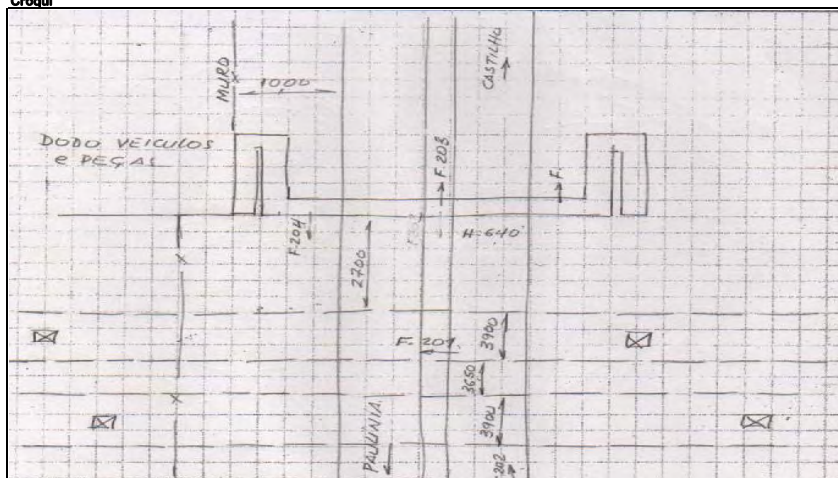


## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	346,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO301</b>
S 22° 17' 01,08" W 49° 05' 05,04" Altitude 594 m	14/9/2008	Nilo	Passarela

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

**Observação**

Geobrasilia	CIBE

Interferência n° EO301  
Passarela

Município  
Bauru

<b>Km</b>	<b>346,8</b>
-----------	--------------

**Rodovia**  
**SP 300**

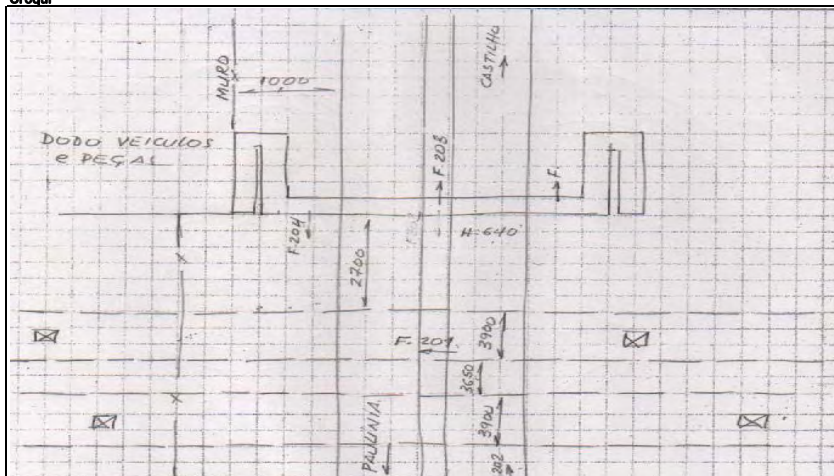
**Poliduto**

**Oeste**

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Baurio	SP 300	346,8
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0302</b>
S 22° 17' 01,74" W 49° 05' 03,9" Altitude 602 m	14/9/2008	Nilo	Linha de transmissão

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

**VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.**

**Observação**

Pt 591 no mesmo croqui q pt 592

Geobras/Is	CIBE
------------	------

Interferência n° EO302

Município  
Bauru

346,8 Km

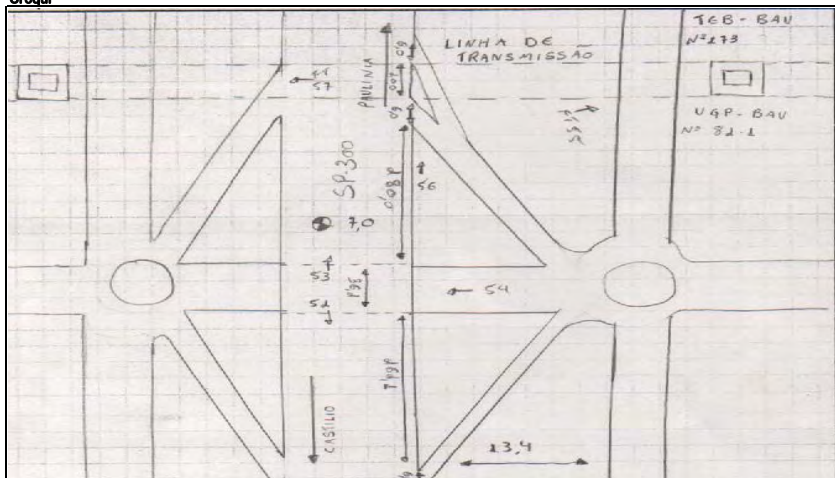
**Rodovia**  
**SP 300**

Poliduto	Oeste
----------	-------

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Pollido</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	346,2
<b> Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO303</b>
S 22° 17' 15,78" W 49° 04' 47,64" Altitude 549 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno Inferior

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que chega na rotatória da passagem inferior será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

**Observação**

Fotos 52 e 56 Mesmo croqui que pt 856

Geobras/Is	CIBE
------------	------

**Interferência n° EO303**

Município

346,2 Km

**Rodovia**  
**SP 300**

**Poliduto**

**Oeste**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	346,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO304</b>
S 22° 17' 25.68" W 49° 04' 36.72" Altitude 580 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Linha de transmissão
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.			
<b>Observação</b>			
6 cabos energizados e cabos de sinalização			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência nº EO304**  
Linha de transmissão

**Município**  
Bauru

**Km**  
346,2

**Rodovia**  
SP 300

**Poliduto**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	345,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO305</b>
S 22° 17' 38.1" W 49° 04' 21.84" Altitude 575 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia da pista que chega no viaduto que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.</p> <p>FD - Devido à presença de muros de arrimo junto a pista o traçado deverá sair da faixa de domínio e ocupar a marginal (faixa não edificandi). Ao longo da marginal a implantação será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 1,5 m.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 59</p>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO305

Viaduto

Município

Bauru

Km

345,1

Rodovia

SP 300

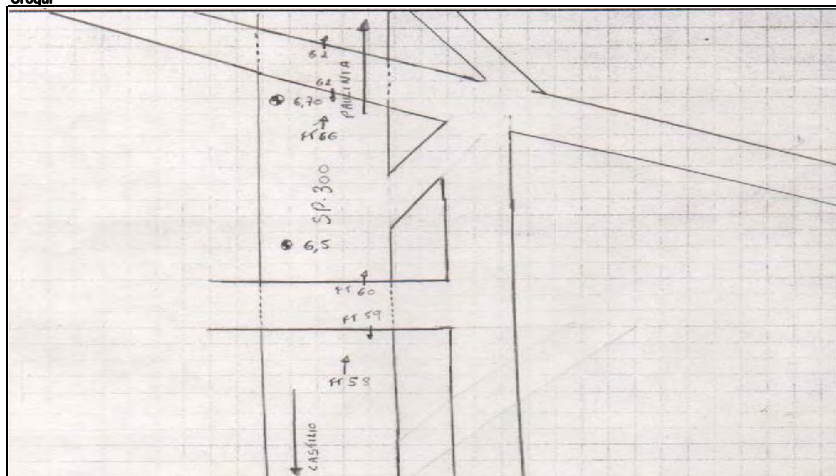
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Baurio	SP 300	345
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO306</b>
S 22° 17' 43,32" W 49° 04' 17,28" Altitude 567 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia da pista que chega no viaduto que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.

FD - Devido à presença de muros de arrimo junto a pista o traçado deverá sair da faixa de domínio e ocupar a marginal (faixa não edificandi). Ao longo da marginal a implantação será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 1,5 m.

**Observação**

Foto 66

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**D30E**

## Viaduto

**espio**

Bauru

Km

345

Rodovia

SP 300

**Poliduto**

este

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	344,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO307</b>
S 22° 17' 47.58" W 49° 04' 12.48" Altitude 565 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.</p>			
<b>Observação</b>			
Fotos 63 e 65			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO307

Viaduto

Município

Bauru

Km

344,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	344,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO308</b>
S 22° 17' 53.3" W 49° 04' 04.08" Altitude 550 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Passarela
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.			
<b>Observação</b>			
Foto 70			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO308

Passarela

Município

Bauru

Km

344,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

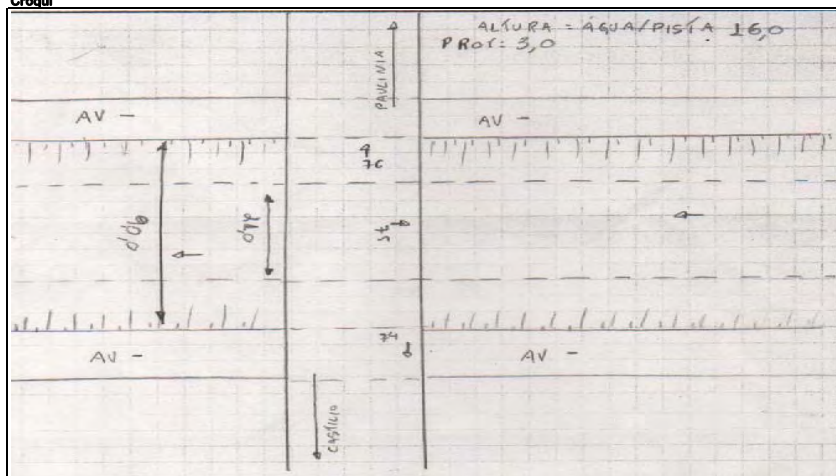
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	344
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO309</b>
S 22° 18' 04.74" W 49° 03' 51.84" Altitude 538 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia da passagem inferior que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m.			
<b>Observação</b>			
Foto 71			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n° EO309</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Passagem Inferior	Bauru	344	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	443,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0310</b>
S 22° 18' 37,38" W 49° 03' 24,36" Altitude 490 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 74  
com varias tartarugas nadando.

Córrego

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0310  
Rio

Município  
Bauru

Km  
443,7

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Km</b> 443,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 45.48" W 49° 03' 22.0" Altitude 504 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0311</b> Ferrovia Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.			
<b>Observação</b>			
Foto 78			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0311  
Ferrovia Inferior

Município  
Bauru

Km  
443,5

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	442,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0312</b>
S 22° 18' 50,04" W 49° 03' 19,74" Altitude 513 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia da passagem inferior que cruza com a rodovia e da alça de acesso será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m / travessia. Profundidade 2,5 m.			
<b>Observação</b>			
Foto 80			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0312

Passagem Inferior

Município

Bauru

Km

442,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Km</b> 442
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 02.88" W 49° 03' 16.44" Altitude 506 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n°</b> E0313 Posto de Combustível
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).			
<b>Observação</b>			
Foto 84			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0313  
Posto de Combustível

Município  
Bauru

Km  
442

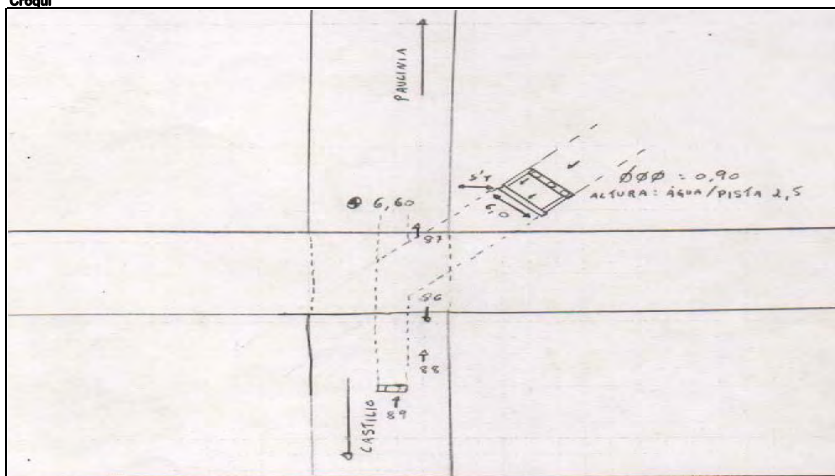
Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	441,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 06,6" W 49° 03' 15,12" Altitude 519 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0314</b> Viaduto + Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Fotos 86 e 87

<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

Interferência n° E0314  
Viaduto + Córrego

Município  
Bauru

Km  
441,8

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	341
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0315</b>
S 22° 19' 31.2" W 49° 03' 08.1" Altitude 546 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. O restante do traçado deve acompanhar a parte superior do talude, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 92			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0315

Viaduto

Município

Bauru

Km

341

Poliduto

Oeste

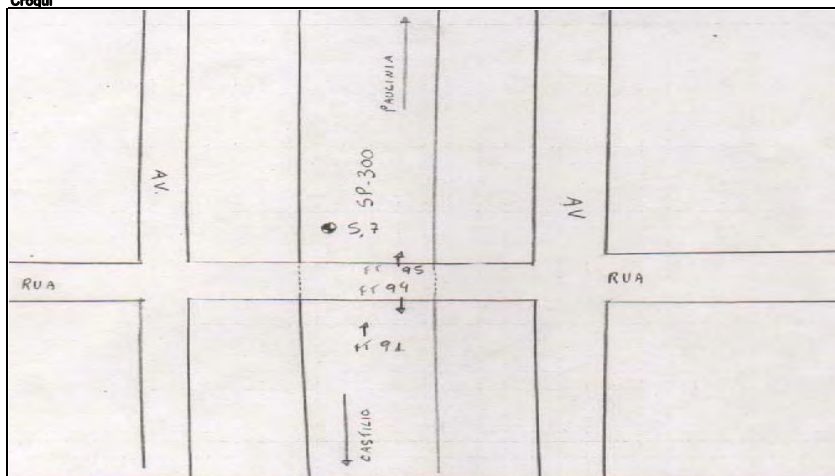
Rodovia

SP 300

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	340,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 34.62" W 49° 03' 07.14" Altitude 534 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0316</b> Passarela

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A travessia do acesso à passarela (que cruza com a rodovia) será feita usando o método destrutivo de vala aberta. O restante do traçado deve acompanhar a parte superior do talude, usando também o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 95

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0316

Passarela

Município

Bauru

Km

340,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	339,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0317</b>
S 22° 20' 21.06" W 49° 02' 52.38" Altitude 593 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div>Foto 96</div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

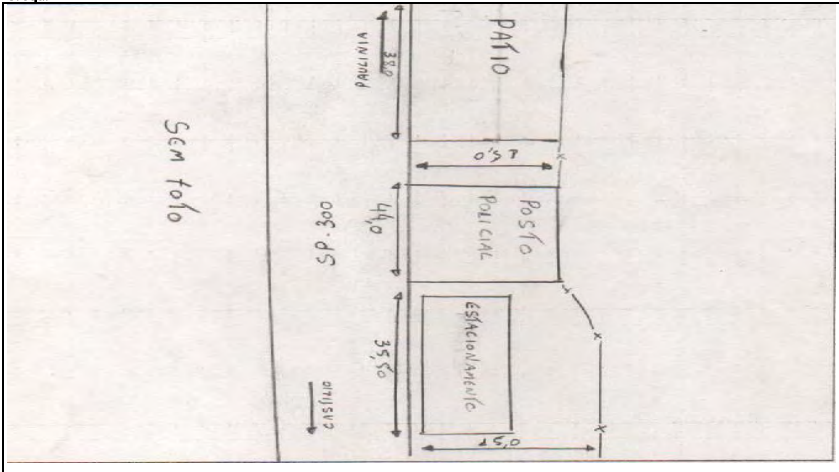
Interferência n° E0317  
Retorno Inferior

Município  
Bauru

Km  
339,3

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	338,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n°</b>
S 22° 20' 50.94" W 49° 02' 43.79" Altitude 610 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	EO318
<b>Polícia Rodoviária</b>			
<b>Croqui</b>			
			
<b>Fotografias</b>			
<div style="display: flex; height: 100px;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="flex: 1;"></div> </div>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).			
<b>Observação</b>			
Sem foto			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° EO318  
Polícia Rodoviária

Município Bauru

Km 338,4

Rodovia SP 300

Poliduto Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Km</b> 338
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 21' 05.1" W 49° 02' 39.9" Altitude 589 m	<b>Data de Inspeção</b> 24/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0319</b> Passarela
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.			
<b>Observação</b>			
Foto 101			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0319

Passarela

Município

Bauru

Km

338

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 300	337,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO320</b>
S 22° 21' 21.9" W 49° 02' 34.98" Altitude 597 m	24/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 102</p>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência nº EO320

Passagem inferior

Município

Bauru

Km

337,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	234,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 21' 35,1" W 49° 02' 18,42" Altitude 615 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0321</b> Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 215 m. A travessia deve ser realizada na região superior do talude. A alça de acesso também será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 179. e 180			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

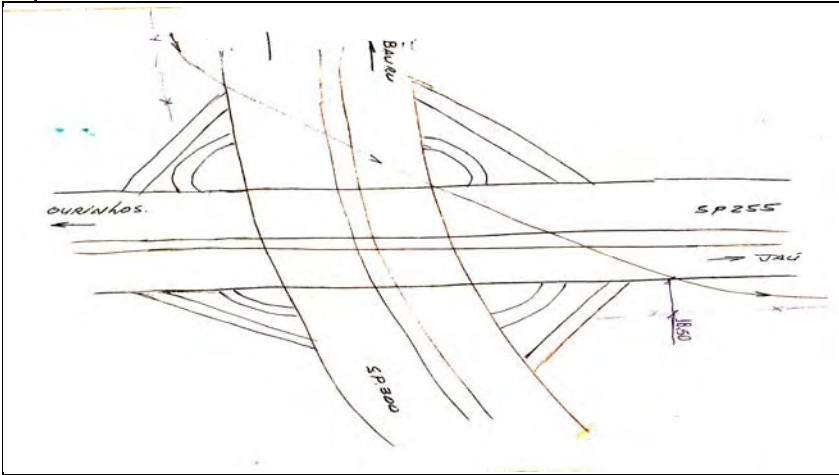

Interferência n° E0321  
Retorno Inferior

Município  
Bauru

Km  
234,6

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	234,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 21' 35,1" W 49° 02' 18,42" Altitude 615 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0322</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
			
<b>Fotografias</b>			
			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 215 m. A travessia deve ser realizada na região superior do talude. A alça de acesso também será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0322  
Viaduto

Município  
Bauru

Km  
234,6

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 233,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 21' 12.72" W 49° 01' 59.1" Altitude 610 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO323</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada que chega no rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 182</p>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO323  
Viaduto

Município  
Bauru

Km  
233,7

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

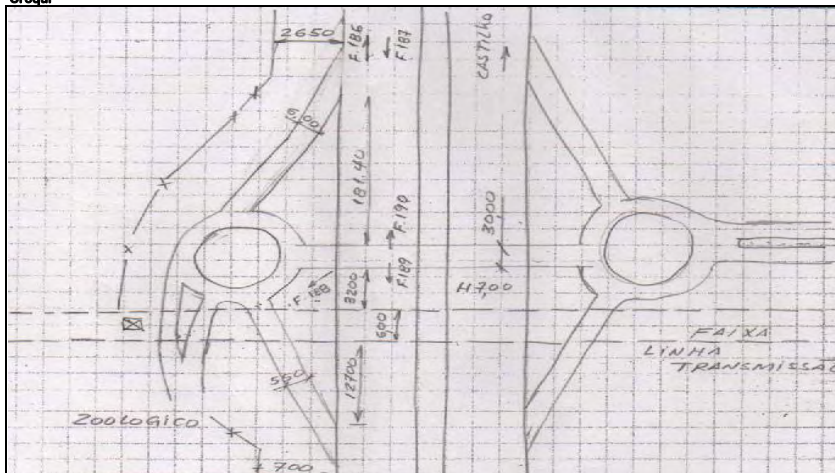
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	232,05

**Tipo de interferência**

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E0324</b>
S 22° 20' 30.84" W 49° 01' 22.02"	14/9/2008	Nilo	Retorno Inferior
Altitude 568 m			

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no rotatório do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

usando o método destrutivo de vala aberta.

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

**Observação**

Fotos 186, 188 e 189

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

24

Retorno Inferior

to

Bauru

3

232,05

ria

SP 225

to

Oe

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	231,95
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0325</b>
S 22° 20' 27.3" W 49° 01' 17.76" Altitude 589 m	25/9/2008	Gabriel / Leon	Zoológico
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia dos acessos à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m / acesso. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.			
<b>Observação</b>			
Foto 3			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0325  
Zoológico

Município  
Bauru

Km  
231,95

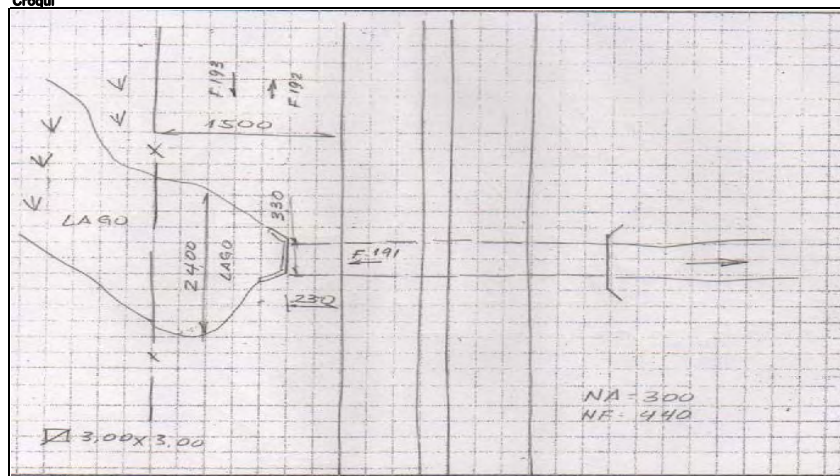
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	230,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 52.56" W 49° 00' 48.48" Altitude 521 m	<b>Data de Inspeção</b> 14/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0326</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 192

<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

<b>Interferência n° E0326</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Córrego	Bauru	230,6	SP 225	Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	229,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0327</b>
S 22° 19' 25.08" W 49° 00' 23.94" Altitude 544 m	14/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
Fotos 194 e 197			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0327:  
Viaduto

Município  
Bauru

Km  
229,4

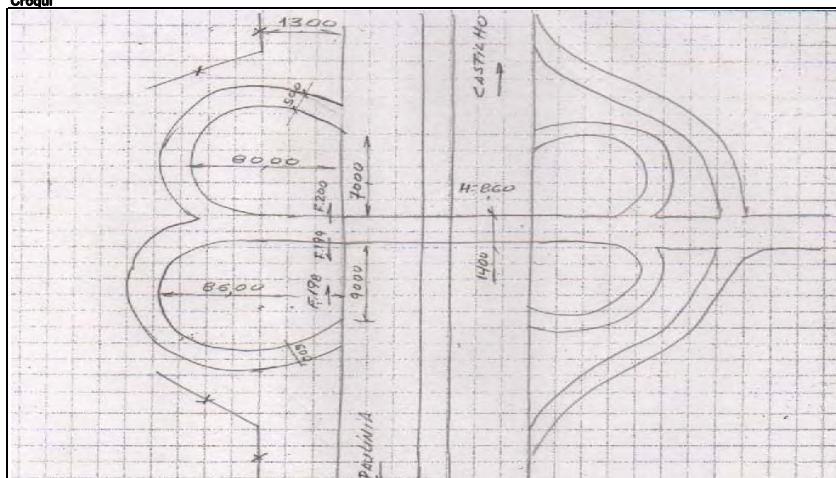
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	227,9
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0328</b>
S 22° 19' 01,86" W 48° 59' 41,58" Altitude 549 m	14/9/2008	Nilo	Viaduto

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

**VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.**

**Observação**

Foto 200  
Viaduto Sérgio Tulio Coube

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO328**

Municipio

227,9 Km

**Rodovia**  
**SP 225**

**Poliduto**

**Oeste**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 227
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 06.78" W 48° 59' 11.94" Altitude 556 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0329</b> Passarela
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.			
<b>Observação</b>			
Foto 172			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0329

Passarela

Município

Bauru

Km

227

Rodovia

SP 225

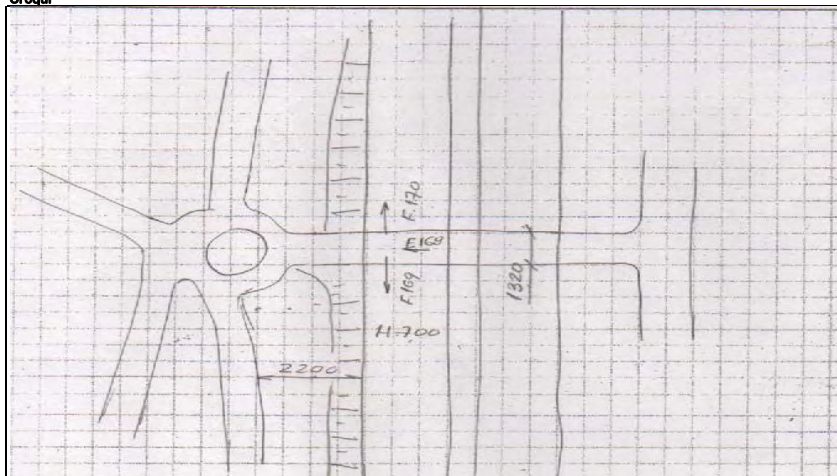
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bauru	SP 225	226,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0330</b>
S 22° 19' 08.16" W 48° 58' 51.24" Altitude 558 m	13/9/2008	Nilo	Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 169  
Cota = 564.576

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0330  
Viaduto

Município  
Bauru

Km  
226,5

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Bauru	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 226
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 13.44" W 49° 58' 35.64" Altitude 564 m	<b>Data de Inspeção</b> 25/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência nº</b> EO331 Hospital Unimed
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 20 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.			
<b>Observação</b>			
<div></div>			
<b>Geobrasileis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência nº** EO331  
 Hospital Unimed  
  
**Município**  
 Bauru  
  
**Km**  
 226  
  
**Rodovia**  
 SP 225  
  
**Poliduto**  
 Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedernheiras / Bauru	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 225,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 16.26" W 48° 58' 18.0" Altitude 559 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0332</b> Posto de combustível
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).			
<b>Observação</b>			
Foto 167			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0332  
Posto de combustível

Município  
Pedernheiras / Bauru

Km  
225,3

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 224,91
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 21.72" W 48° 57' 52.38" Altitude 527 m	<b>Data de Inspeção</b> 25/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0333</b> Balança
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A praça da balança deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div></div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0333

Balança

Município

Pedernheiras

Km

224,91

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedrneiras	SP 225	224,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO334</b>
S 22° 19' 24.84" W 48° 57' 30.42" Altitude 554 m	13/9/2008	Nilo	Serviço de apoio ao usuário
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - As edificações da concessionária rodoviária deverão ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto às fundações, que possam interferir com abertura da vala			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência nº EO334  
Serviço de apoio ao usuário

Município  
Pedrneiras

Km  
224,1

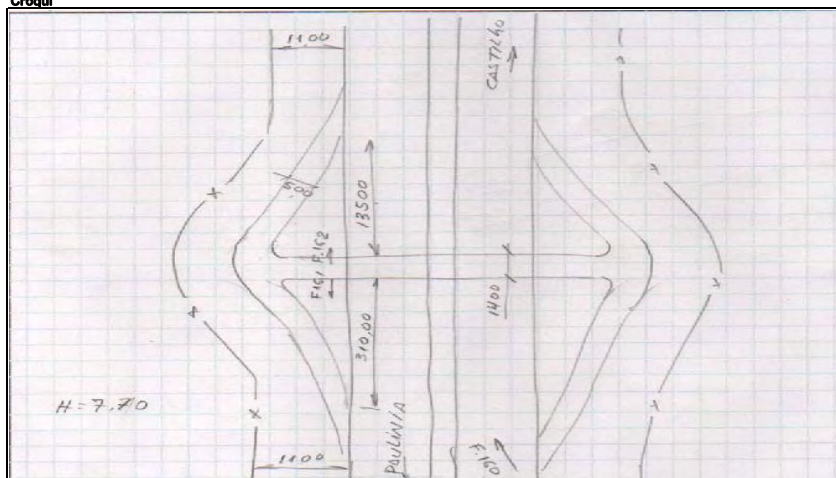
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneras	SP 225	222,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 32,4" W 48° 56' 46,26" Altitude 547 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0335</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 161  
Viaduto Maximiliano Gonçalves dos Santos Filho

## Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0335

Viaduto

Município

Pederneras

Km

222,8

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneiras	SP 225	221,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO336</b>
S 22° 19' 43,98" W 48° 55' 48,96" Altitude 515 m	13/9/2008	Nilo	Rio

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Foto 158  
Ribeirão Grande

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO336**

Municipio

Km

**Podovla**

**Poliduto**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedrneiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 219,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 52.28" W 48° 54' 56.76" Altitude 537 m	<b>Data de Inspeção</b> 25/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0337</b> Posto de Combustível
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).			
<b>Observação</b>			
Foto 8			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0337  
Posto de Combustível

Município  
Pedrneiras

Km  
219,6

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 219
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 56,7" W 48° 54' 39,12" Altitude 528 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0338</b> Linha de transmissão
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.			
<b>Observação</b>			
BAU - OES- N° 54			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n° E0338</b> Linha de transmissão	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Km</b> 219	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Poliduto</b> Oeste
---	----------------------------------	------------------	--------------------------	--------------------------

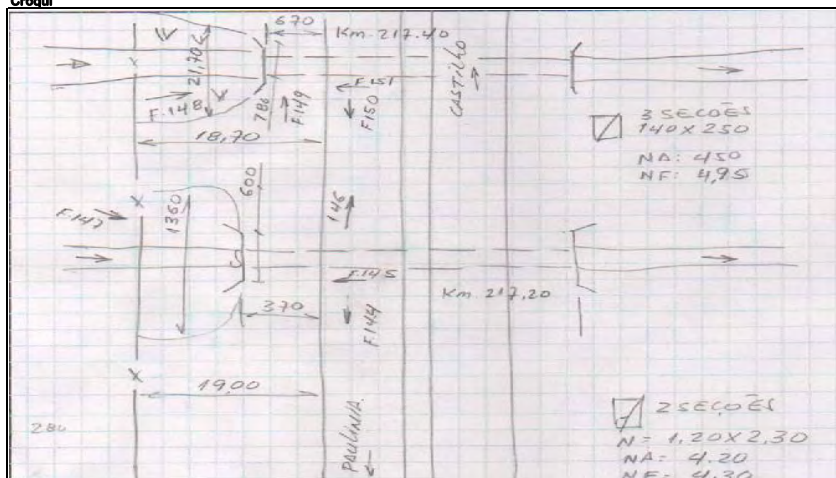
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedernheiras	SP 225	217,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0339</b>
S 22° 20' 03.24" W 48° 53' 57.72" Altitude 499 m	13/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 152 Viaduto José Svizero			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n° E0339</b>	Viaduto
<b>Município</b>	Pedernheiras
<b>Km</b>	217,9
<b>Rodovia</b>	SP 225
<b>Poliduto</b>	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedernheiras	SP 225	217,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 06.66" W 48° 53' 44.22" Altitude 471 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0340</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Fotos 150, e 151

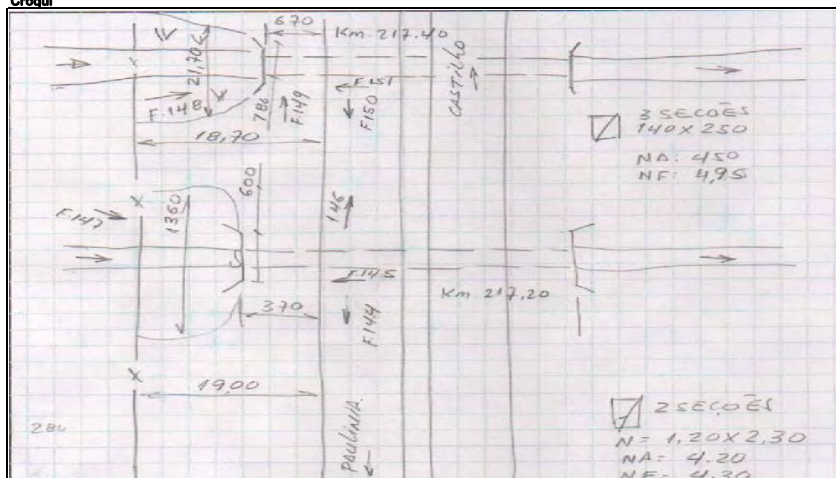
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

<b>Interferência n° E0340</b> Córrego	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Km</b> 217,4	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Poliduto</b> Oeste
--	----------------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Pollido</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneras	SP 225	217,2
<b> Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0341</b>
S 22° 20' 08.22" W 48° 53' 34.2" Altitude 498 m	13/9/2008	Nilo	Córrego

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

**Observação**

Fotos 144 e 145  
Pt 575 e 576 mesmo croqui

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO341**

Município  
Pederneiras

217,2 Km

Rodovia  
SP 225

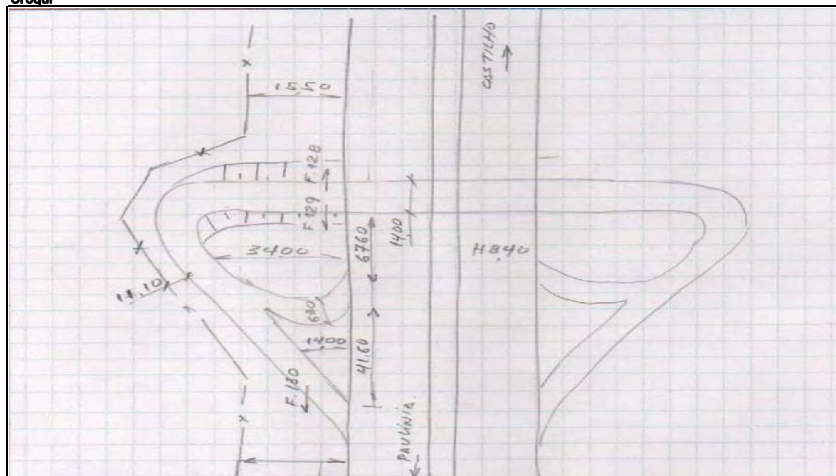
**Poliduto**

**Oeste**

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneiras	SP 225	216,1
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0342</b>
S 22° 20' 13,86" W 48° 53' 01,74" Altitude 541 m	13/9/2008	Nilo	Viaduto

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

**VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.**

**Observação**

Foto 130

## Geobrasilis

**CIBE**

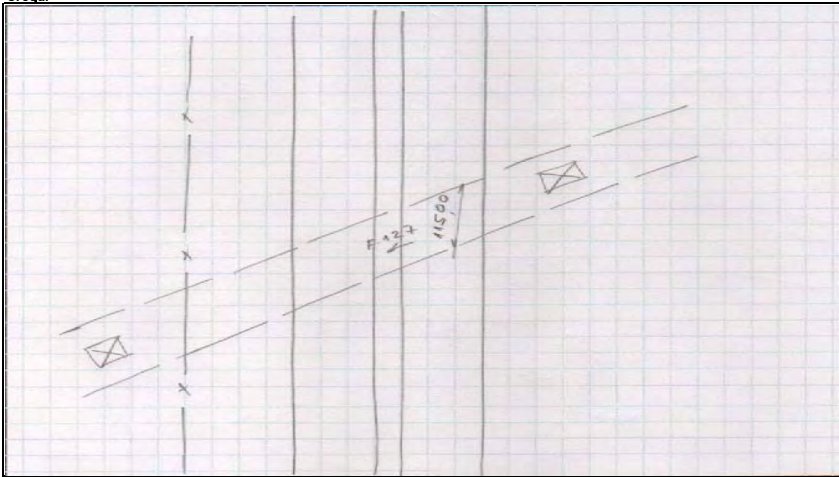

**Interferência n° EO342**

Município  
Pederneiras

216,1 Km

Rodovia SP 225

Poliduto	Oeste
----------	-------

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pederneiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 215,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 16.86" W 48° 52' 40.86" Altitude 558 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0343</b> Linha de transmissão
<b>Croqui</b>			
			
<b>Fotografias</b>			
			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência n° E0343**  
Linha de transmissão

**Município**  
Pederneiras

**Km**  
215,5

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedernheiras	SP 225	214,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0344</b>
S 22° 20' 29.34" W 48° 51' 37.2" Altitude 536 m	25/9/2008	Gabriel / Leon	Passagem Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A passagem inferior deverá ser contornada pelo lado externo. A travessia dos acessos à passagem (que não estão pavimentados) será feita usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0344  
Passagem Inferior

Município  
Pedernheiras

Km  
214,8

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 210,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 34.26" W 48° 49' 53.04" Altitude 569 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0345</b> Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Fotos 123, 125, 131 e 132 Trevo João Batista Mazeto</p>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência n° E0345**  
Retorno Inferior

**Município**  
Pedernheiras

**Km**  
210,6

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pederneras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 209,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 29.94" W 48° 49' 21.72" Altitude 561 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0346</b> Ferrovia Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia da faixa ferroviária será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade mínima 2,5 m abaixo do trilho. O projeto da travessia deverá ser aprovado pela concessionária ferroviária.			
<b>Observação</b>			
Foto 120			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0346  
Ferrovia Inferior

Município  
Pederneras

Km  
209,9

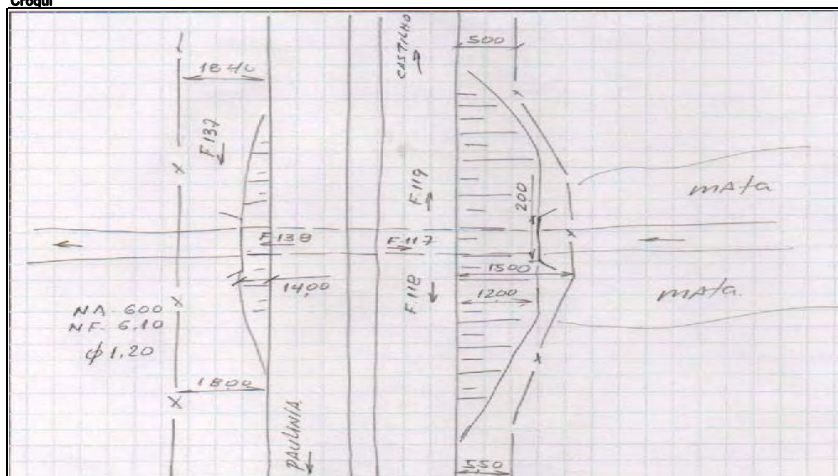
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneras	SP 225	209
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 24.54" W 48° 48' 52.44" Altitude 542 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0347</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Fotos 119, 137 e 138

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0347

Córrego

Município

Pederneras

Km

209

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedernheiras	SP 225	208
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0348</b>
S 22° 20' 18.96" W 48° 48' 16.74" Altitude 584 m	13/9/2008	Nilo	Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 112, 115, 116, 139 e 141			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

<b>Interferência n° E0348</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>
Retorno Inferior	Pedernheiras	208
	<b>Rodovia</b>	
	SP 225	
	<b>Poliduto</b>	
	Oeste	

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pederneras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 207
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 13.68" W 48° 47' 42.36" Altitude 528 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0349</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Fotos 110, 111, 142 e 143 2 Viadutos - Entrada da cidade - Trevo Manuel Gimenes</p>			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0349  
Viaduto

Município  
Pederneras

Km  
207

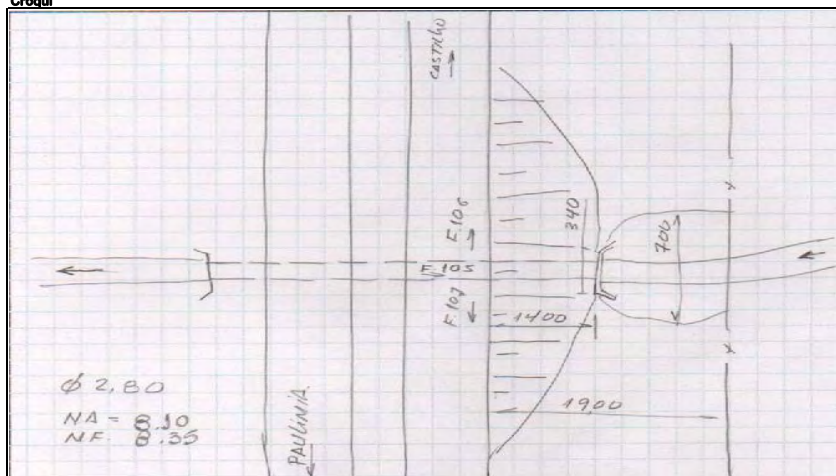
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pederneiras	SP 225	205,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 05,7" W 48° 46' 57,6" Altitude 506 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO350</b> Córrego

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Foto 106

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO350**

Município  
Pederneiras

205,7 Km

**Rodovia**  
**SP 225**

**Poliduto**

**Oeste**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedrneiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 205,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 14.7" W 48° 47' 37.92" Altitude 570 m	<b>Data de Inspeção</b> 25/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° E0351</b> Posto de Combustível
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).			
<b>Observação</b>			
Foto 20			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0351  
Posto de Combustível

Município  
Pedrneiras

Km  
205,7

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedernheiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 204,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 20' 00,72" W 48° 46' 29,22" Altitude 512 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO352 Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
Foto 102			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência n°** EO352  
Retorno Inferior

**Município**  
Pedernheiras

**Km**  
204,9

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedernheiras	SP 225	203,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0353</b>
S 22° 19' 52.26" W 48° 45' 38.4" Altitude 482 m	13/9/2008	Nilo	Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada central que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 100</p>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência n° E0353:**  
Retorno Inferior

**Município:**  
Pedernheiras

**Km:**  
203,3

**Rodovia:**  
SP 225

**Poliduto:**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Pedreiras	SP 225	201,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0354</b>
S 22° 19' 43.5" W 48° 44' 45.12" Altitude 453 m	13/9/2008	Nilo	Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Foto 98			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0354  
Córrego

Município  
Pedreiras

Km  
201,8

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Pedrneiras	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 200,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 33.84" W 48° 44' 14.22" Altitude 456 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> E0355 Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 94 Viaduto Willibaldo Fernandes Gil			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0355  
Viaduto

Município  
Pedrneiras

Km  
200,9

Rodovia  
SP 225

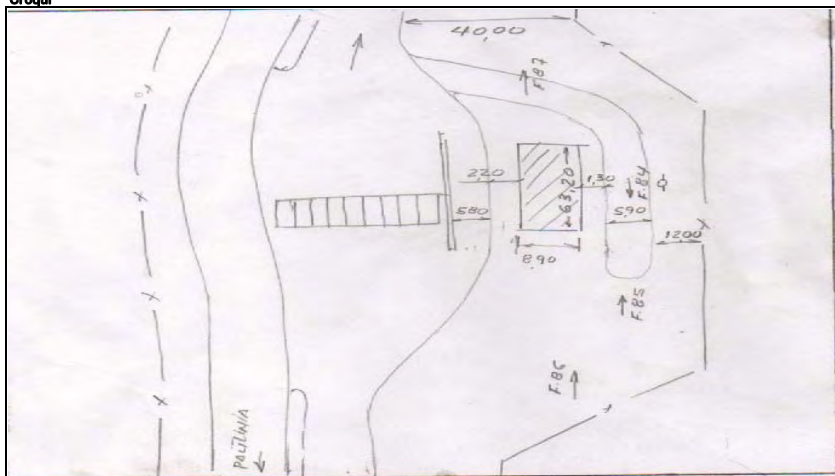
Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 200
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 13.02" W 48° 43' 42.18" Altitude 434 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO356 Rio Tiete
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do rio Tietê será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 350 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 200 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Fotos 89 e 91 Ponte Prefeito Michel Neme</p>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	199
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 19' 04.2" W 48° 43' 31.02" Altitude 470 m	<b>Data de Inspeção</b> 13/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0357</b> Pedágio

**Croqui**



### Fotografias



### Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

**Observação**

Fotos 85 e 87

<b>Geobrasillis</b>	<b>CIBE</b>
---------------------	-------------

**Interferência n° EO357**

Pedágio

Municipio

Jaú

Km

199

Rodovia

SP 225

**Poliduto**

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Itapui	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 198
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 41.4" W 48° 42' 49.08" Altitude 482 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0358</b> Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.</p>			
Foto 81			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0358

Retorno Inferior

Município

Itapui

Km

198

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Itapuí	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 195,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 33.12" W 48° 41' 30.72" Altitude 482 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO359 Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 78 Viaduto Ariosto Mendes de Camargo			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO359

Viaduto

Município

Itapuí

Km

195,7

Rodovia

SP 225

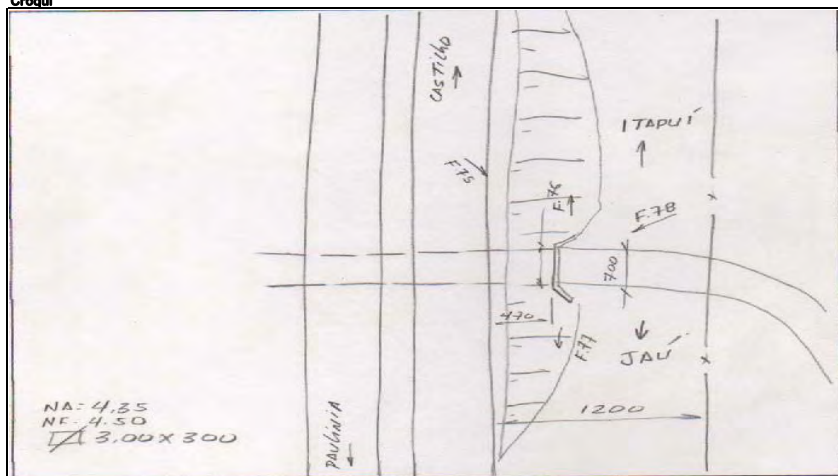
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jau/ Itapui	SP 225	195
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0380</b>
S 22° 18' 32.22" W 48° 41' 09.48" Altitude 474 m	12/9/2008	Nilo	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Fotos 75 e 78

Geobrasils

CIBE

Interferência n° E0380

Córrego

Município

Jau/ Itapui

Km

195

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	191,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO361</b>
S 22° 18' 23.88" W 48° 39' 02.34" Altitude 533 m	12/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 71 e 74 Viaduto Geraldo Angelo Rett			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO361

Viaduto

Município

Jaú

Km

191,3

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	189,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0382</b>
S 22° 18' 20.52" W 48° 37' 42.9" Altitude 553 m	12/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 67 e 70 Viaduto Rachel Malavasi Bovi			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0382

Viaduto

Município

Jaú

Km

189,1

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jau	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 186,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 12.18" W 48° 36' 10.2" Altitude 551 m	<b>Data de Inspeção</b> 25/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel / Leon	<b>Interferência n° EO363</b> Posto de Combustível
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).</p>			
<b>Observação</b>			
Foto 14			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO363

Posto de Combustível

Município

Jau

Km

186,5

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	185,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0384</b>
S 22° 18' 13.08" W 48° 35' 48.66" Altitude 572 m	12/9/2008	Nilo	Linha de transmissão
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 66 BAR - BAB - 74 - 6 cabos - Zona urbana</p>			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0384

Linha de transmissão

Município

Jaú

Km

185,9

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

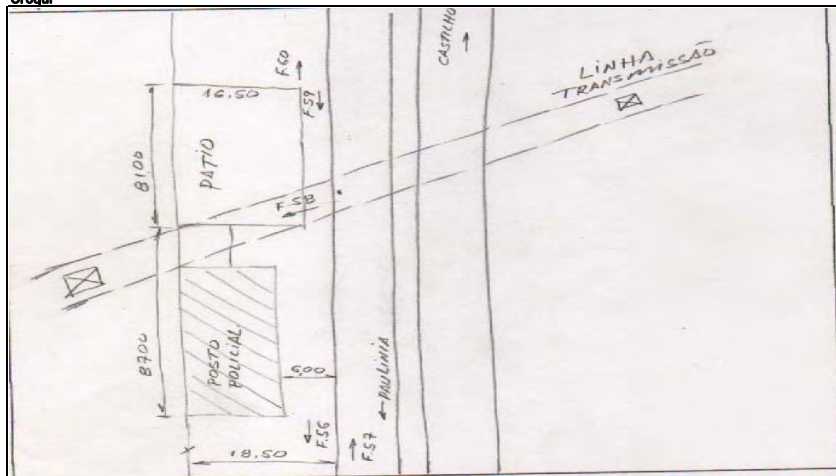
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 185,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 12.48" W 48° 35' 25.2" Altitude 585 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO385</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza sobre a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada entre o topo do talude e a marginal. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 62 Viaduto Dorlan Antonio Sancinetti			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

<b>Interferência n° EO385</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Viaduto	Jaú	185,1	SP 225	Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jau	SP 225	184,7
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 18' 11,76" W 48° 35' 02,28" Altitude 576 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO366</b> Linha de transmissão

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

**Observação**

Geobrasills	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO366

Município  
Jaú

184,7 Km

**Rodovia**  
**SP 225**

**Poliduto**

**Oeste**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	184,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0367</b>
S 22° 18' 11.4" W 48° 35' 00.0" Altitude 582 m	12/9/2008	Nilo	Polícia Rodoviária
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 60 Pt 552 e 553 no mesmo croqui, a foto 57 tem os 2 pto.</p>			
<b>Geobrasils</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0367  
Polícia Rodoviária

Município  
Jaú

Km  
184,7

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	183,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> Altitude 576 m / S 22° 18' 12.0" W 48° 34' 36.06" Altitude 578 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO368</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 52 e 55 1p- 225 - Sentido Bauru - CTE - João Ribeiro de Barros			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO368

Viaduto

Município

Jaú

Km

183,9

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 183,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 17' 50,22" W 48° 34' 35,7" Altitude 556 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO388</b> Passagem inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza sob a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no pé do talude. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Área urbana			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n° EO388</b> Passagem inferior	<b>Município</b> Jaú	<b>Km</b> 183,6	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Poliduto</b> Oeste
--	-------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 182,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 17' 32.34" W 48° 34' 38.28" Altitude 534 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0370</b> Passarela
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.			
<b>Observação</b>			
Foto 46 e 49 Perímetro Urbano			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0370

Passarela

Município

Jaú

Km

182,8

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	182,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 17' 17.7" W 48° 34' 40.38" Altitude 534 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0371</b> Passagem Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia dos acessos à avenida que cruza sob a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m cada. Profundidade 2,5 m. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0371

Passagem Inferior

Município

Jaú

Km

182,3

Rodovia

SP 225

Poliduto

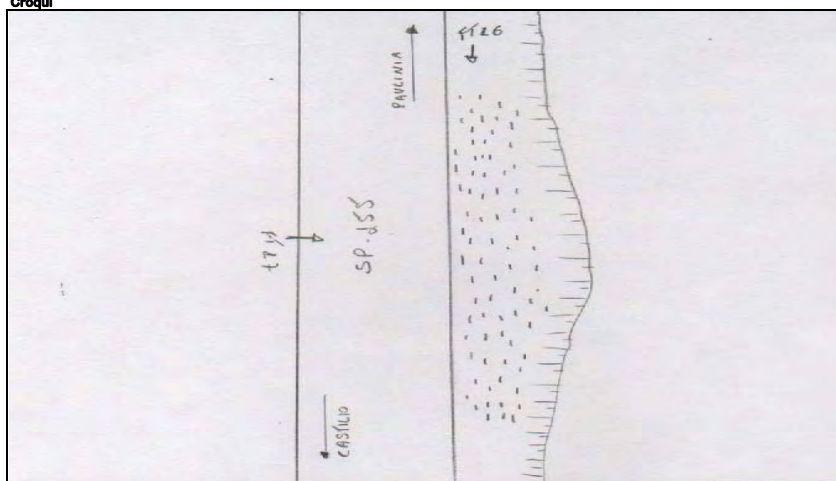
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Jaú	SP 225	181,8

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO372
S 22° 17' 04.44" W 48° 34' 34.32" Altitude 544 m	25/9/2008	Gabriel / Leon	Afloramento Rochoso

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

Para a construção de um túnel em uma rodovia, a autorização de uma profundidade menor (para o tubo) que a exigida normalmente na ocupação longitudinal (1,5 m). A ruptura da rocha deve ser feita manualmente, com ferramentas ou equipamentos, sem o uso de explosivos.

Nos trechos onde a instalação do tubo na margem fique impossibilitada por razões construtivas (taludes excessivamente acentuados, etc.) deverá ser solicitada autorização para implantação no leito carroçável da rodovia. A solicitação deverá estar

## Observação

--

Geobrasília	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO372  
Afloramento Rochoso

Município  
Jaú

Km  
181,8

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	181,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0373</b>
S 22° 17' 01.86" W 48° 34' 28.26" Altitude 509 m	12/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza sobre a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada entre o topo do talude e a marginal. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotot 42 e 43 Viaduto Giordano Sanzovo Área Urbana de Jaú			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0373

Viaduto

Município

Jaú

Km

181,7

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	180,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0374</b>
S 22° 16' 49.98" W 48° 34' 04.08" Altitude 497 m	12/9/2008	Nilo	Linha de Transmissão
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0374  
Linha de Transmissão

Município  
Jaú

Km  
180,3

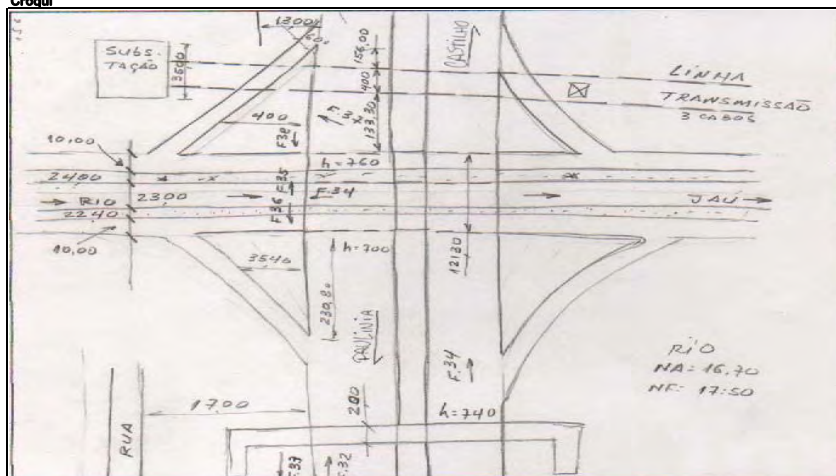
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	180,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 43.08" W 48° 33' 59.16" Altitude 506 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0375</b> Viaduto e Rio

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central (e do córrego do canteiro central) que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

### Observação

Foto 39  
Trevo Ides Baptista Gatto

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0375

Viaduto e Rio

Município

Jaú

Km

180,2

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	180,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0376</b>
S 22° 16' 32.52" W 48° 33' 52.14" Altitude 538 m	12/9/2008	Nilo	Passarela
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.			
<b>Observação</b>			
Foto 34			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0376

Passarela

Município

Jaú

Km

180,2

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 179,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 16' 15.84" W 48° 33' 40.56" Altitude 558 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0377</b> Passagem Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada entre o pé do talude e a marginal. O restante do traçado usará o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 31			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0377

Passagem Inferior

Município

Jaú

Km

179,5

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 178,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 53.58" W 48° 33' 23.46" Altitude 592 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0378</b> Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0378

Retorno Inferior

Município

Jaú

Km

178,6

Rodovia

SP 225

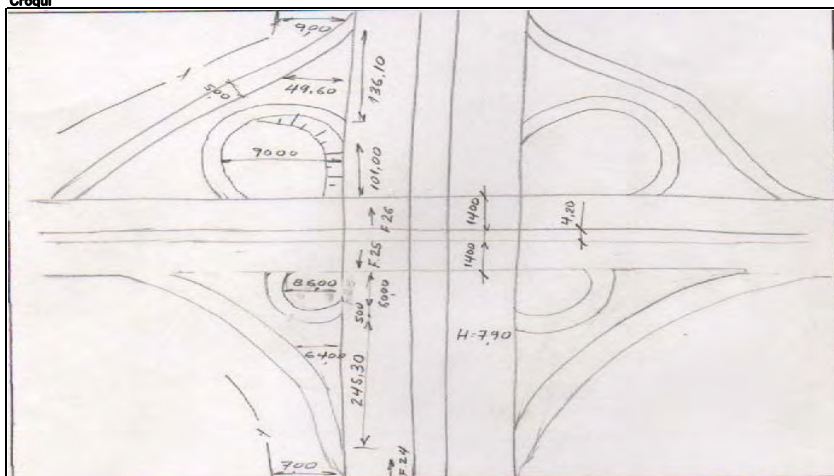
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	177,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0379</b>
S 22° 15' 25.56" W 48° 33' 03.96" Altitude 622 m	12/9/2008	Nilo	Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 26

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0379

Viaduto

Município

Jaú

Km

177,7

Rodovia

SP 225

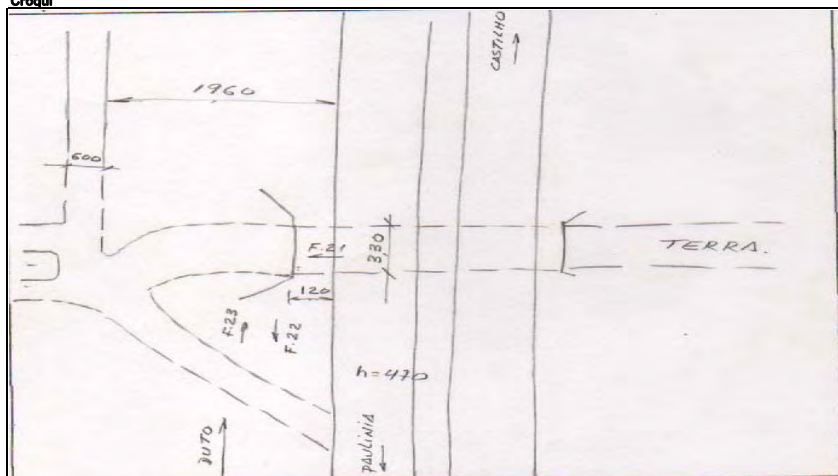
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	176,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 34.92" W 48° 32' 27.48" Altitude 579 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0380</b> Passagem Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 22

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0380  
Passagem Inferior

Município  
Jaú

Km  
176,6

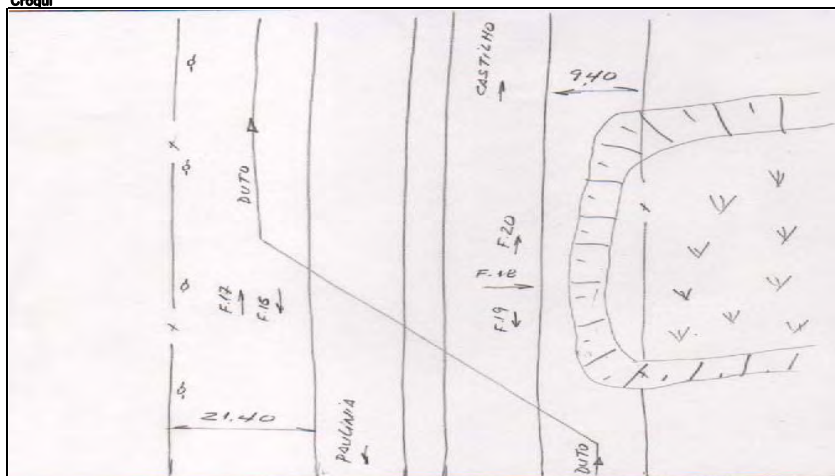
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	175,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 43.08" W 48° 31' 59.46" Altitude 575 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0381</b> Erosão e brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia da área de erosão e brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do brejo.

## Observação

Fotos 17, 19 e 20  
Duto mudou de lado

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0381  
Erosão e brejo

Município  
Jaú

Km  
175,7

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	173,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0382</b>
S 22° 15' 56,76" W 48° 30' 50,58" Altitude 617 m	12/9/2008	Nilo	Retorno Inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 11, 12 e 15 Trevo Prefeito Dr. Alfeu Fabris			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

**Interferência n° E0382:**  
Retorno Inferior

**Município**  
Jaú

**Km**  
173,8

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Jaú	SP 225	171,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0383</b>
S 22° 16' 07.5" W 48° 29' 21.24" Altitude 656 m	12/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 8 e 9			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0383

Viaduto

Município

Jaú

Km

171,3

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Jaú	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 166,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 56.34" W 48° 26' 33.96" Altitude 705 m	<b>Data de Inspeção</b> 12/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO384 Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 6			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO384

Viaduto

Município

Jaú

Km

166,4

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Limite de município	SP 225	163,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0385</b>
S 22° 15' 57.78" W 48° 24' 56.58" Altitude 678 m	12/9/2008	Nilo	Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Foto 03			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0385

Córrego

Município

Limite de município

Km

163,6

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Dois Córregos	SP 225	160
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO386</b>
Pt 487	7/9/2008	Nilo	Retorno inferior
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta			
<b>Observação</b>			
Viaduto Osvaldo Casonato			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n° EO386</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Retorno inferior	Dois Córregos	160	SP 225	Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Dois Córregos	SP 225	157,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0387</b>
S 22° 15' 19,38" W 48° 21' 52,32" Altitude 661 m	7/9/2008	Nilo	Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Foto 309			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0387

Córrego

Município

Dois Córregos

Km

157,9

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Dois Córregos	SP 225	157
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO388</b>
S 22° 14' 58.74" W 48° 21' 31.8" Altitude 670 m	7/9/2008	Nilo	Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega na rotatória do retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta			
<b>Observação</b>			
Foto 306			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO388

Viaduto

Município

Dois Córregos

Km

157

Rodovia

SP 225

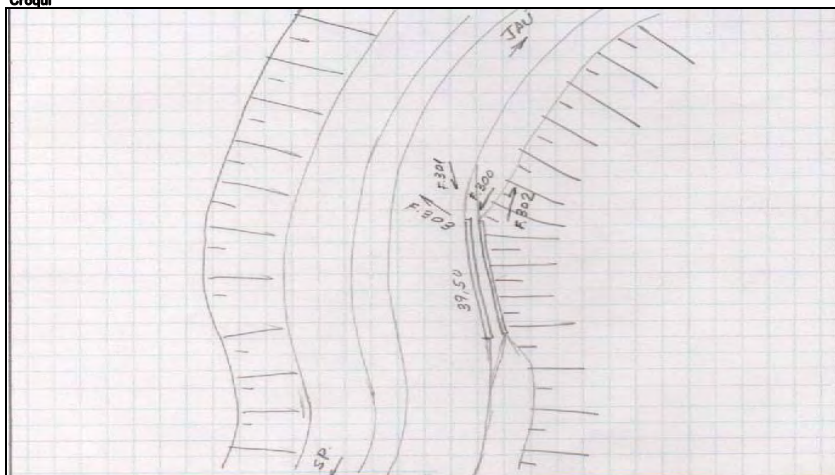
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Dois Córregos	SP 225	156,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 52.62" W 48° 21' 11.58" Altitude 646 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO389</b> Muro arrimo rocha

### Croqui



### Fotografias



### Método Construtivo

Quando a rocha deve ser utilizada para a construção do muro, a autorização de uma profundidade menor (para o tubo) que a exigida normalmente na ocupação longitudinal (1,5 m). A ruptura da rocha deve ser feita manualmente, com ferramentas ou equipamentos, sem o uso de explosivos.

Nos trechos onde a instalação do tubo na margem fique impossibilitada por razões construtivas (taludes excessivamente acentuados, etc.) deverá ser solicitada autorização para implantação no leito carroçável da rodovia. A solicitação deverá estar acompanhada de justificativa técnica.

### Observação

Fotos 300 e 302

<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência n° EO389**  
Muro arrimo rocha

**Município**  
Dois Córregos

**Km**  
156,4

**Rodovia**  
SP 225

**Poliduto**  
Oeste

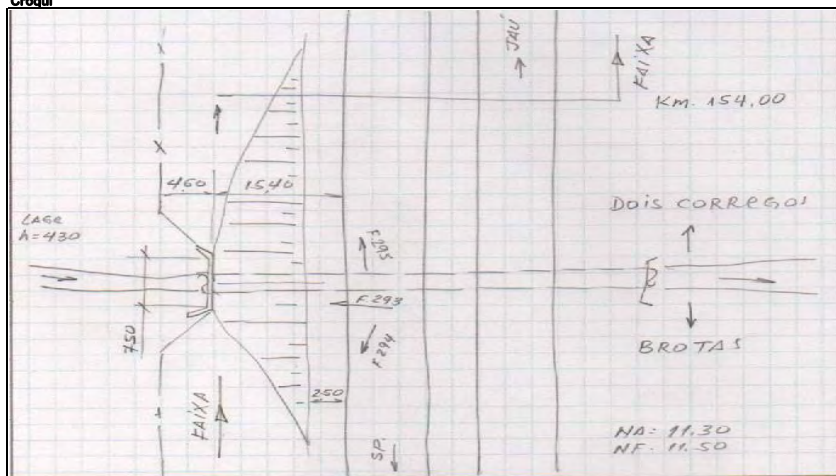
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Dois Córregos	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 156,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 48.06" W 48° 21' 05.16" Altitude 570 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° EO390</b> Área de descanso
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A área de descanso deverá ser contornada pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Fotos 298 e 299 Serra - Início KM 155,00			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

**Interferência n° EO390**  
 Área de descanso  
**Município**  
 Dois Córregos  
**Km**  
 156,1  
**Rodovia**  
 SP 225  
**Poliduto**  
 Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas / Dois Córregos	SP 225	153,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 41.76" W 48° 19' 34.74" Altitude 491 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n° E0391</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 295

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0391  
Córrego

Município  
Brotas / Dois Córregos

Km  
153,3

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	151,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO392</b>
S 22° 14' 39.9" W 48° 18' 44.1" Altitude 481 m	7/9/2008	Nilo	Córrego com Brejo
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Foto 291			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO392

Córrego com Brejo

Município

Brotas

Km

151,9

Rodovia

SP 225

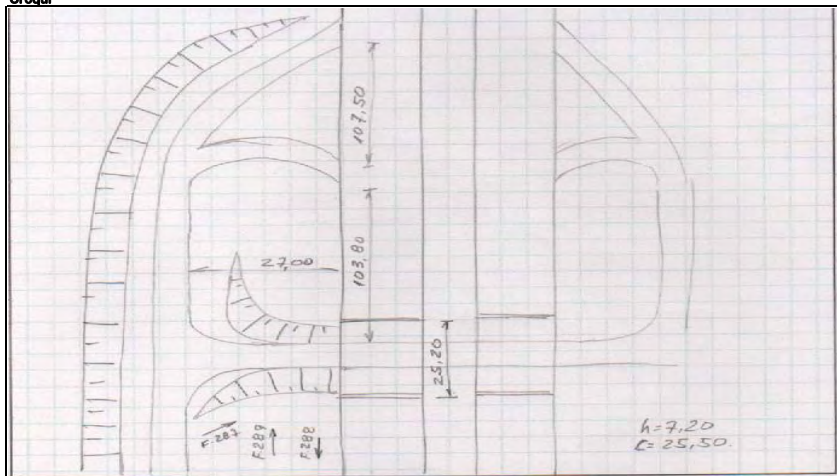
Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	150,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO393</b>
S 22° 14' 45,6" W 48° 17' 50,76" Altitude 514 m	7/9/2008	Nilo	Retorno inferior

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

**Observação**

Foto 287

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO393**

Município

Km

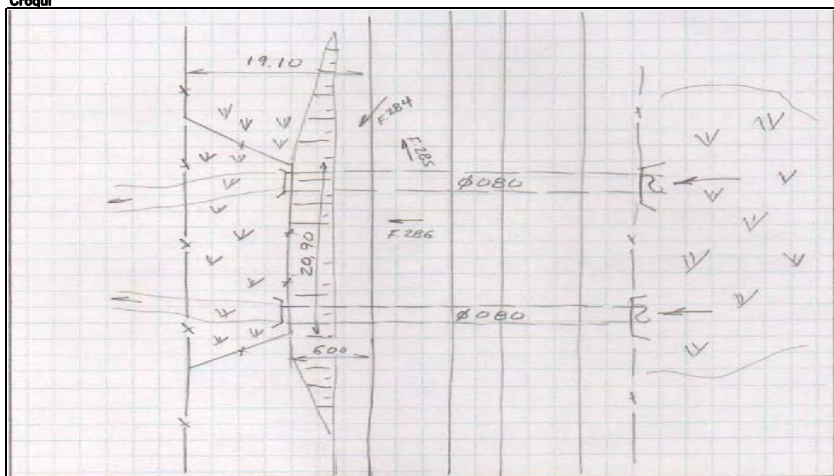
Rodovia

**Poliduto**

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	148,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0394</b>
S 22° 14' 55,98" W 48° 16' 40,74" Altitude 466 m	7/9/2008	Nilo	Córrego com brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 285

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E0394

Córrego com brejo

Município

Brotas

Km

148,1

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	146,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n°</b>
S 22° 14' 41.16" W 48° 16' 00.66" Altitude 461 m	7/9/2008	Nilo	Rio
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do rigo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 90 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 283 Fundo do rio é rocha - Rio do Peixe</p>			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0395

Rio

Município  
Brotas

Km  
146,9

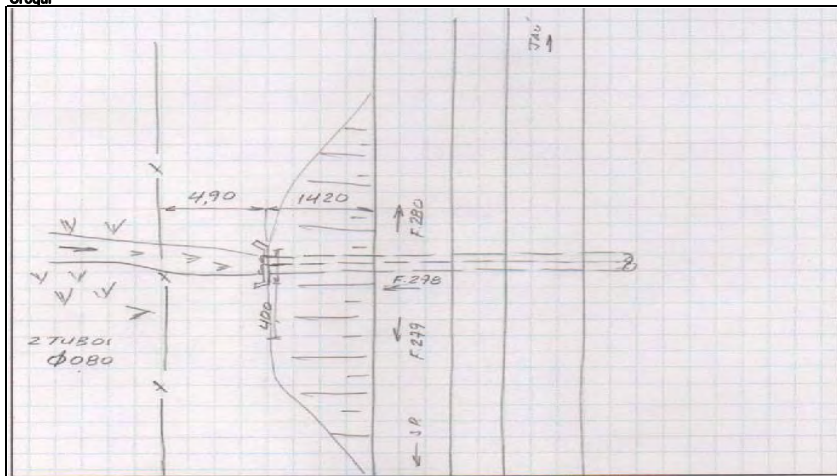
Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	145,5
<b>Tipo de interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 14' 45,72" W 48° 15' 20,1" Altitude 473 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO396 Córrego

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Foto 279

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO396**

Município

Km

Rodovia

**Poliduto**

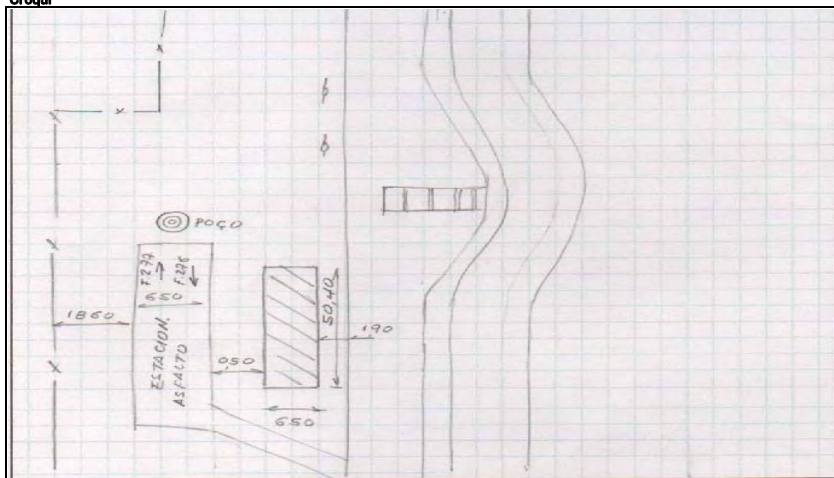
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Brotas	SP 225	143,9

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO397
S 22° 15' 20.88" W 48° 14' 39.3" Altitude 465 m	7/9/2008	Nilo	Pedágio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO397  
Pedágio

Município  
Brotas

Km  
143,9

Rodovia  
SP 225

Poliduto  
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	143,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 36,0" W 48° 14' 24,42" Altitude 473 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> E0398
<b>Córrego</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b> FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Foto 275			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E0398

Córrego

Município

Brotas

Km

143,1

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste

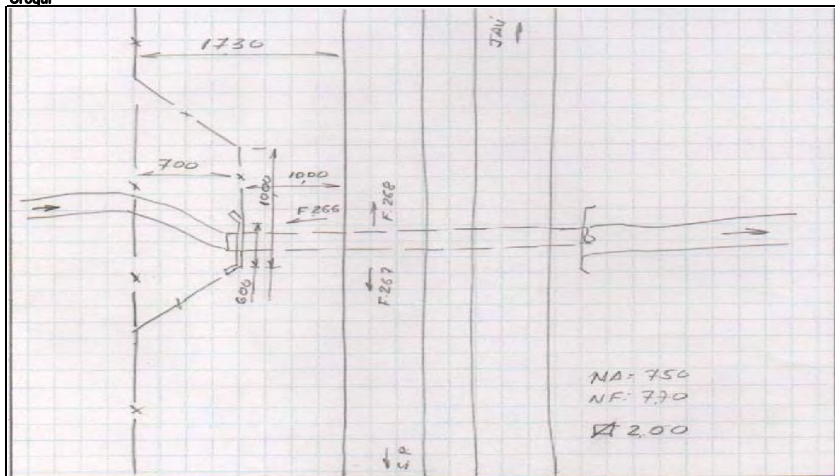
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Brotas	<b>Rodovia</b> SP 225	<b>Km</b> 142,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 22° 15' 40.98" W 48° 14' 16.26" Altitude 484 m	<b>Data de Inspeção</b> 7/9/2008	<b>Cadastrador</b> Nilo	<b>Interferência n°</b> EO399 Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.			
<b>Observação</b>			
Foto 270, e 272			
<b>Geobrasilis</b>		<b>CIBE</b>	

<b>Interferência n°</b> EO399
Viaduto
<b>Município</b>
Brotas
<b>Km</b>
142,8
<b>Rodovia</b>
SP 225
<b>Poliduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Pollido</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	142,3
<b> Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO400</b>
S 22° 15' 46,08" W 48° 13' 57,6" Altitude 476 m	7/9/2008	Nilo	Córrego

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Foto 268

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO400**

Município

Km

**Podovla**

**Poliduto**

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Brotas	SP 225	141,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E0401</b>
S 22° 15' 48.24" W 48° 13' 43.08" Altitude 466 m	7/9/2008	Nilo	Rio
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
Rio Jacaré-Pepira usado para a pratica de rafting na cidade de Brotas Ponte Turmino Surivan			
<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>		

Interferência n° E0401

Rio

Município

Brotas

Km

141,9

Rodovia

SP 225

Poliduto

Oeste