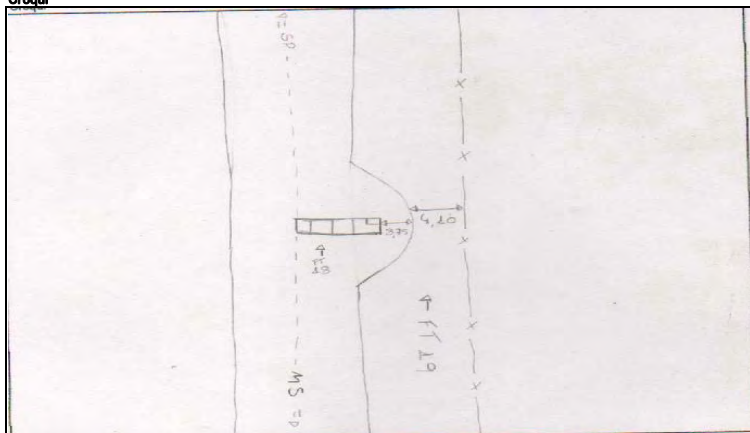


# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	655,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E001</b>
S 20° 49' 51.84" W 51° 30' 14.7" Altitude 360 m	9/9/2008	Gabriel/ Leon	Pedágio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta
---

## Observação

--

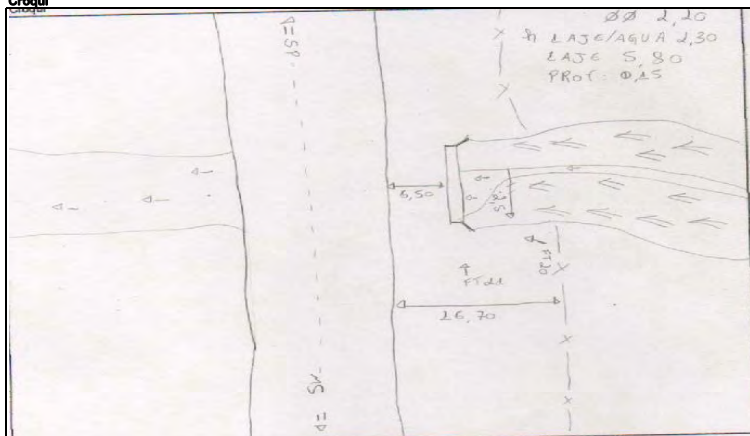
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

<b>Interferência n° E001</b>
Pedágio
<b>Município</b>
Castilho
<b>Km</b>
655,3
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	654,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E002</b>
S 20° 50' 11,88" W 51° 29' 34,26" Altitude 334 m	9/9/2008	Gabriel/ Leon	Córrego Com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

Geobrasilis

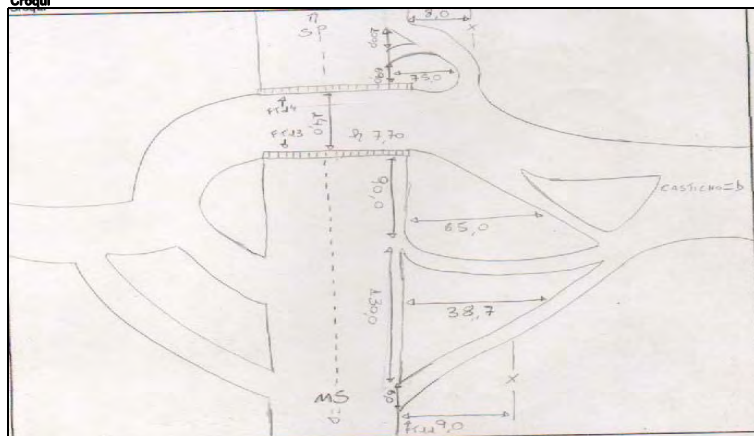
CIBE

<b>Interferência nº E002</b>
Córrego Com Brejo
<b>Município</b>
Castilho
<b>Km</b>
654,2
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	653
<b> Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 50' 26,34.9" W 51° 28' 57.54" Altitude 350 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência n° EO03</b> Viaduto

### Croqui



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

**Observação**

Entrada de Castilho - Rotatória Agrário Brito Neves

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

Poliduto	Rodovia	Km	Município	Interfêrencia n° E003
Oeste	SP 300	653	Castilho	Viaduto

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	651,1
<b>Tipos de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 50' 48,9" W 51° 27' 56,88" Altitude 340 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº E004</b> Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

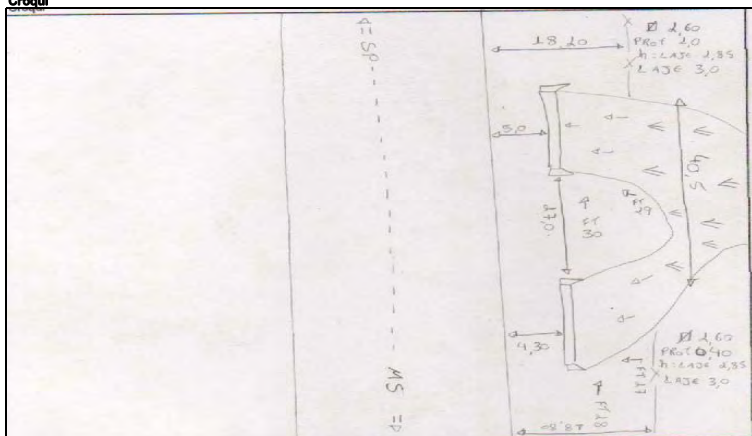
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	651
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 50' 50,22" W 51° 27' 51,96" Altitude 354 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº EO05</b> Córrego com brejo
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do rio e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramição no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramição o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Mesmo croqui q pto 500</p>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	650,95
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E008</b>
S 20° 50' 50.82" W 51° 27' 50.7" Altitude 351 m	9/9/2008	Gabriel/ Leon	Córrego com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

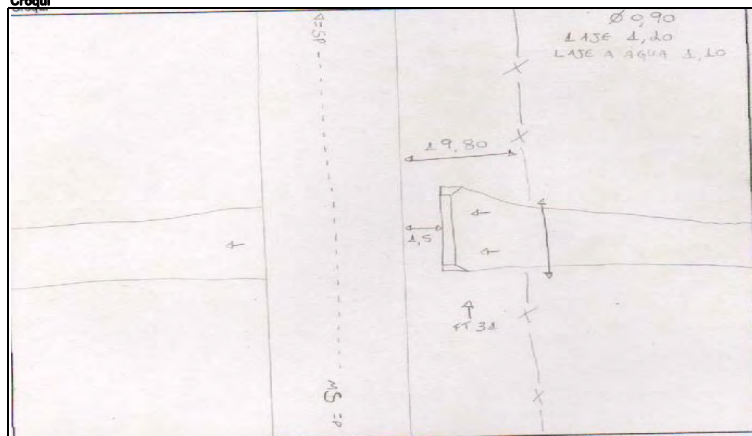
Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

<b>Interferência nº E008</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Córrego com Brejo	Castilho	650,95	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	650,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 50' 56.34" W 51° 27' 36.06" Altitude 352 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência n° E007</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

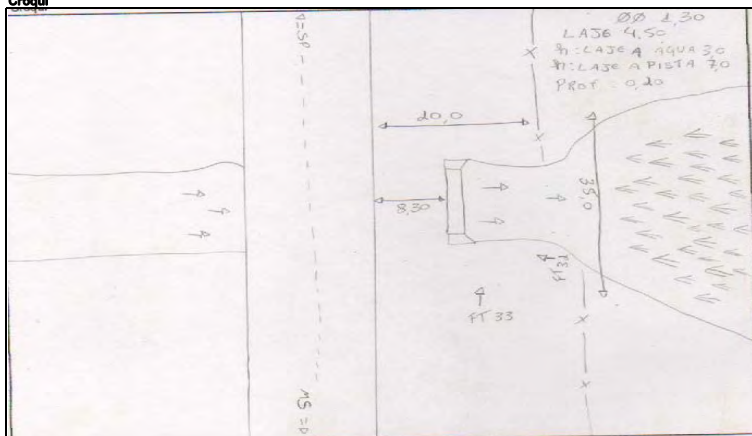
CIBE

<b>Interferência n° E007</b>
Córrego
<b>Município</b>
Castilho
<b>Km</b>
650,5
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	649,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E008</b>
S 20° 51' 02.7" W 51° 27' 15.12" Altitude 363 m	9/9/2008	Gabriel/ Leon	Córrego com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência nº E008</b>
Córrego com Brejo
<b>Município</b>
Castilho
<b>Km</b>
649,9
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	649,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E008</b>
S 20° 51' 12.12" W 51° 26' 53.1" Altitude 366 m	9/9/2008	Gabriel/ Leon	Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° E008

Córrego

Município

Castilho

Km

649,1

Rodovia

SP 300

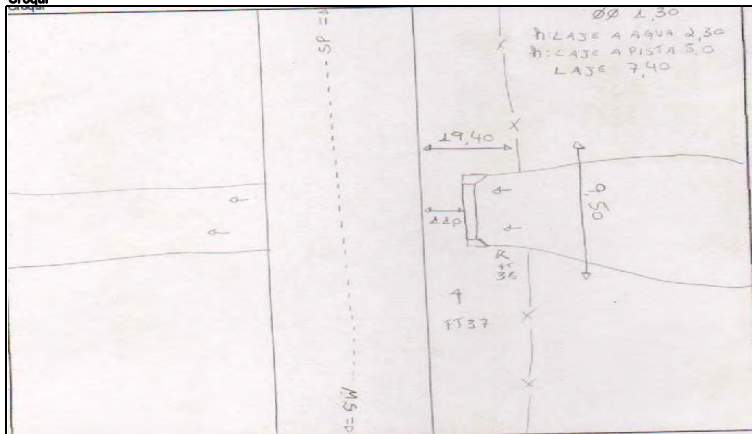
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	648,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 51' 21.12" W 51° 26' 27.72" Altitude 375 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº EO10</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

Geobrasiliis

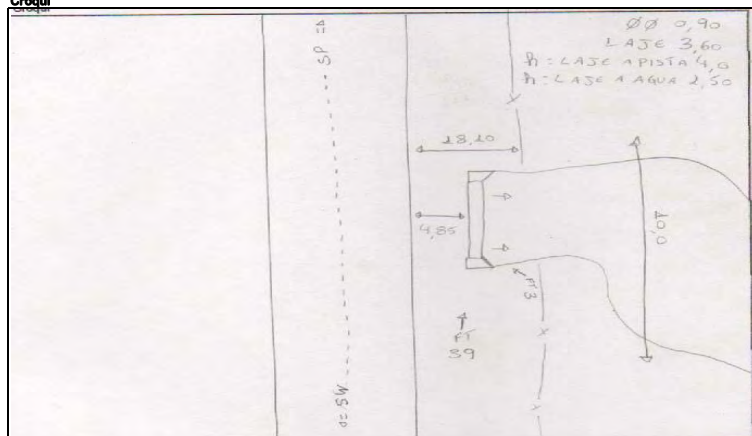
CIBE

<b>Interferência nº EO10</b>	Córrego
<b>Município</b>	Castilho
<b>Km</b>	648,8
<b>Rodovia</b>	SP 300
<b>Poliduto</b>	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	647,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 51' 29.52" W 51° 26' 07.56" Altitude 381 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº E011</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº E011  
Córrego

Município  
Castilho

Km  
647,8

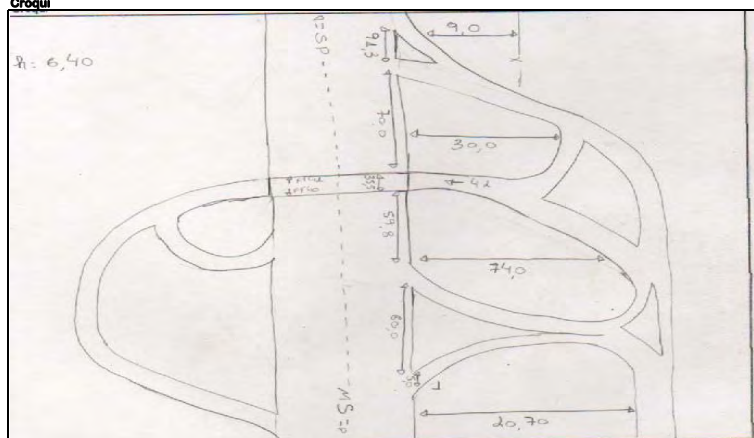
Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Paranapolis	SP 300	647
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 51' 39.12" W 51° 25' 41.52" Altitude 399 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº EO12</b> Retorno inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Foto 41  
Trevo Gilmar Pinheiro de Araujo - Entrada Paranapolis

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO12

Retorno inferior

Município

Paranapolis

Km

647

Rodovia

SP 300

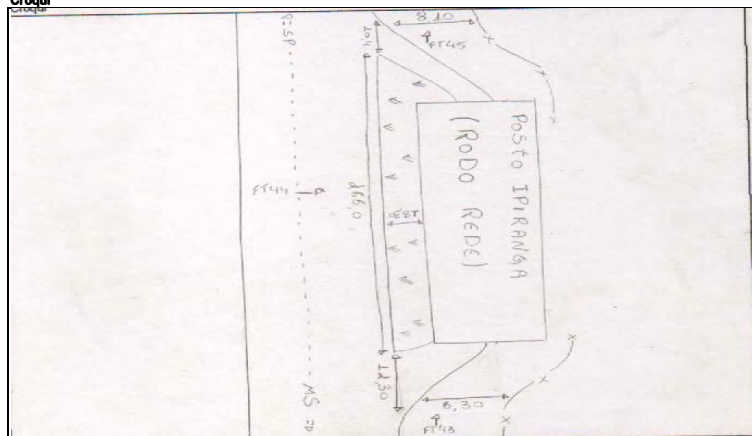
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Castilho	SP 300	646,15
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 51' 47.16" W 51° 25' 20.28" Altitude 402 m	<b>Data de Inspeção</b> 9/9/2008	<b>Cadastrador</b> Gabriel/ Leon	<b>Interferência nº EO13</b> Posto de combustivel

## **Croqui**



## **Fotografias**



## **Método Construtivo**

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## **Observação**

Foto 45

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO13  
Posto de combustivel

Município  
Castilho

Km  
646,15

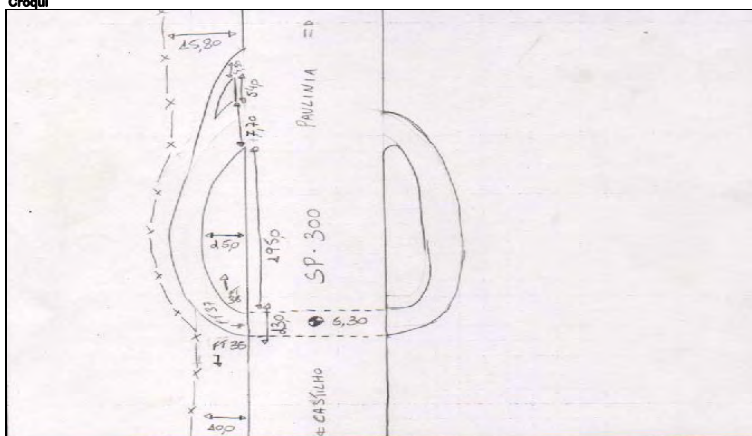
Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	644,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 52' 10.8" W 51° 24' 12.9" Altitude 400 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO14</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 35

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO14

Retorno Inferior

Município

Andradina

Km

644,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	643,43
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 52' 18,66" W 51° 23' 51,72" Altitude 381 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO15</b> Córrego com Brejo
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD - A travessa do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).			
<b>Observação</b>			
<b>Geobrasília</b>	<b>CIRE</b>		

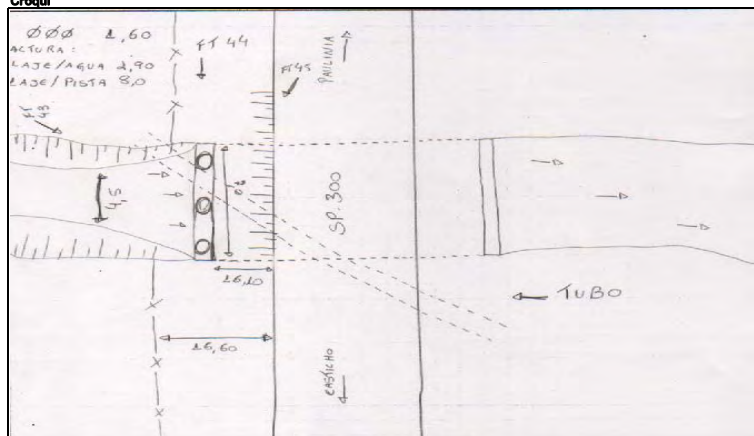
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Andradina	SP-300	641,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
Coordenadas Geográficas S 20° 52' 43.62" W 51° 22' 45.78" Altitude 370 m	Data de Inspeção 16/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO16
<b>Croqui</b>			
<p>A hand-drawn technical sketch of a road intersection or bridge crossing area. The drawing shows two main roads intersecting at a T-junction. One road runs vertically, labeled "PASSAGEM". A horizontal road crosses it from below. To the right of the vertical road, there's a residential area labeled "ÁREA COM CASAS". Various dimensions are noted: "C.S.P. 300" near the junction, "C.S.R.T." further down the vertical road, and several offset distances like "f=1.2", "f=0.8", "x=1.0", "y=0.8", and "z=0.5". Arrows indicate traffic flow and specific points of interest.</p>			
<b>Fotografias</b>			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div>			
<b>Método Construtivo</b>			
FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada ao extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta			
<b>Observação</b>			
Foto 41			
Georegrafia	OBSERVAÇÃO		

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	641,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO17</b>
S 20° 52' 44.1" W 51° 22' 44.64" Altitude 378 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego e Rede de esgoto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 44

Geobrasília

CIBE

**Interferência nº EO17**  
Córrego e Rede de esg

**Município**  
Andradina

**Km**  
641,5

**Rodovia**  
SP 300

**Poliduto**  
Oeste

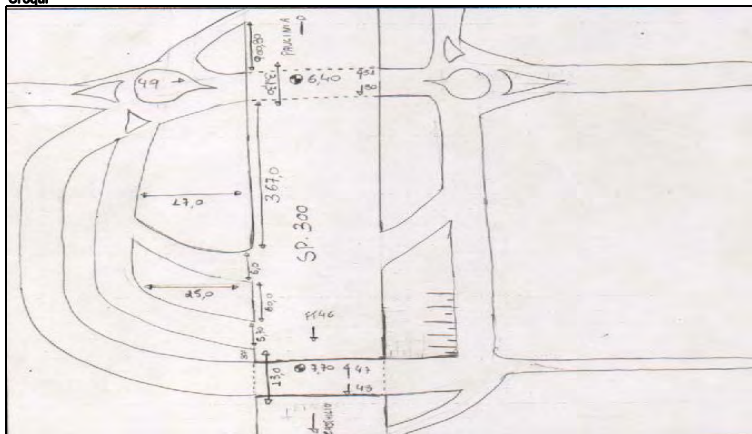
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	640,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 52' 53,28" W 51° 22' 22,02" Altitude 360 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO18</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Foto 48 Viaduto Mauro Brito PI 624 e 625 no mesmo croqui</p>			
<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>		

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	640
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 53' 02.52" W 51° 22' 05.34" Altitude 391 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência no E019</b> Retorno Inferior

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

ver EO 25

**Observação**

**Foto 51**  
**Trevo Dr José Alberto Salomão**

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO19**  
Retorno Inferior

**Município**  
**Andradina**

Km 640

**Rodovia**  
**SP 300**

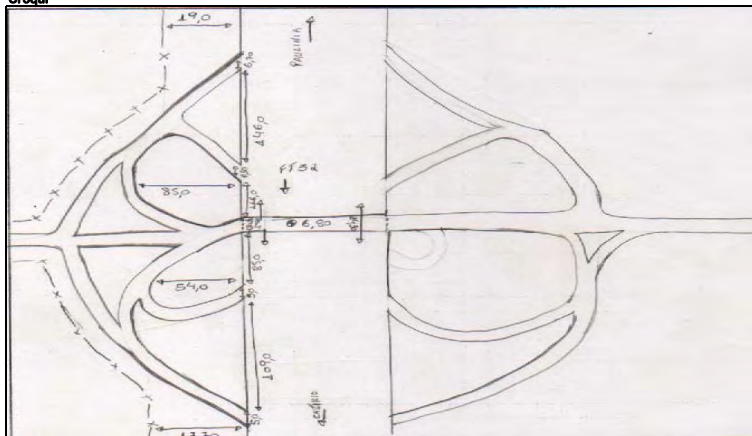
**Poliduto**

**Oeste**

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	639
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 53' 25.5" W 51° 21' 21.9" Altitude 390 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO20</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

4

Foto 53

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO20**  
**Viaduto**

**Municipio**  
**Andradina**

Km 539

**Rodovia**  
**SP 300**

**Poliduto**  
**Oeste**

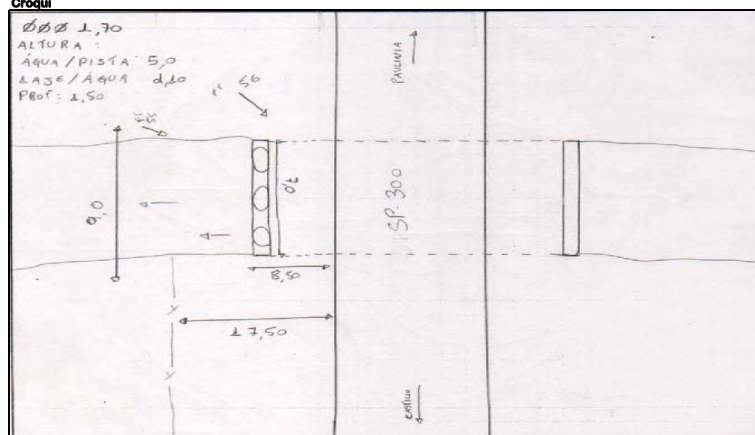
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Andradina	SP 300	637,45

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E021
S 20° 53' 55,2" W 51° 21' 0,6" Altitude 359 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

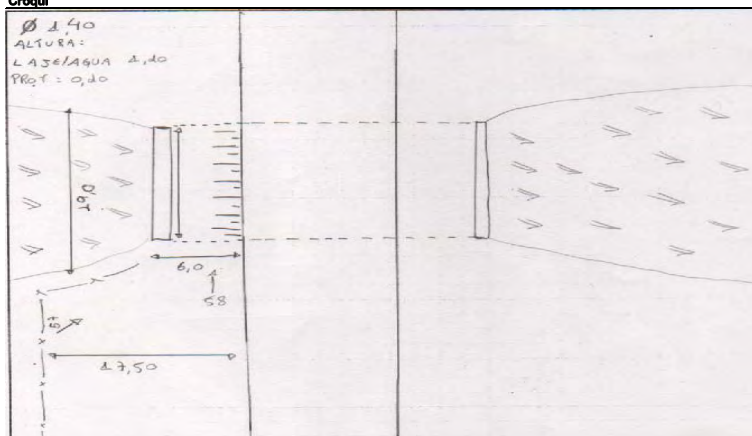
Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº E021	Córrego
Município	Andradina
Km	637,45
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	636,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO22</b>
S 20° 54' 19.5" W 51° 20' 42.42" Altitude 354 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

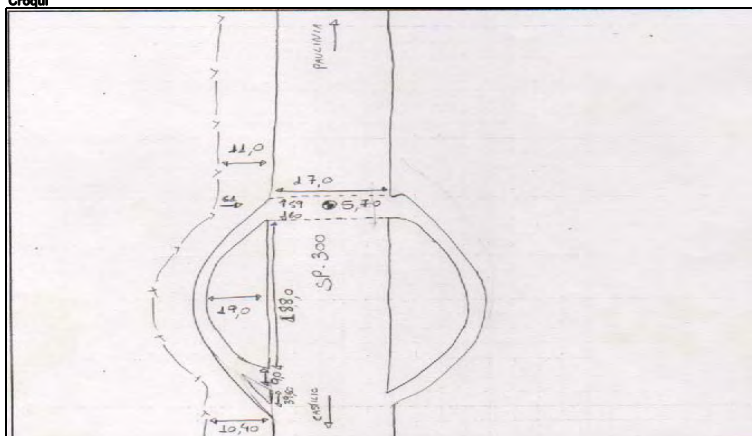
CIBE

<b>Interferência nº EO22</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>
Córrego com brejo	Andradina	636,6
<b>Poliduto</b>	<b>Rodovia</b>	<b>SP 300</b>
Oeste		

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Pollido</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	636,15
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 54' 35,76" W 51° 20' 30,9" Altitude 368 m	<b>Data de Inspecção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO23</b> Retorno Inferior

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

**VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.**

**Observação**

Foto 59

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO23**  
Retorno Inferior

**Município**  
**Andradina**

636,15 Km

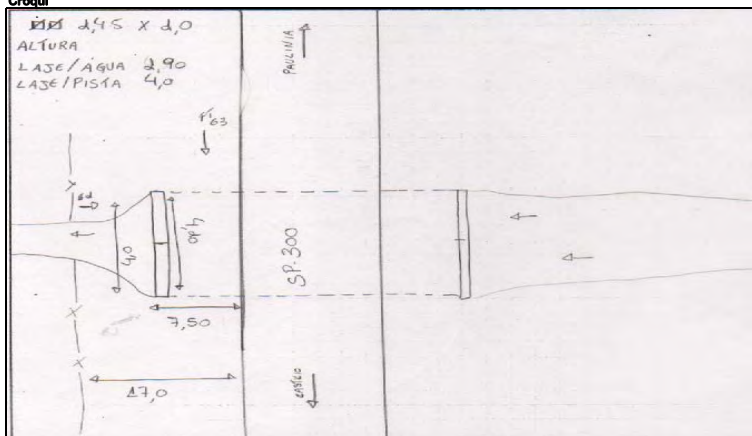
Rodovia  
SP 300

Poliduto	Oeste
----------	-------

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	635,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 54' 53.52" W 51° 20' 04.86" Altitude 358 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO24</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

Geobrasiliis

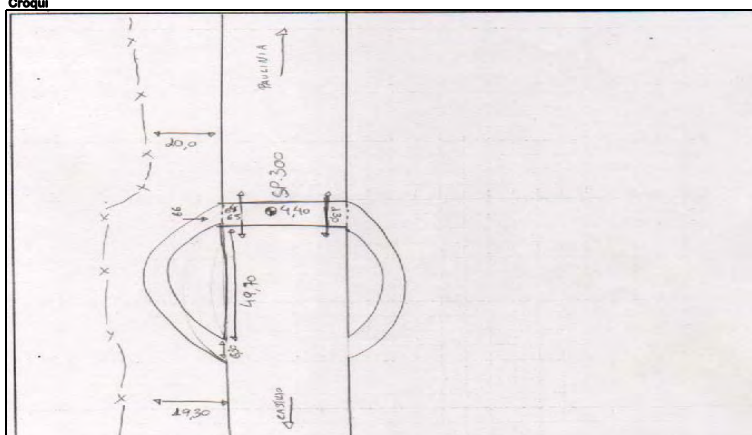
CIBE

Interferência n° EO24  
Córrego  
Município  
Andradina  
Km  
635,1  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	634,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 55' 04.92" W 51° 19' 47.16" Altitude 368 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO25</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 64

Geobrasilis

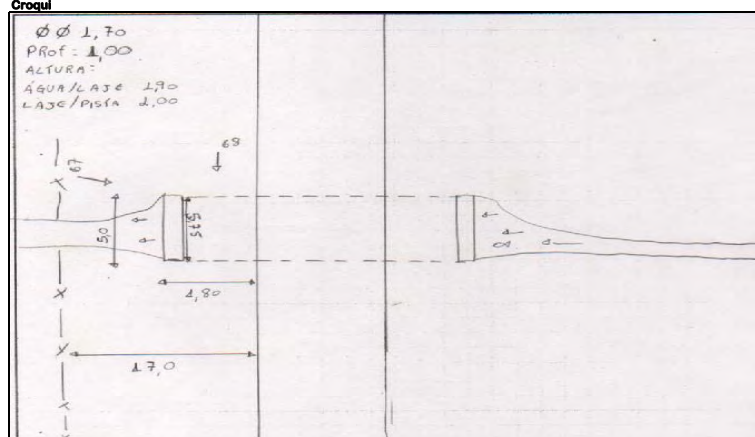
CIBE

<b>Interferência n° EO25</b> Retorno Inferior	<b>Município</b> Andradina	<b>Km</b> 634,6	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Poliduto</b> Oeste
--	-------------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	633,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO28</b>
S 20° 55' 30,0" W 51° 19' 08,94" Altitude 367 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

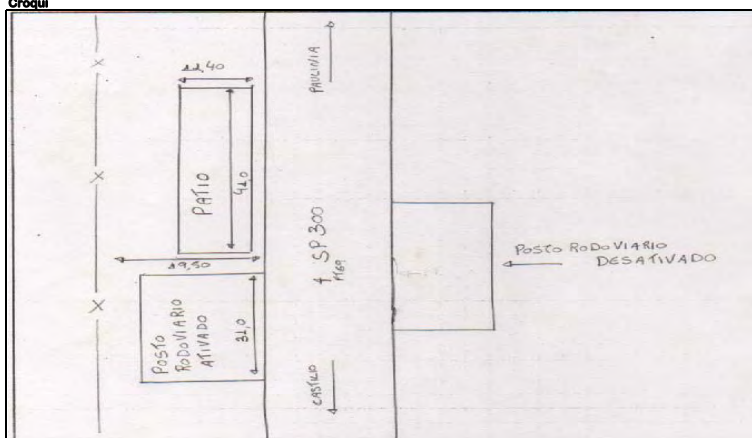
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO28	Córrego
Município	Andradina
Km	633,3
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	631
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E027</b>
S 20° 56' 08.4" W 51° 18' 04.86" Altitude 403 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Polícia Rodoviária

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto)

## Observação

Geobrasília

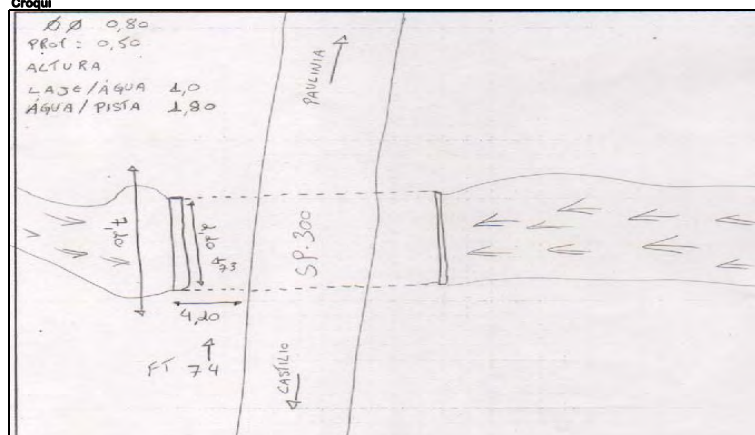
CIBE

<b>Interferência nº E027</b>
Polícia Rodoviária
<b>Município</b>
Andradina
<b>Km</b>
631
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	630,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 56' 20.16" W 51° 17' 46.56" Altitude 401 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO28</b> Córrego com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

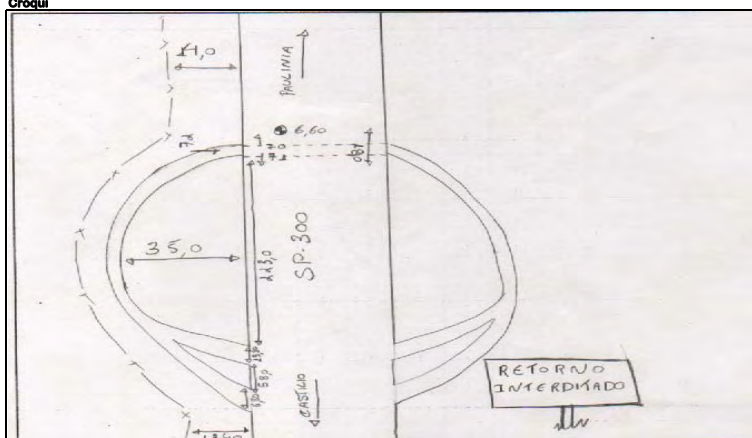
CIBE

<b>Interferência n° EO28</b>
Córrego com Brejo
<b>Município</b>
Andradina
<b>Km</b>
630,3
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	630,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 56' 26.76" W 51° 17' 38.76" Altitude 409 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO29</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 70

Geobrasilis

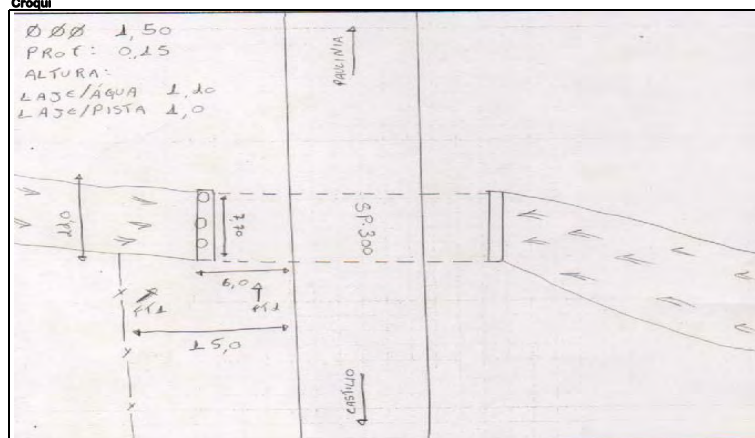
CIBE

<b>Interferência n° EO29</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Retorno Inferior	Andradina	630,3	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Políduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	627,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO30</b>
S 20° 57' 05.46" W 51° 16' 34.68" Altitude 387 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasiliis

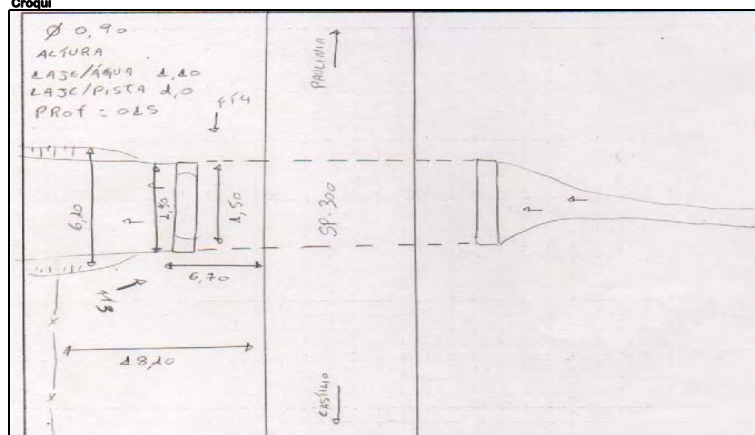
CIBE

<b>Interferência nº EO30</b>
Córrego com Brejo
<b>Município</b>
Muritinga do Sul
<b>Km</b>
627,9
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Políduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	627,8
<b> Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 58' 00.42" W 51° 15' 06.18" Altitude 405 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° E031</b> Córrego

### Croqui



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

Case: Verano

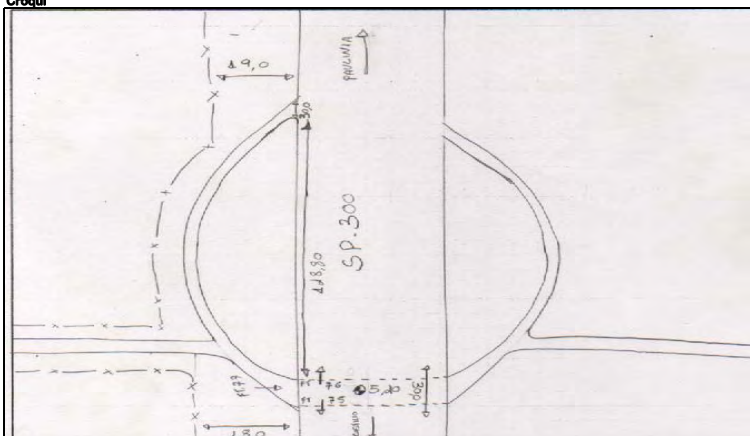
Geobrasilia	CIBE
-------------	------

Poliduto	Rodovia	Km	Município	Interfêrência n° E031
Oeste	SP 300	627,8	Muritiba do Sul	Córrego

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Andradina	SP 300	626,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 57' 27.66" W 51° 15' 59.94" Altitude 399 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO32</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Retorno de terra

Geobrasilis

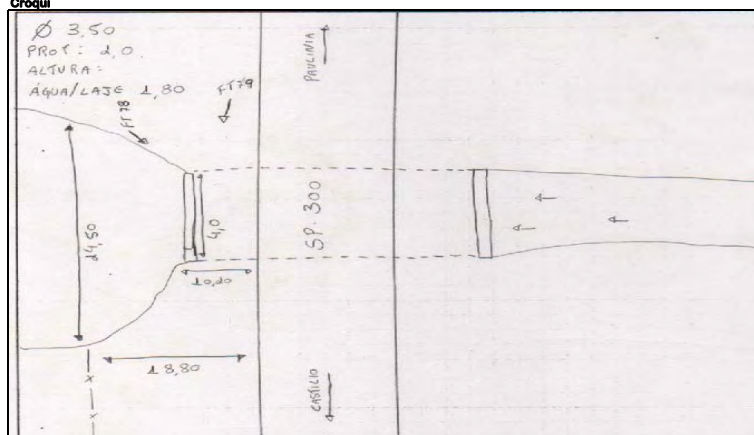
CIBE

<b>Interferência nº EO32</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Retorno Inferior	Andradina	626,7	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	625,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO33</b>
S 20° 57' 46.98" W 51° 15' 30.6" Altitude 363 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

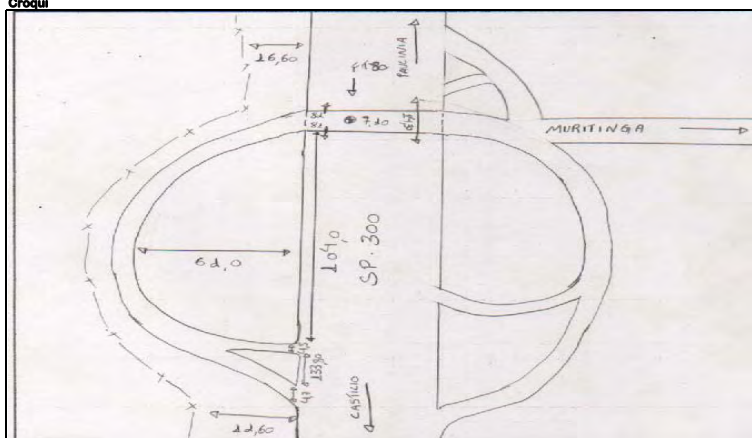
CIBE

Interferência n° EO33  
Rio  
Município  
Muritinga do Sul  
Km  
625,7  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	624,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 58' 00.42" W 51° 15' 06.18" Altitude 405 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO34</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 82  
Trevo José Beccaria  
Viaduto Osvald Massarenti

Geobrasileis

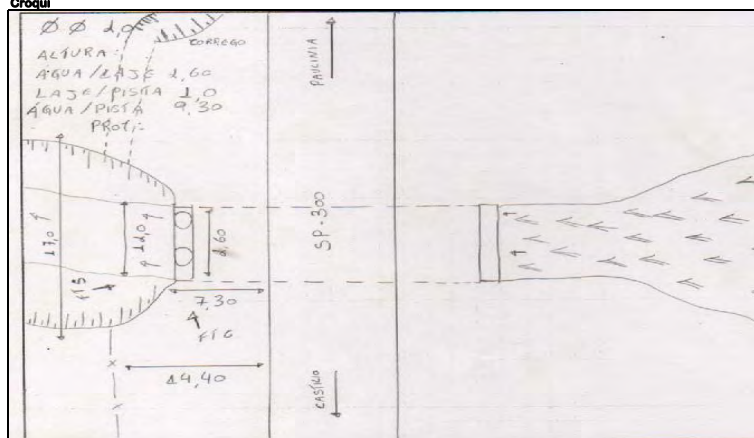
CIBE

<b>Interferência n° EO34</b>
Viaduto
<b>Município</b>
Muritinga do Sul
<b>Km</b>
624,8
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	623,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO35</b>
S 20° 58' 27.36" W 51° 14' 24.54" Altitude 370 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

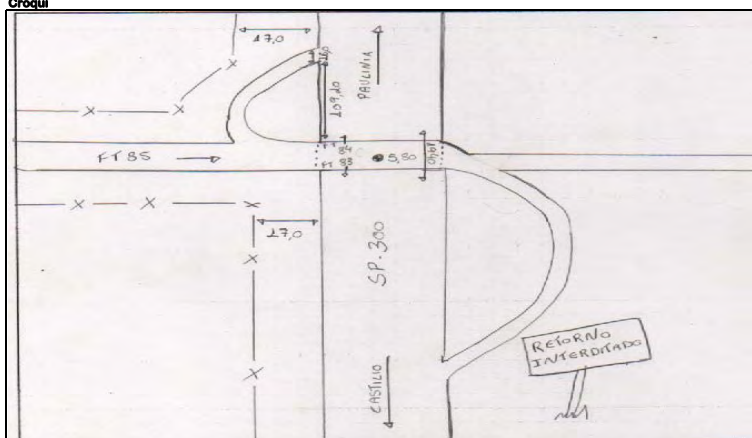
CIBE

Interferência nº EO35  
Córrego  
Município  
Muritinga do Sul  
Km  
623,4  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritanga do Sul	SP 300	622,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 58' 38.22" W 51° 14' 07.98" Altitude 391 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO36</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 84

Geobrasilis

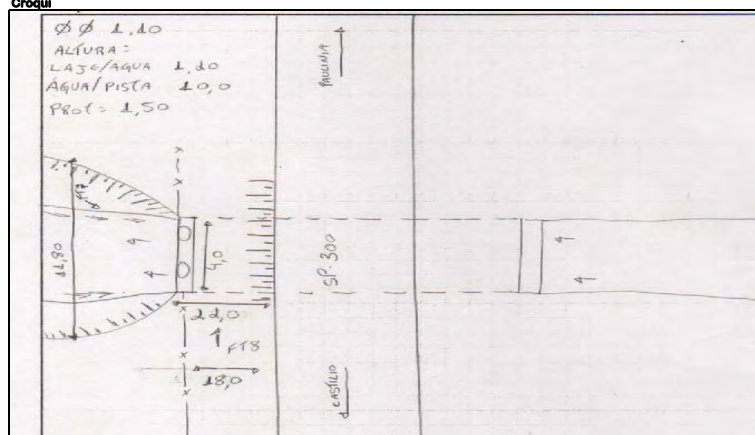
CIBE

<b>Interferência n° EO36</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Retorno Inferior	Muritanga do Sul	622,9	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	620,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E037</b>
S 20° 59' 25.56" W 51° 12' 50.7" Altitude 345 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

--

Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº E037

Córrego

Município

Muritinga do Sul

Km

620,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

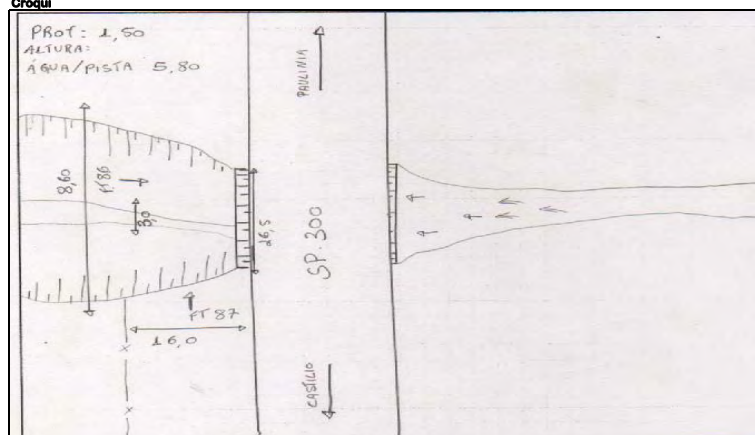
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Guaraçai	SP 300	619,6

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO38
S 20° 59' 39,12" W 51° 12' 30,54" Altitude 373 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

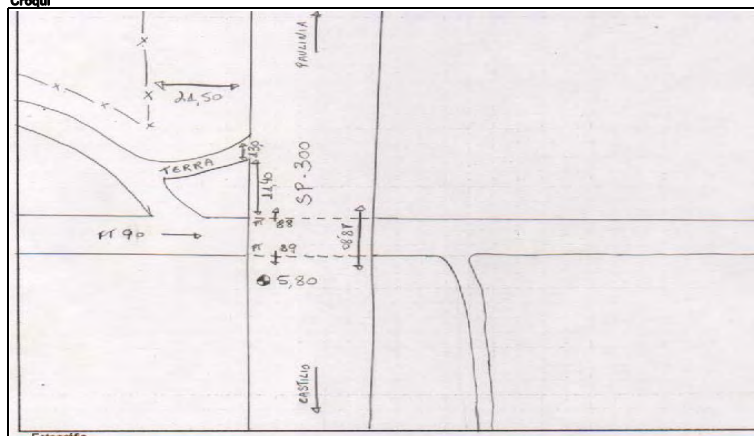
Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº EO38
Rio
Município
Guaraçai
Km
619,6
Rodovia
SP 300
Poliduto
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guaraçai	SP 300	618,975
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 20° 59' 49.44" W 51° 12' 13.68" Altitude 397 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO39</b> Passagem Inferior

### Croqui



## Fotografías

## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

**Observação**

Foto 89  
Viaduto Yutaka Nakaguma

## Geobrasilis

Geobrasilis CIBE

**Interferência n° EO39**  
**Passagem Inferior**

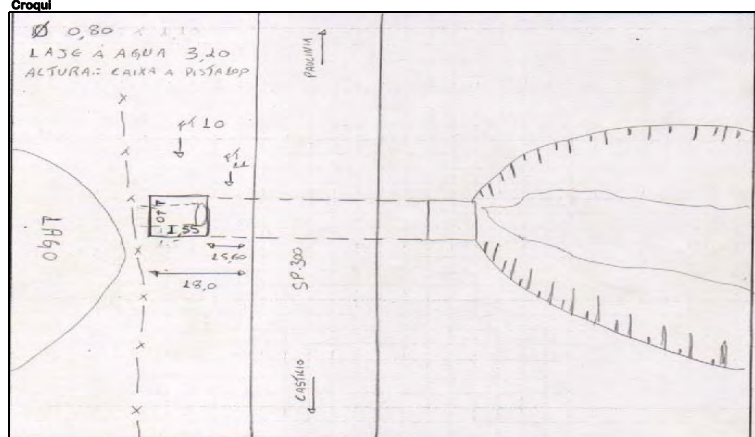
Município  
GuaraçaiKm  
318,975Rodovia  
SP 300

Poliduto	Oeste
----------	-------

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	617,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 00' 18.84" W 51° 11' 27.48" Altitude 418 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO40</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 9

Geobrasilis

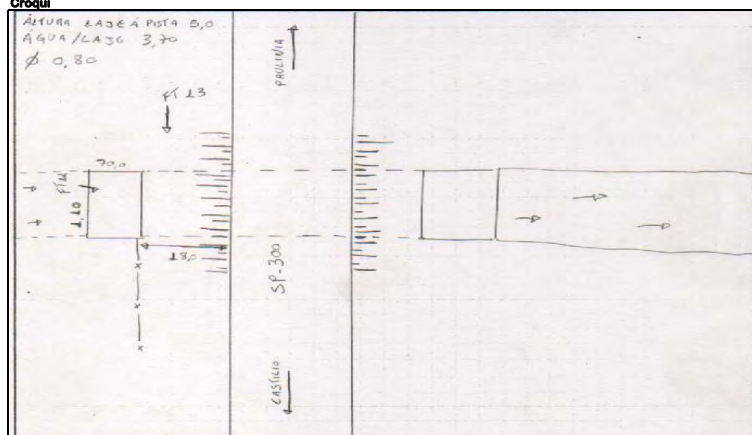
CIBE

<b>Interferência n° EO40</b>
Córrego
<b>Município</b>
Muritinga do Sul
<b>Km</b>
617,3
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritinga do Sul	SP 300	616,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 00' 30.96" W 51° 11' 08.16" Altitude 433 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO41</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

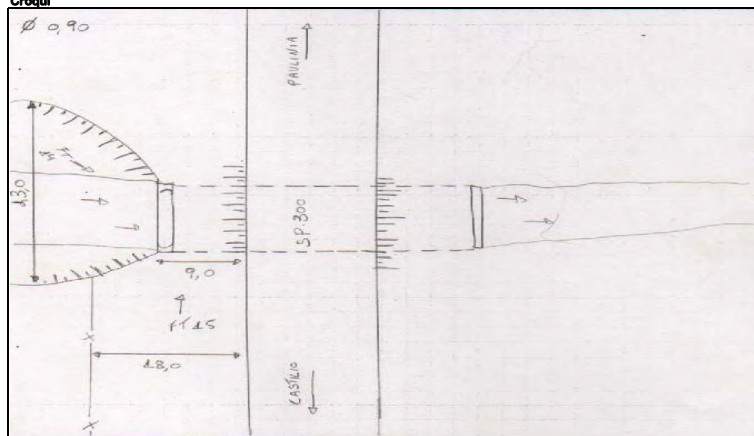
CIBE

Interferência n° EO41  
Córrego  
Município  
Muritanga do Sul  
Km  
616,5  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritanga do Sul	SP 300	616,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO42</b>
S 21° 00' 37.62" W 51° 10' 57.3" Altitude 430 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

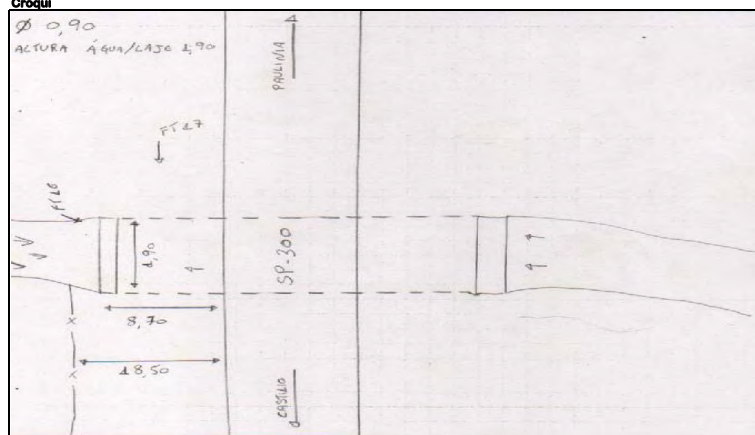
CIBE

<b>Interferência n° EO42</b>
Córrego
<b>Município</b>
Muritanga do Sul
<b>Km</b>
616,2
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Muritanga do Sul	SP 300	614
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 01' 16.98" W 51° 09' 55.2" Altitude 433 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO43</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

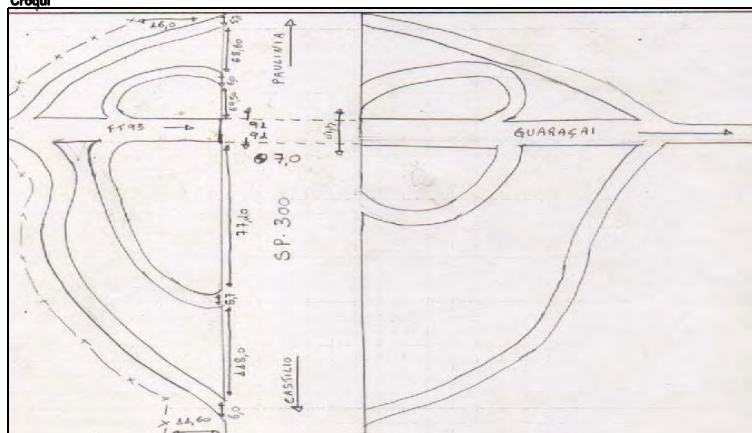
CIBE

<b>Interferência n° EO43</b>	<b>Córrego</b>
<b>Município</b>	<b>Muritanga do Sul</b>
<b>Km</b>	<b>614</b>
<b>Rodovia</b>	<b>SP 300</b>
<b>Poliduto</b>	<b>Oeste</b>

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guaraçai	SP 300	615,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 00' 47.04" W 51° 10' 42.84" Altitude 451 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO44</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Foto 91  
Trevo Antônio Galera Garre

Geobrasilis

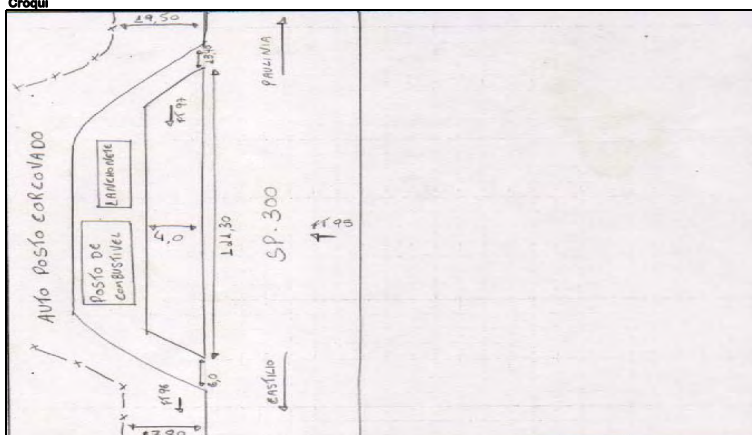
CIBE

<b>Interferência nº EO44</b>
Retorno Inferior
<b>Município</b>
Guaraçai
<b>Km</b>
615,8
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guaraçai	SP 300	614,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 01' 23.46" W 51° 09' 46.38" Altitude 442 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO45</b> Posto de combustível

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## Observação

Foto 97

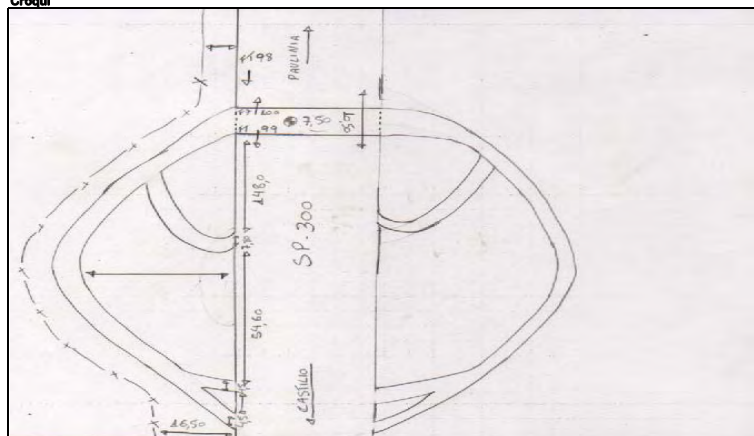
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

<b>Interferência nº EO45</b> Posto de combustível	<b>Município</b> Guaraçai	<b>Km</b> 614,7	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Poliduto</b> Oeste
--	------------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guaraçaí / Mirandópolis	SP 300	610,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 02' 16.14" W 51° 08' 22.98" Altitude 397 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO46</b> Viaduto

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

**Observação**

Foto 99

## Geobrasilis

**CIBE**

**Interferência n° EO46**

**Interferențe**  
**Viaducto**

**Município**  
Guaraçai / Mirandópolis

310,9 Km

**Rodovia**  
**SP 300**

**oliduto**  
**Oeste**

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Mirandópolis	SP 300	610,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 02' 17.52" W 51° 08' 19.62° Altitude 410 m	<b>Data de Inspeção</b> 16/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E047</b> Córrego
<b>Croqui</b>			
<p>A hand-drawn sketch map showing a cross-section of a road and surrounding area. The drawing includes various dimensions and labels. At the top left, it says "4 x 3". Below that, "ALTURA" is written. Then "LAJE/ÁGUA 5,10" and "Prof = 1,60". On the left side, there are vertical dimension lines labeled "15,30" and "7,0". A horizontal dimension line at the bottom is labeled "18,50". In the center, there's a label "SP. 300" with an arrow pointing upwards. To the right of that, another arrow points upwards labeled "BRULIA". At the bottom right, there's a label "CASTILLO" with an arrow pointing downwards. There are also some dashed lines and other markings throughout the sketch.</p>			
<b>Fotografias</b>			
<p>Two photographs showing the site. The left photo shows a small stream or ditch flowing through a grassy area. The right photo shows a dirt road or path next to a body of water, with trees and vegetation in the background. Both photos have a date stamp "16/9/2008" in orange text at the bottom.</p>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>A água vem lá de cima do Viaduto do croqui anterior e se encontra com o de baixo</p>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIBE</b>	

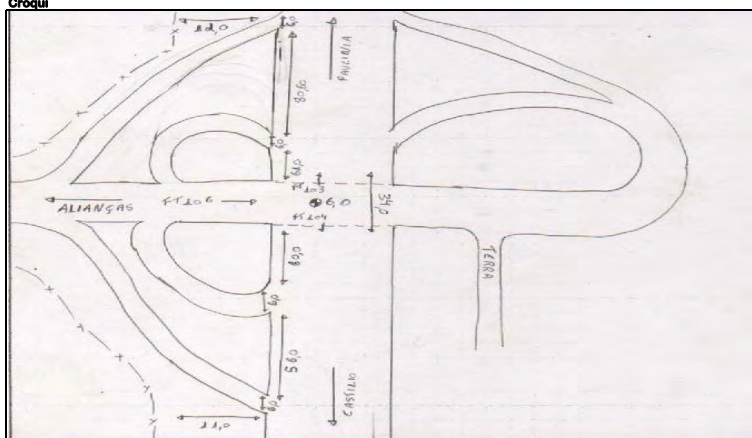
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Mirandópolis	SP 300	607,8

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO48
S 21° 03' 10.14" W 51° 06' 54.96" Altitude 432 m	16/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Foto 103

Geobrasilis

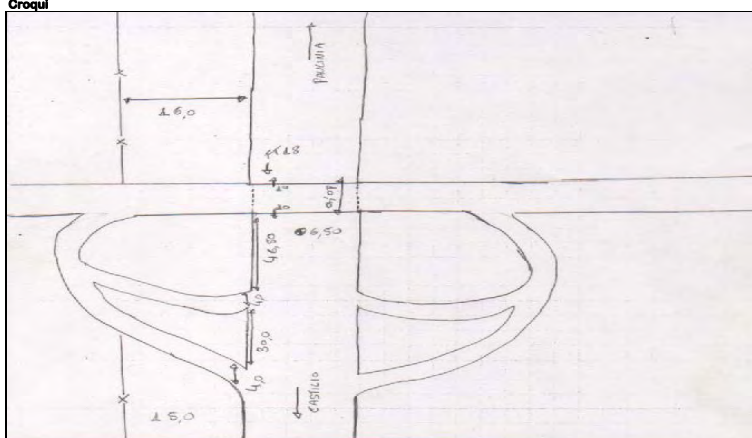
CIBE

Interferência n° EO48
Viaduto
Município
Mirandópolis
Km
607,8
Rodovia
SP 300
Poliduto
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Mirandópolis	SP 300	605,35
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 03' 49.92" W 51° 05' 53.88" Altitude 428 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO49</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Foto 19

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência n° EO49</b>
Viaduto
<b>Município</b>
Mirandópolis
<b>Km</b>
605,35
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

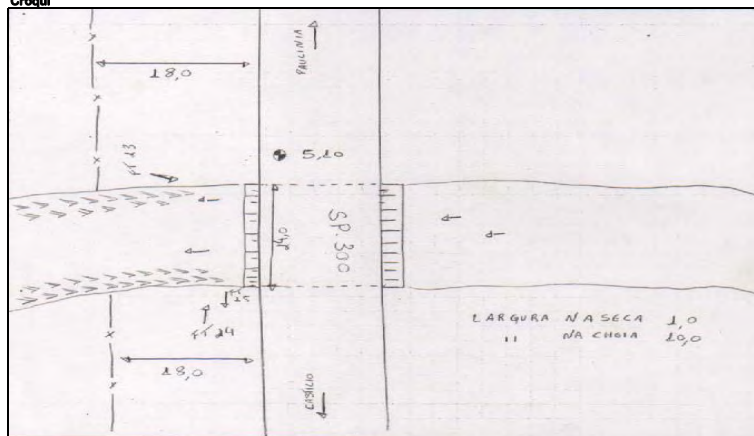
Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Mirandópolis	SP 300	602,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 04' 43,74" W 51° 04' 28,26" Altitude 347 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO50</b> Rio com Brejo
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do rio e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<p>Faixa de domínio seca, mas em época de chuva forma brejo</p>			
<b>Geobrasília</b>		<b>CIRE</b>	

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Mirandópolis	SP 300	602,2

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E051
S 21° 04' 52.2" W 51° 04' 13.98" Altitude 340 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Foto 25

Geobrasilis

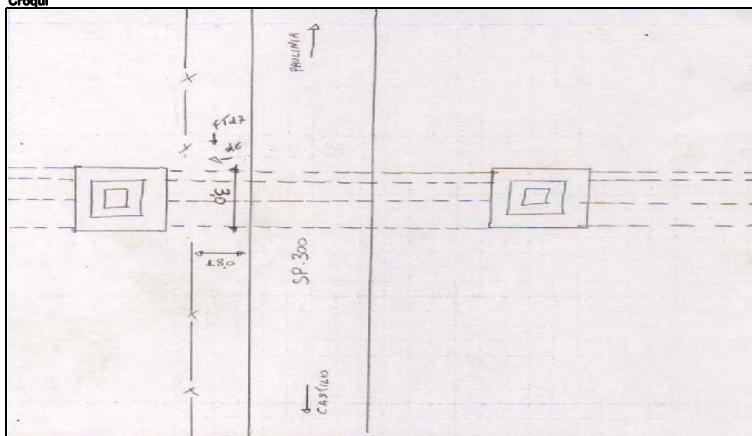
CIBE

Interferência nº E051  
Rio  
Município  
Mirandópolis  
Km  
602,2  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Mirandópolis	SP 300	601,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 05' 03.12" W 51° 03' 58.86" Altitude 368 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E052</b> Linha de transmissão

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local. 6 cabos energizados e 2 cabos de sinalização.

## Observação

Geobrasiliis

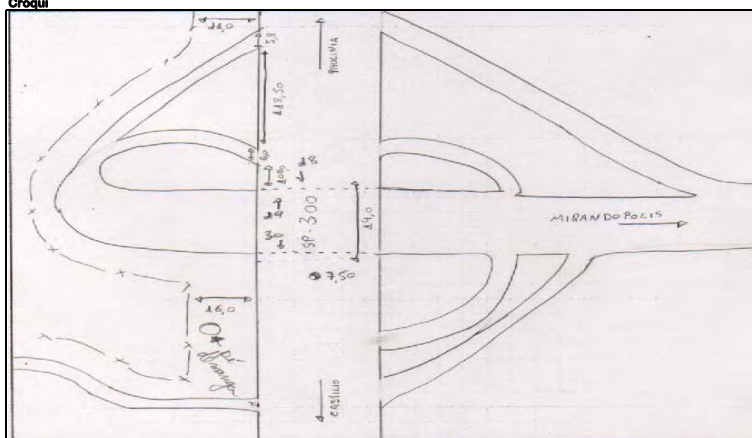
CIBE

<b>Interferência nº E052</b>
Linha de transmissão
<b>Município</b>
Mirandópolis
<b>Km</b>
601,7
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Mirandópolis	SP 300	601,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 05' 09.78" W 51° 03' 45.24" Altitude 383 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO53</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 30  
Trevo Mamoru Takagui

Geobrasília

CIBE

<b>Interferência n° EO53:</b>	Viaduto
<b>Município</b>	Mirandópolis
<b>Km</b>	601,2
<b>Rodovia</b>	SP 300
<b>Poliduto</b>	Oeste

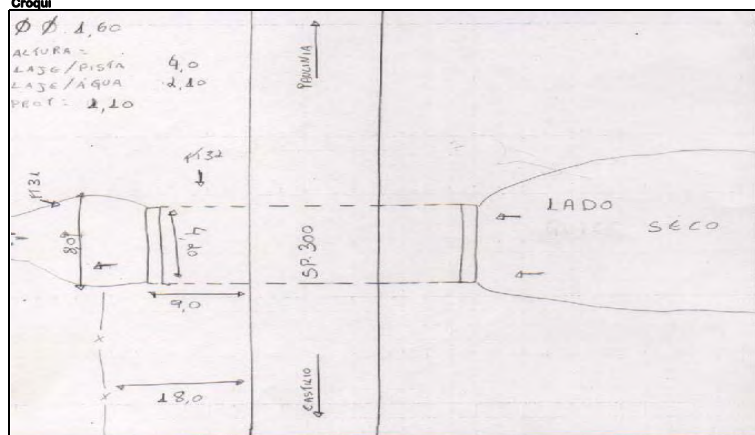
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Mirandópolis	SP 300	600,8

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E054
S 21° 05' 17.52" W 51° 03' 33.9" Altitude 378 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº E054	Córrego
Município	Mirandópolis
Km	600,8
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

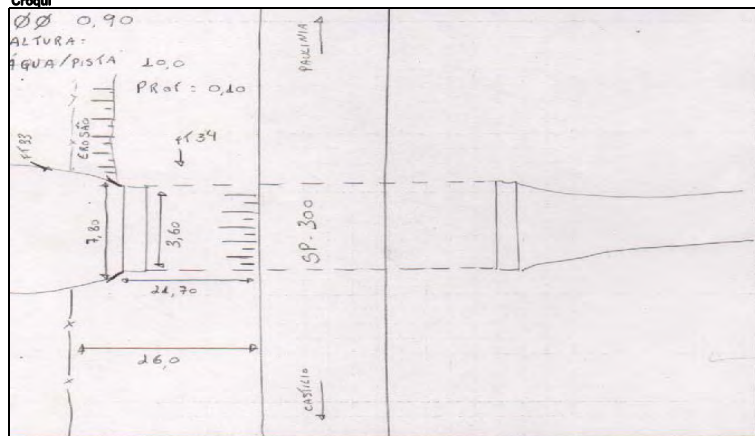
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Mirandópolis	SP 300	600,1

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E055
S 21° 05' 30,72" W 51° 03' 12,72" Altitude 371 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

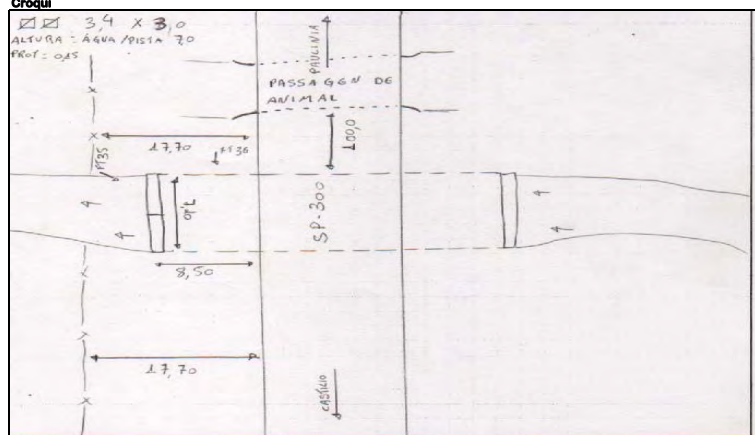
CIBE

Interferência nº E055	Córrego
Município	Mirandópolis
Km	600,1
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	598,7
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 05' 56.16" W 51° 02' 32.76" Altitude 355 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° E056</b> Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

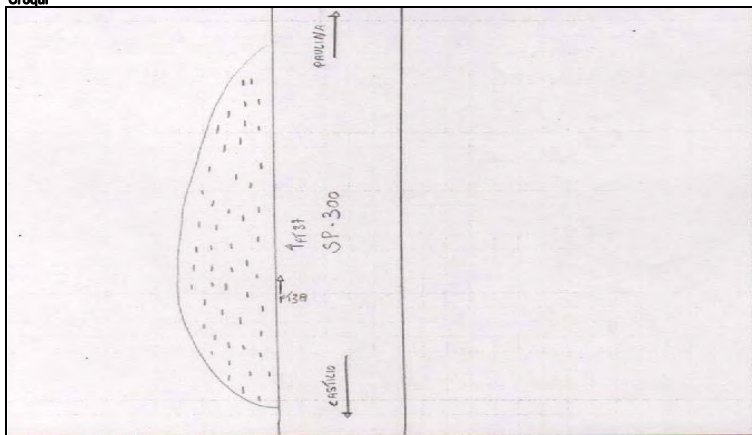
Geobrasília	CIBE
-------------	------

Interferência n° E056	Rio
Município	Lavinia
Km	598,7
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	594,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 07' 06.84" W 51° 00' 42.6" Altitude 367 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO67</b> Afloramento Rochoso

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

na rocha deve ser tramitada, com a concessionária rodoviária, a autorização de uma profundidade menor (para o tubo) que a exigida normalmente na ocupação longitudinal (1,5 m). A ruptura da rocha deve ser feita manualmente, com ferramentas ou equipamentos, sem o uso de explosivos.

Nos trechos onde a instalação do tubo na margem fique impossibilitada por razões construtivas (taludes excessivamente acentuados, etc.) deverá ser solicitada autorização para implantação no leito carroçável da rodovia. A solicitação deverá estar acompanhada de justificativa técnica.

## Observação

Geobrasília

CIBE

<b>Interferência nº EO67</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Polid</b>	<b>Rodovia</b>
Afloramento Rochoso	Lavinia	594,8	Oe:	SP 300

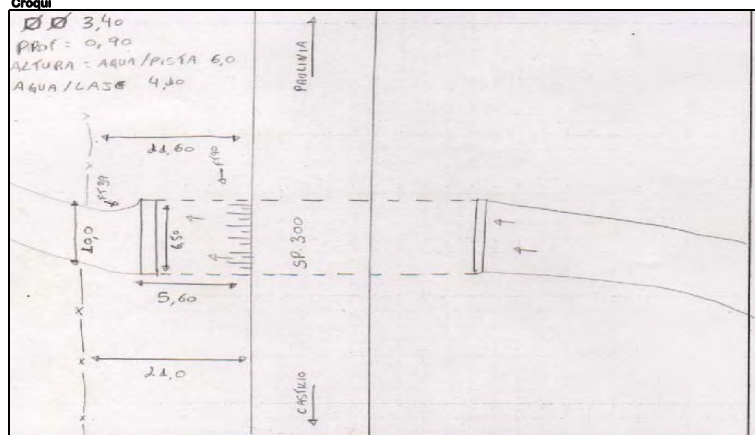
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lavinia	SP 300	594,65

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E058
S 21° 07' 10.56" W 51° 00' 34.98" Altitude 357 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº E058	Córrego
Município	Lavinia
Km	594,65
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

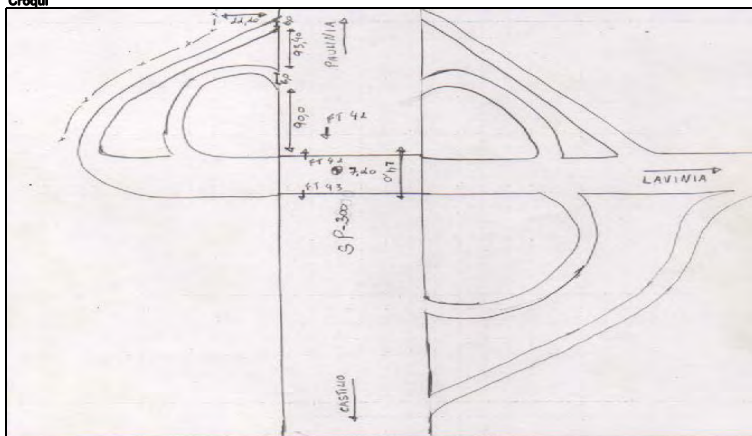
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lavinia	SP 300	594,4

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° E059
S 21° 07' 17.4" W 51° 00' 26.34" Altitude 360 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 43  
Viaduto Rosano Pereira Nunes

Geobrasilis

CIBE

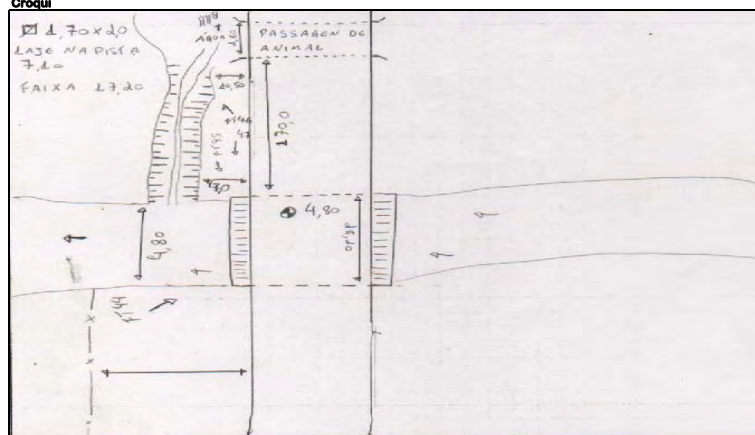
Interferência n° E059
Viaduto
Município
Lavinia
Km
594,4
Rodovia
SP 300
Poliduto
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lavinia	SP 300	593,5

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO60
S 21° 07' 29.04" W 51° 00' 05.22" Altitude 361 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Pt 666 e 667 no mesmo croqui

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO60	Rio
Município	Lavinia
Km	593,5
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

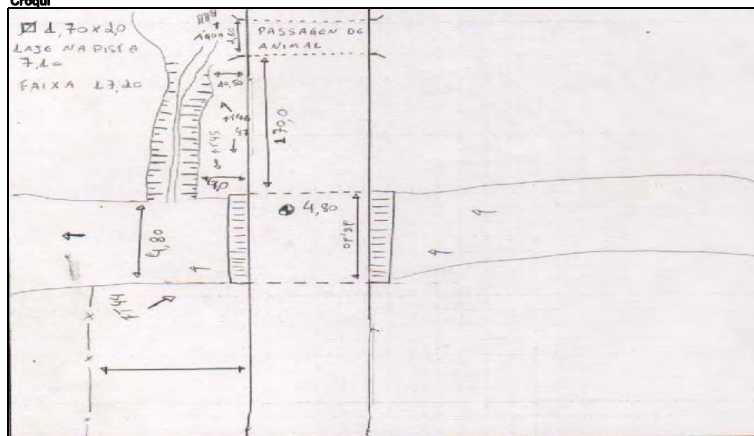
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Políduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lavinia	SP 300	593.3

**Tipo de interferência**

<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 07' 32.16" W 51° 00' 00.42" Altitude 362 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° E061</b> Passagem com Nascente
---	--------------------------------------	--	---

### Croqui



## Fotografías



### Método Construtivo

**FD - A travessia do região da nascente será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do nascente. Necessidade de tramitação no DEPRN**

**Observação**

<b>Geobrasilis</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

**Interferência n° E061**  
**Passagem com Nascent**

**Município**  
**Lavinia**

593,3 Km

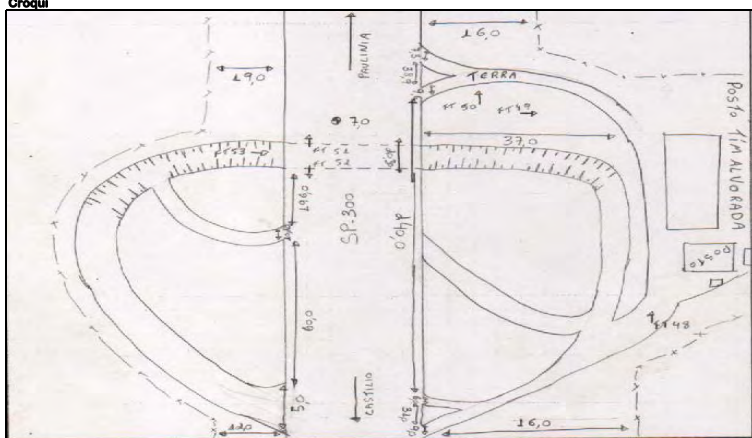
Rodovia SP 300

Poliduto	Oeste
----------	-------

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	592
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 07' 59.94" W 50° 59' 1.8" Altitude 406 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° E062</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 51  
Viaduto Dr. Raul Franco de Mello  
Pt 668 e 669 no mesmo croqui

Geobrasilis

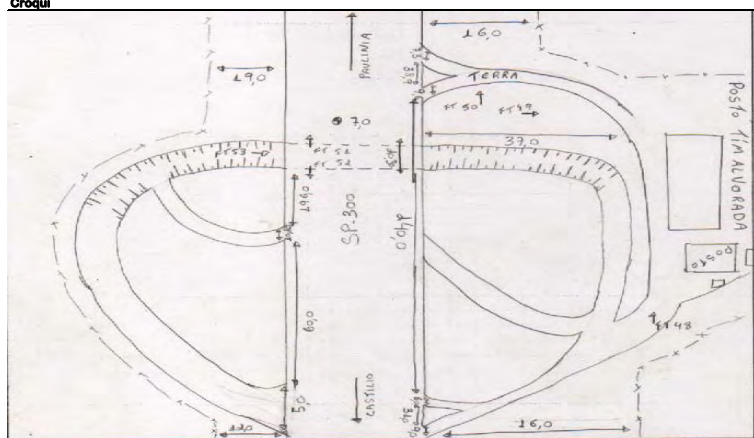
CIBE

<b>Interferência n° E062</b>
Retorno Inferior
<b>Município</b>
Lavinia
<b>Km</b>
592
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	592,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 08' 01.44" W 50° 59' 18.18" Altitude 400 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO63</b> Posto de combustível

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## Observação

Foto 48

Geobrasilis

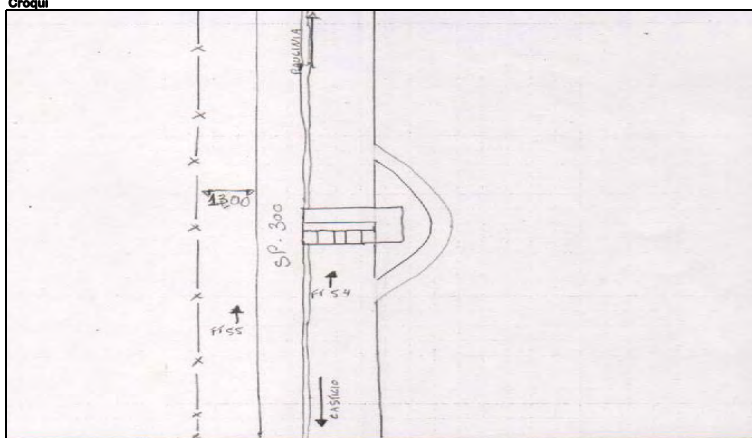
CIBE

<b>Interferência nº EO63</b>
Posto de combustível
<b>Município</b>
Lavinia
<b>Km</b>
592,9
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	590,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 08' 25.32" W 50° 58' 36.3" Altitude 401 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E064</b> Pedágio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala abertz

## Observação

Pedágio na pista sentido Paulínia. Não interfere em nada na faixa de domínio sentido Castilh

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência nº E064</b>			
Pedágio			
<b>Município</b>			
Lavinia			
<b>Km</b>			
590,5			
<b>Rodovia</b>			
SP 300			
<b>Poliduto</b>			
Oeste			

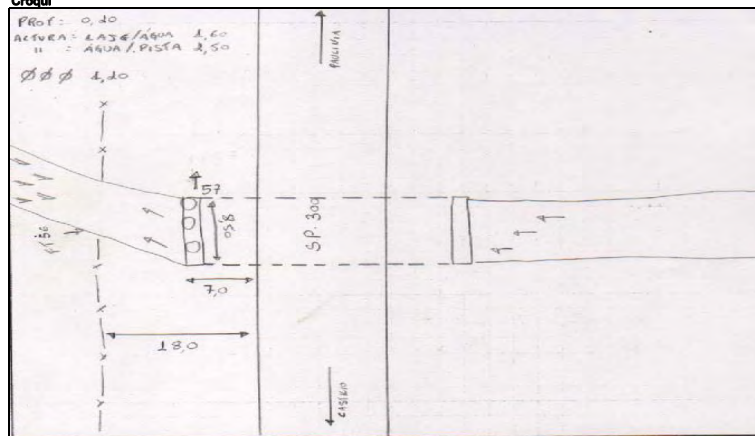
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Lavinia	SP 300	588,6

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO65
S 21° 08' 59.88" W 50° 57' 34.74" Altitude 423 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilis

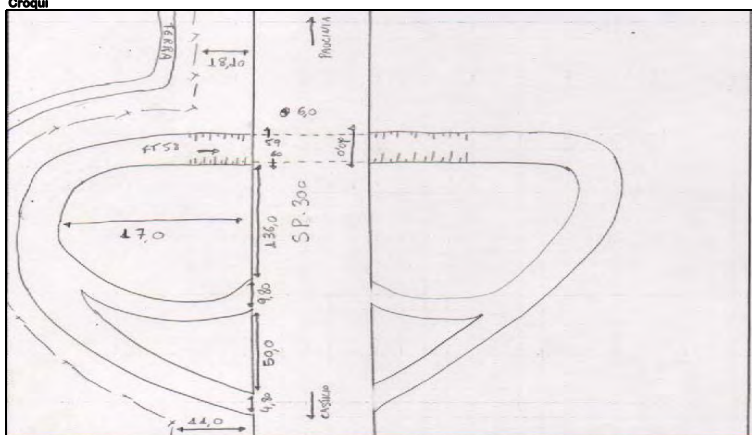
CIBE

Interferência nº EO65	Córrego
Município	Lavinia
Km	588,6
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia	SP 300	587,05
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 08' 11,22" W 50° 57' 23,1" Altitude 422 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO68</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 59  
Viaduto Roberto Schnaider Dias

Geobrasilis

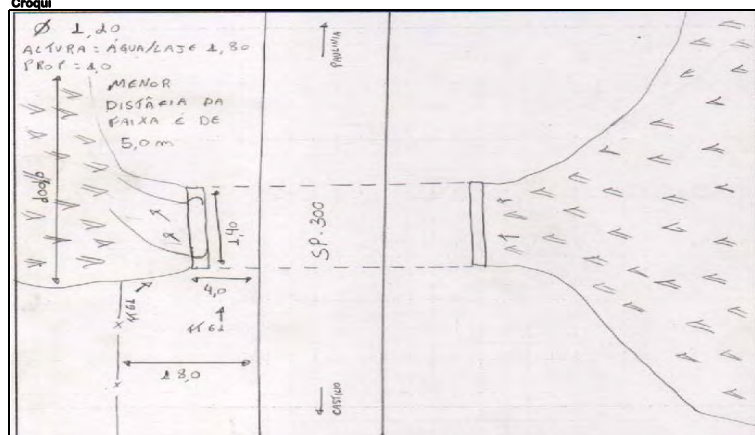
CIBE

<b>Interferência n° EO68</b> Retorno Inferior	<b>Município</b> Lavinia	<b>Km</b> 587,05	<b>Poliduto</b> Oeste
--	-----------------------------	---------------------	--------------------------

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polludo</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Lavinia / Valparaíso	SP 300	585,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 09' 39.3" W 50° 56' 43.44" Altitude 414 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO67</b> Córrego com Brejo

### Croqui



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**

--

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO67**

**Córrego com Brejo**

Municipio

Lavinia / Valparaíso

Km

585,5

Rodovia

SP 300

## Poliduto

Oeste

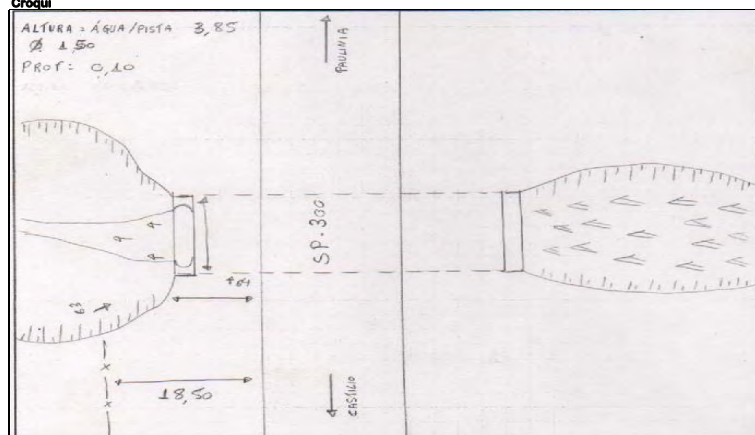
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	585,9

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO68
S 21° 09' 51,84" W 50° 56' 27,66" Altitude 406 m	17/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº EO68	Córrego
Município	Valparaíso
Km	585,9
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

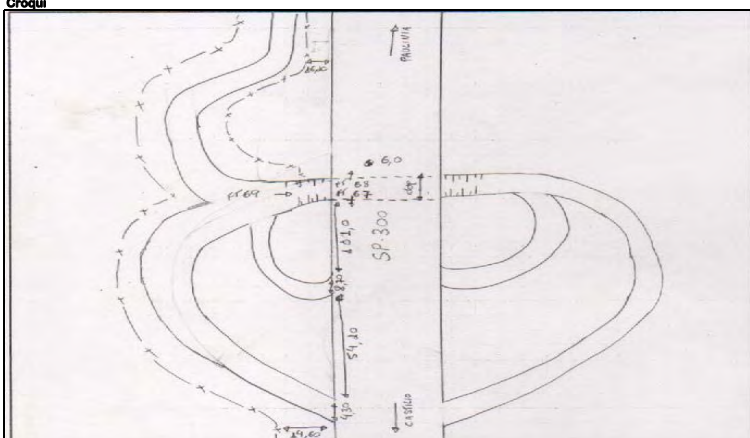
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	585,75
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 09' 57,78.3" W 50° 56' 21.3" Altitude 399 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO69</b> Córrego
<b>Croqui</b>			
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramiitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramiitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 50px;"></div>			
<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>		

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	585,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 10' 05.94" W 50° 56' 9.84" Altitude 412 m	<b>Data de Inspeção</b> 17/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E070</b> Retorno Interior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 68

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência nº E070</b>
Retorno Interior
<b>Município</b>
Valparaíso
<b>Km</b>
585,2
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

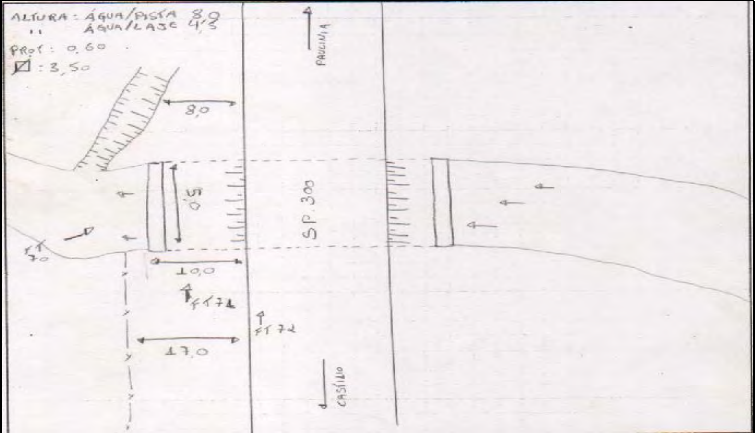
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA	
---	--

Poliduto	Munícipio	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	583,6

### Tipo de Interferência

<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° E071</b>
S 21° 10' 40.38" W 50° 55' 27.48" Altitude 377 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

### Observação

\_\_\_\_\_

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO71**

**Córrego**

Municipio

Valparaíso

Km

583,6

Rodovia

SP 300

**oliduto**

## Oeste

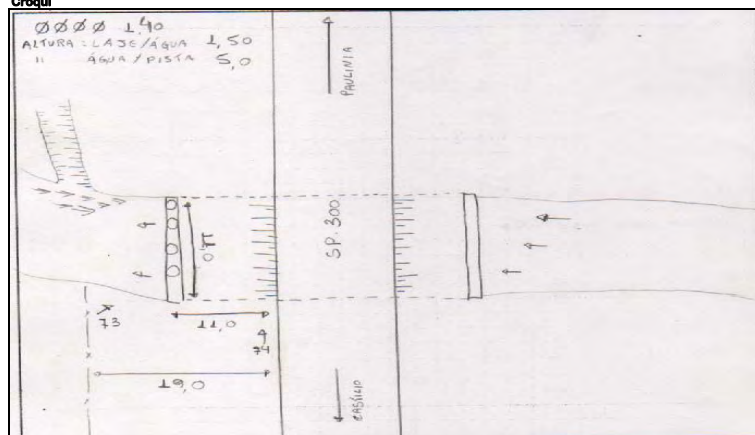
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	582,3

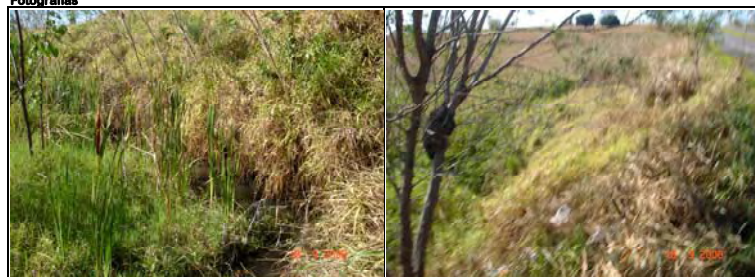
## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E072
S 21° 11' 10.8" W 50° 54' 48.9" Altitude 383 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasília

CIBE

Interferência nº E072

Córrego

Município

Valparaíso

Km

582,3

Rodovia

SP 300

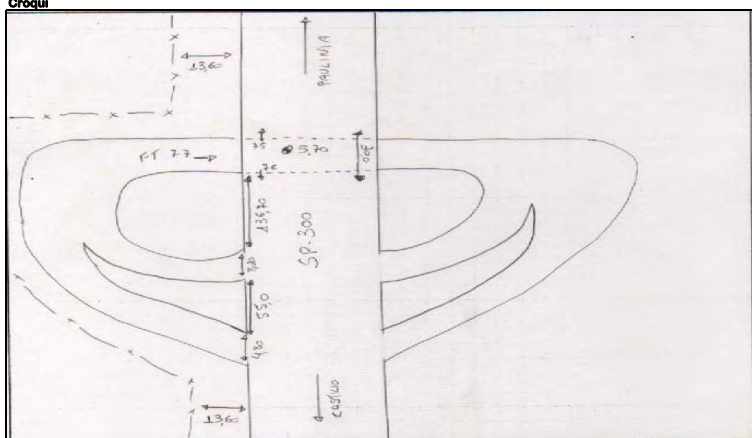
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	581,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 11' 25,14" W 50° 54' 33,48" Altitude 407 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° E073</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Geobrasilis

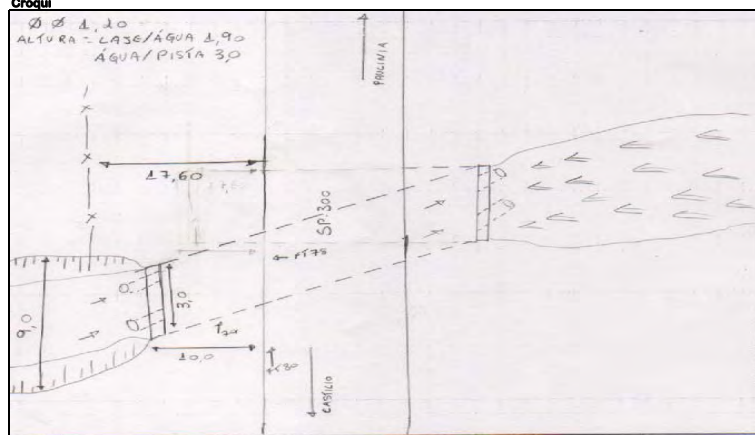
CIBE

<b>Interferência n° E073</b>
Retorno Inferior
<b>Município</b>
Valparaíso
<b>Km</b>
581,6
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	580,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº E074</b>
S 21° 11' 54.9" W 50° 53' 56.4" Altitude 391 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasília

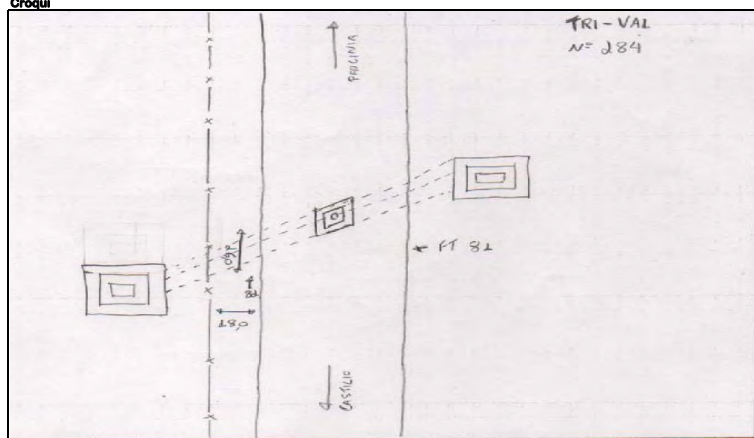
CIBE

<b>Interferência nº E074</b>	<b>Córrego</b>
<b>Município</b>	<b>Valparaíso</b>
<b>Km</b>	<b>580,2</b>
<b>Rodovia</b>	<b>SP 300</b>
<b>Poliduto</b>	<b>Oeste</b>

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	579,3
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 13.02" W 50° 53' 30.78" Altitude 408 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E075</b> Linha de transmissão

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

## Observação

6 cabos energizados

Geobrasília

CIBE

<b>Interferência nº E075</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Linha de transmissão	Valparaíso	579,3	SP 300	Oeste

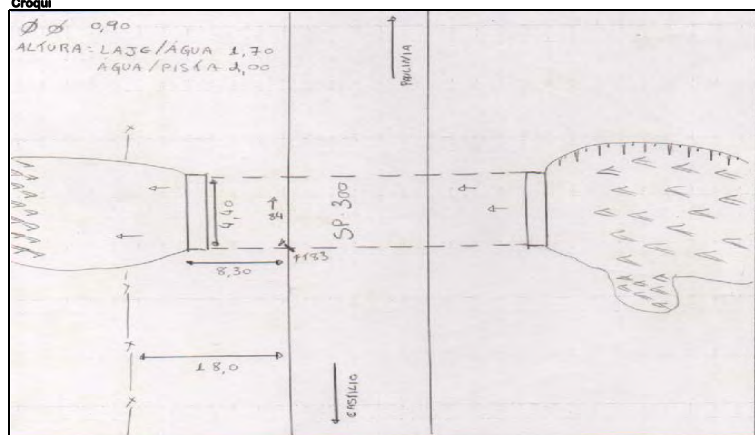
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	578,2

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E078
S 21° 12' 22.14" W 50° 53' 00.54" Altitude 412 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

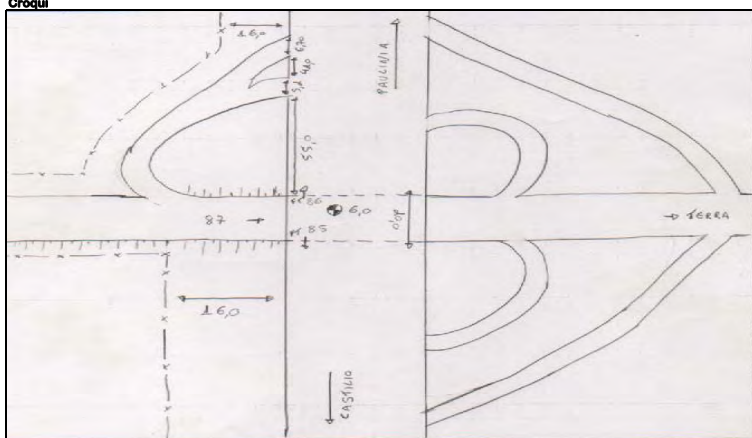
Geobrasília	CIBE
-------------	------

Interferência nº E078	Córrego com Brejo
Município	Valparaíso
Km	578,2
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	577,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 32.46" W 50° 52' 30.54" Altitude 397 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E077</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Viaduto Clovis Massarotto

Geobrasilis

CIBE

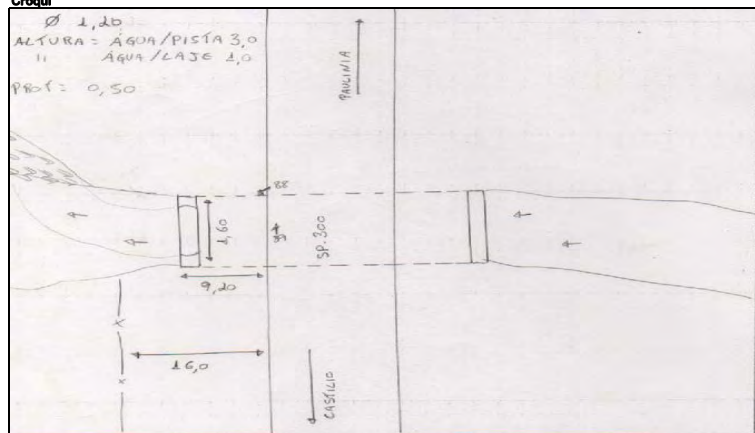
<b>Interferência nº E077</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Retorno Inferior	Valparaíso	577,5	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	577,25

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E078
S 21° 12' 34,08" W 50° 52' 25,26" Altitude 401 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasiliis

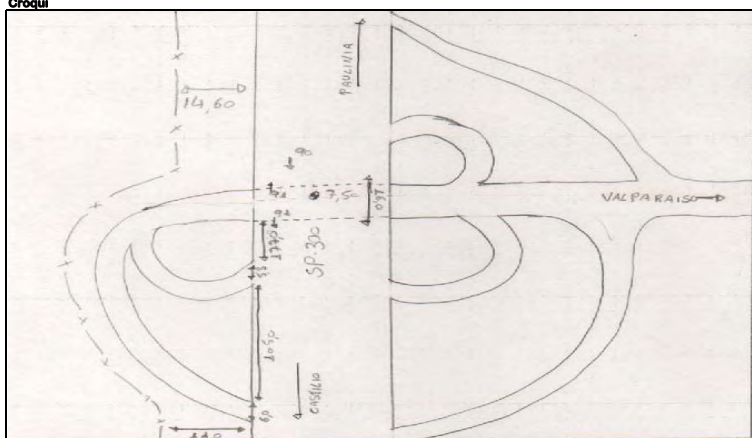
CIBE

Interferência nº E078  
Córrego  
Município  
Valparaíso  
Km  
577,25  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	576,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 44.76" W 50° 51' 59.64" Altitude 426 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº E079</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Foto 91  
Viaduto José Domingues de Oliveira

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº E079  
Viaduto

Município  
Valparaíso

Km  
576,2

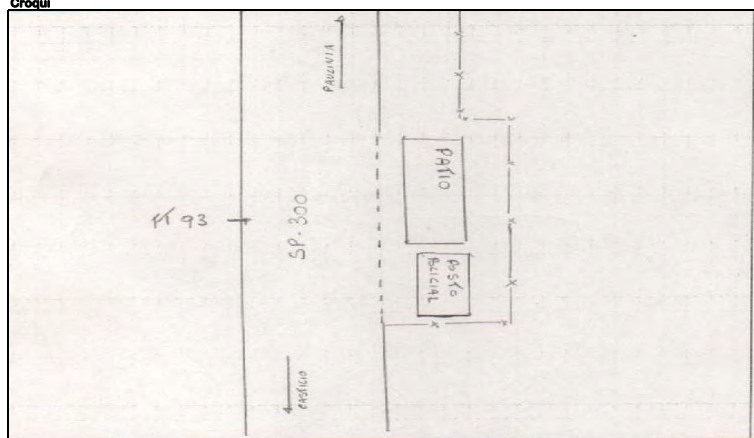
Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	576,1
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 47.76" W 50° 51' 48.54" Altitude 416 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO80</b> Polícia Rodoviária

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto plicial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## Observação

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência nº EO80</b>
Polícia Rodoviária
<b>Município</b>
Valparaíso
<b>Km</b>
576,1
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

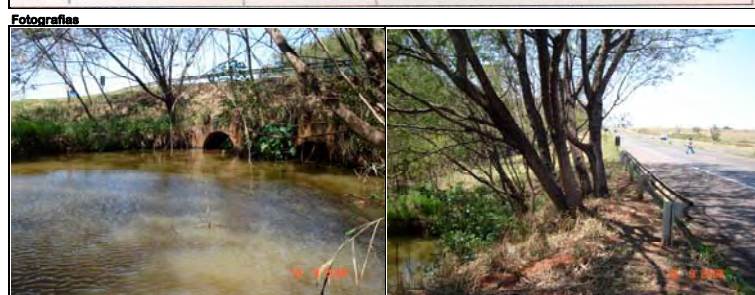
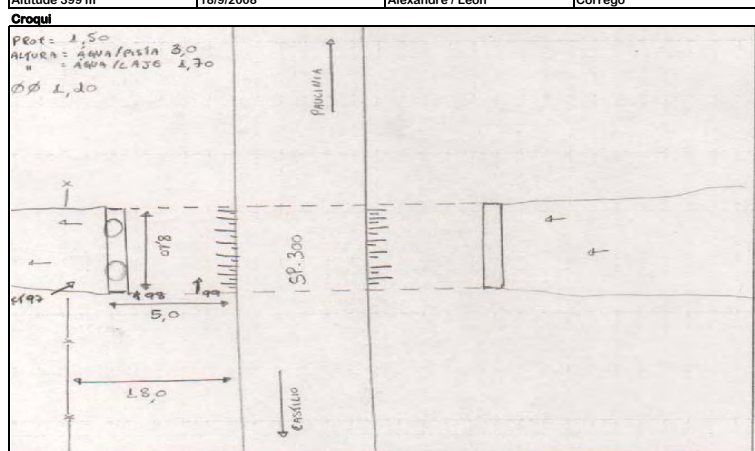
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Valparaíso	SP 300	576
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 49.56" W 50° 51' 43.92" Altitude 403 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO81</b> Passagem de terra inferior
<b>Croqui</b>			
<p>The sketch shows a grid-like road system. A vertical road labeled 'Rodovia SP-300' runs through the center. To its left is another vertical road labeled 'Casilho'. Horizontal roads intersect them. Distances are marked: '90' between horizontal roads on the left, '96' for a segment on the left, and '90' for a segment at the bottom. On the right side, distances '90' and '100' are marked vertically. A diagonal line representing a slope or embankment is shown on the right side of the main road.</p>			
<b>Fotografias</b>			
<p>The first photograph shows a dirt road running parallel to a paved highway where several large trucks are visible. The second photograph shows a small, arched opening (tunnel) built into a hillside, with a dirt path leading into it.</p>			
<b>Método Construtivo</b>			
VA - A travessia do acesso à passagem inferior, não pavimentado, será feita pelo método destrutivo de vala aberta			
<b>Observação</b>			
Foto 94			
<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>		

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	575,9

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E082
S 21° 12' 51,6" W 50° 51' 37,32" Altitude 399 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego



**Método Construtivo**  
FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

**Observação**  
  
Foto 98

Geobrasília	CIBE
-------------	------

Interferência nº E082	Córrego
Município	Valparaíso
Km	575,9
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

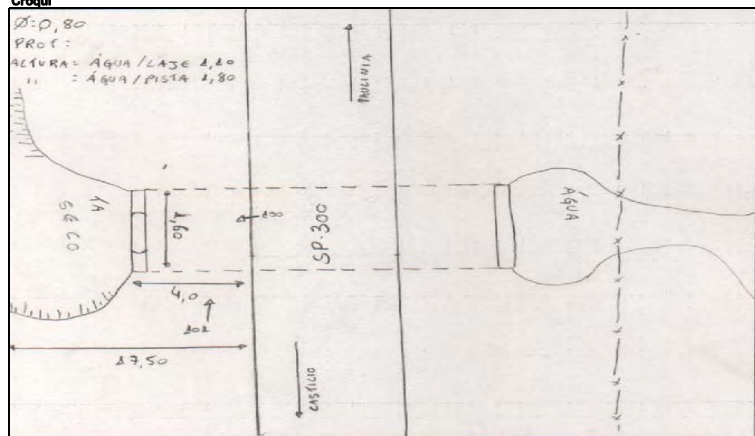
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Valparaíso	SP 300	575,6

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E083
S 21° 12' 56.46" W 50° 51' 19.02" Altitude 425 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Lado direito sentido Paulínia possui água mais sem movimentação, já no lado esquerdo está totalmente seco.

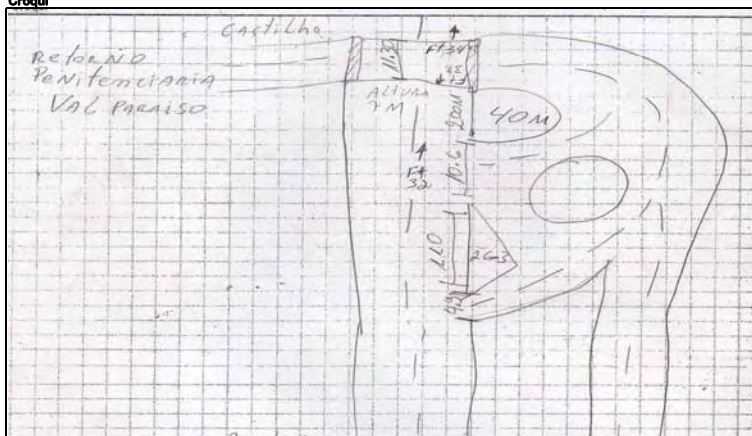
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº E083	Córrego
Município	Valparaíso
Km	575,6
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>km</b>
Oeste	Bento de Abreu	SP 300	573,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 54.36" W 50° 50' 21.96" Altitude 431 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° E084</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° E084  
Viaduto

Município  
Bento de Abreu

km  
573,5

Rodovia  
SP 300

Poliduto  
Oeste

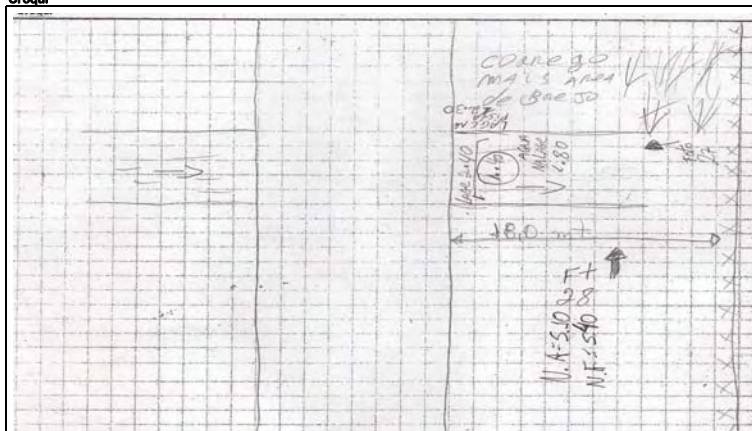
## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bento do Abreu	SP 300	573,1
<b>Interferência n° EO85</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>		<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>
S 21° 12' 49,98" W 50° 50' 10,44" Altitude 411 m		11/9/2008	Alexandre/ Leon
<b>Córrego</b>		<b>Interferência n° EO85</b>	
<b>Fotografias</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.</p> <p>Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).</p>			
<b>Observação</b>			
<b>Geobrasília</b>	<b>CIBE</b>		

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bento de Abreu	SP 300	572,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 39.6" W 50° 49' 41.04" Altitude 416 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° E088</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Laje na pista 12.30/ Laje 2.40/ Diâmetro 1.40 / Água na laje 1.8l

Geobrasilis

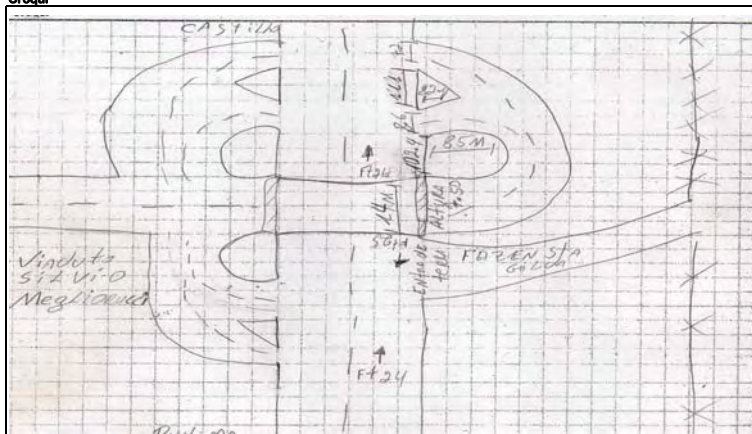
CIBE

<b>Interferência n° E088</b>
Córrego
<b>Município</b>
Bento de Abreu
<b>Km</b>
572,6
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polludo</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bento de Abreu	SP 300	568,5
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 16.8" W 50° 47' 41.4" Altitude 462 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° EO67</b> Viaduto

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

VA - As alças do viaduto deverão ser contornadas pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta. Na travessia da entrada à fazenda (não pavimentada) também será usado o método destrutivo de vala aberta

**Observação**

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

**Interferência n° EO87**

Município  
Bento de Abreu

568,5 Km

Rodovia SP 300

**Poliduto**

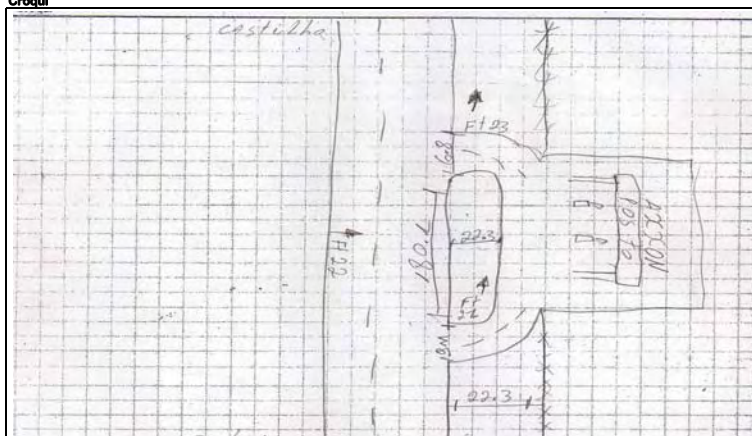
**Oeste**

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Bento de Abreu	SP 300	566

Tipo de Interferência			
Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº E088
S 21° 12' 19.86" W 50° 46' 40.8" Altitude 426 m	11/9/2008	Alexandre/ Leon	Posto de Combustível

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## Observação

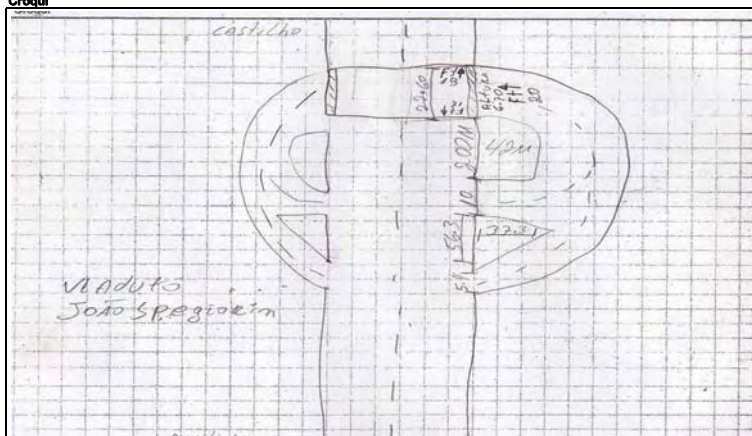
Geobrasiliis	CIBE
--------------	------

Interferência nº E088	Município	Km	Rodovia	Poliduto
Posto de Combustível	Bento de Abreu	566	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Bento de Abreu	SP 300	564
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 25.92" W 50° 45' 22.08" Altitude 408 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência nº EO89</b> Retorno Inferior

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

## Observação

Geobrasiliis

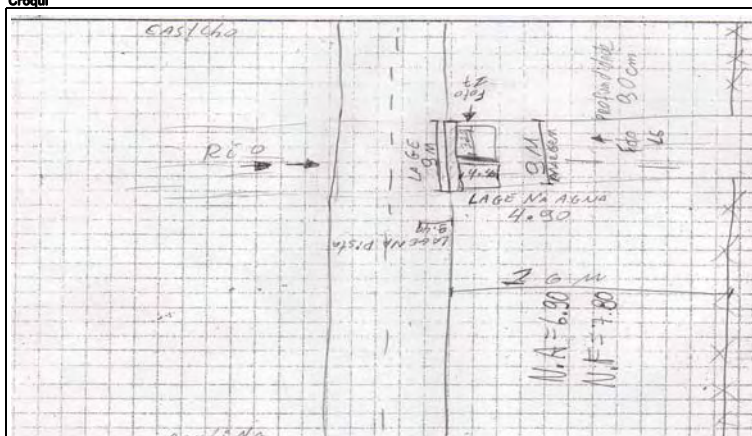
CIBE

Interferência nº EO89  
Retorno Inferior  
Município  
Bento de Abreu  
Km  
564  
Rodovia  
SP 300  
Poliduto  
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Rubiácea / Bento de Abreu	SP 300	562,9
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência n° EO90</b>
S 21° 12' 32.58" W 50° 44' 27.3" Altitude 376 m	11/9/2008	Alexandre/ Leon	Corrego

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto)

**Observação**

**Diâmetro 4.40 X 3.20 - Dois retângulos - Altura água na pista 9 m**

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO90

Município  
Rubiácea / Bento de Abreu

562,9 Km

Rodovia SP 300

Poliduto	Oeste
----------	-------

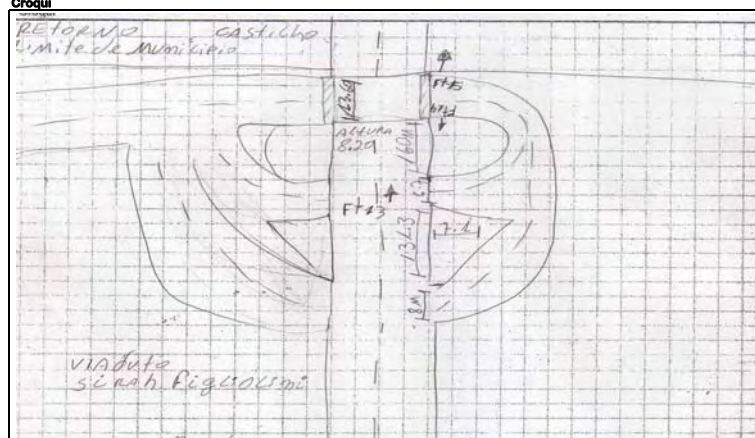
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Guararapes/ Rubiácea	SP 300	561

## Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° E081
S 21° 12' 39.54" W 50° 43' 27.96" Altitude 420 m	11/9/2008	Alexandre/ Leon	Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.
---

## Observação

--

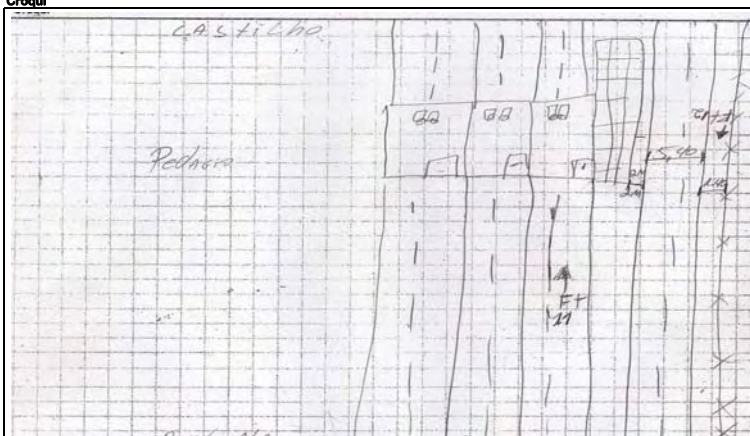
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° E081	Viaduto
Município	Guararapes/ Rubiácea
Km	561
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

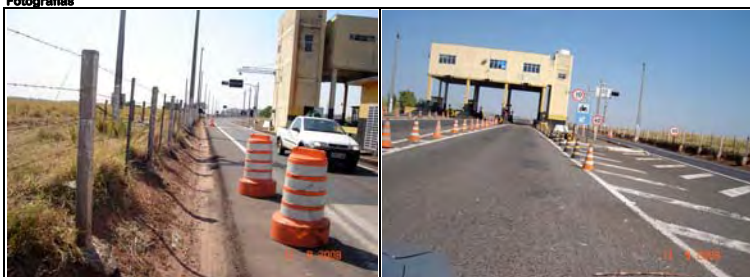
# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	560,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 42,6" W 50° 43' 00,36" Altitude 417 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° EO02</b> Pedagio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta

## Observação

Geobrasilis

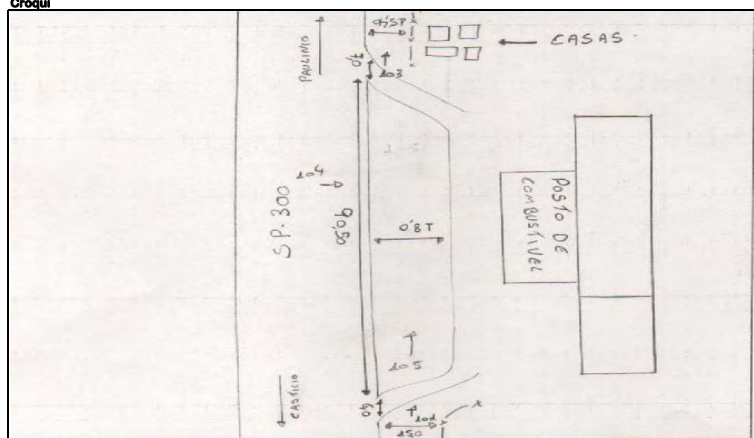
CIBE

<b>Interferência n° EO02</b>
Pedagio
<b>Município</b>
Guararapes
<b>Km</b>
560,6
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Rubiácea	SP 300	557
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b>	<b>Data de Inspeção</b>	<b>Cadastrador</b>	<b>Interferência nº EO83</b>
S 21° 12' 49.8" W 50° 40' 56.64" Altitude 386 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de Combustível

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

## Observação

Foto 103

Geobrasilis

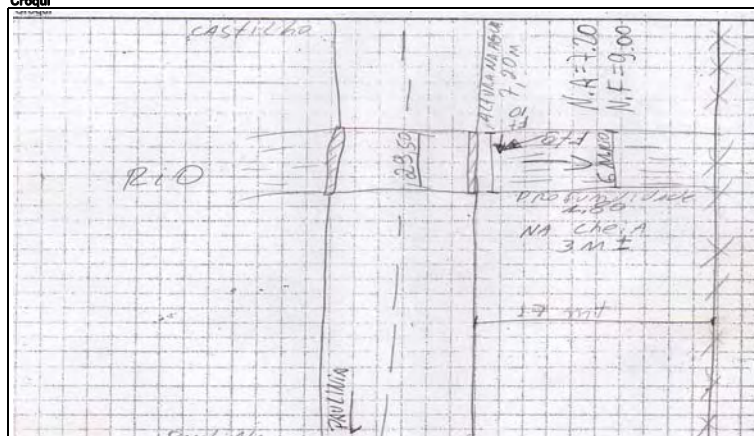
CIBE

<b>Interferência nº EO83</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>
Posto de Combustível	Rubiácea	557	SP 300	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	555,8
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 38,46" W 50° 40' 19,98" Altitude 350 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° EO04</b> Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

Geobrasilia

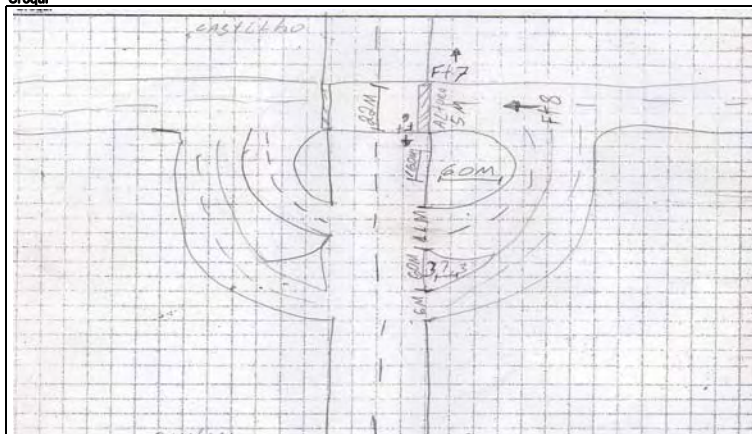
CIBE

<b>Interferência n° EO04</b>
Rio
<b>Município</b>
Guararapes
<b>Km</b>
555,8
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

## RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Polluto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	554,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 29,88" W 50° 39' 38,7" Altitude 371 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência n° EO95</b> Retorno Inferior

**Croqui**



## Fotografías



### Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta

**Observação**

--	--

Geobrasilia	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO95

**Município**  
**Guarapes**

554,4 Km

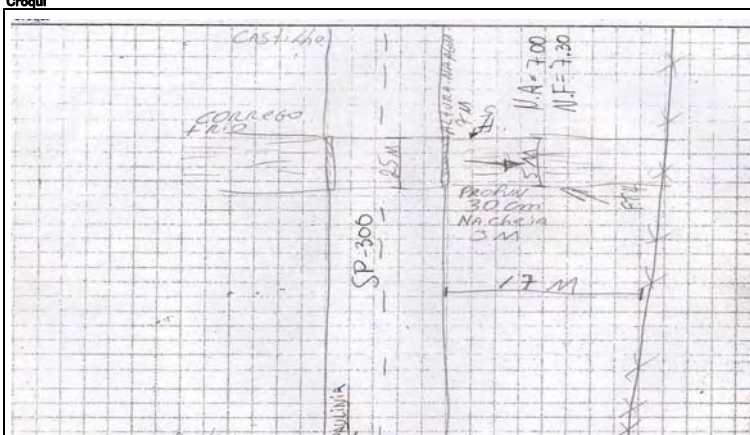
Rodovia  
SP 300

11

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	553,4
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 27.12" W 50° 39' 05.52" Altitude 346 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência nº EO98</b> Rio

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

## Observação

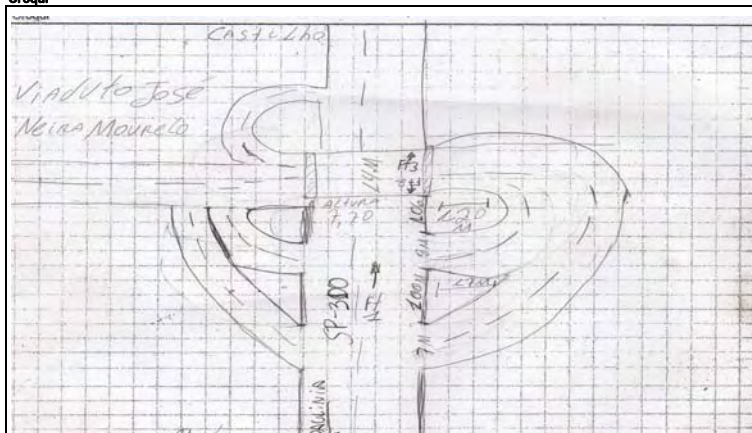
Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO98	Rio
Município	Guararapes
Km	553,4
Rodovia	SP 300
Poliduto	Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	553
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 25.38" W 50° 38' 50.22" Altitude 367 m	<b>Data de Inspeção</b> 11/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre/ Leon	<b>Interferência nº EO97</b> Viaduto

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.  
FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

## Observação

--

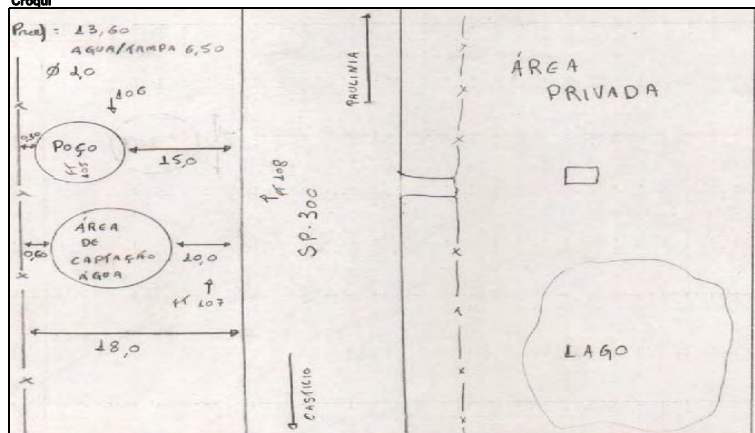
<b>Geobrasilia</b>	<b>CIBE</b>
--------------------	-------------

<b>Interferência nº EO97</b>
Viaduto
<b>Município</b>
Guararapes
<b>Km</b>
553
<b>Rodovia</b>
SP 300
<b>Poliduto</b>
Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Rubiácea	SP 300	550,6
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 19.5" W 50° 37' 51.18" Altitude 396 m	<b>Data de Inspeção</b> 18/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO88</b> Poço Artesiano

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

VA - As construções do poço artesiano deverão ser contornadas, usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas e tubulações de água junto às construções, que possam interferir com abertura da val

## Observação

Fotos 105 e 106

Geobrasilis

CIBE

<b>Interferência nº EO88</b>	<b>Município</b>	<b>Km</b>
Poço Artesiano	Rubiácea	550,6
<b>Rodovia</b>	<b>Poliduto</b>	
SP 300	Oeste	

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA			
<b>Poliduto</b> Oeste	<b>Município</b> Guararapes	<b>Rodovia</b> SP 300	<b>Km</b> 550
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 24.8" W 50° 37' 00.4" Altitude 404 m	<b>Data de Inspeção</b> 10/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência n° EO99</b> Viaduto
<b>Croqui</b>			
<b>Fotogramas</b>			
<b>Método Construtivo</b>			
<p>FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.</p> <p>FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.</p>			
<b>Observação</b>			
<div style="border: 1px solid black; height: 30px;"></div>			
<b>Geobrazilis</b>		<b>CIBE</b>	

Interferência n° EO99:

Viaduto

Município

Guararapes

Km

550

Rodovia

SP 300

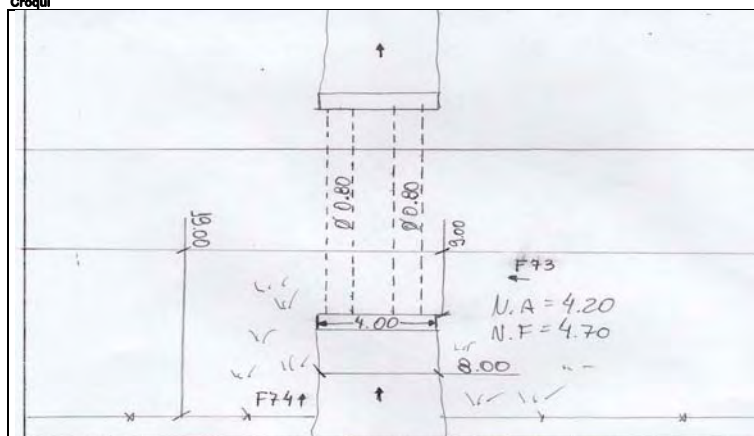
Poliduto

Oeste

# RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

<b>Poliduto</b>	<b>Município</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Km</b>
Oeste	Guararapes	SP 300	548,2
<b>Tipo de Interferência</b>			
<b>Coordenadas Geográficas</b> S 21° 12' 15.8" W 50° 35' 96.7" Altitude 389 m	<b>Data de Inspeção</b> 10/9/2008	<b>Cadastrador</b> Alexandre / Leon	<b>Interferência nº EO100</b> Córrego

## Croqui



## Fotografias



## Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.  
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto)

## Observação

--

Geobrasiliis

CIBE

Interferência nº EO100

Córrego

Município

Guararapes

Km

548,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste