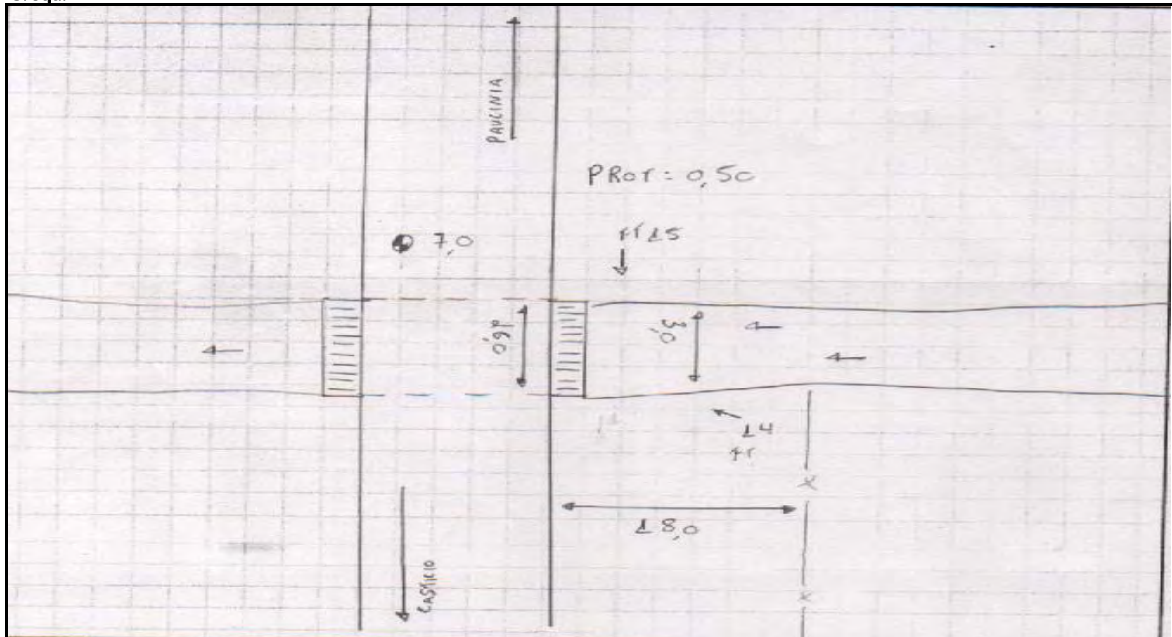
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	398,95

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 58' 23.34" W 49° 27' 17.04" Altitude 477 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO256</b> Rio
---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Córrego Dourado

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO256

Rio

Município

Pirajuí

Km

398,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

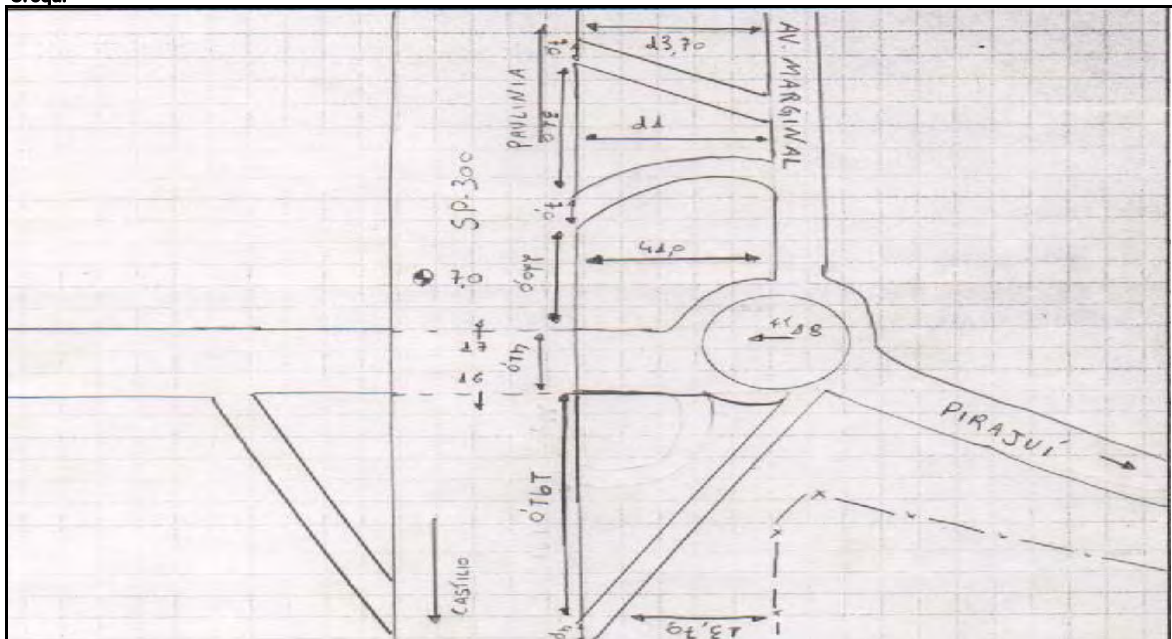
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	397,4

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 59' 00.0" W 49° 26' 45.56" Altitude 473 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO257</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno assim com a av. marginal será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / cada. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 17

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO257

Retorno Inferior

Município

Pirajuí

Km

397,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

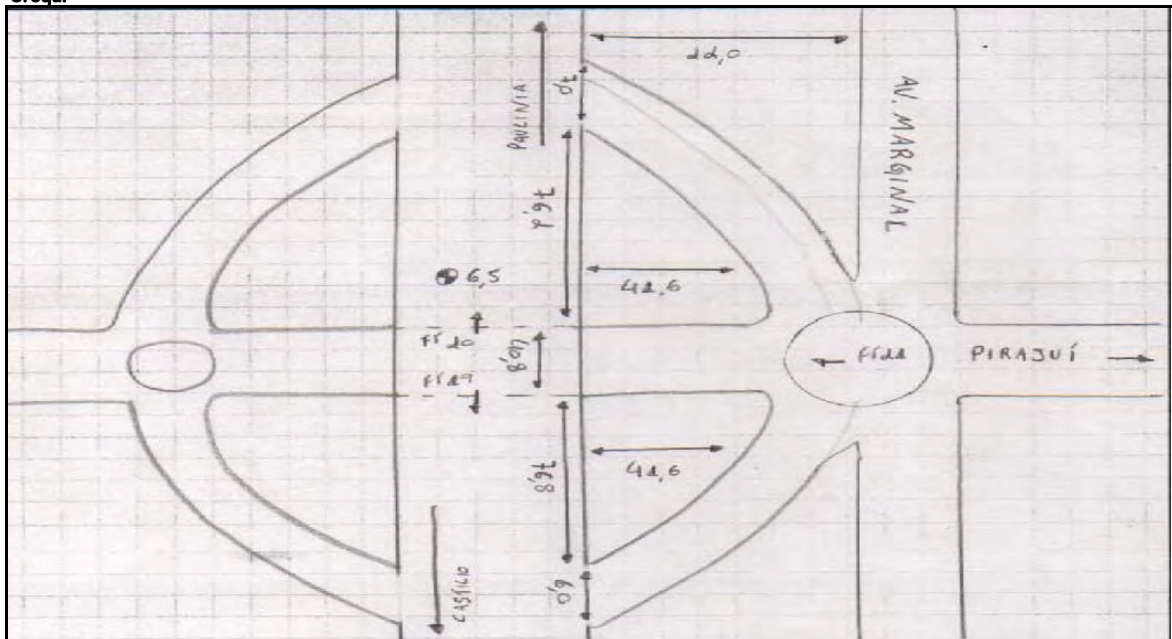
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	396,1

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 59' 30.3" W 49° 26' 20.94" Altitude 500 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO258</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno assim com a av. marginal será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / cada. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 19

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO258

Retorno Inferior

Município

Pirajuí

Km

396,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

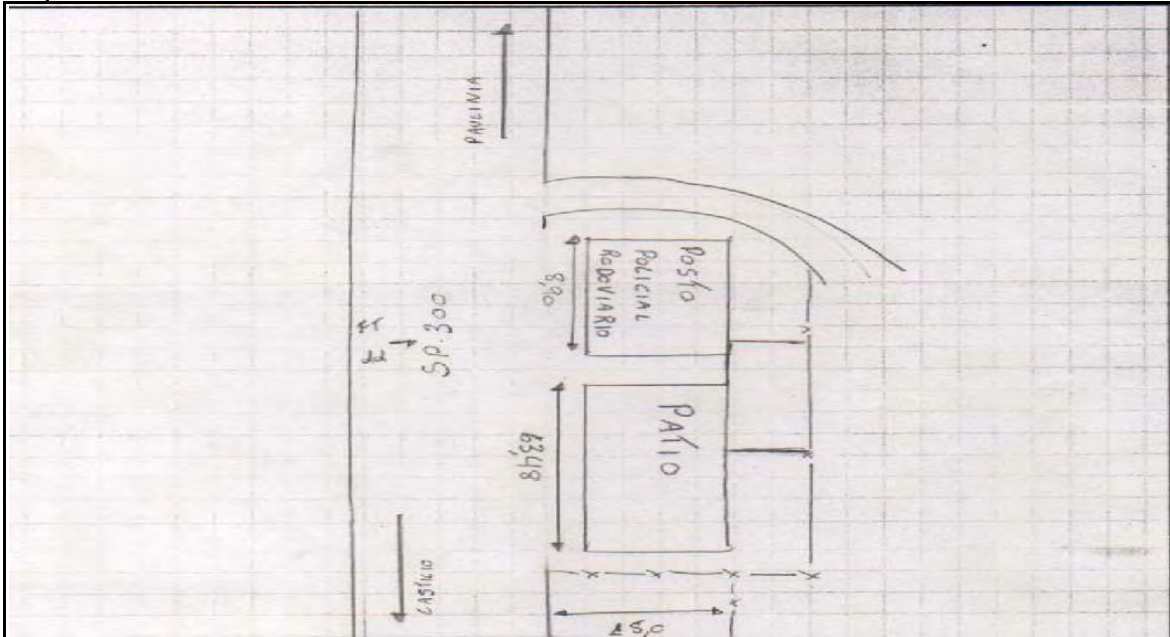
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Pirajuí	SP 300	395,2

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO259
S 21° 59' 56.04" W 49° 25' 57.66" Altitude 544 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Polícia Rodoviária

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO259

Polícia Rodoviária

Município

Pirajuí

Km

395,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

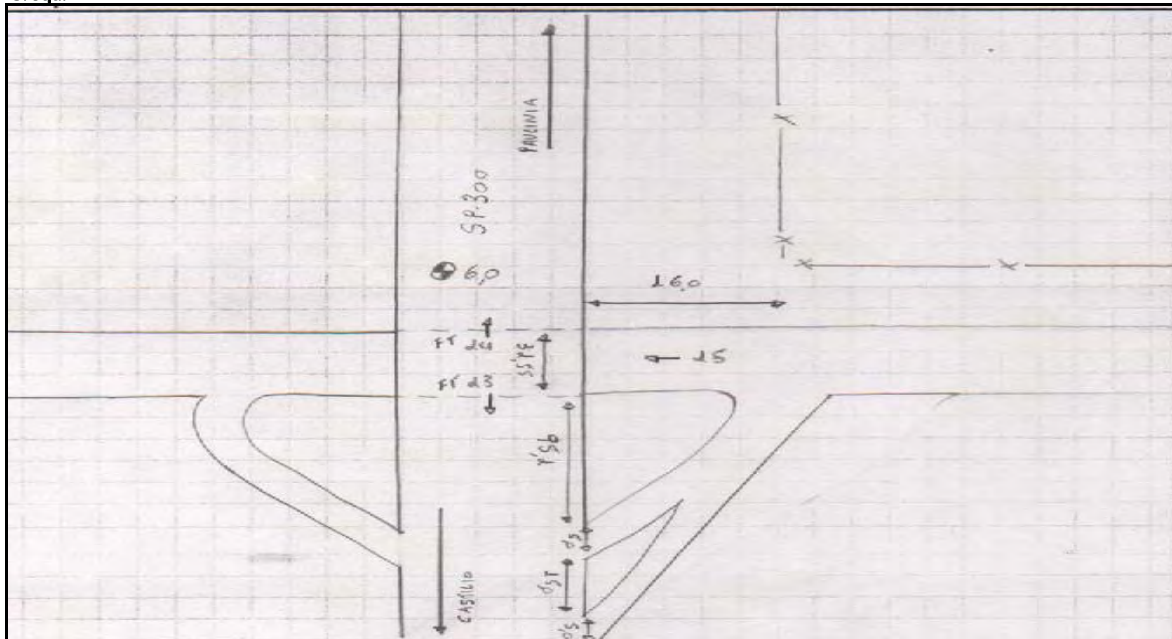
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	395

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 00' 00.96" W 49° 25' 52.98" Altitude 536 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO260</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / cada. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 24

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO260

Retorno Inferior

Município

Pirajuí

Km

395

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

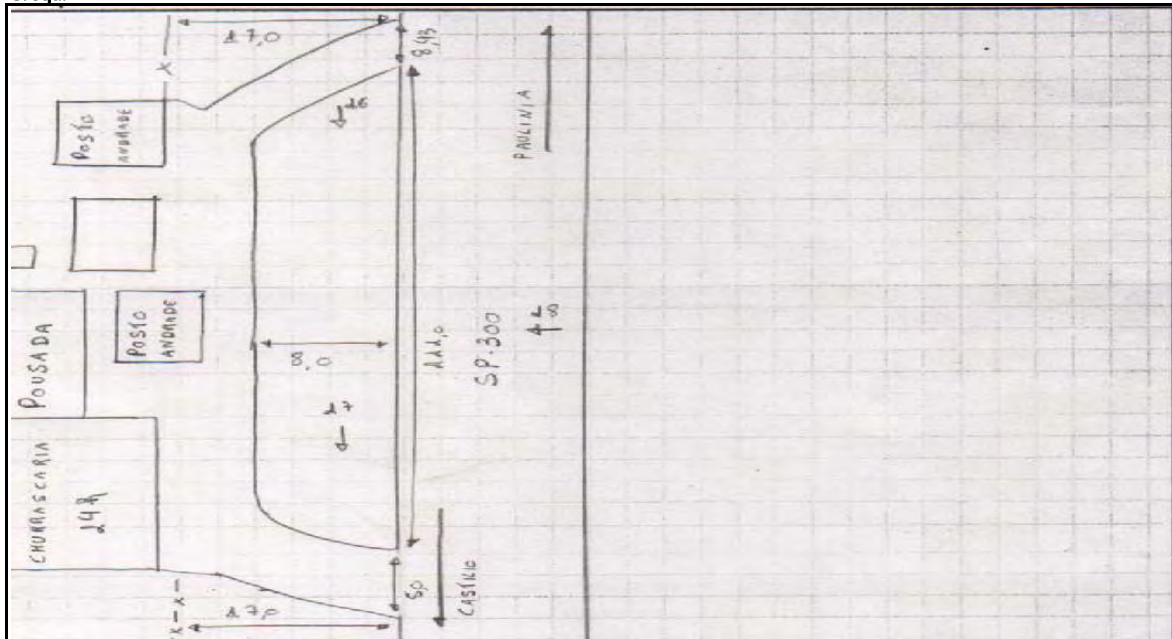
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	393,5

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 00' 30.66" W 49° 25' 25.38" Altitude 540 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO261</b> Posto de Combustível
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Foto 26

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO261

Posto de Combustível

Município

Pirajuí

Km

393,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

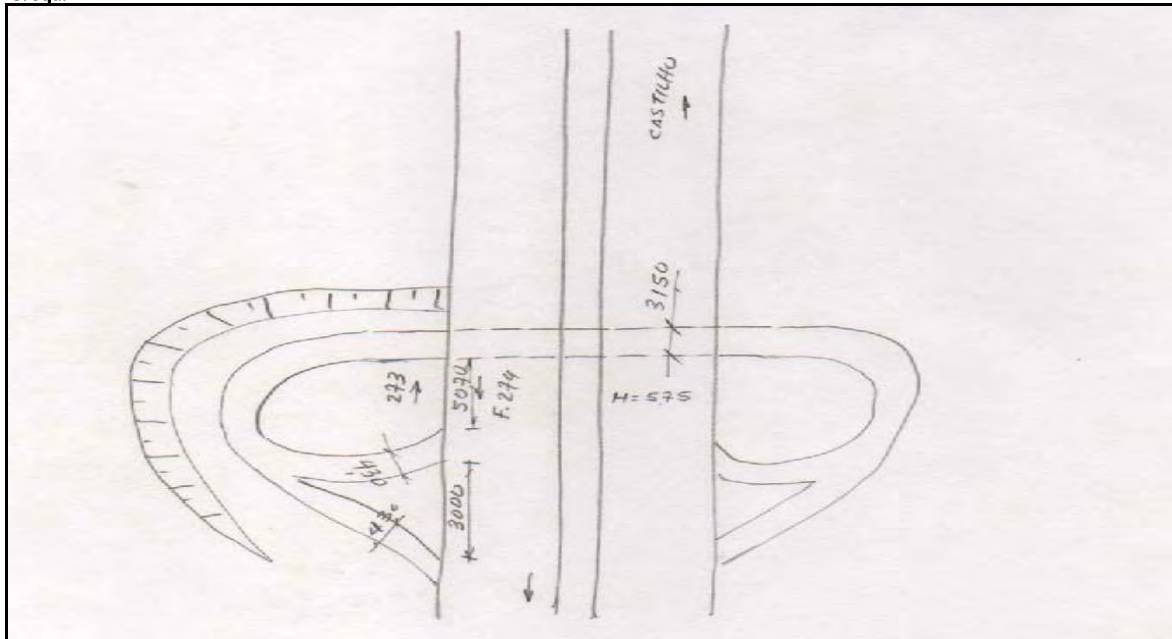
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Itajaí	SP 300	392,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 01' 06.84" W 49° 24' 50.46" Altitude 568 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO262</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO262**

Retorno Inferior

**Município**

Itajaí

**Km**

392,3

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

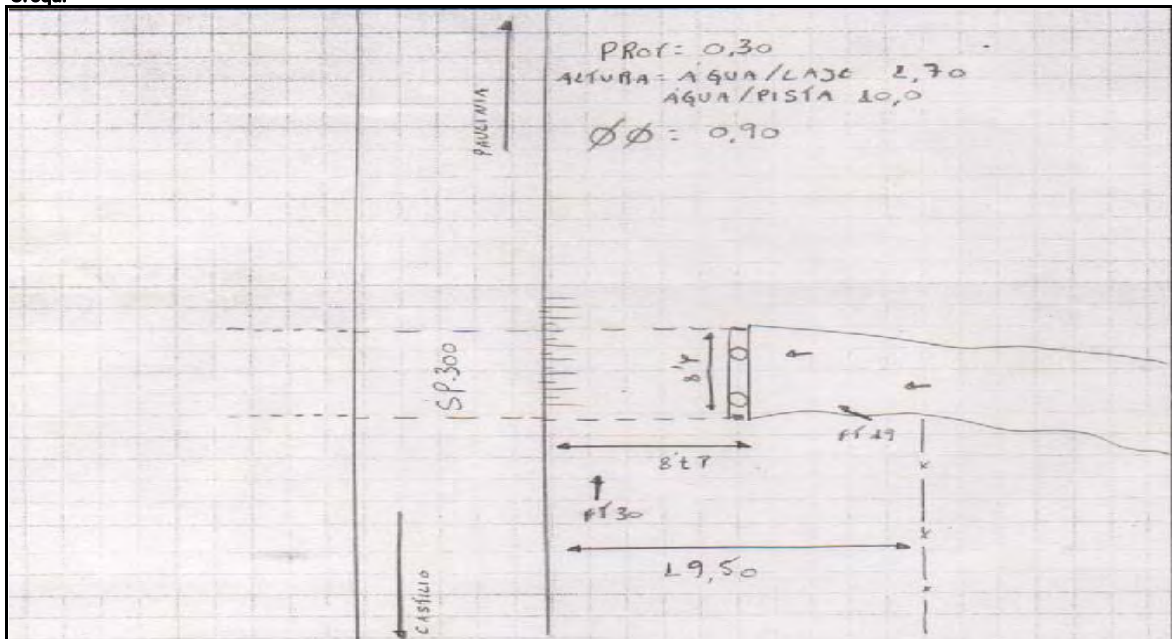
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Pirajuí	SP 300	391,3

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO263
S 22° 01' 29.7" W 49° 24' 27.96" Altitude 542 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO263

Córrego

Município

Pirajuí

Km

391,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

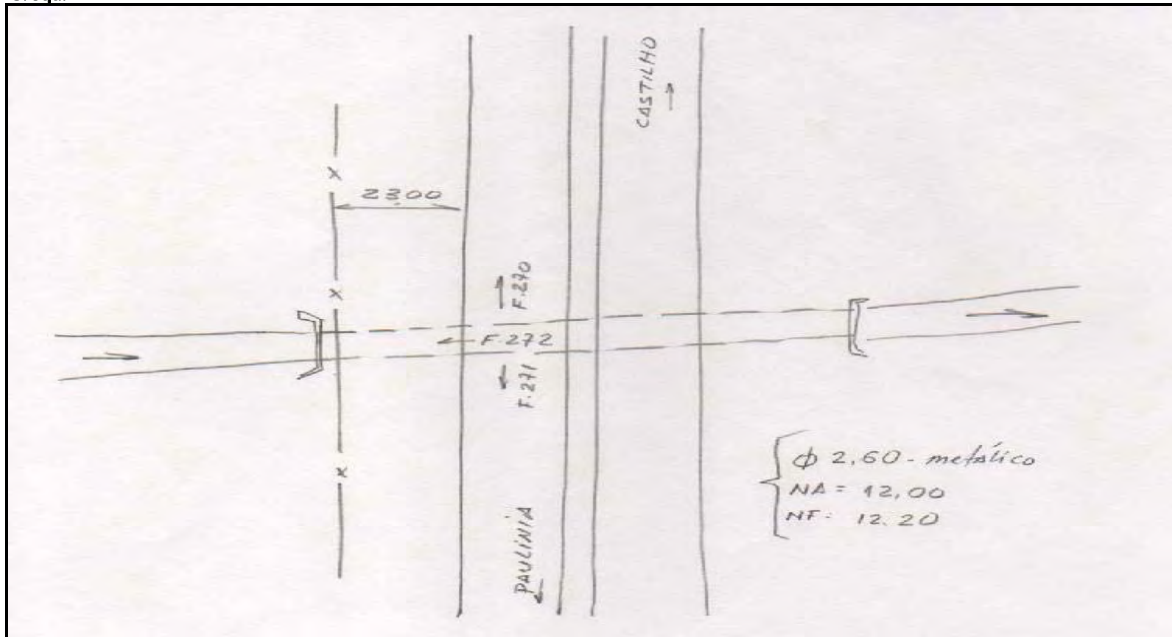
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	390,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 01' 45.24" W 49° 24' 15.18" Altitude 491 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO264</b> Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 271

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO264

Córrego

Município

Pirajuí

Km

390,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

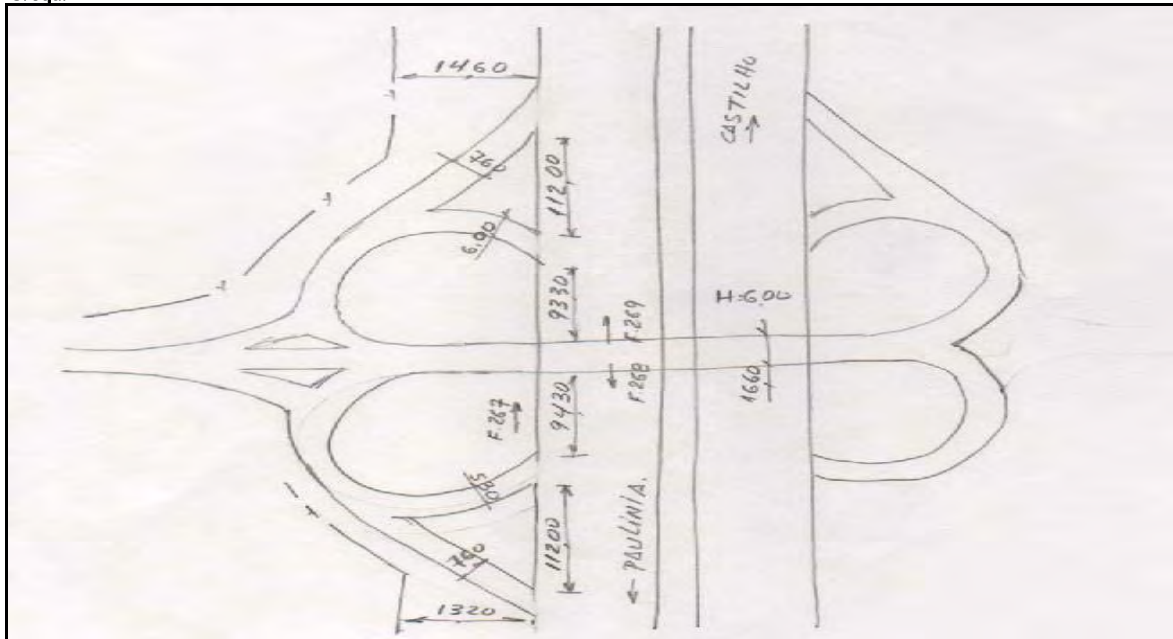
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Pirajuí	SP 300	388,9

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO265
S 22° 02' 31.08" W 49° 23' 35.28" Altitude 555 m	14/9/2008	Nilo	Viaduto

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 268  
Trevo Anselmo Duarte Filho

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO265

Viaduto

Município

Pirajuí

Km

388,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

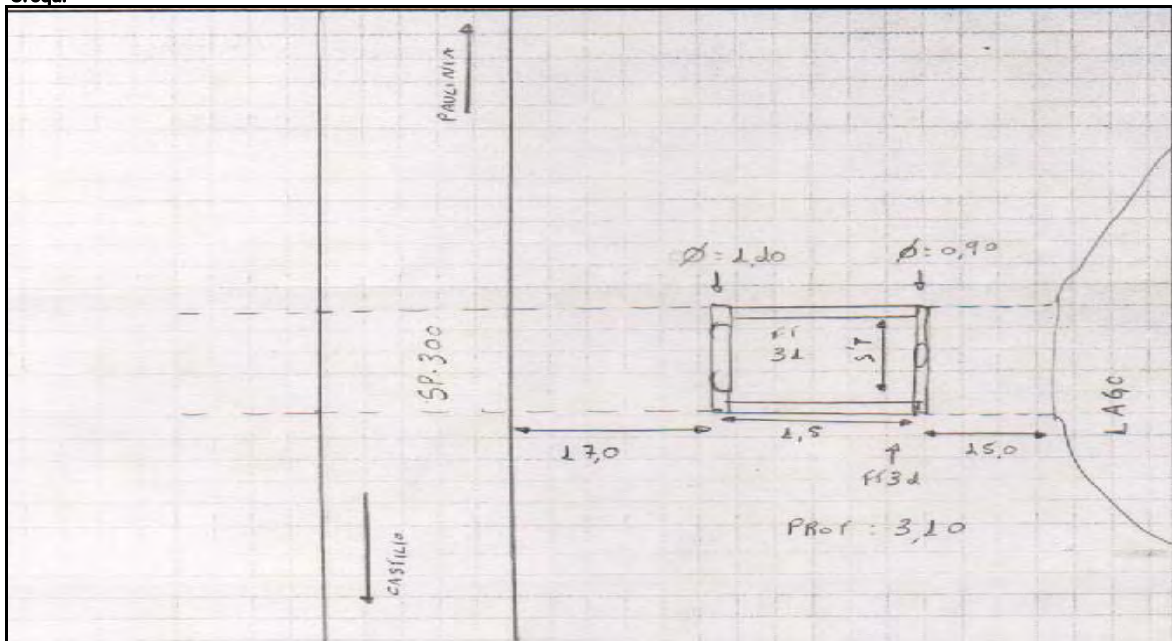
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pirajuí	SP 300	387,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 03' 03.36" W 49° 23' 07.86" Altitude 518 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO266</b> Córrego
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO266

Córrego

Município

Pirajuí

Km

387,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

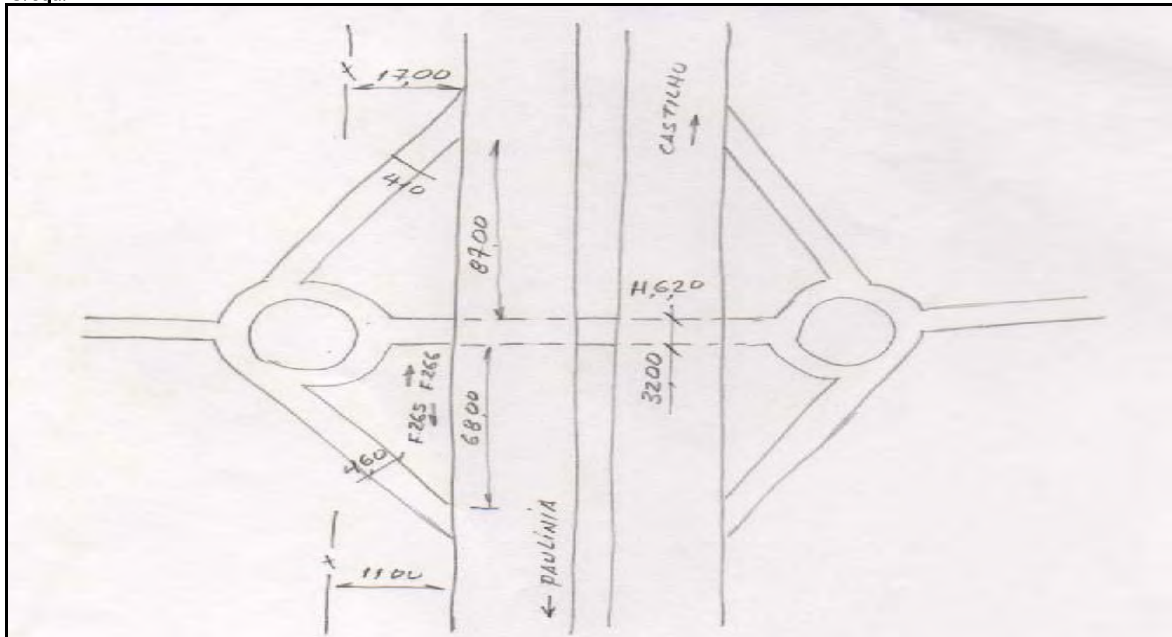
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Presidente Alves	SP 300	383,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 04' 41.4" W 49° 21' 38.58" Altitude 555 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO267</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Trevo Presbítero José Bento Navarro

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO267

Retorno Inferior

Município

Presidente Alves

Km

383,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

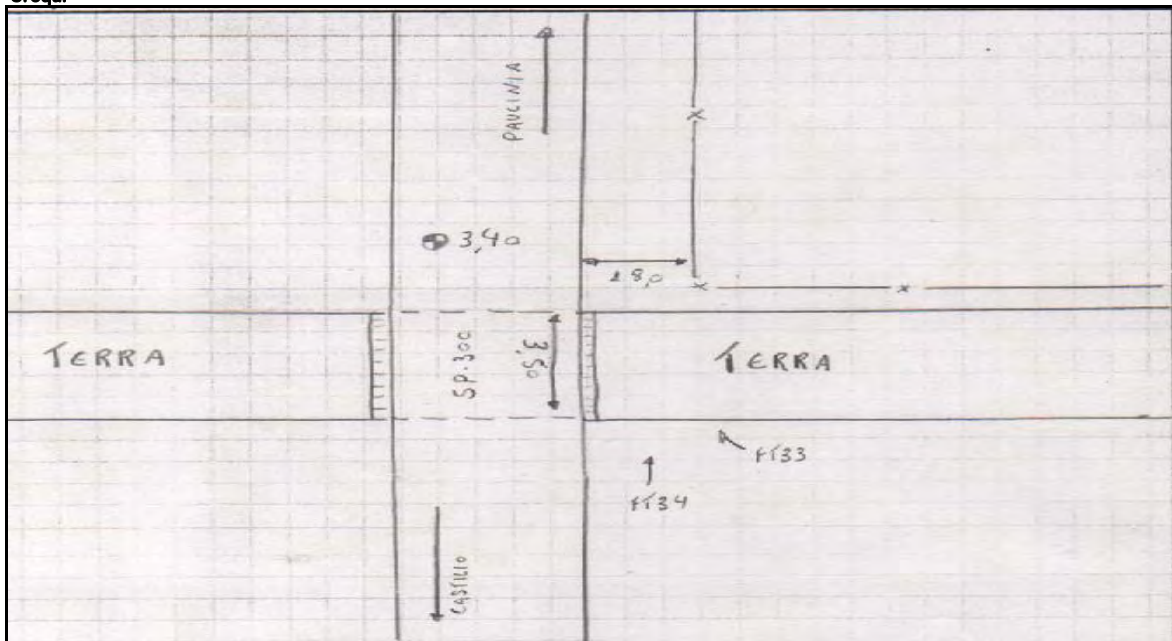
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Presidente Alves	SP 300	482,6

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 05' 09.84" W 49° 21' 08.1" Altitude 543 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO268</b> Passagem Inferior
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O acesso à passagem inferior, não pavimentado, será cruzado usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO268**

Passagem Inferior

**Município**

Presidente Alves

**Km**

482,6

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

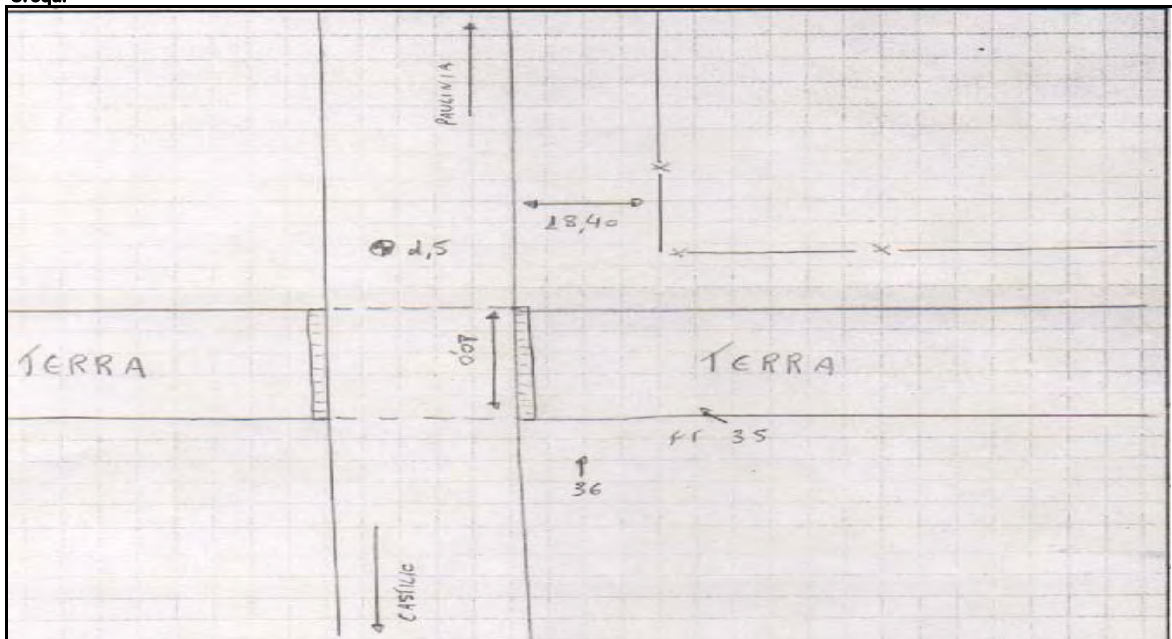
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avai	SP 300	380,15

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO269
S 22° 06' 01.26" W 49° 20' 11.82" Altitude 537 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Passagem Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O acesso à passagem inferior, não pavimentado, será cruzado usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EO269

Passagem Inferior

Município

Avai

Km

380,15

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

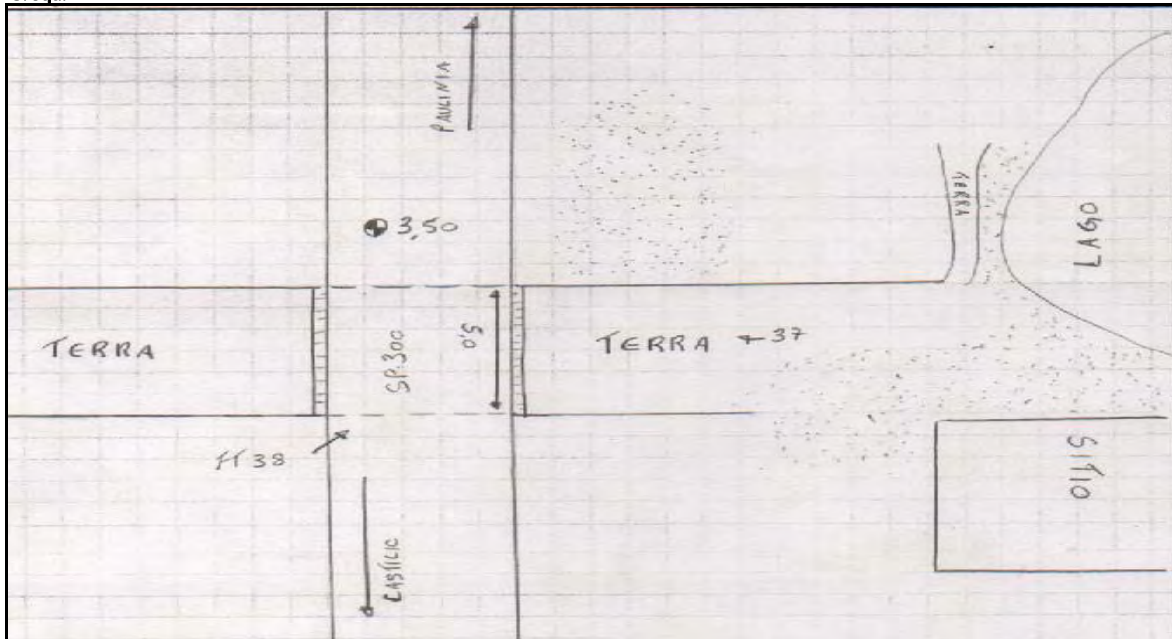
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	379,35

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 06' 16.14" W 49° 19' 51.72" Altitude 498 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO270</b> Passagem Inferior
---	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O acesso à passagem inferior, não pavimentado, será cruzado usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO270**

Passagem Inferior

**Município**

Avai

**Km**

379,35

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

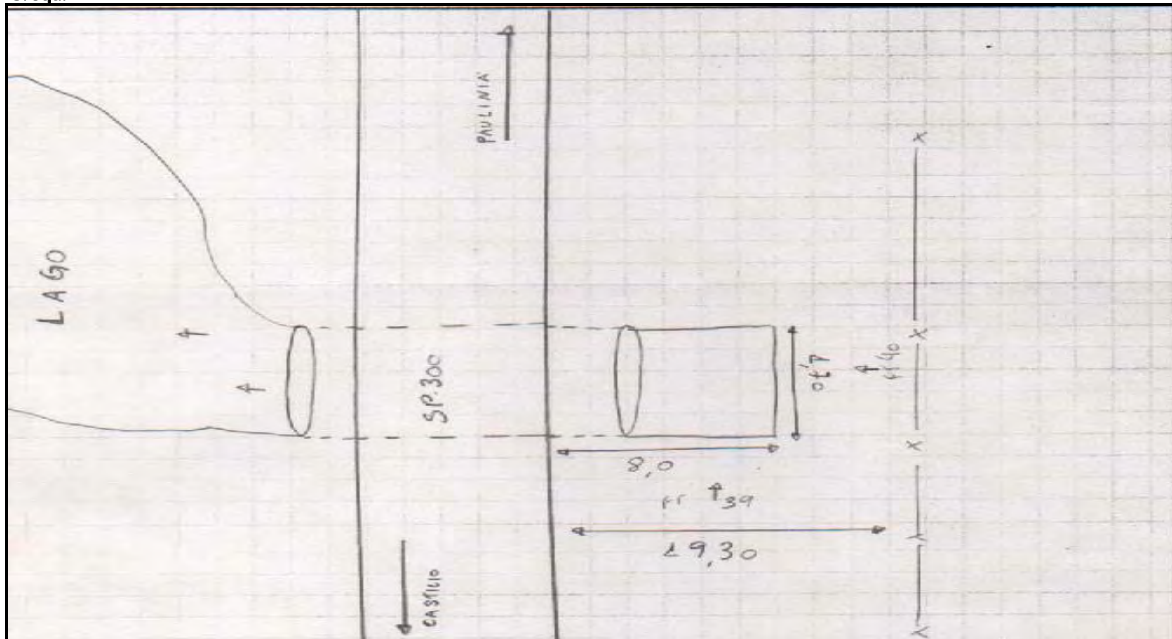
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	379,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 06' 18.96" W 49° 19' 45.18" Altitude 486 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO271</b> Córrego aterrado
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO271

Córrego aterrado

Município

Avai

Km

379,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

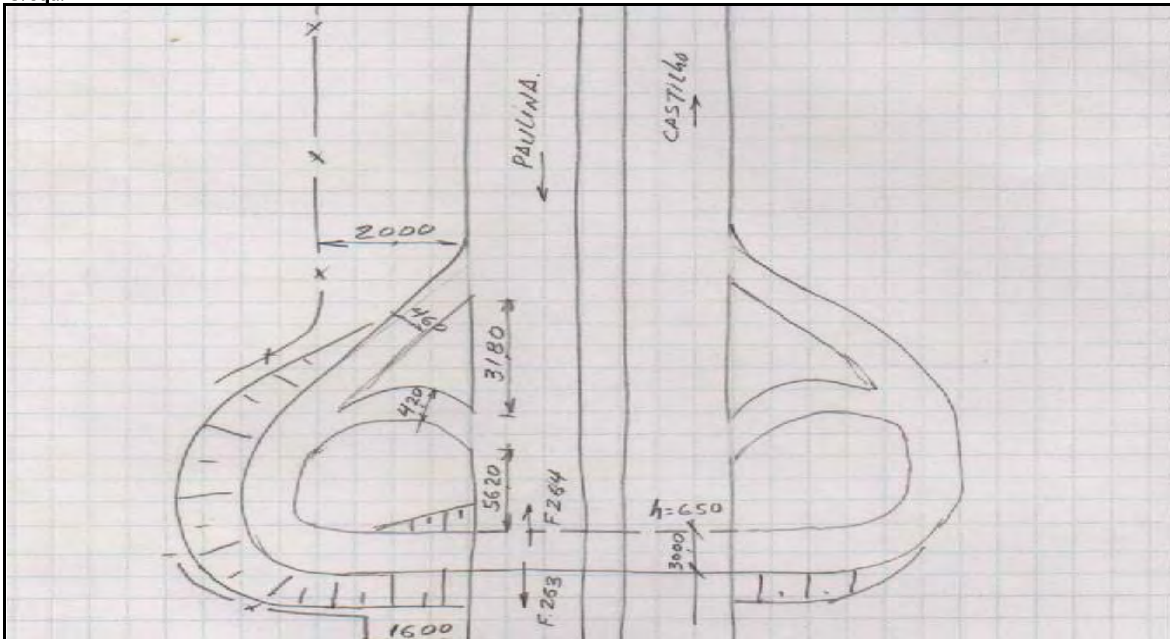
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	378,9

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 06' 22.5" W 49° 19' 34.08" Altitude 504 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO272</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO272

Retorno Inferior

Município

Avai

Km

378,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

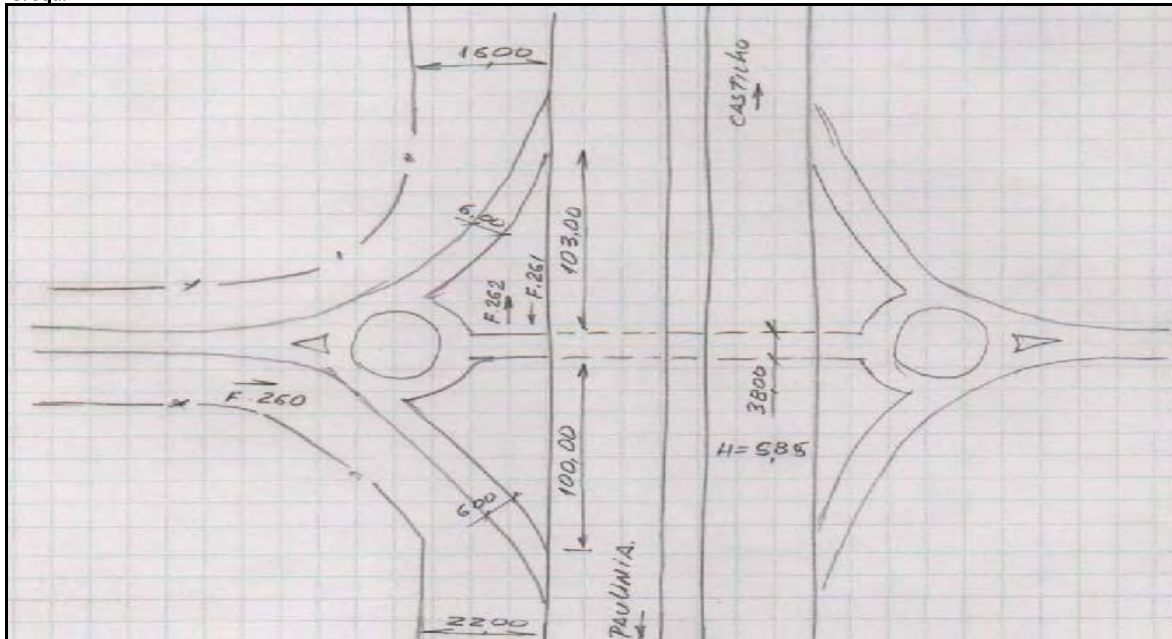
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avai	SP 300	376,3

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO273
S 22° 07' 12.42" W 49° 18' 21.84" Altitude 493 m	14/9/2008	Nilo	Retorno Inferior

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 262

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO273

Retorno Inferior

Município

Avai

Km

376,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

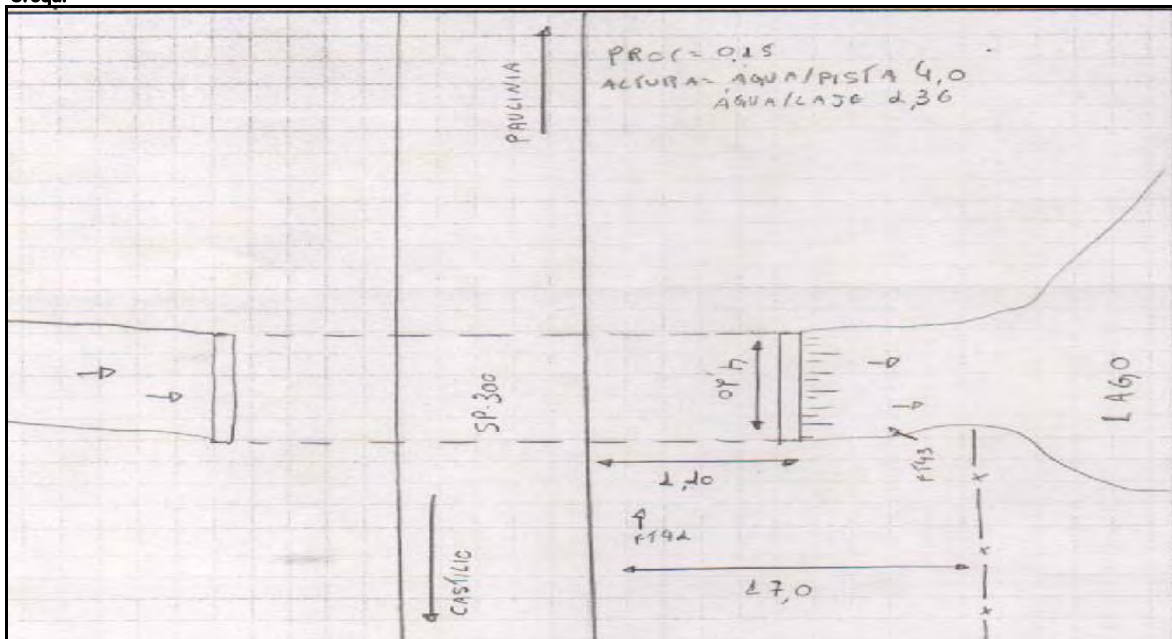
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avai	SP 300	375,5

### Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO274
S 22° 07' 33.12" W 49° 17' 53.1" Altitude 475 m	24/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO274

Córrego

Município

Avai

Km

375,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

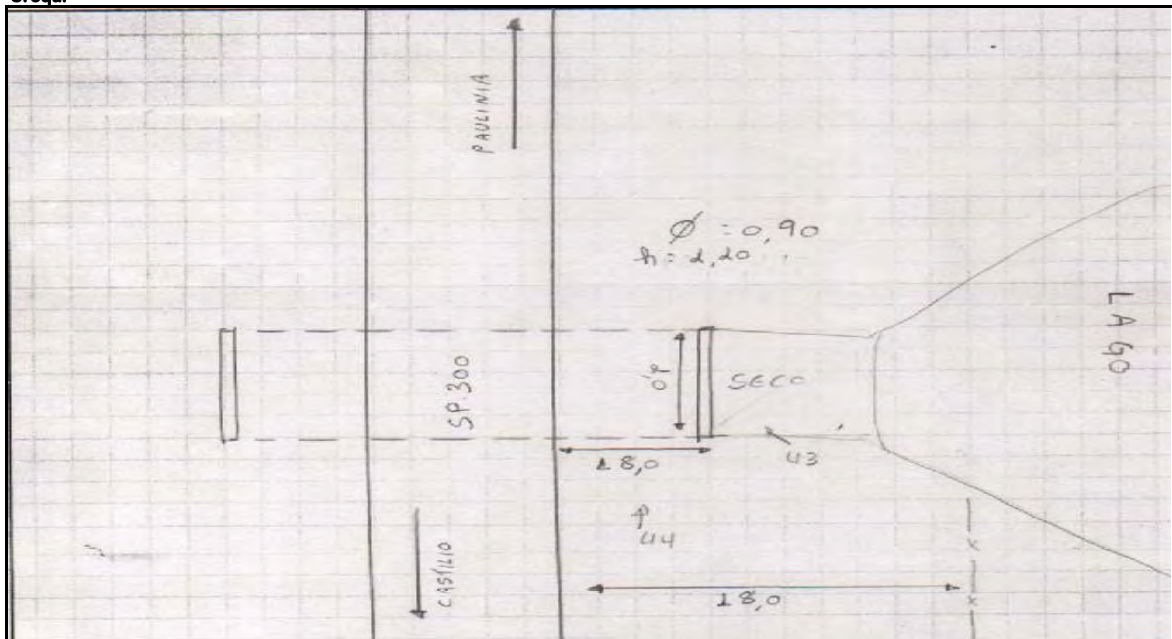
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	374

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 07' 58.2" W 49° 17' 17.76" Altitude 445 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO275</b> Córrego
--	--------------------------------------	--	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO275

Córrego

Município

Avai

Km

374

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

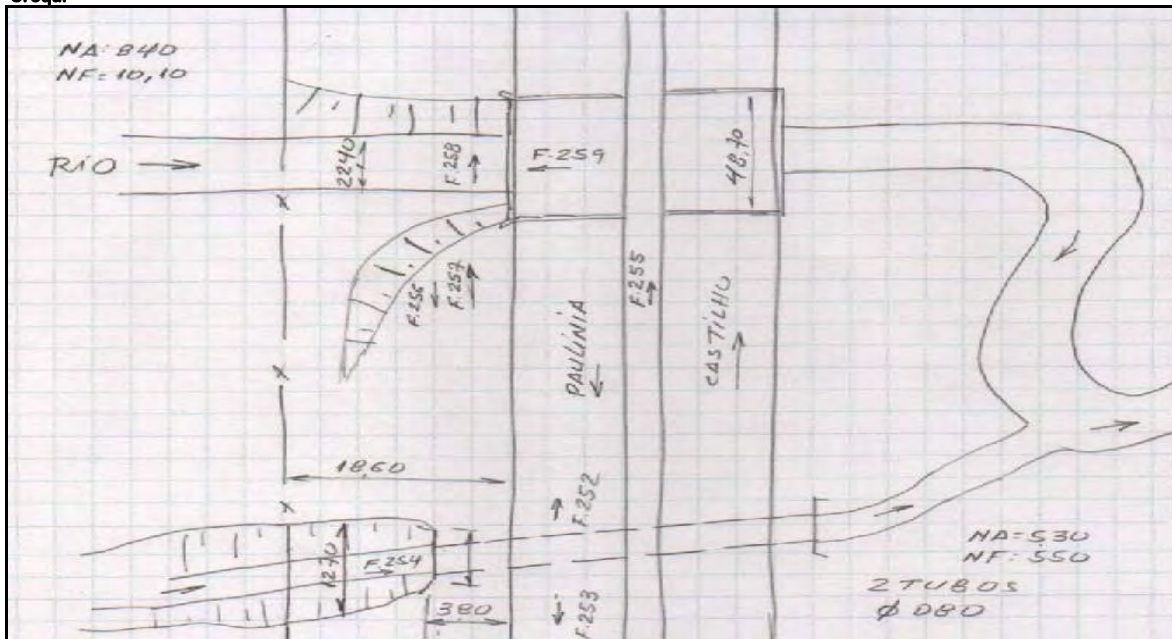
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	373

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 08' 18.96" W 49° 16' 47.28" Altitude 426 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO276</b> Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Fotos 256, 257 e 259

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO276

Rio

Município

Avai

Km

373

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	372,45

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 08' 30.18" W 49° 16' 33.12" Altitude 433 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO277</b> Córrego
---	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 253  
Pt 612 e 613 mesmo croqui

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO277

Córrego

Município

Avai

Km

372,45

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

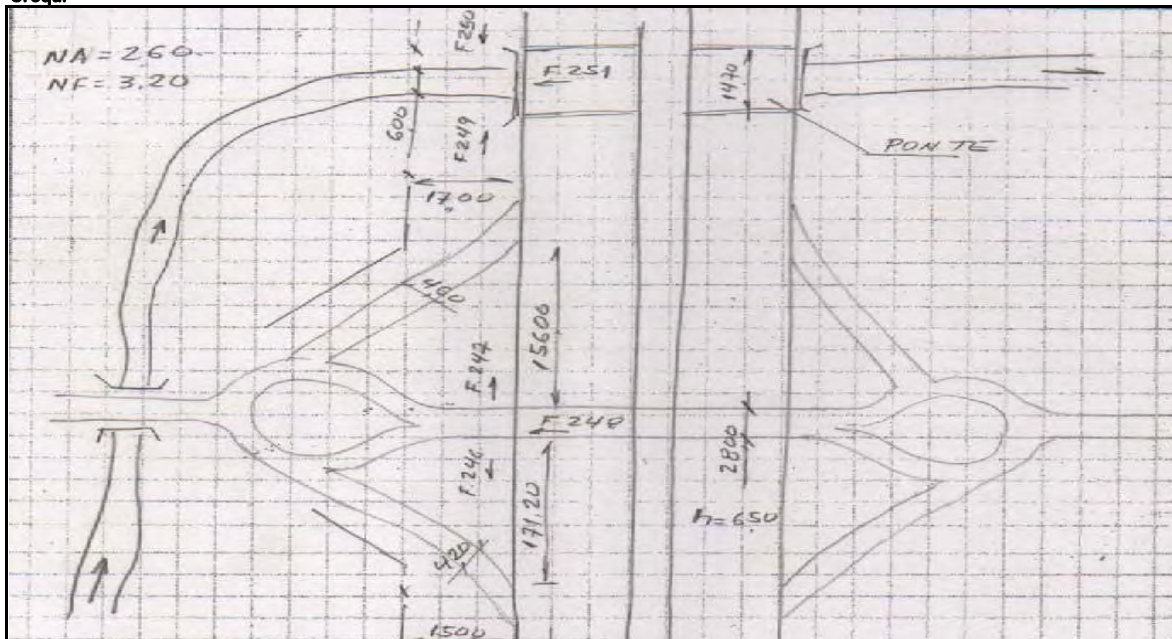
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	371,15

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO278</b>
S 22° 08' 54.12" W 49° 15' 59.46" Altitude 431 m	14/9/2008	Nilo	Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 249

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO278

Rio

Município

Avai

Km

371,15

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

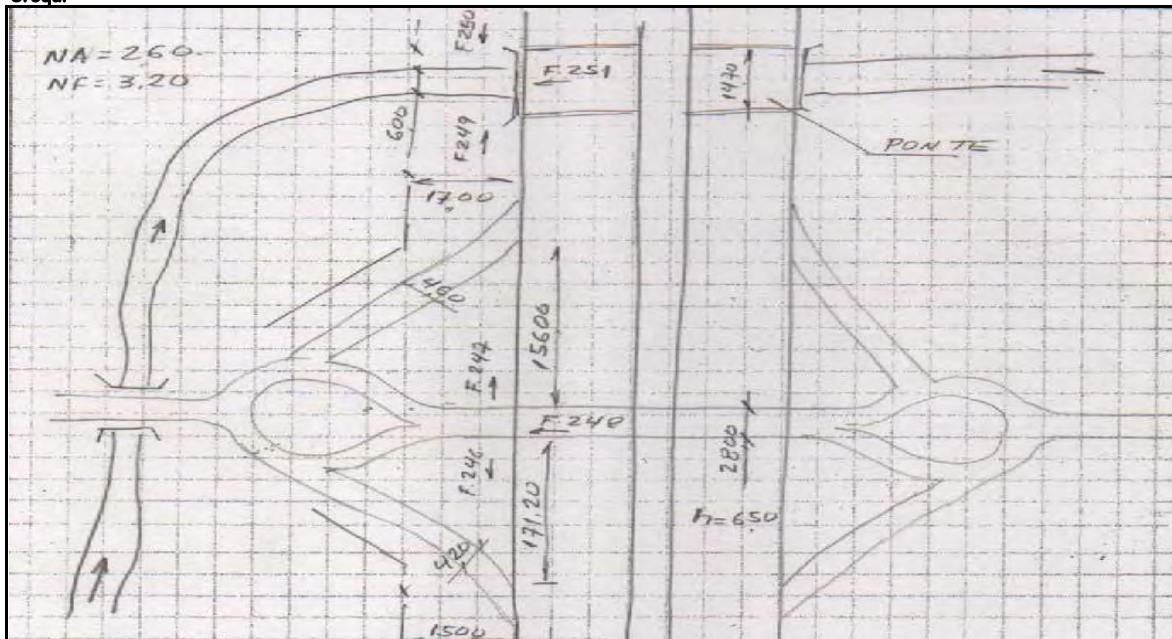
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	370,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 09' 02.46" W 49° 15' 47.64" Altitude 442 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO279</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 246  
Pt 610 e 611 mesmo croqui

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO279

Retorno Inferior

Município

Avai

Km

370,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

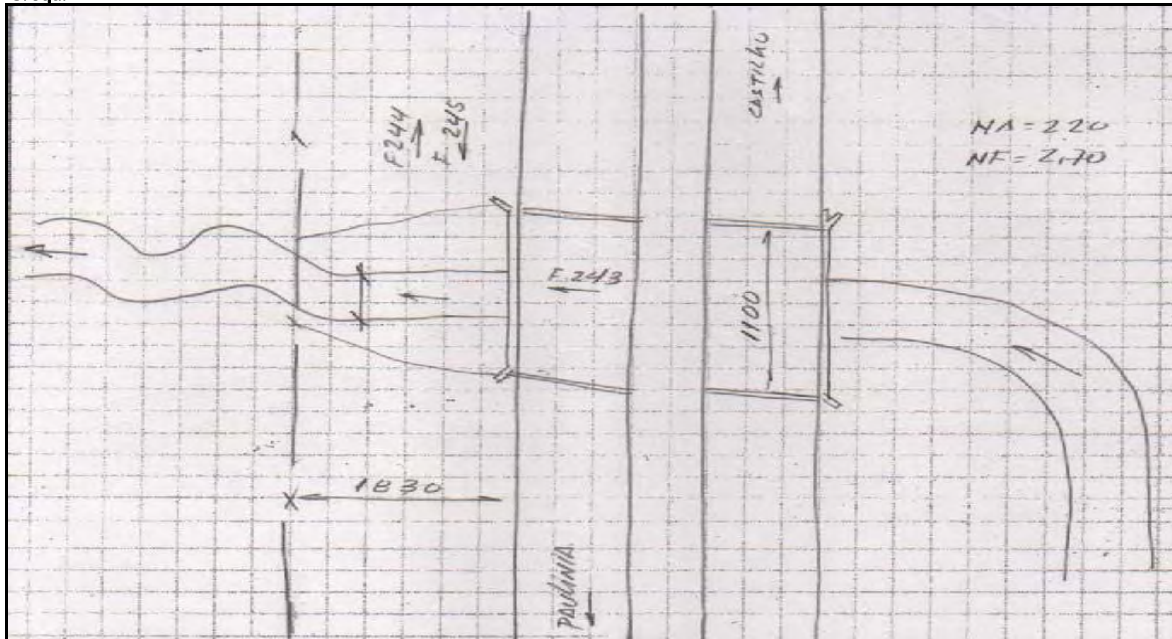
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	370,2

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 09' 15.6" W 49° 15' 29.1" Altitude 437 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO280</b> Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 4 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Foto 244

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO280

Rio

Município

Avai

Km

370,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

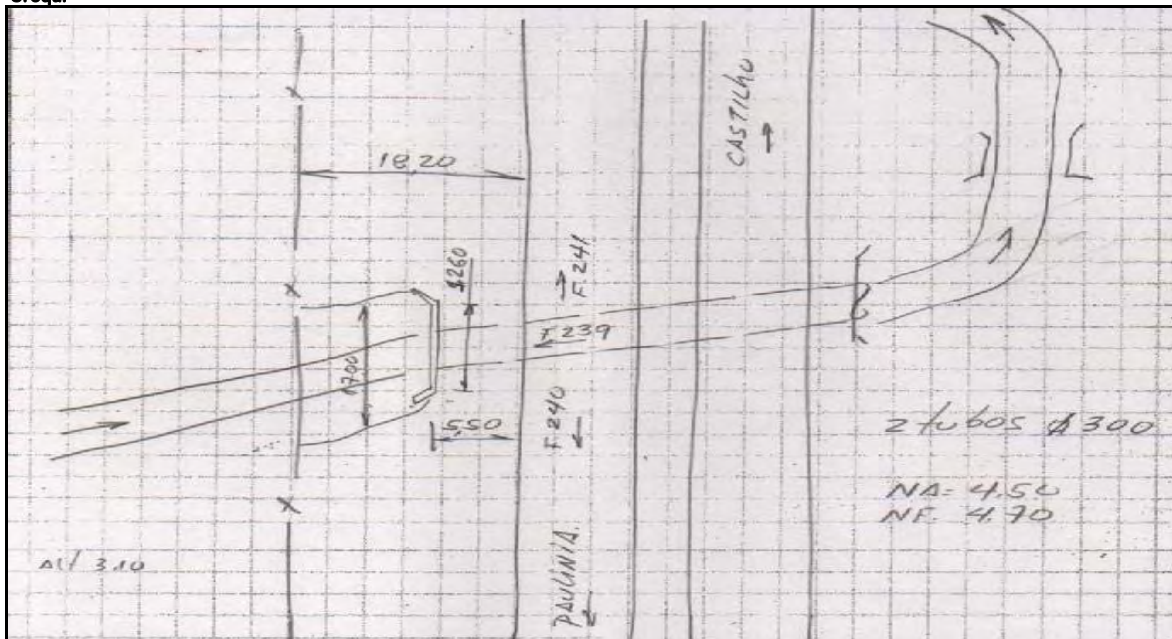
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	369,7

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO281</b>
S 22° 09' 25.92" W 49° 15' 16.02" Altitude 440 m	14/9/2008	Nilo	Córrego

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 241

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO281

Córrego

Município

Avai

Km

369,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

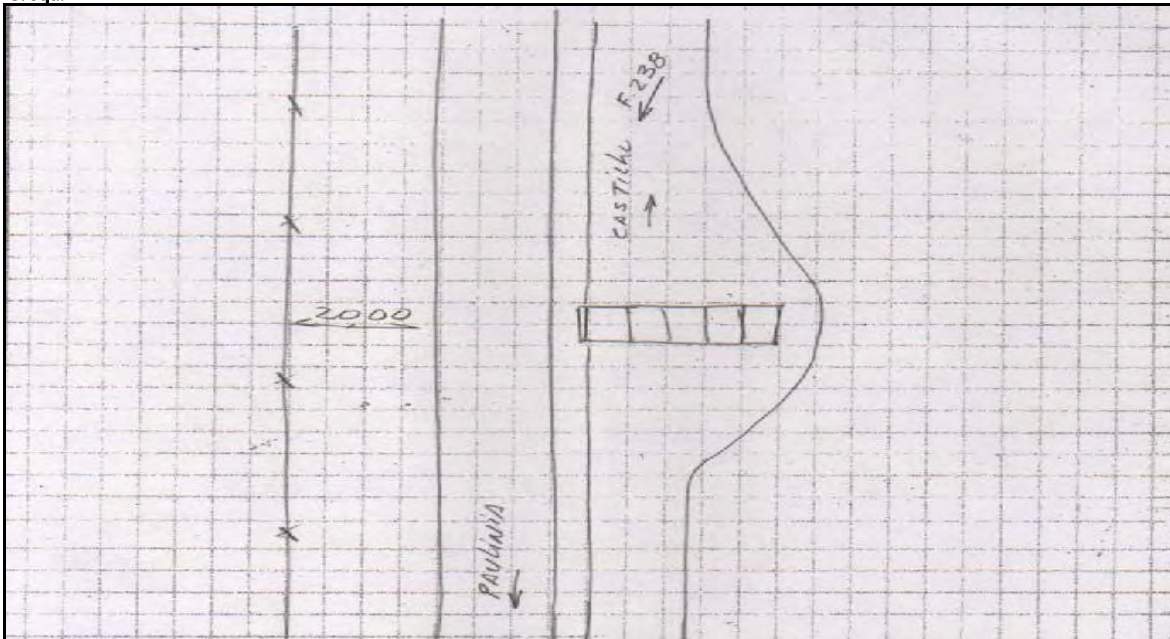
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	367,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 10' 00.72" W 49° 14' 24.42" Altitude 498 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO282</b> Pedágio
---	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO282

Pedágio

Município

Avai

Km

367,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

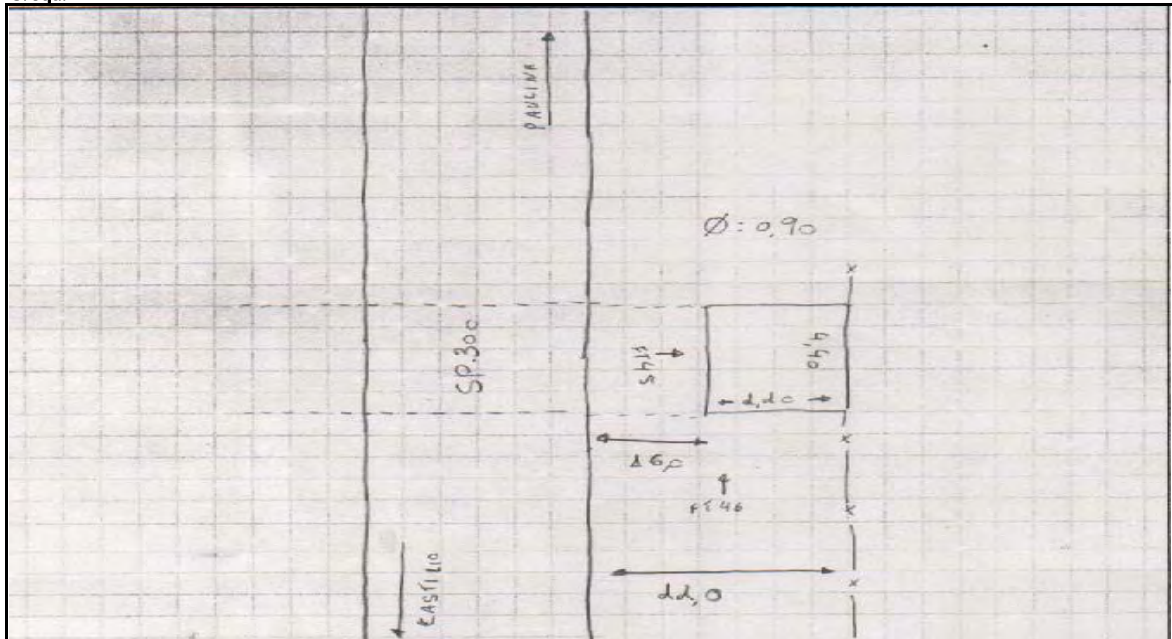
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	366,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 10' 22.14" W 49° 13' 56.64" Altitude 483 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO283</b> Córrego Canalizado
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO283

Córrego Canalizado

Município

Avai

Km

366,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

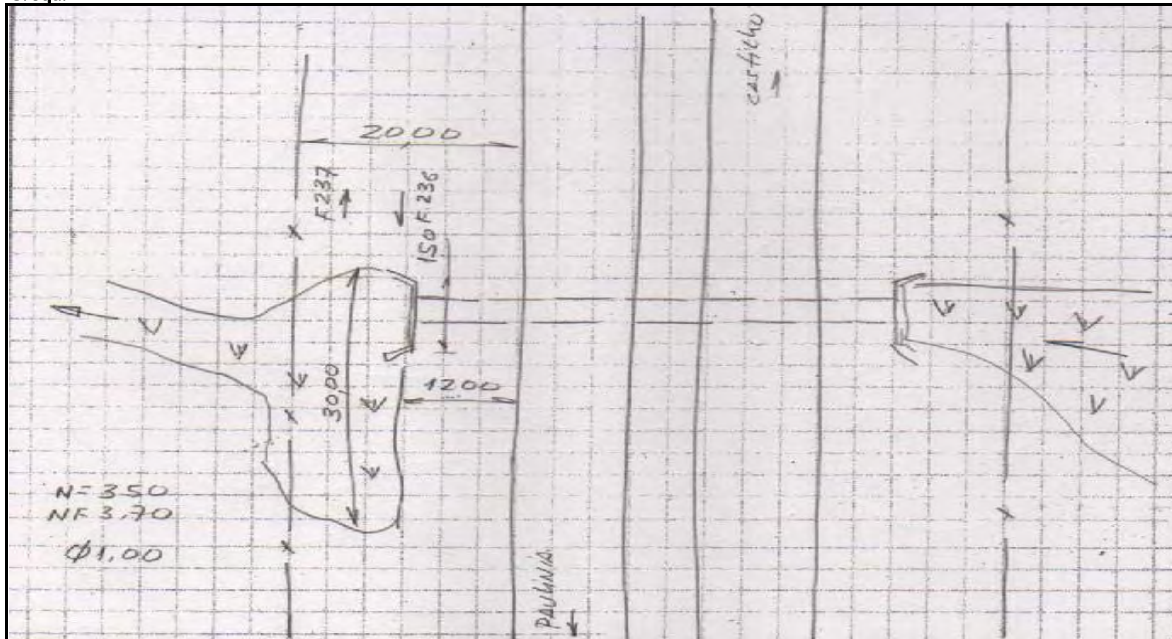
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Avai	SP 300	365,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 10' 41.76" W 49° 13' 29.1" Altitude 492 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº E0284</b> Córrego com brejo
--	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº E0284

Córrego com brejo

Município

Avai

Km

365,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

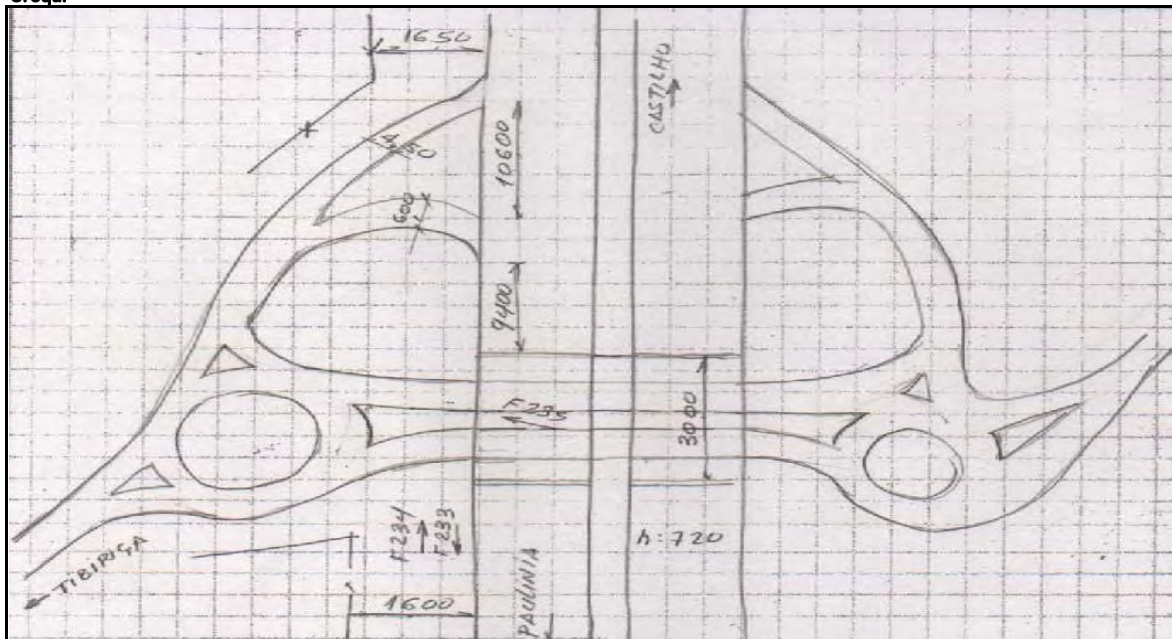
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	364,85

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 11' 00.06" W 49° 13' 03.66" Altitude 533 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO285</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 233

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO285**

Retorno Inferior

Município

Bauru

Km

364,85

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

## Oeste

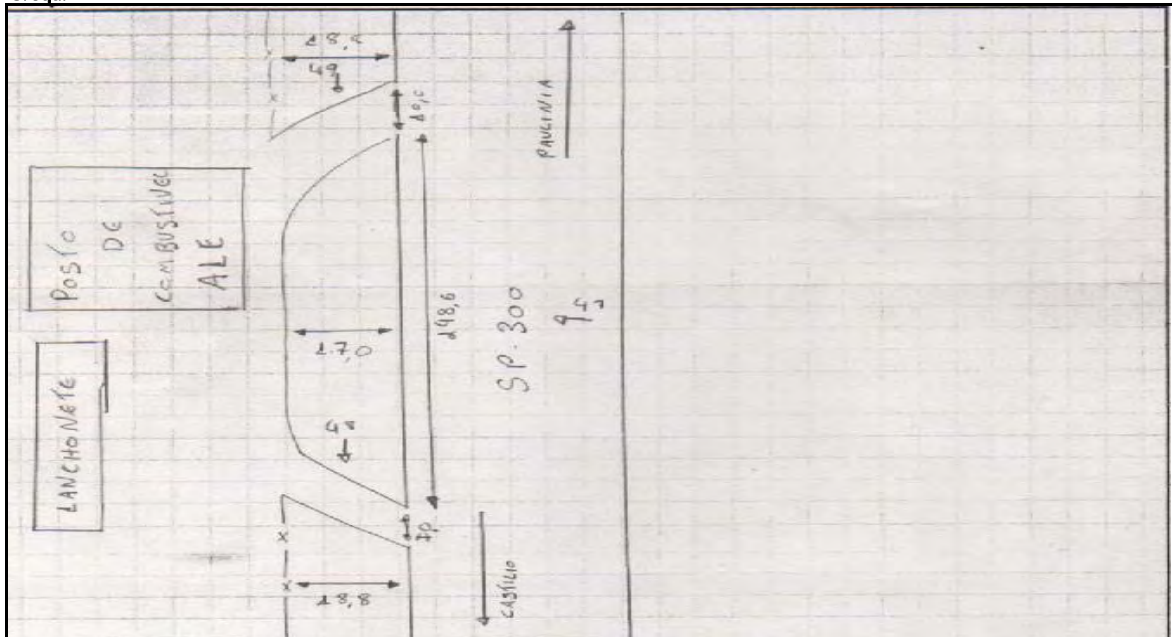
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	364,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 11' 10.38" W 49° 12' 45.48" Altitude 545 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO286</b> Posto de Combustível
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

### Observação

Foto 48

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO286**

Posto de Combustível

**Município**

Bauru

**Km**

364,3

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

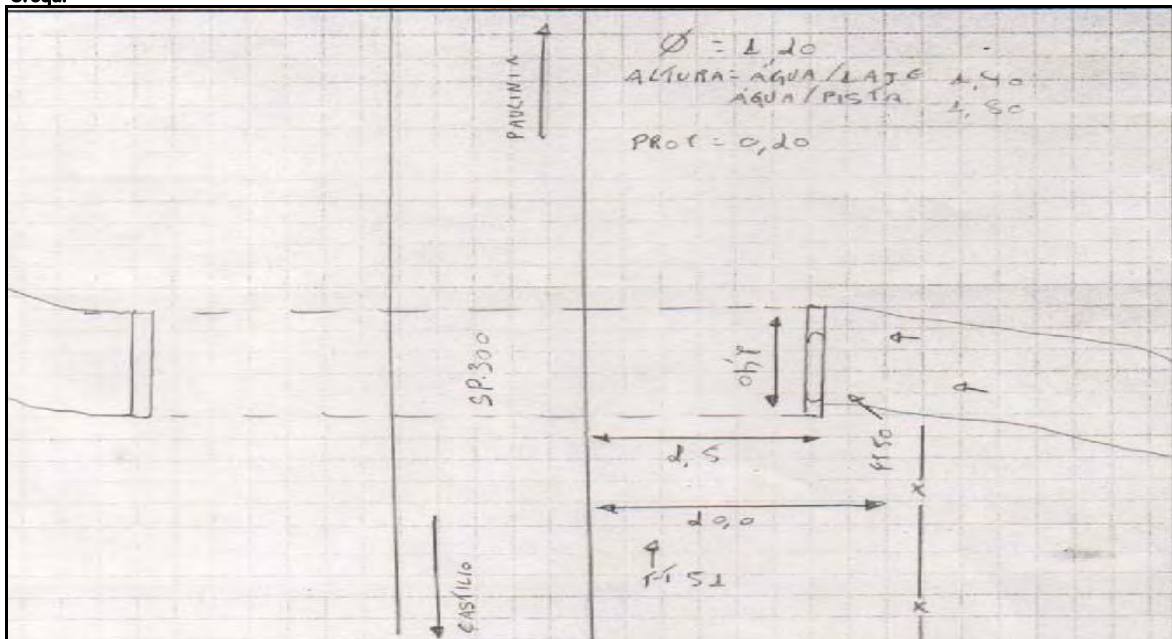
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	462

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 11' 47.46" W 49° 11' 40.32" Altitude 509 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência nº EO287</b> Córrego
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO287

Córrego

Município

Bauru

Km

462

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

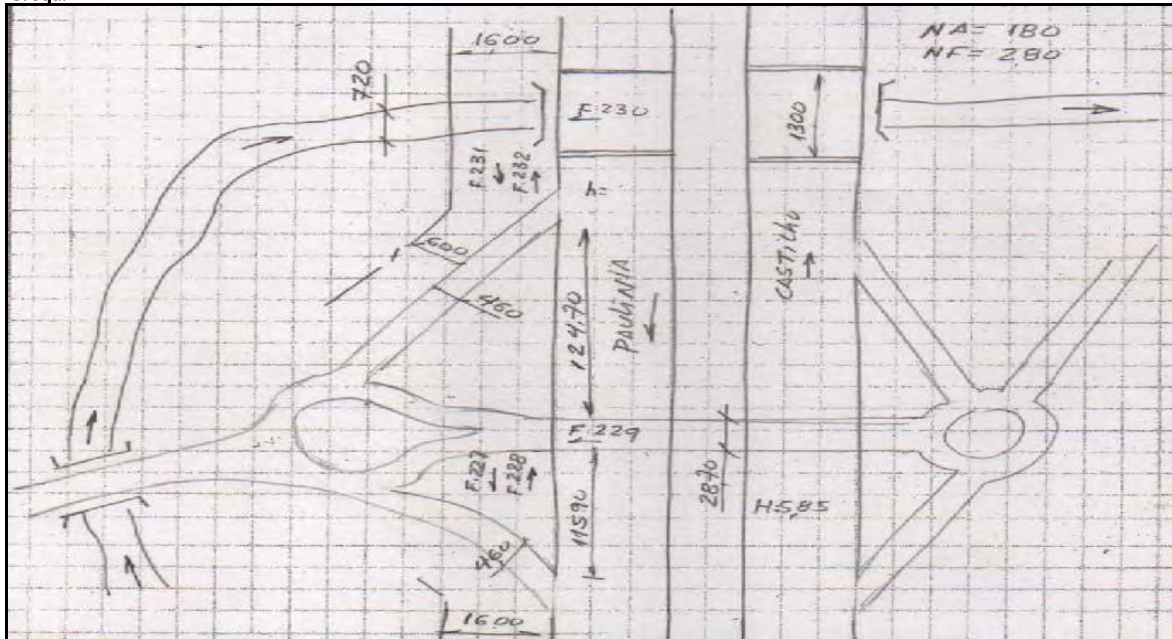
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	360,5

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 12' 14.76" W 49° 11' 03.42" Altitude 463 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO288</b> Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 231

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO288

Rio

Município

Bauru

Km

360,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste



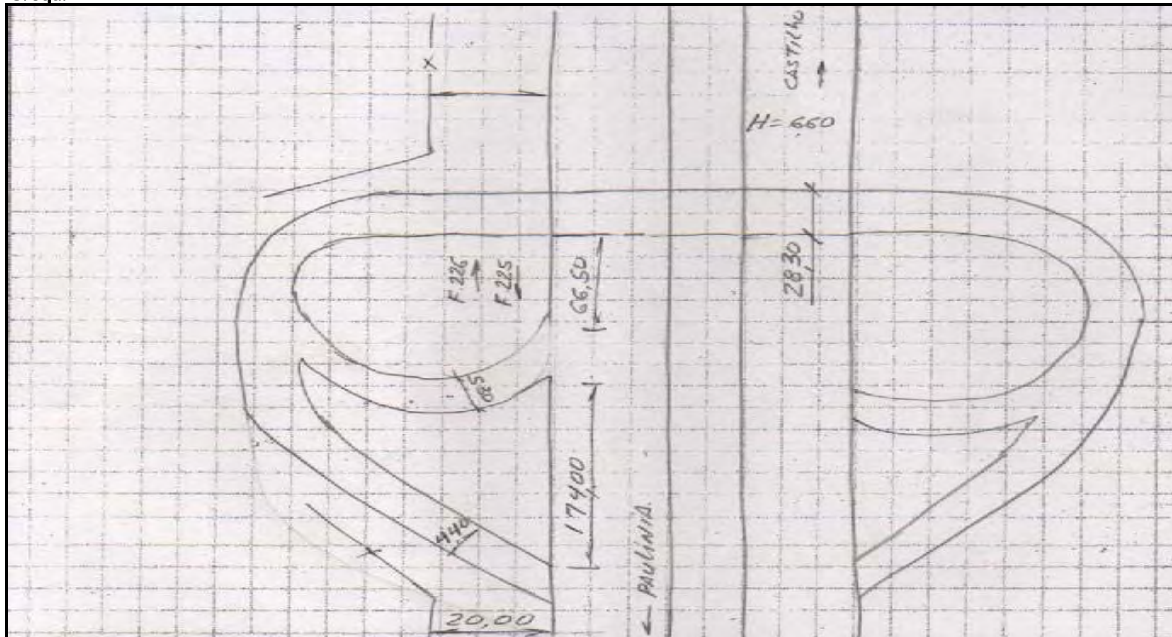
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	355,8

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 13' 59.52" W 49° 09' 06.24" Altitude 548 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO290</b> Retorno Inferior
---	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

### Observação

--

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO290**

Retorno Inferior

**Município**

Bauru

**Km**

355,8

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

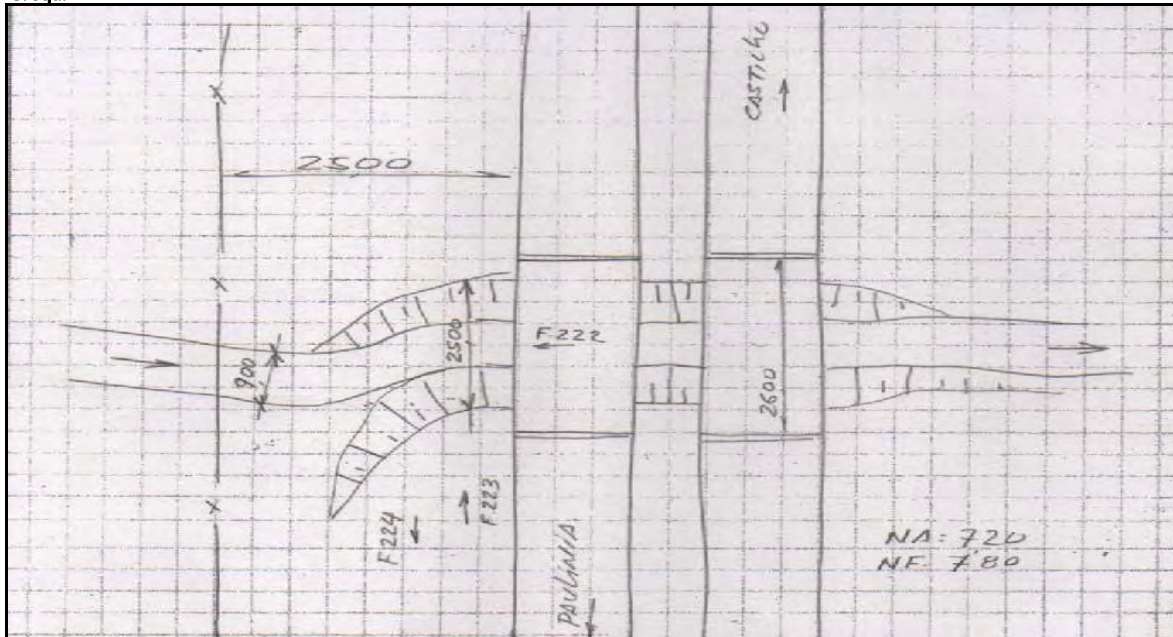
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	354,14

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 28.8" W 49° 08' 13.5" Altitude 490 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO291</b> Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Foto 224

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO291

Rio

Município

Bauru

Km

354,14

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

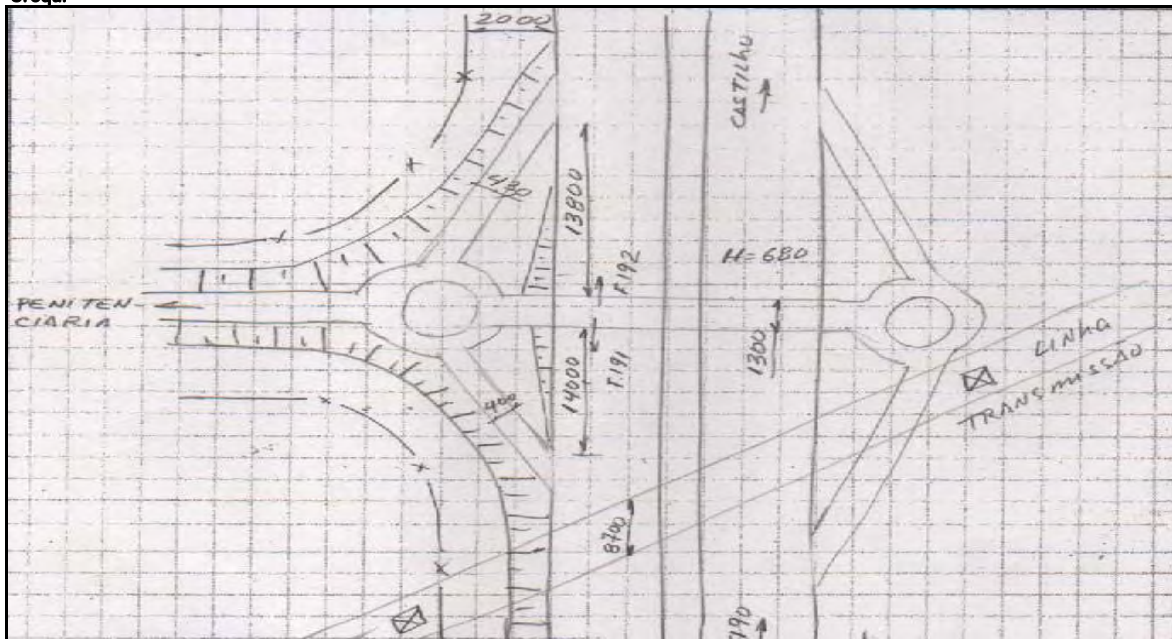
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	353,7

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 34.56" W 49° 08' 02.64" Altitude 499 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO292</b> Viaduto
---	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 220

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO292

Viaduto

Município

Bauru

Km

353,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

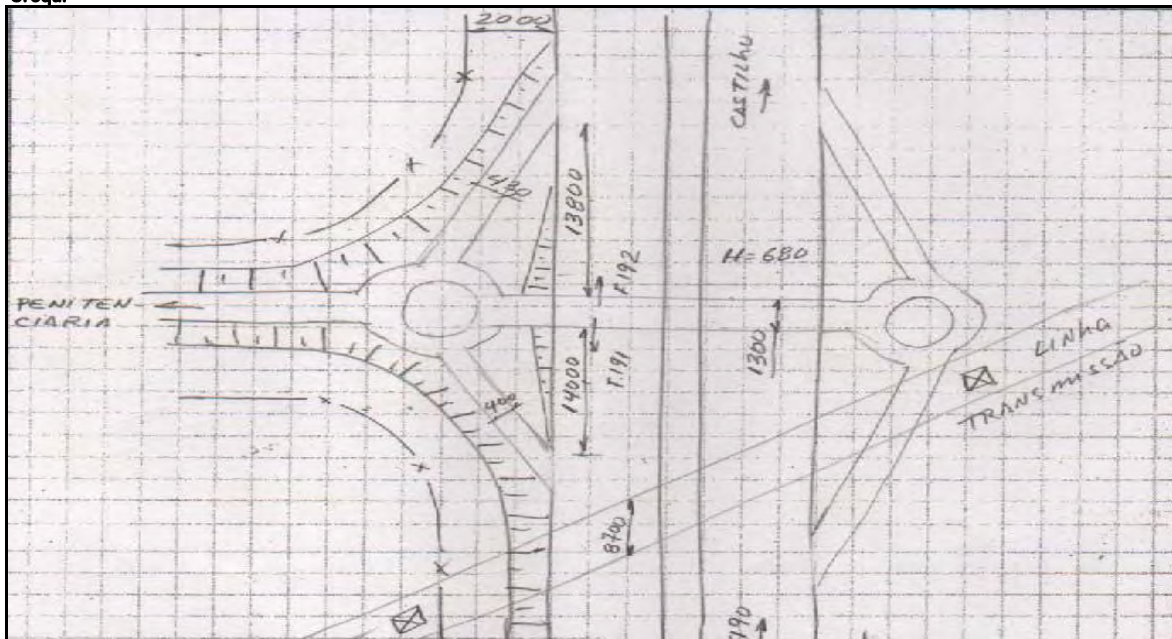
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	353,5

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 39.3" W 49° 07' 54.48" Altitude 482 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO293</b> Linha de Transmissão
--	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

Pt 599 e 600 mesmo croqui e mesmas fotos

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO293**

Linha de Transmissão

**Município**

Bauru

**Km**

353,5

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

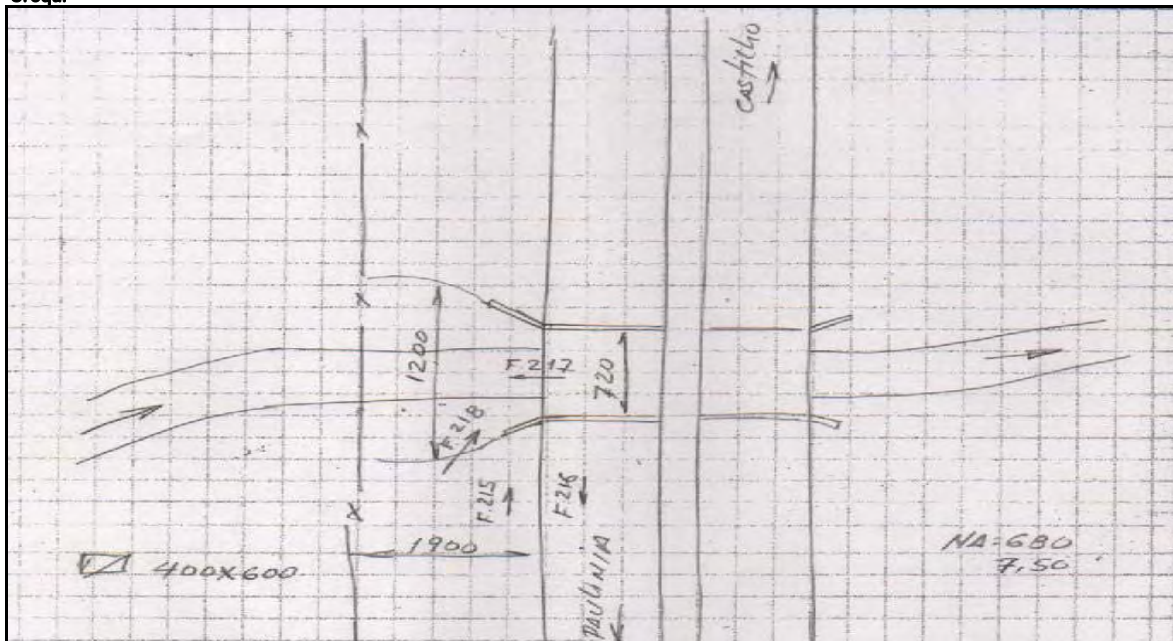
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	350,2

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 19.98" W 49° 06' 51.42" Altitude 477 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO294</b> Rio
---	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

Fotos 216 e 217

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência nº EO294

Rio

Município

Bauru

Km

350,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

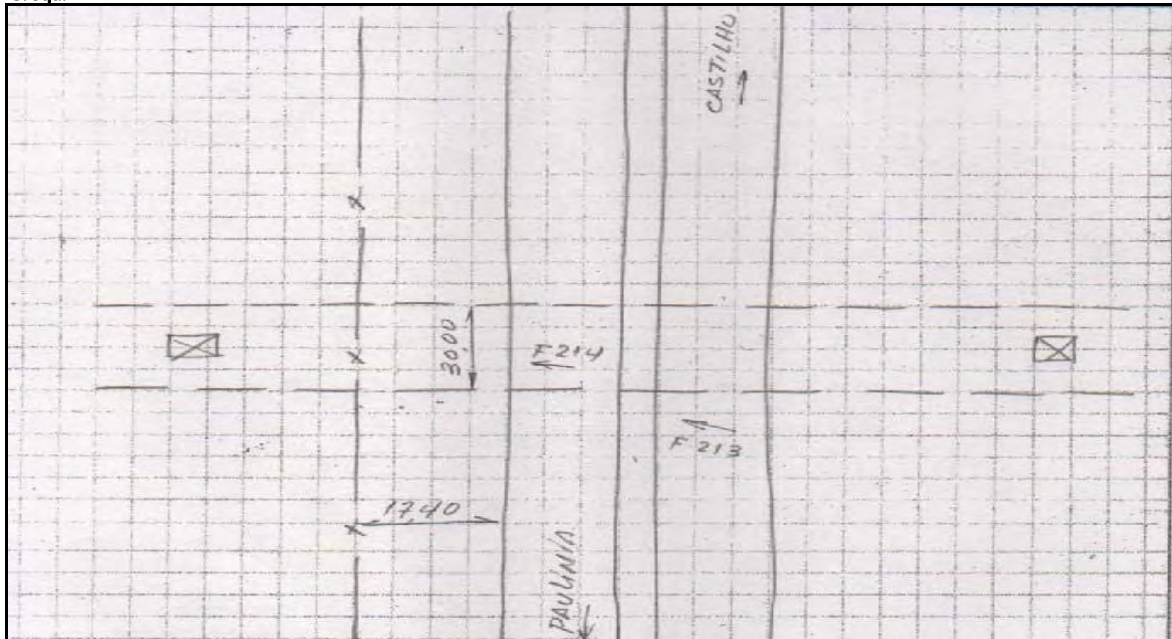
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	349,2

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 08.7" W 49° 06' 04.8" Altitude 560 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO295</b> Linha de transmissão
---	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO295**

Linha de transmissão

**Município**

Bauru

**Km**

349,2

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

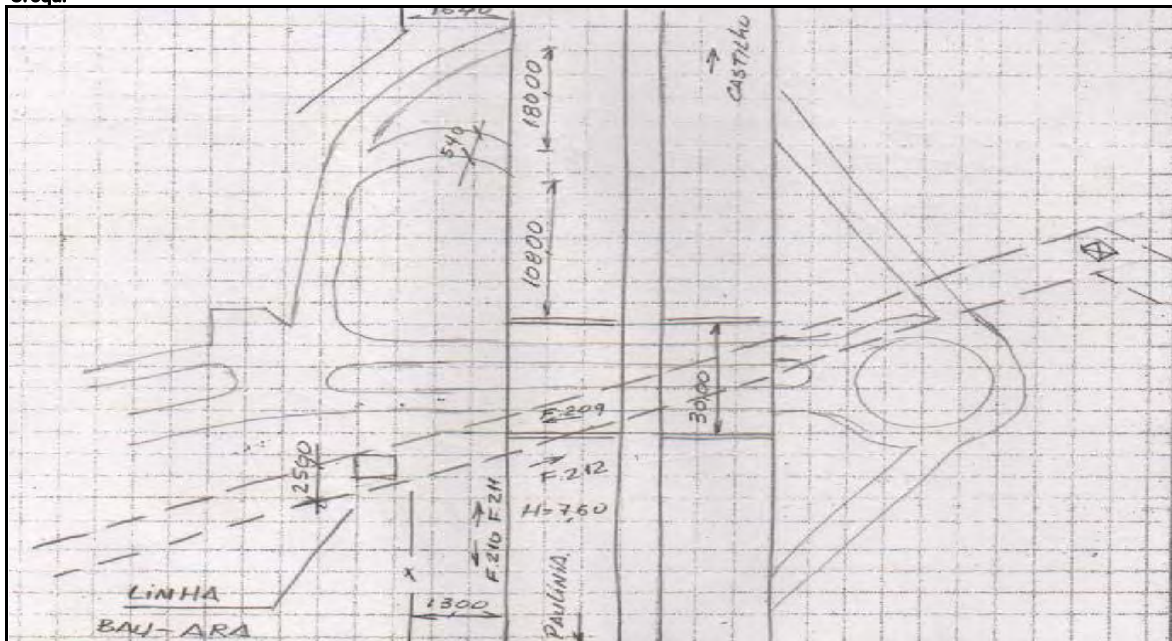
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	348,3

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 28.68" W 49° 05' 42.3" Altitude 569 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência nº EO296</b> Linha de transmissão
--	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência nº EO296**

Linha de transmissão

**Município**

Bauru

**Km**

348,3

**Rodovia**

SP 300

**Poliduto**

Oeste

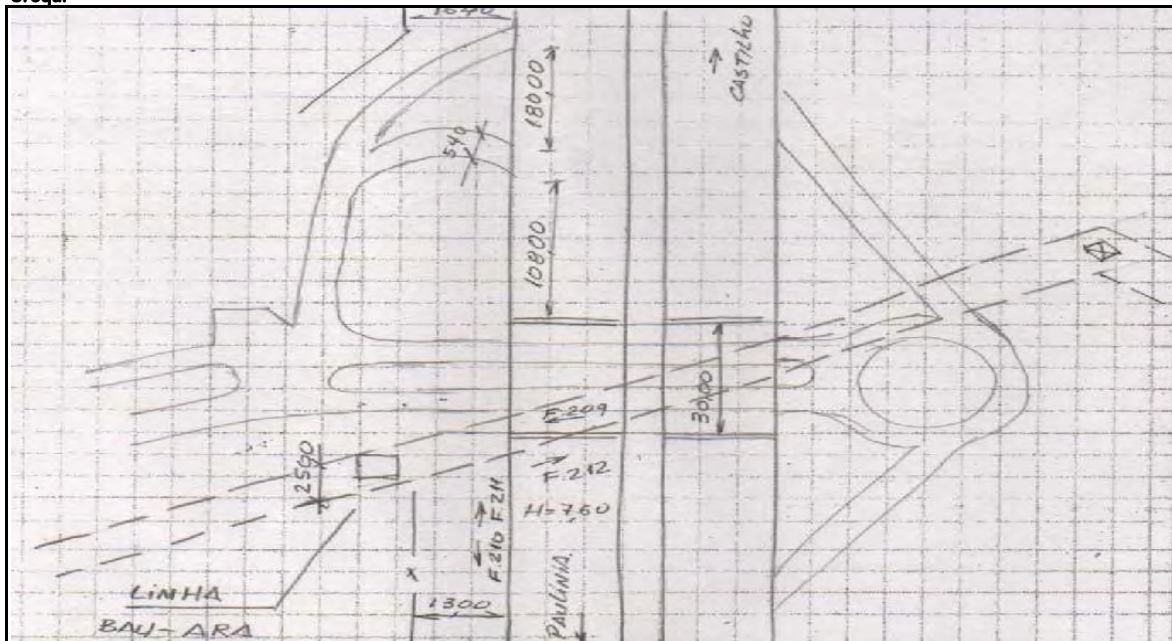
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	348,3

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 28.68" W 49° 05' 42.3" Altitude 569 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO297</b> Retorno Inferior
--	--------------------------------------	----------------------------	---

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

--

Geobrasillis	CIBE
--------------	------

**Interferência n° EO297**

Retorno Inferior

Município

Bauru

Km

348,3

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

## Oeste

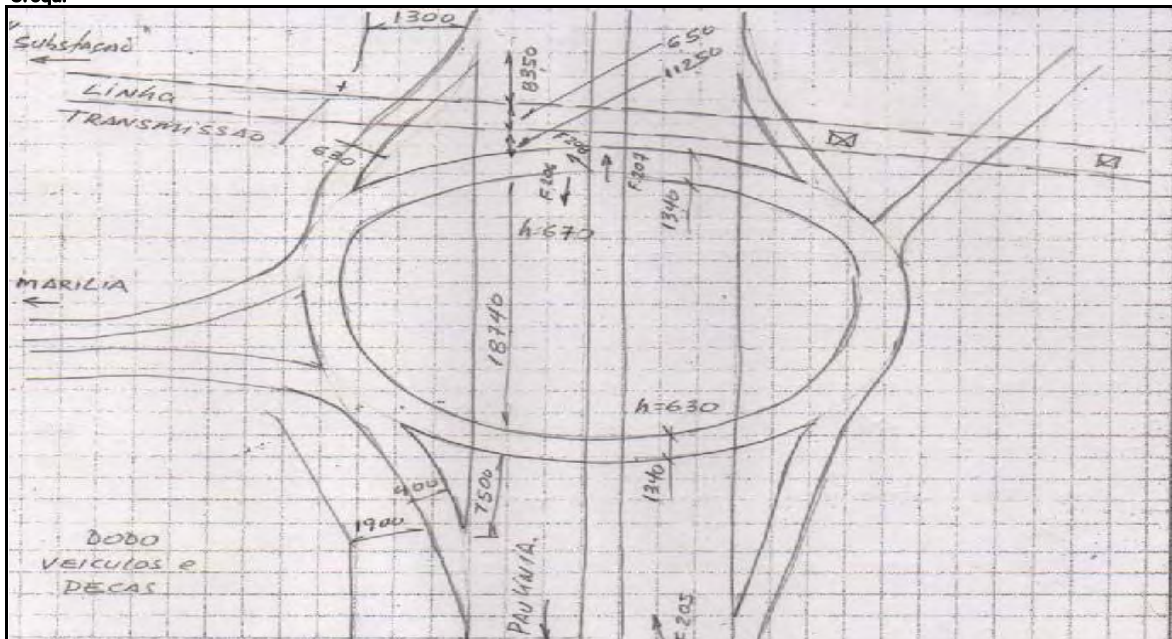
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	347,1

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 47.1" W 49° 05' 20.4" Altitude 588 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO298</b> Linha de transmissão
---	--------------------------------------	----------------------------	---

### Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

### Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO298**

## Linha de transmissão

Município

**Bauru**

Km

347,1

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

Oeste

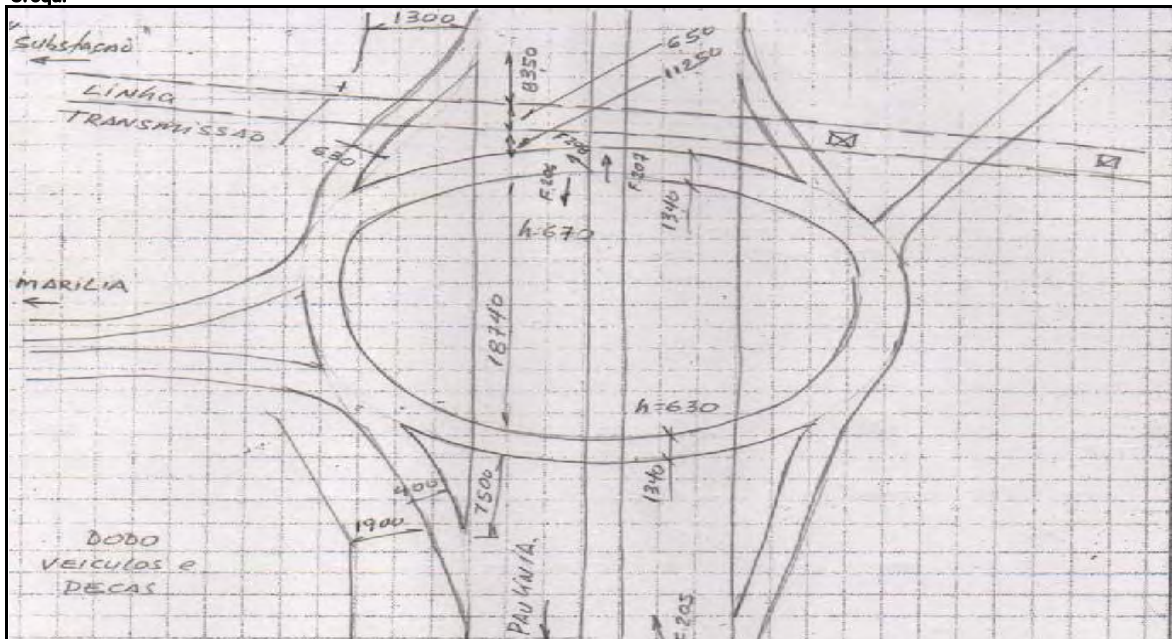
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	347,1

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 52.38" W 49° 05' 16.68" Altitude 594 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO299</b> Viaduto
---	--------------------------------------	----------------------------	--

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

ver EO 307

### Observação

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° EO299

Viaduto

Município

Bauru

Km

347,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

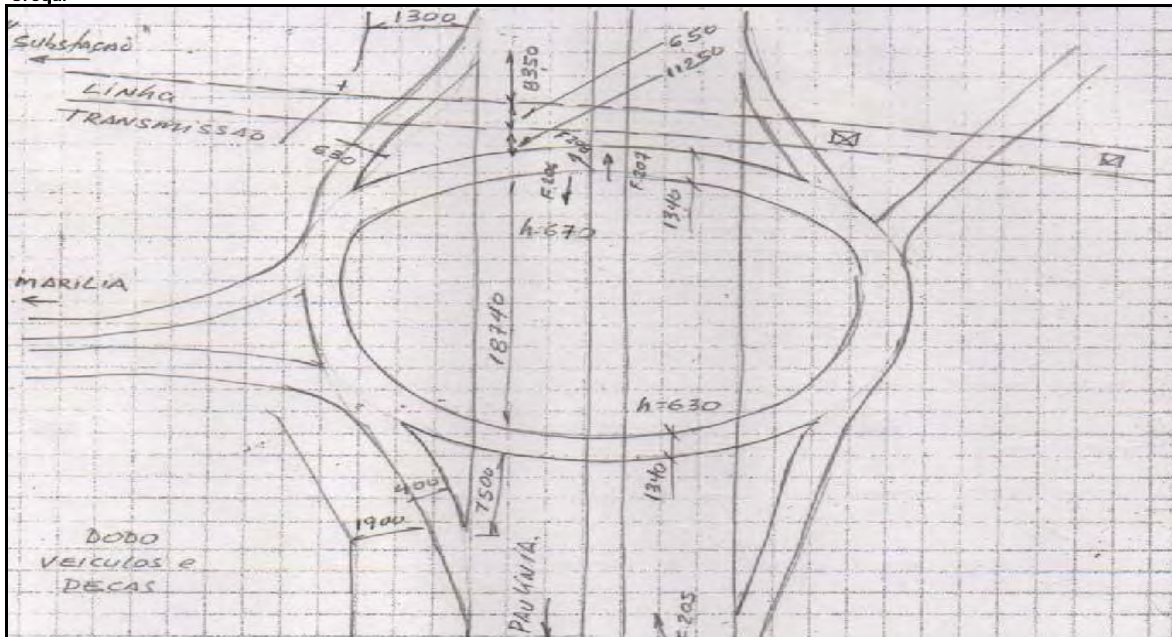
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	347,1

### Tipo de interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 55.56" W 49° 05' 11.7" Altitude 600 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO300</b> Viaduto
--	--------------------------------------	----------------------------	--

## Croqui



## Fotografías



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

**Observação**

--

Geobrasillis	CIBE
--------------	------

**Interferência n° EO300**

## Viaduto

Município

## Bauru

Km

347,1

## Rodovia

SP 300

## Poliduto

## Oeste