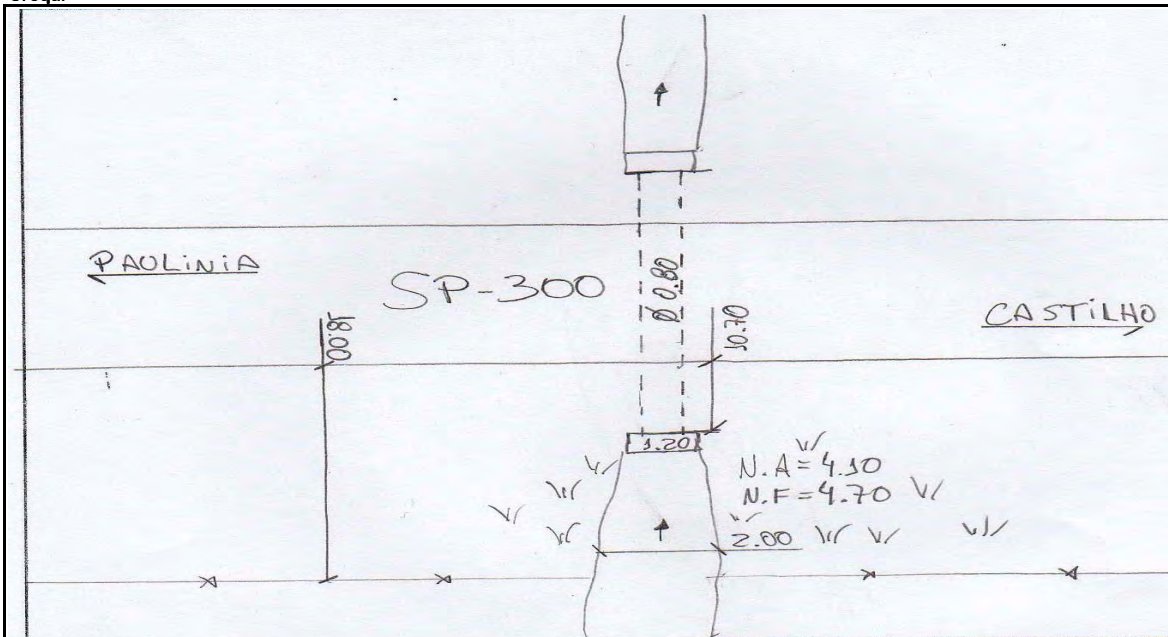


RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Guararapes	SP 300	547,4
Tipo de interferência			
Coordenadas Geográficas S 21° 12' 08.9" W 50° 35' 41.6" Altitude 396 m	Data de Inspeção 10/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO101 Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO101

Córrego

Município

Guararapes

Km

547,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

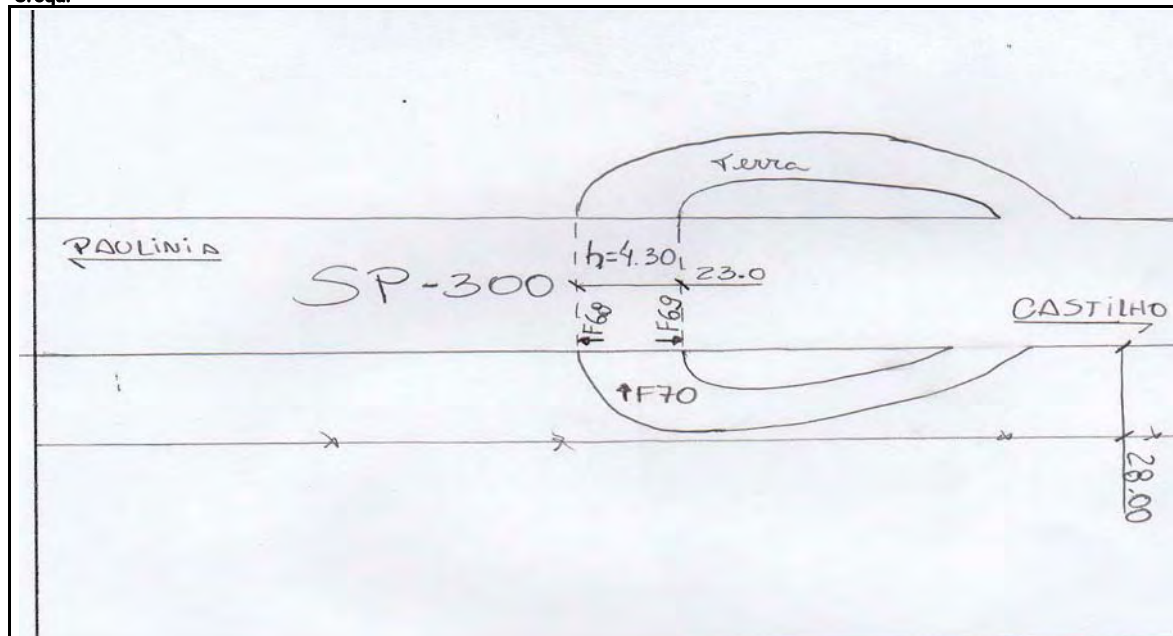
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Guararapes	SP 300	546,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO102
S 21° 12' 07.0" W 50° 35' 17.3" Altitude 387 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO102

Retorno Inferior

Município

Guararapes

Km

546,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

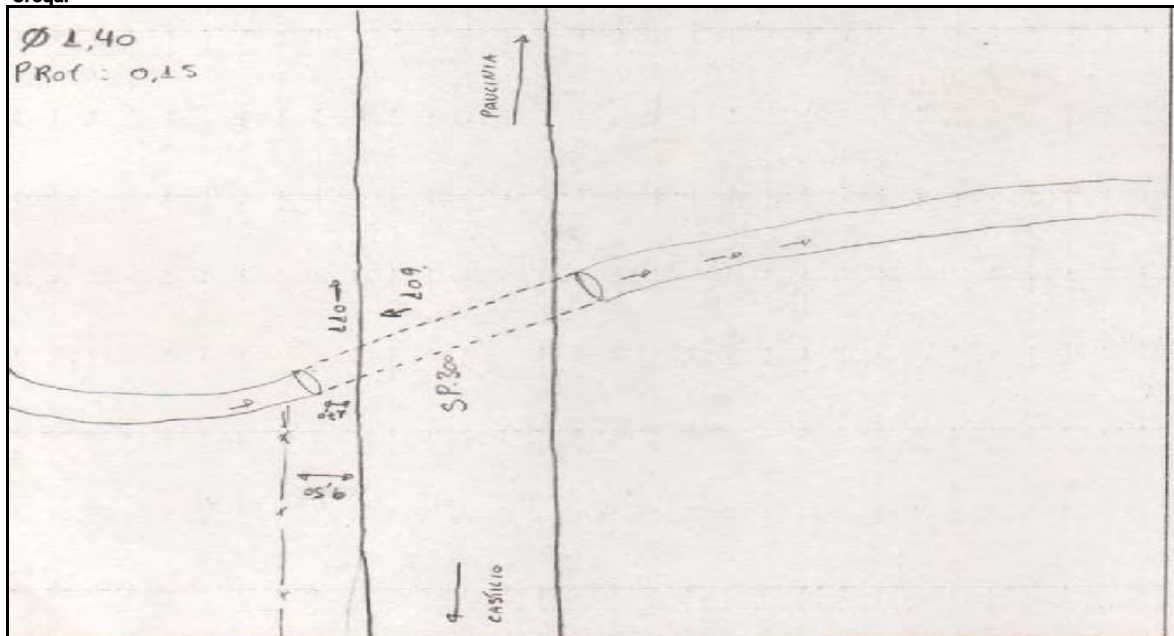
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Guararapes	SP 300	546,55

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO103
S 21° 12' 02.7" W 50° 35' 0.84" Altitude 385 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO103

Córrego

Município

Guararapes

Km

546,55

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

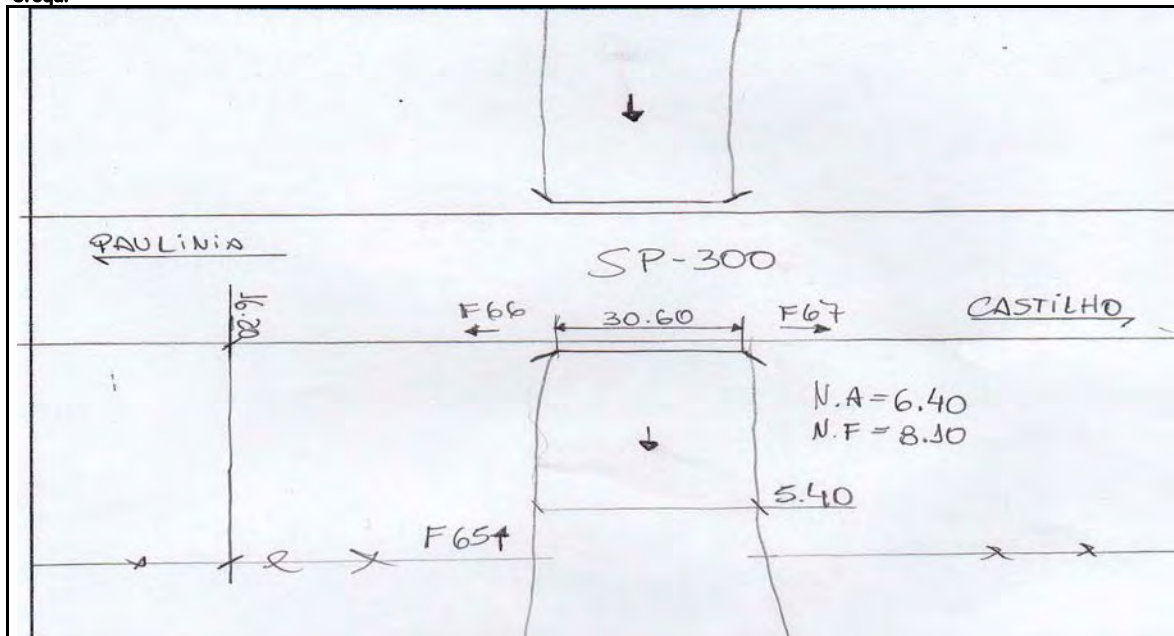
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba/ Guararapes	SP 300	545,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO104
S 21° 12' 01.9" W 50° 34' 60.9" Altitude 356 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EO104

Rio

Município

Araçatuba/ Guararapes

Km

545,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

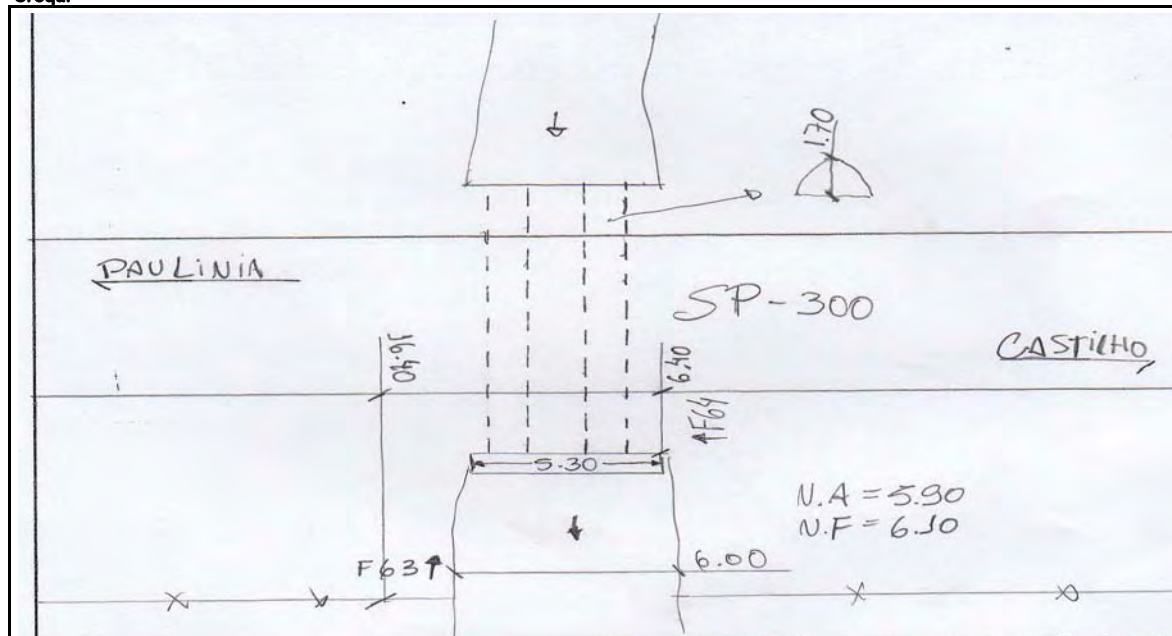
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Aracatuba	SP 300	544

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 11' 99.8" W 50° 33' 56.5" Altitude 365 m	Data de Inspeção 10/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO105 Córrego
---	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta transição o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO105

Córrego

Município

Araçatuba

Km

544

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

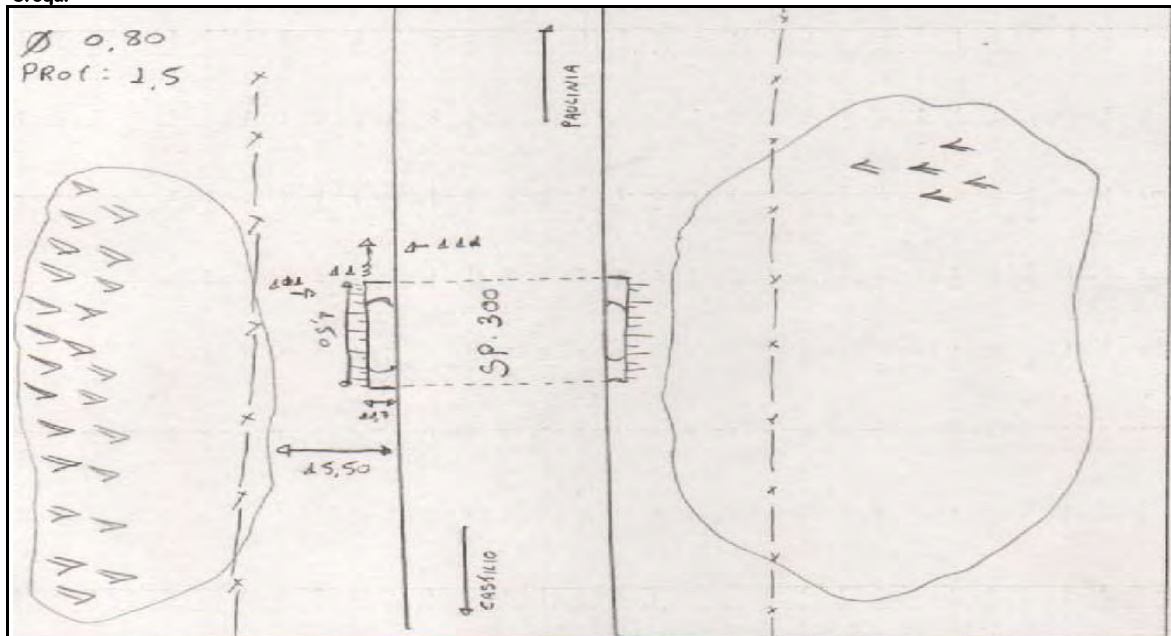
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	542,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO106
S 21° 12' 05.46" W 50° 32' 38.52" Altitude 391 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Foto 112

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO106

Córrego

Município

Araçatuba

Km

542,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

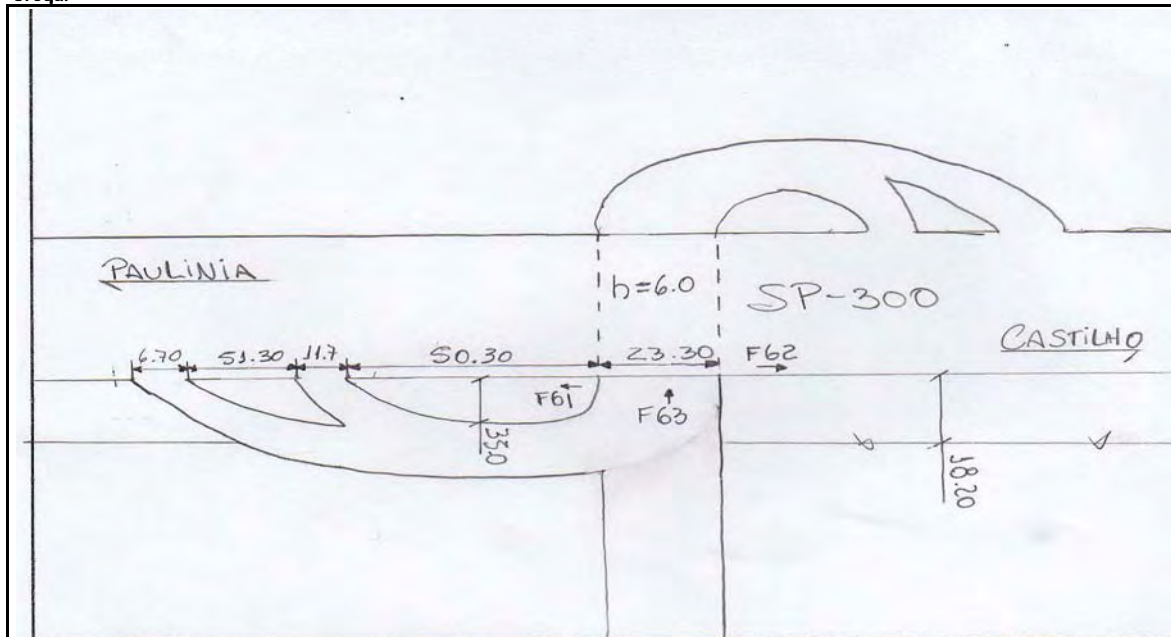
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	541,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO107
S 21° 12' 11.9" W 50° 32' 23.3" Altitude 403 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO107

Retorno inferior

Município

Araçatuba

Km

541,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

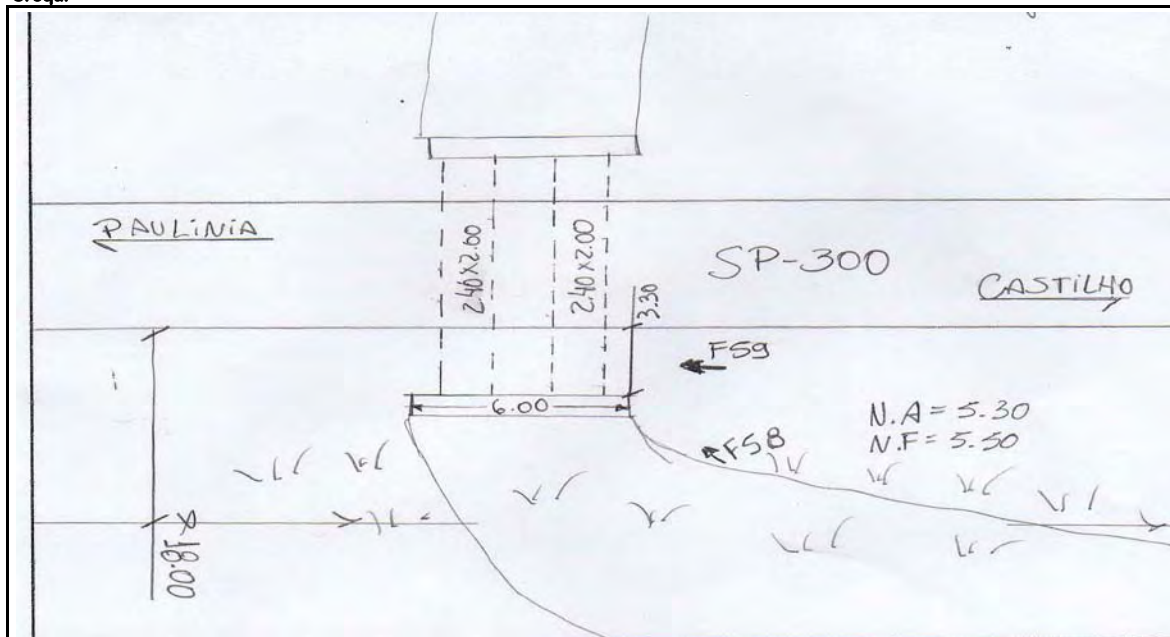
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	539,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO108
S 21° 12' 15.8" W 50° 31' 74.8" Altitude 392 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO108

Córrego

Município

Araçatuba

Km

539,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

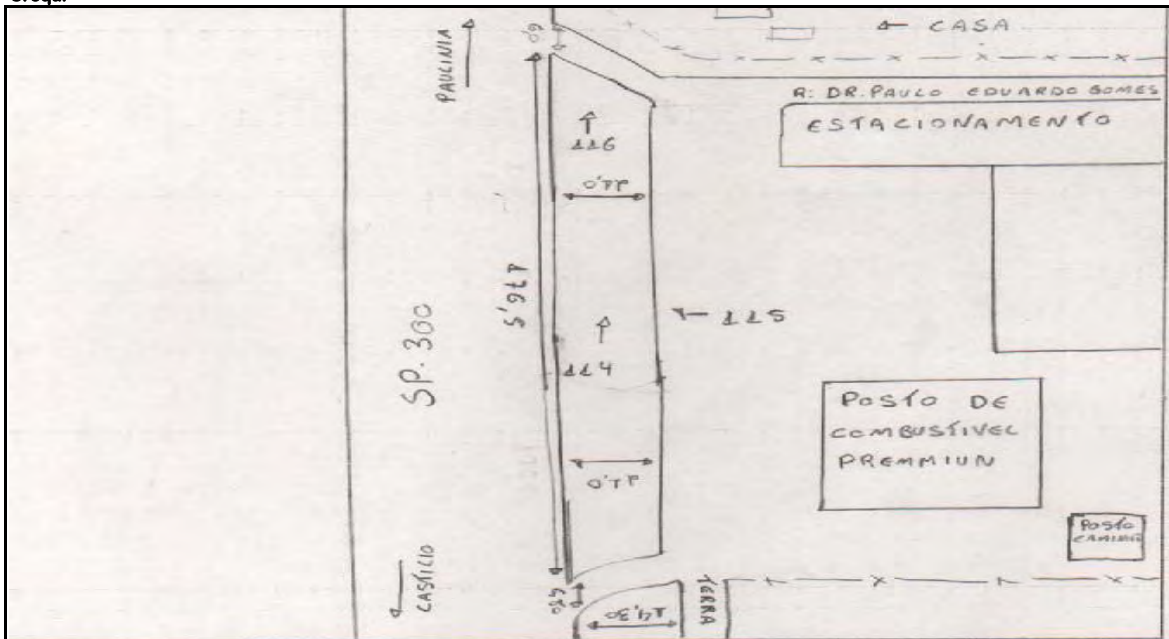
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	539,2

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO109
S 21° 12' 16.2" W 50° 30' 47.94" Altitude 400 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 116

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO109

Posto de combustível

Município

Araçatuba

Km

539,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

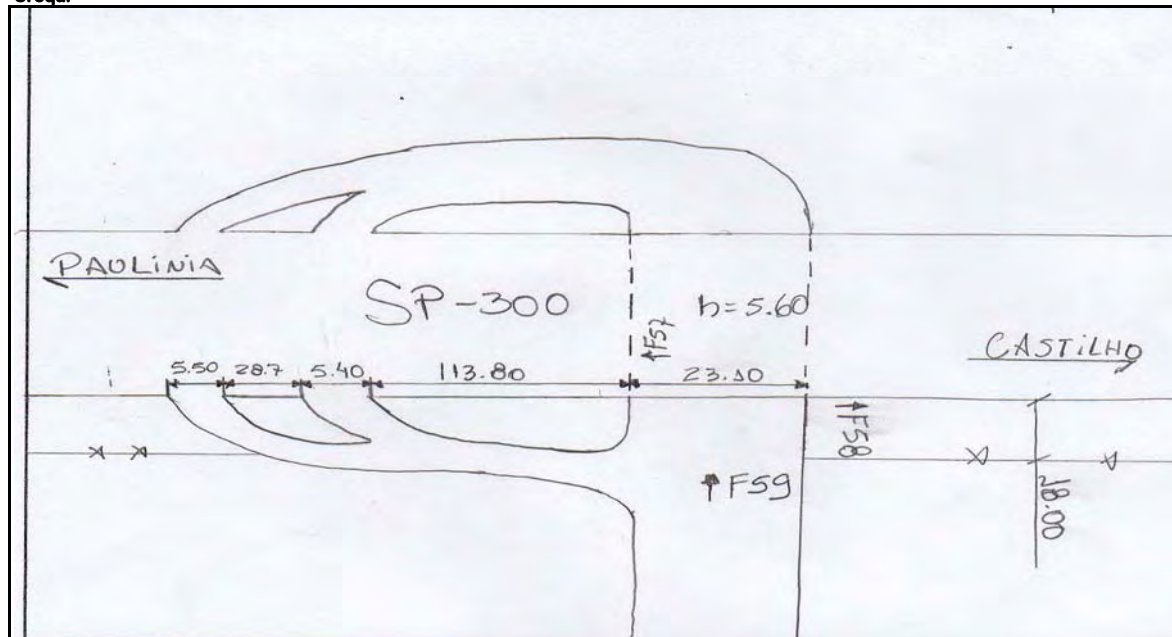
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	537,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO110
S 21° 12' 24.5" W 50° 30' 54.3" Altitude 407 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO110

Retorno Inferior

Município

Araçatuba

Km

537,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

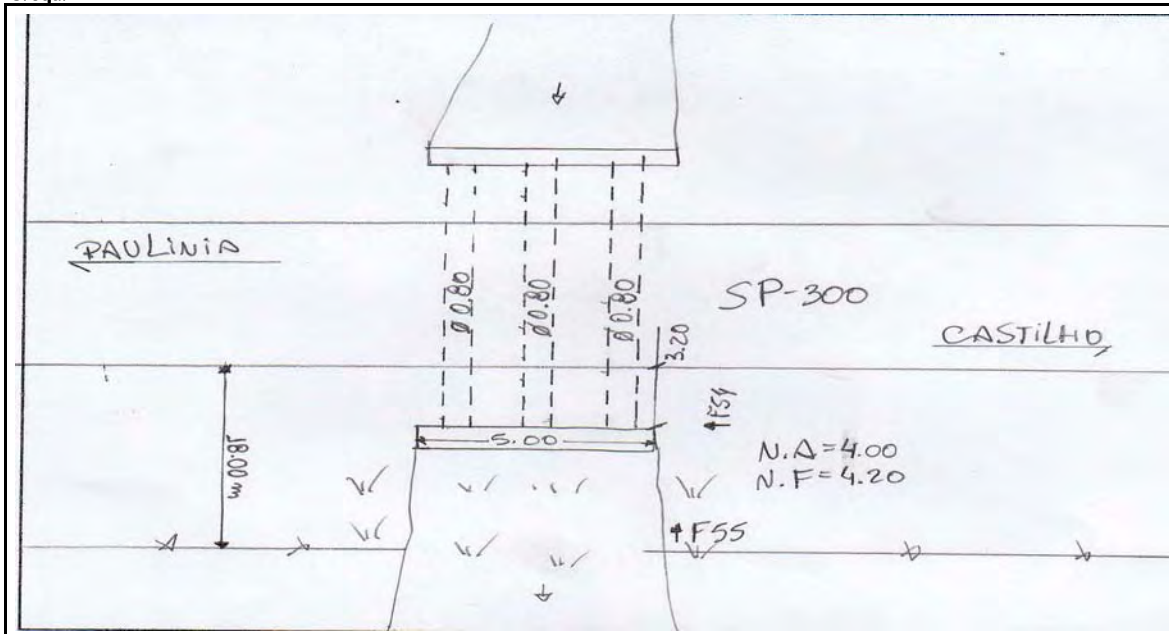
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	537,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO111
S 21° 12' 28.5" W 50° 30' 22.3" Altitude 402 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EO111

Córrego

Município

Araçatuba

Km

537,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

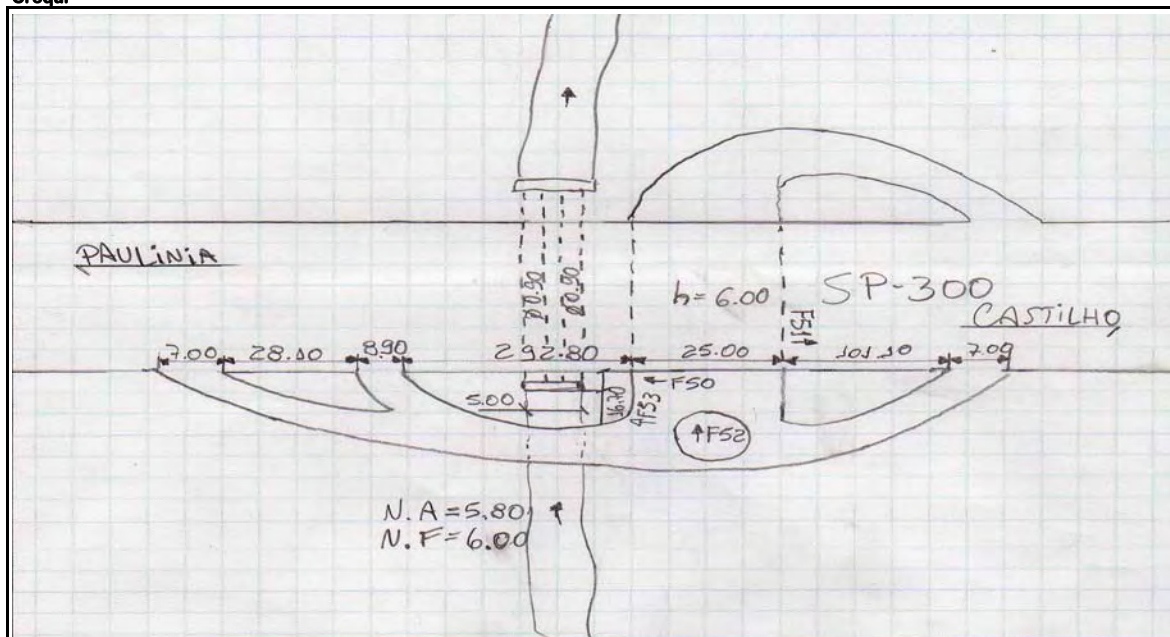
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	536,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO112
S 21° 12' 36.2" W 50° 29' 20.8" Altitude 383 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO112

Córrego

Município

Araçatuba

Km

536,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

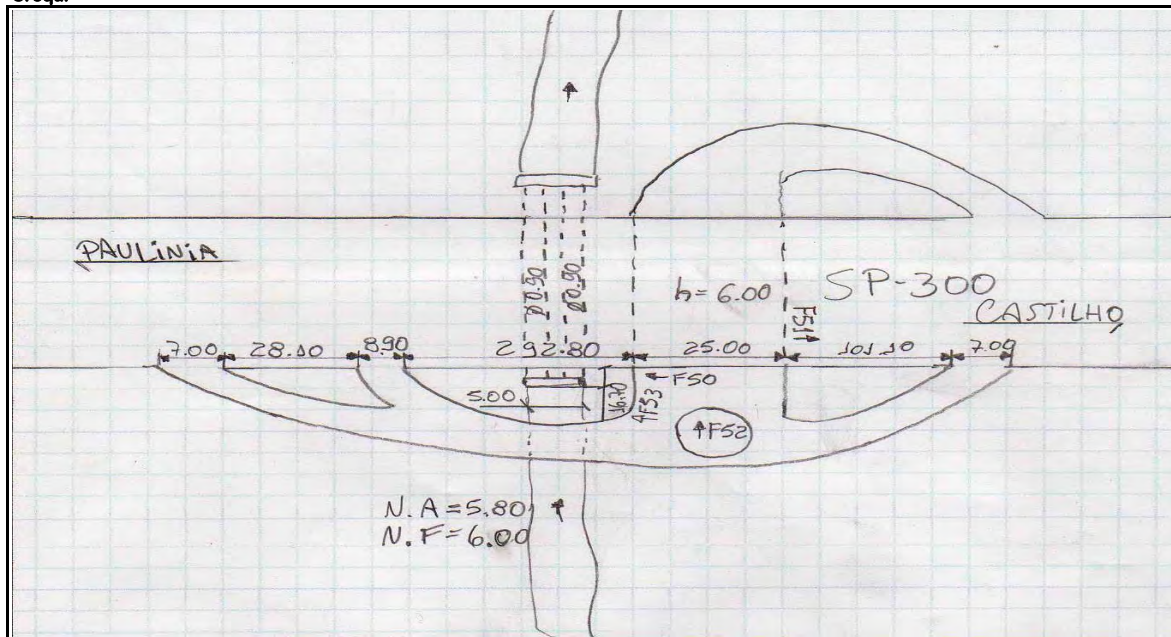
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	536,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO113
S 21° 12' 36.5" W 50° 29' 25.3" Altitude 386 m	10/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO113

Retorno Inferior

Município

Araçatuba

Km

536,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

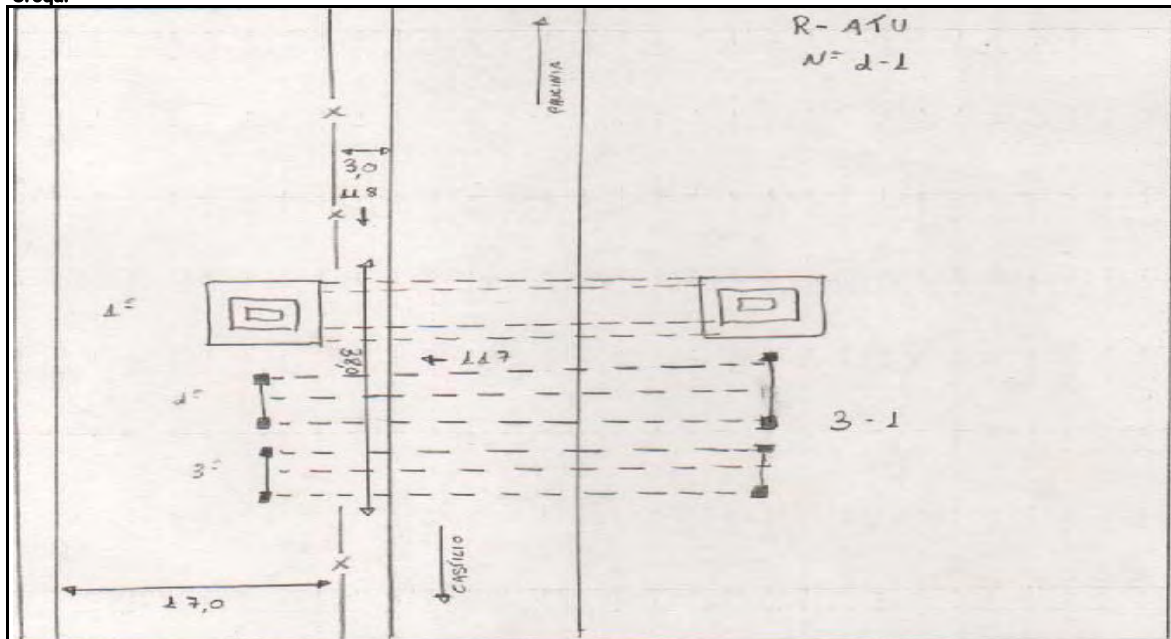
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	535,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO114
S 21° 12' 23.7" W 50° 28' 54.66" Altitude 395 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

3 torres: 1ª com 6 cabos energizados e 2 de sinalização; 2ª com 3 cabos energizados; 3ª com 3 cabos energizados

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO114

Linha de transmissão

Município

Araçatuba

Km

535,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

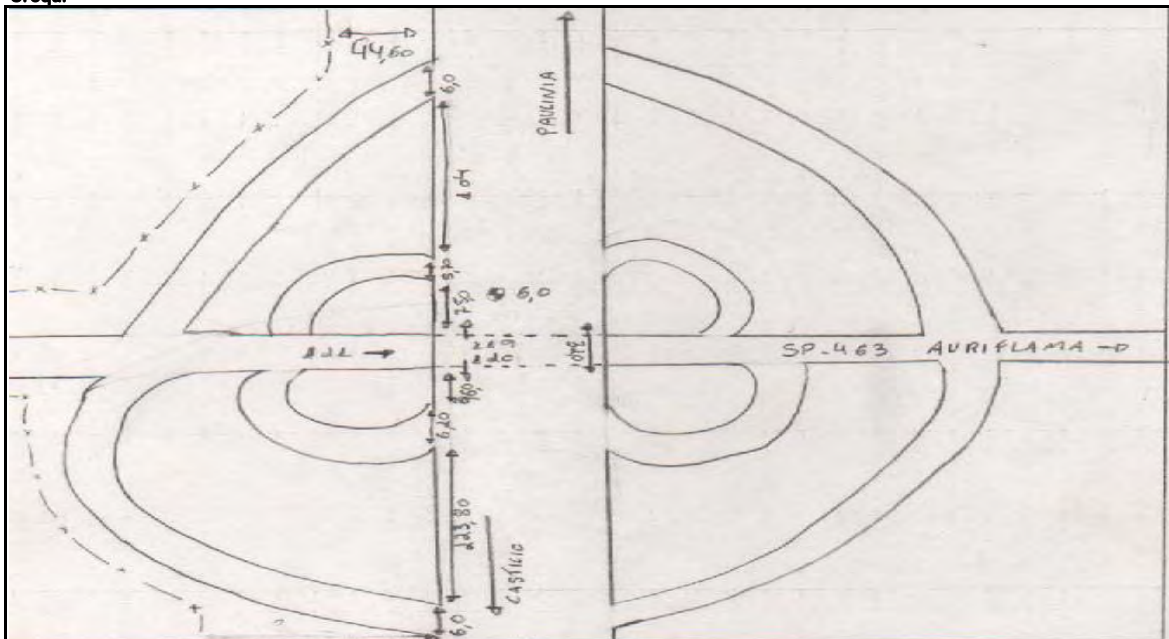
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	534,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO115
S 21° 12' 29.16" W 50° 28' 22.5" Altitude 408 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada SP 463 que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 119
Trevo José Arias Vasques

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO115

Retorno Inferior

Município

Araçatuba

Km

534,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

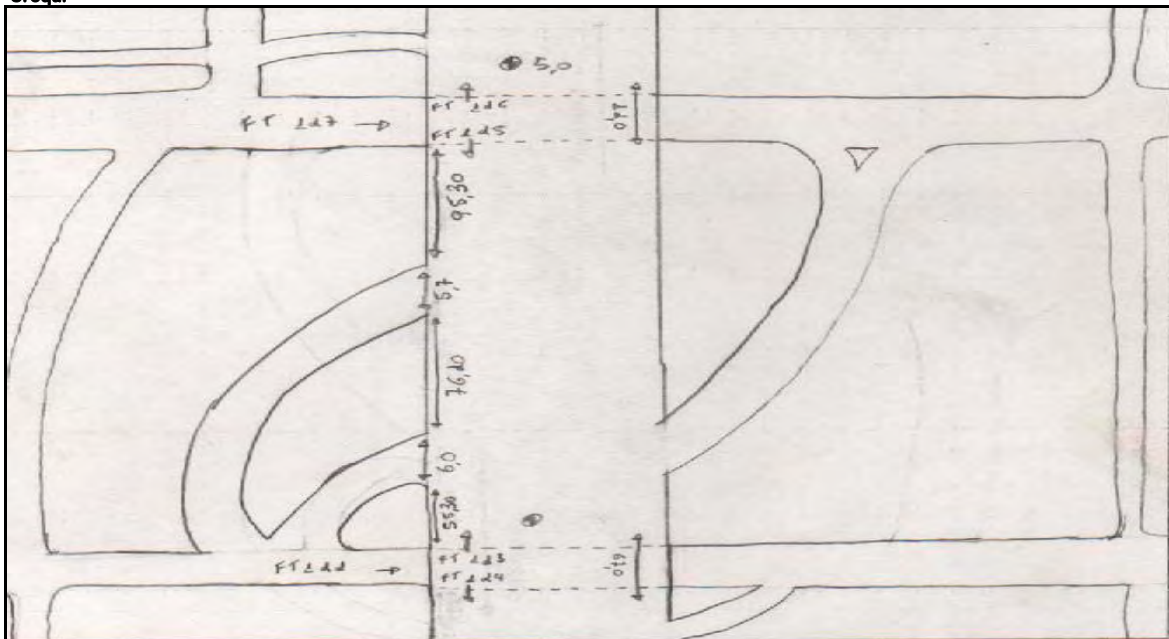
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	534,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO116
S 21° 12' 45.06" W 50° 28' 0.66" Altitude 409 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza por baixo da rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada nas proximidades do limite da faixa de domínio. O restante do traçado dentro do trevo usará o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 124

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO116

Retorno inferior

Município

Araçatuba

Km

534,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

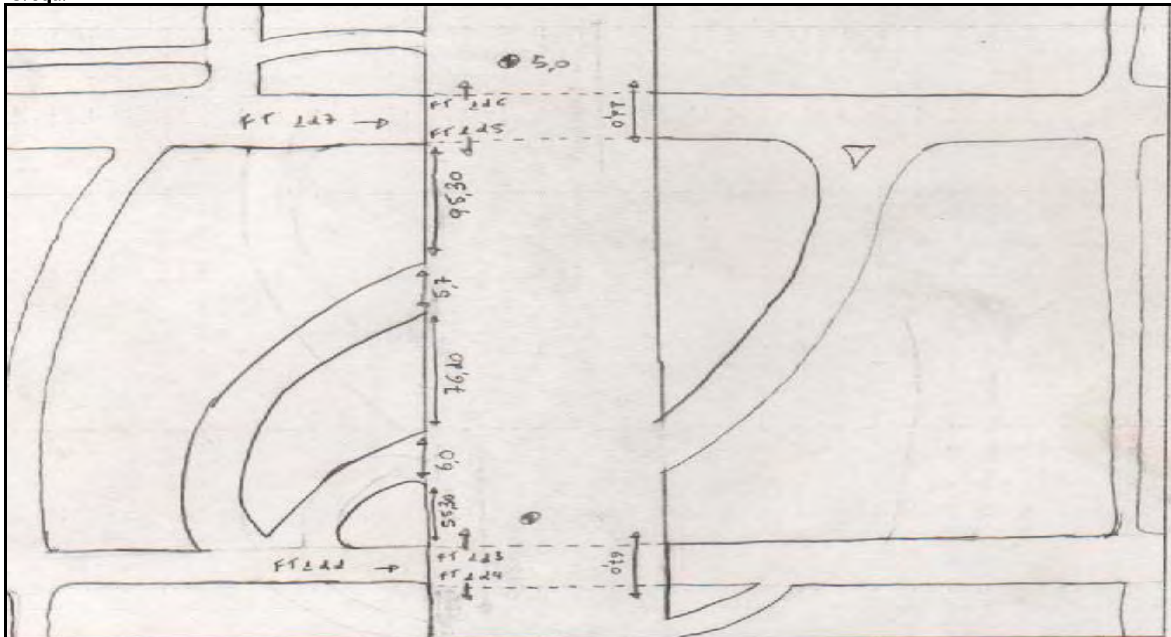
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	534

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO117
S 21° 12' 50.34" W 50° 27' 55.02" Altitude 409 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Passagem Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza por baixo da rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada nas proximidades do limite da faixa de domínio. No restante do traçado será usado o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 125

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO117

Passagem Inferior

Município

Araçatuba

Km

534

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

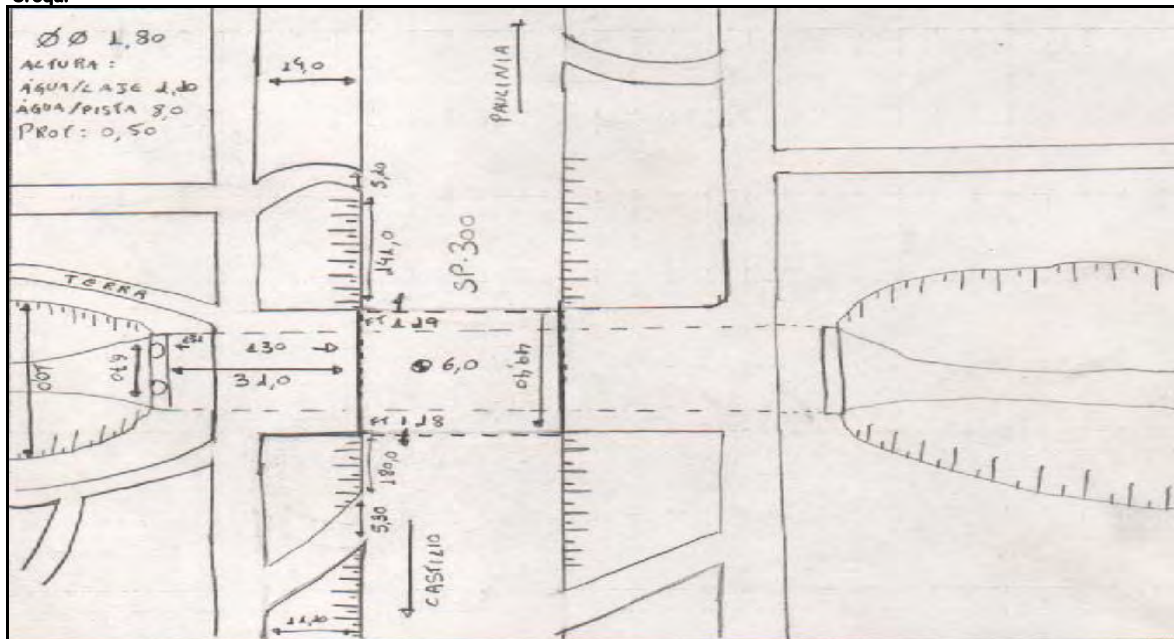
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	533,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO118
S 21° 13' 8.52" W 50° 27' 35.82" Altitude 391 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto e Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida (e do dórrego) que cruza por baixo da rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. As alças também serão cruzadas pelo método não destrutivo de furo direcional. A travessia deve ser realizada nas proximidades do limite da faixa de domínio. No restante do traçado será usado o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Fotos 128 e 131

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO118

Viaduto e Córrego

Município

Araçatuba

Km

533,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

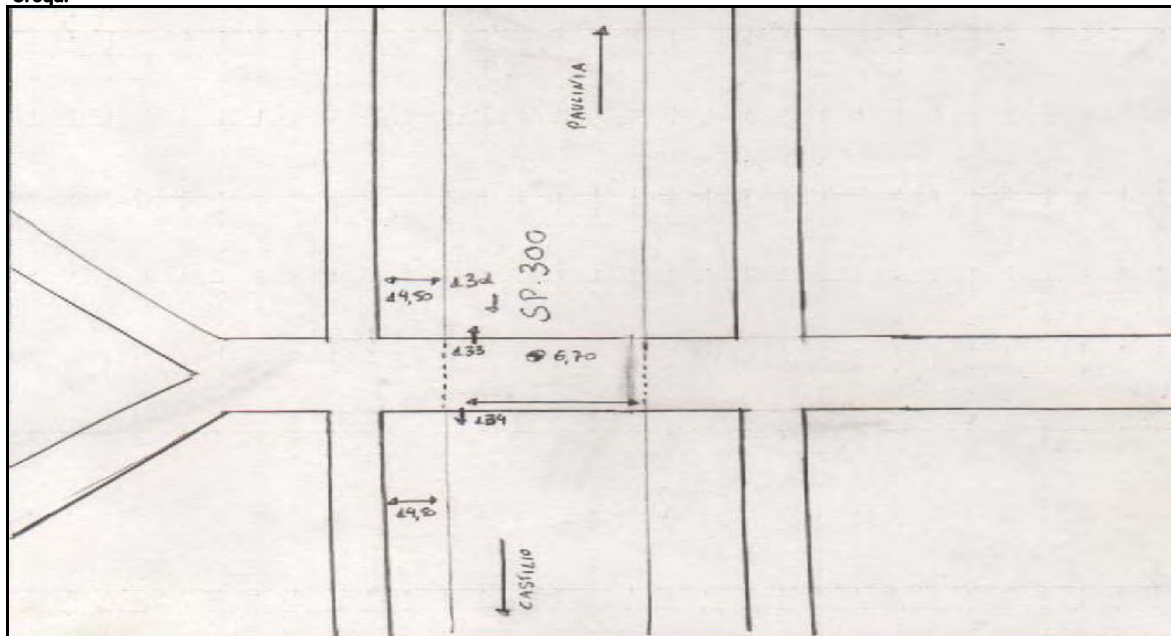
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	533

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO119
S 21° 13' 20.94" W 50° 27' 22.08" Altitude 387 m	18/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza por cima da rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada entre a rodovia e a marginal, na região superior do talude. No restante do traçado será usado o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 134
Viaduto Joaquim Ferraz

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO119

Viaduto

Município

Araçatuba

Km

533

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

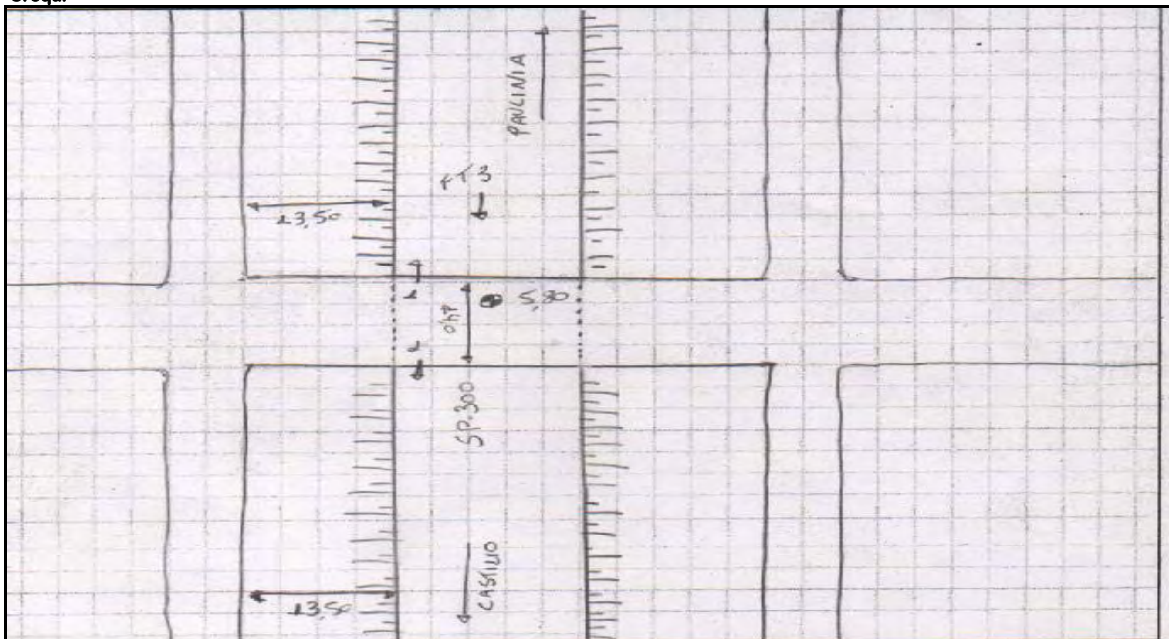
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	532,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO120
S 21° 13' 30.66" W 50° 27' 11.58" Altitude 379 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Por falta de espaço a travessia deve ser realizada próximo à rodovia, entre a marginal e o viaduto. O restante do traçado deve acompanhar a região superior do talude, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 2
Viaduto Soldado PM Fioto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO120

Viaduto

Município

Araçatuba

Km

532,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

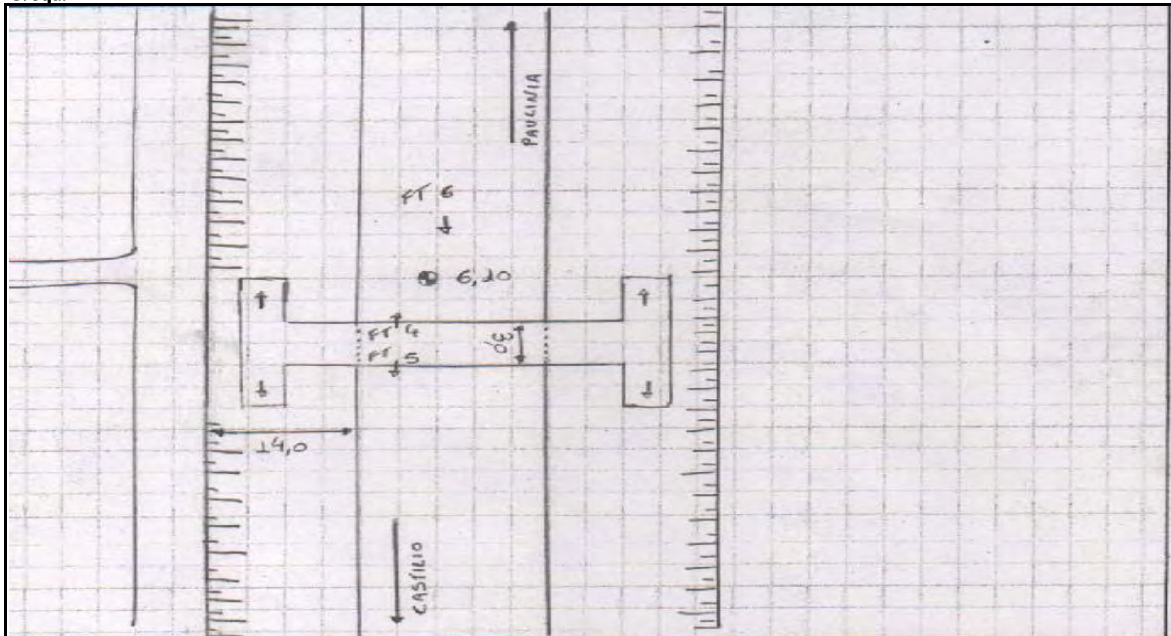
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	532

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO121
S 21° 13' 30.84" W 50° 27' 12.0" Altitude 389 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Passarela

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares e escadas da passarela deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala.

Observação

Foto 4

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO121

Passarela

Município

Araçatuba

Km

532

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

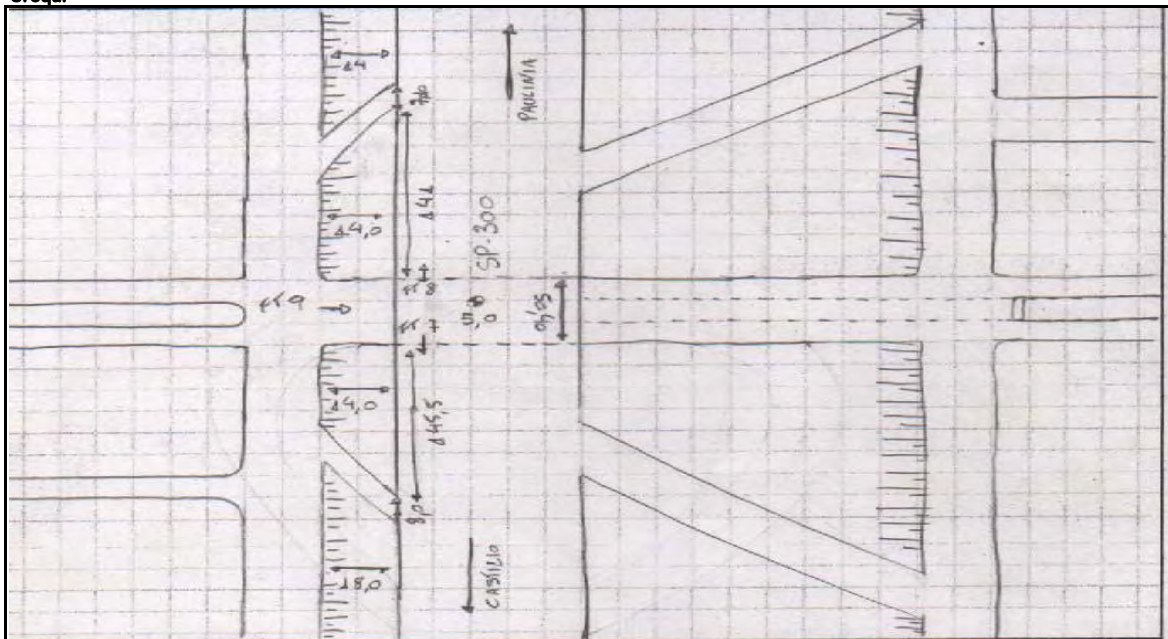
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	531,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO122
S 21° 13' 30.84" W 50° 27' 12.0" Altitude 389 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Passagem Inferior e Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada (e do dórrego) central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Por falta de espaço a travessia deve ser realizada próximo à rodovia, entre as alças e o viaduto. O restante do traçado deve acompanhar o contorno interno das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 8

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO122

Passagem Inferior e Córrego

Município
Araçatuba

Km
531,4

Rodovia
SP 300

Poliduto
Oeste

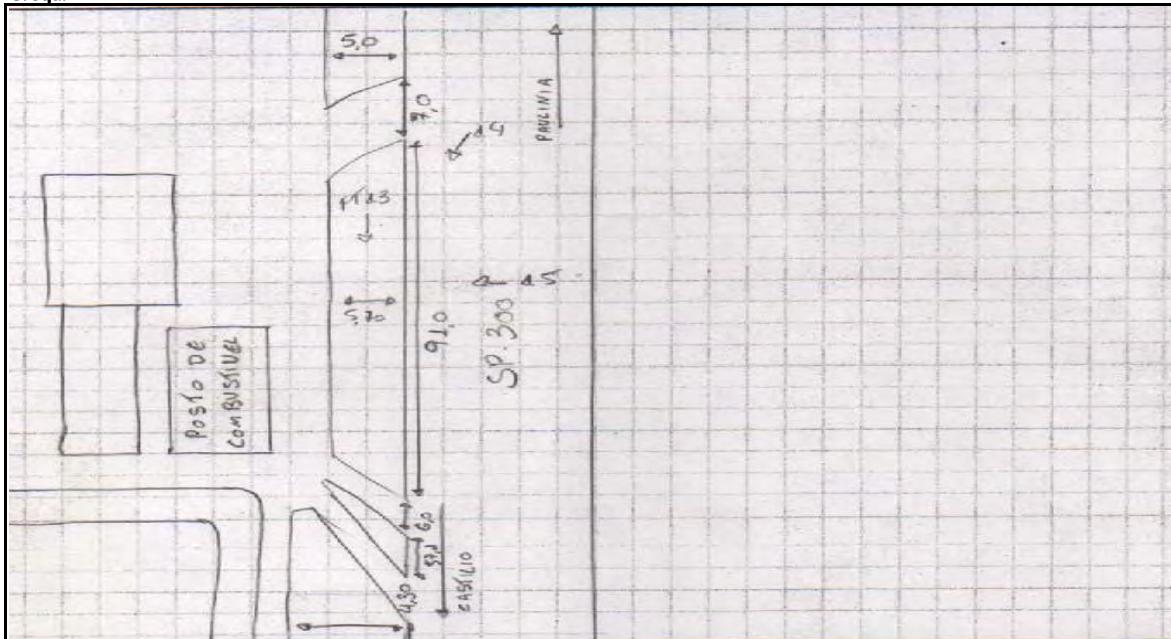
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	530,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO124
S 21° 14' 0.21" W 50° 26' 34.38" Altitude 387 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 13
Posto de combustível Ipiranga

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO124

Posto de combustível

Município

Araçatuba

Km

530,6

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

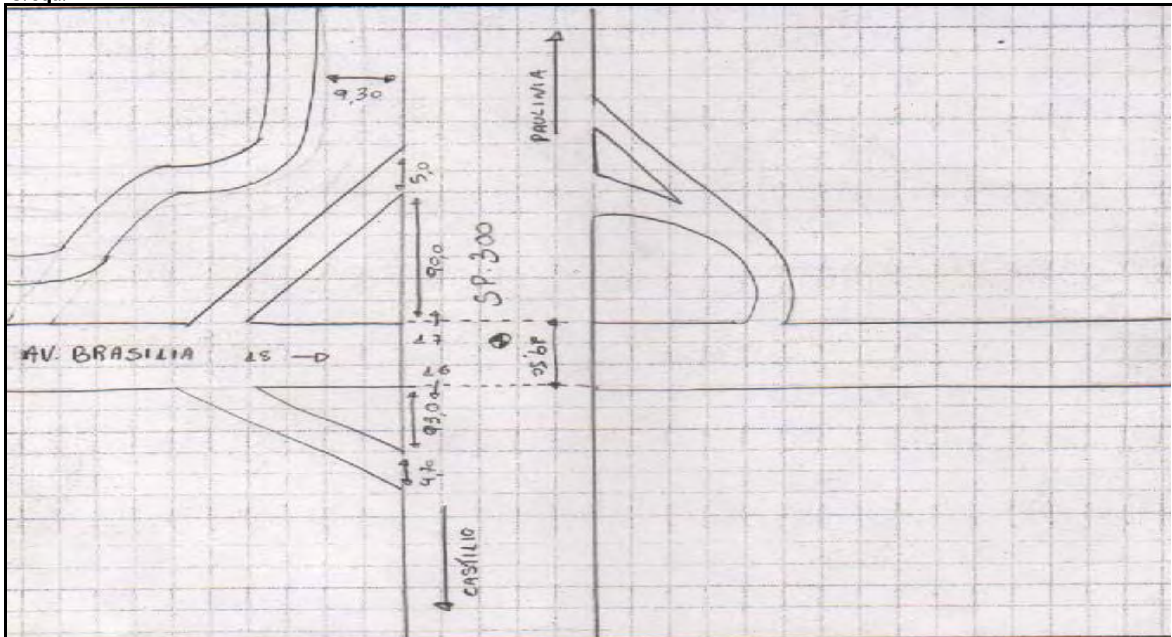
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	530,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO135
S 21° 14' 08.76" W 50° 26' 27.6" Altitude 392 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da avenida que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 16
Viaduto José Ramos Rodrigues

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO135

Retorno Inferior

Município

Araçatuba

Km

530,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

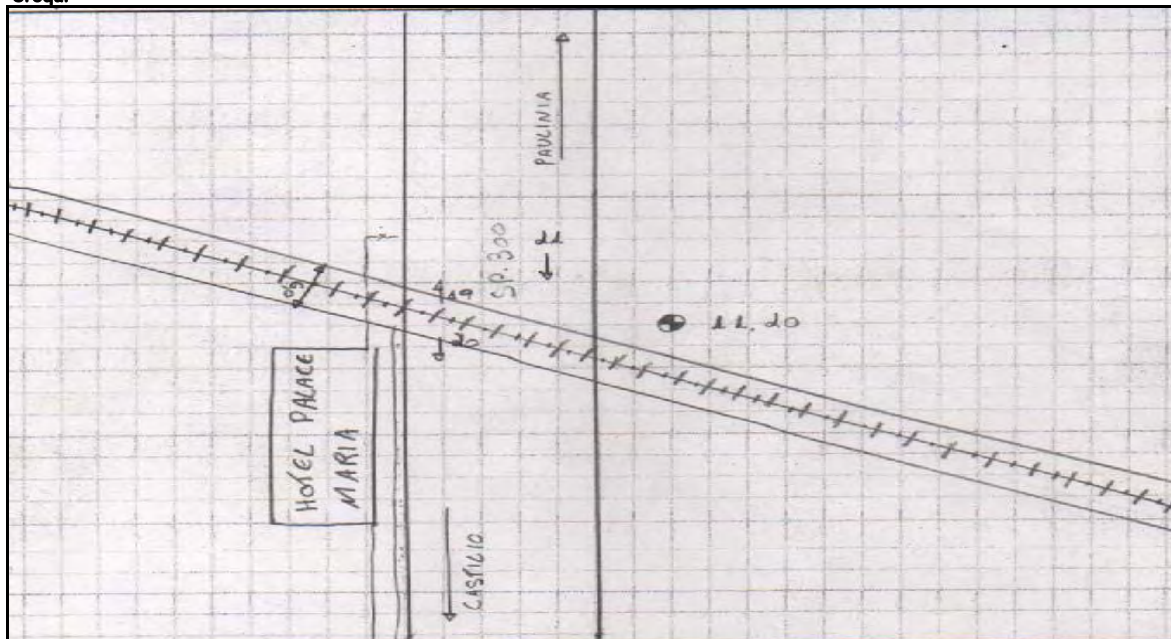
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	530,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO126
S 21° 14' 18.06" W 50° 26' 17.28" Altitude 372 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto Ferroviário

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - Os pilares da ferrovia deverão ser contornados pelo lado externo (mais afastado da rodovia) usando o método destrutivo de vala aberta. Deverá ser verificada a presença de zapatas junto aos pilares, que possam interferir com abertura da vala. A autorização deverá tramitar junto à concessionária ferroviária.

Observação

Foto 19
Ferrovia Novoste S/A

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO126

Viaduto Ferroviário

Município

Araçatuba

Km

530,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

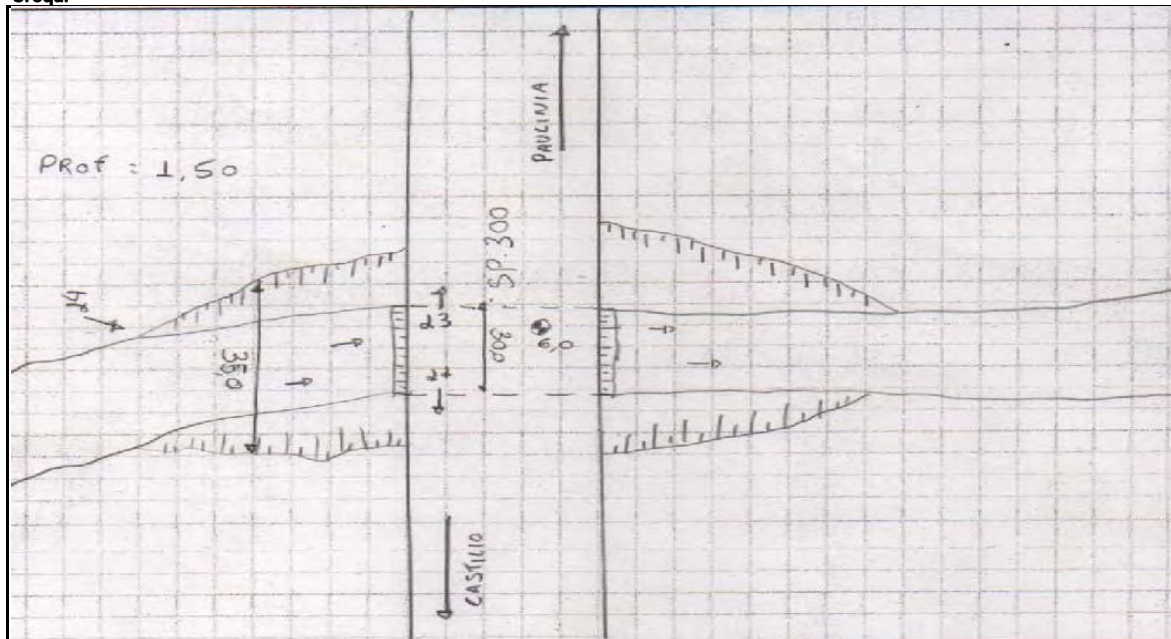
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	530

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO127
S 21° 14' 22.14" W 50° 26' 12.48" Altitude 346 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 80 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Foto 23

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO127

Rio

Município

Araçatuba

Km

530

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

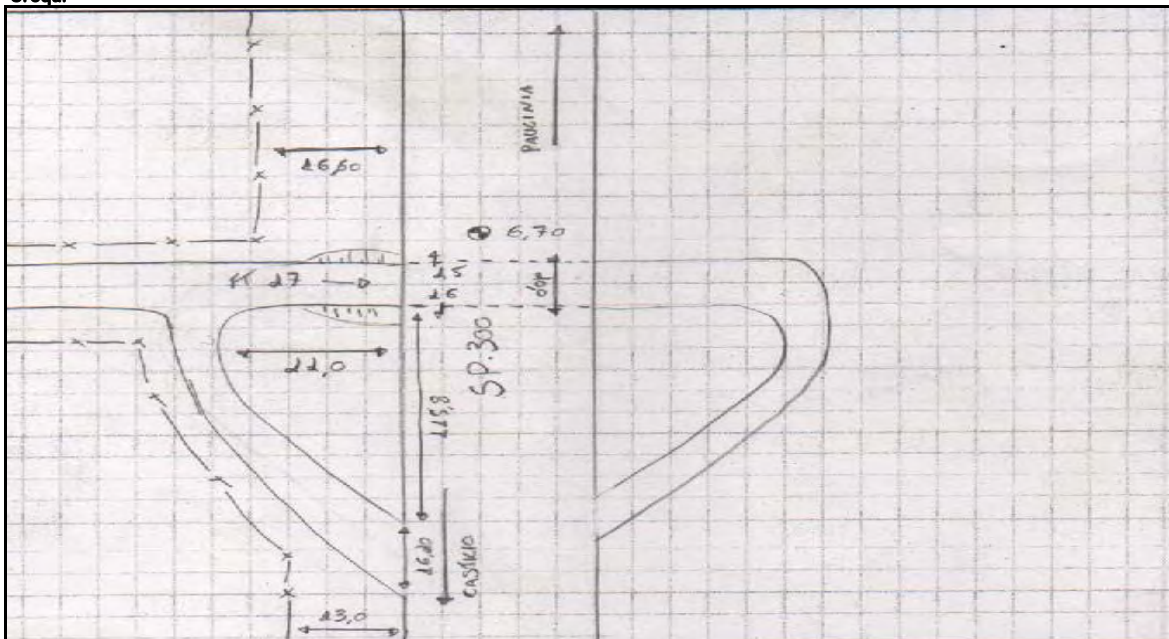
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	528

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO128
S 21° 15' 04.5" W 50° 25' 25.08" Altitude 395 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 26
Viaduto Eloy Jacobs

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO128

Retorno Inferior

Município

Araçatuba

Km

528

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

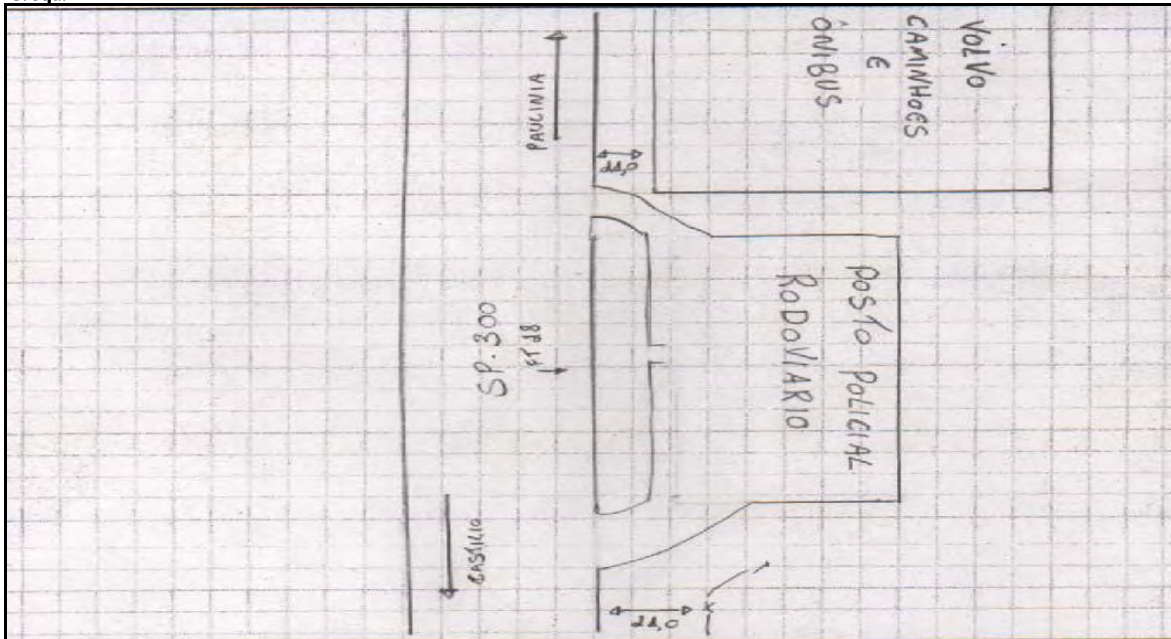
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Araçatuba	SP 300	527,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO129
S 21° 15' 20.64" W 50° 25' 09.72" Altitude 380 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Polícia Rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO129

Polícia Rodoviária

Município

Araçatuba

Km

527,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

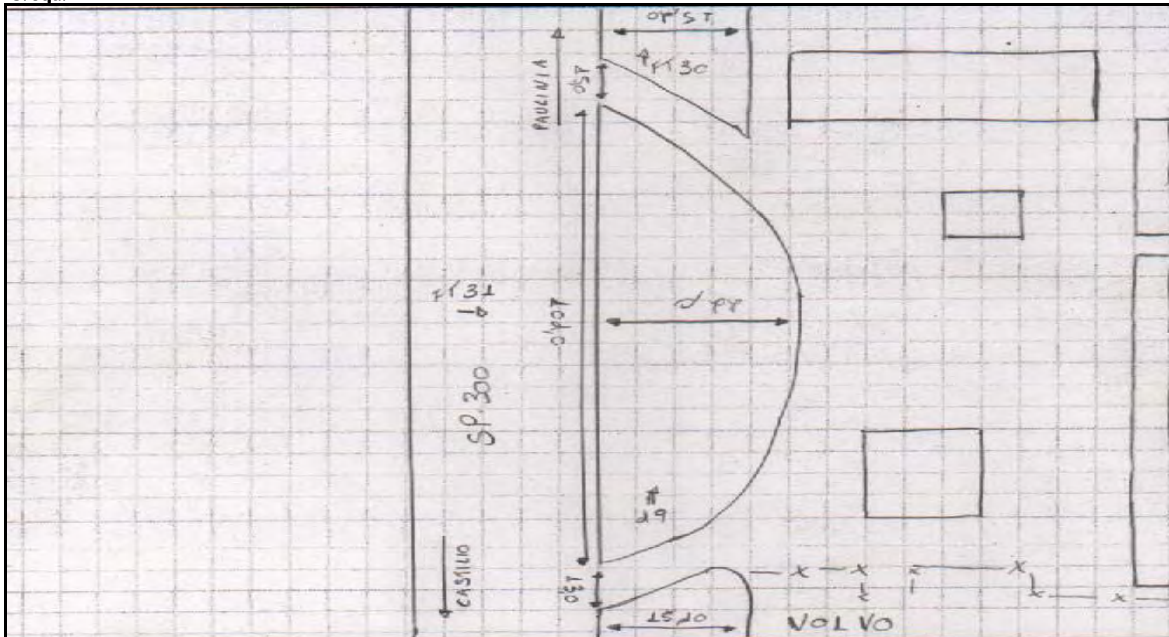
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Aracatuba	SP 300	527

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 15' 26.1" W 50° 25' 02.22" Altitude 400 m	Data de Inspeção 19/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO130 Posto de Combustível
--	--------------------------------------	--	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 30
Posto Cacique

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EO130

Posto de Combustível

Município

Araçatuba

Km

527

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

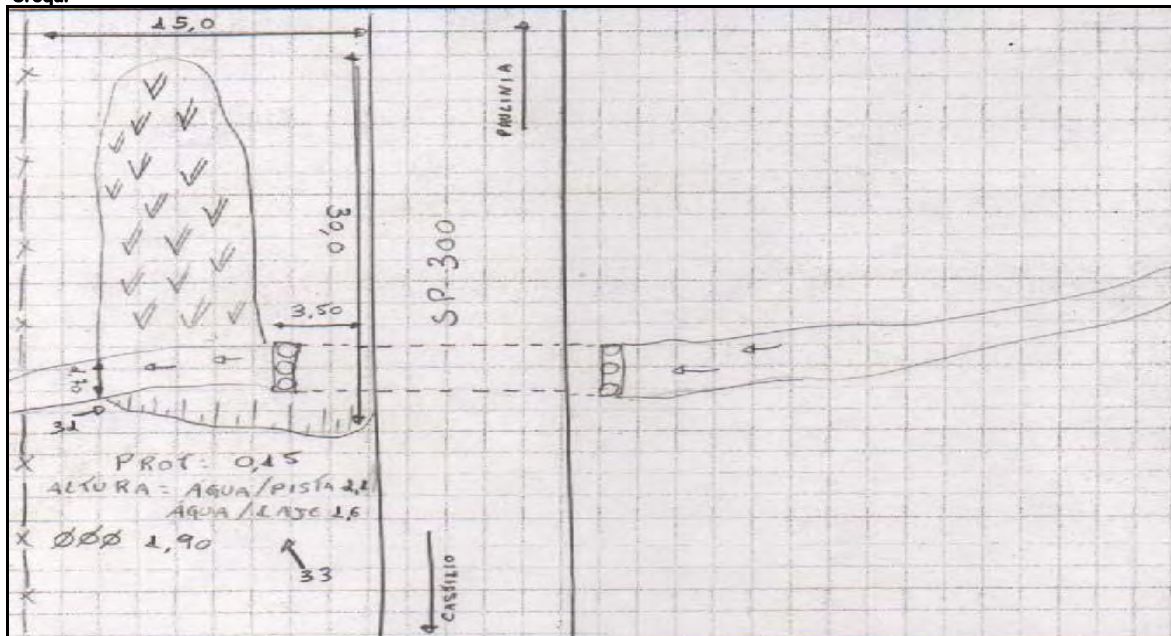
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	525,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO131
S 21° 15' 51.84" W 50° 24' 31.26" Altitude 395 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO131

Córrego com Brejo

Município

Birigui

Km

525,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

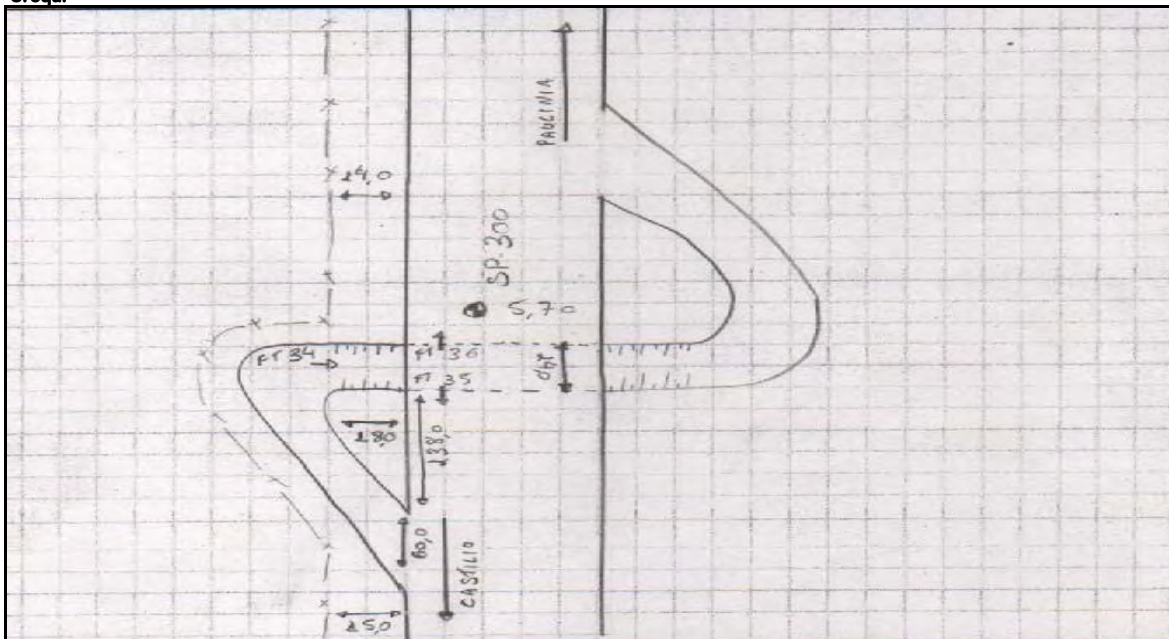
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	525,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO132
S 21° 15' 59.82" W 50° 24' 22.92" Altitude 398 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 36
Viaduto Cabo PM Valentin Cernacini Campos

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO132

Retorno Inferior

Município

Birigui

Km

525,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

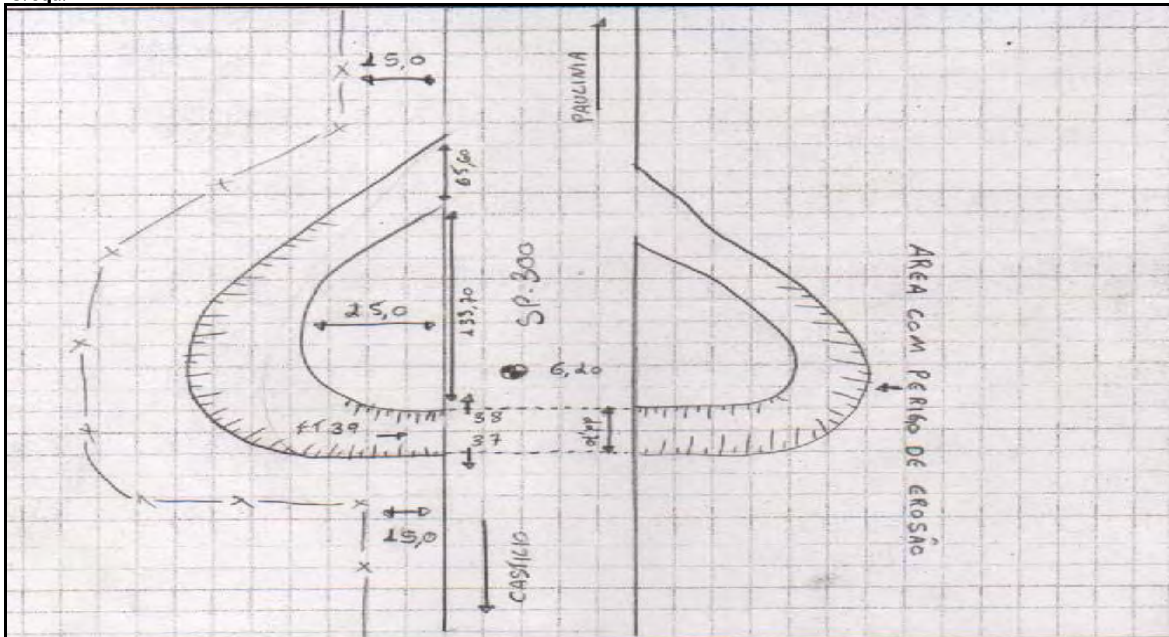
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	522

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 17' 13.38" W 50° 23' 0.84" Altitude 446 m	Data de Inspeção 19/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO133 Retorno Inferior
--	--------------------------------------	--	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 37
Viaduto José Ricardo Frigerio

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO133

Retorno Inferior

Município

Birigui

Km

522

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

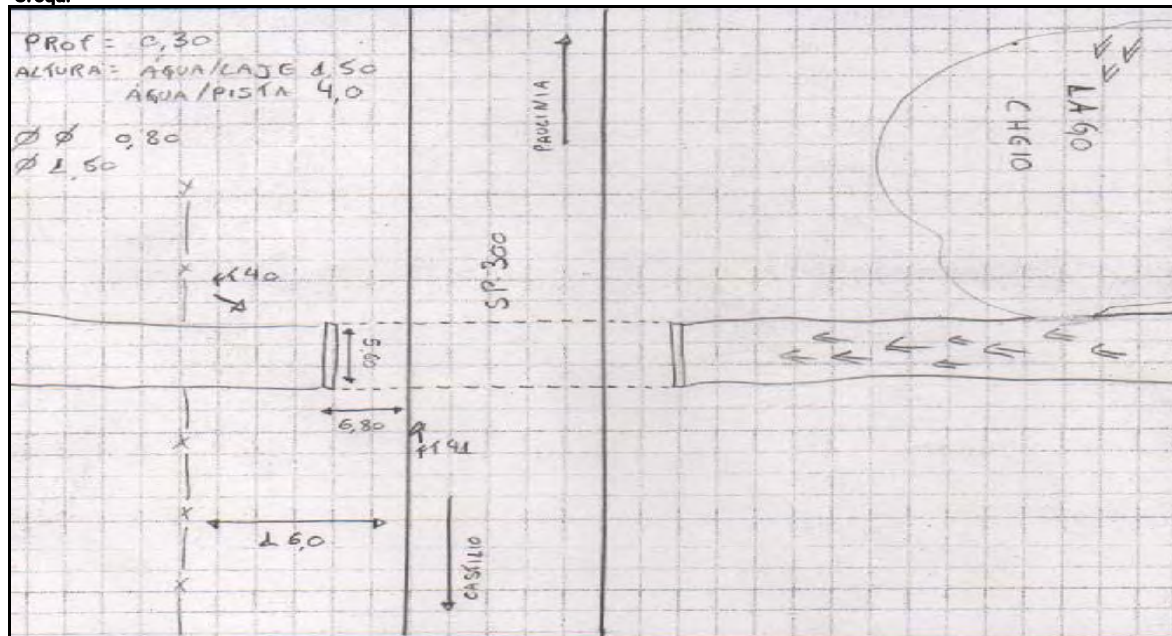
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	521,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO134
S 21° 17' 21.0" W 50° 22' 51.78" Altitude 443 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO134

Córrego

Município

Birigui

Km

521,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

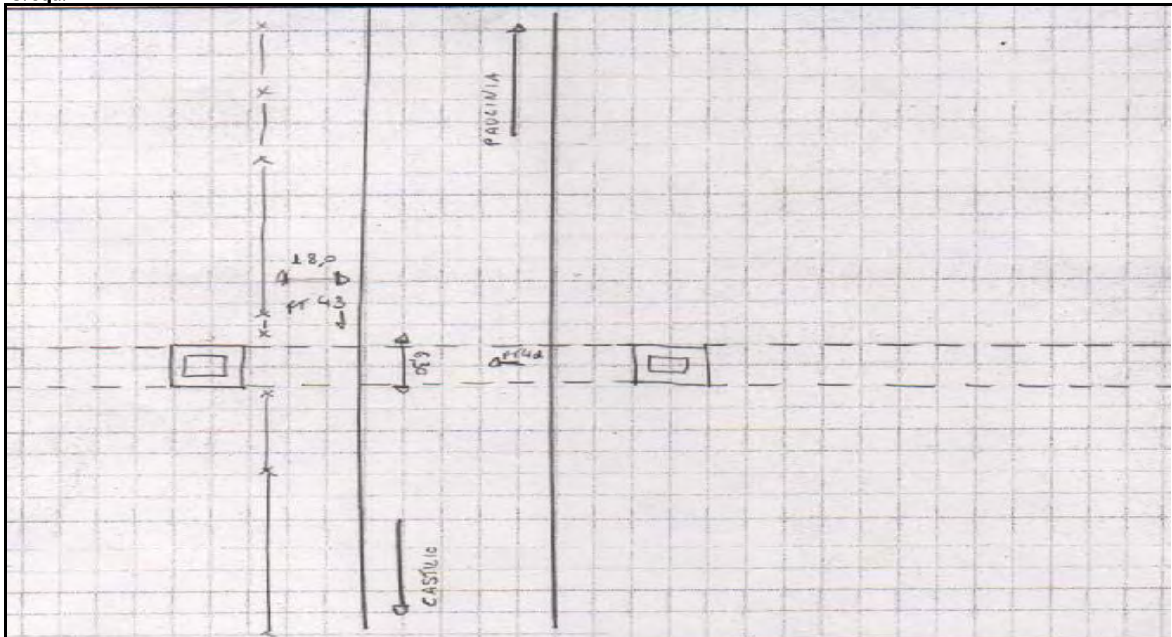
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	521,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO135
S 21° 17' 28.08" W 50° 22' 43.68" Altitude 449 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

6 cabos energizados e 2 cabos de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO135

Linha de transmissão

Município

Birigui

Km

521,6

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

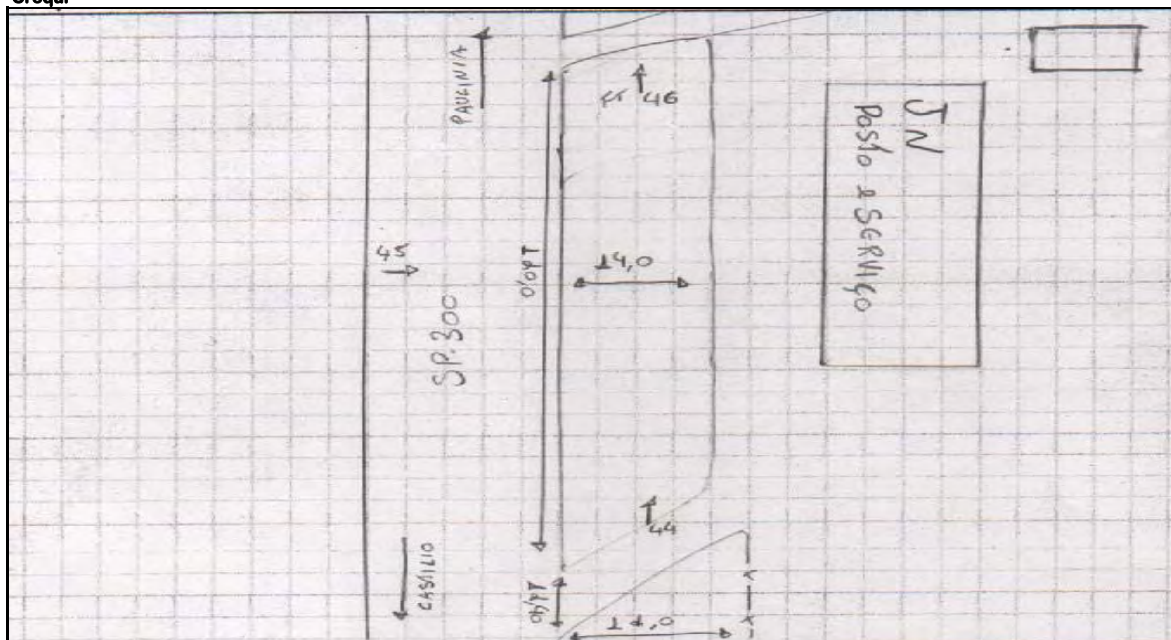
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	520,5

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO136
S 21° 17' 58.92" W 50° 22' 11.52" Altitude 478 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 44

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO136

Posto de combustível

Município

Birigui

Km

520,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

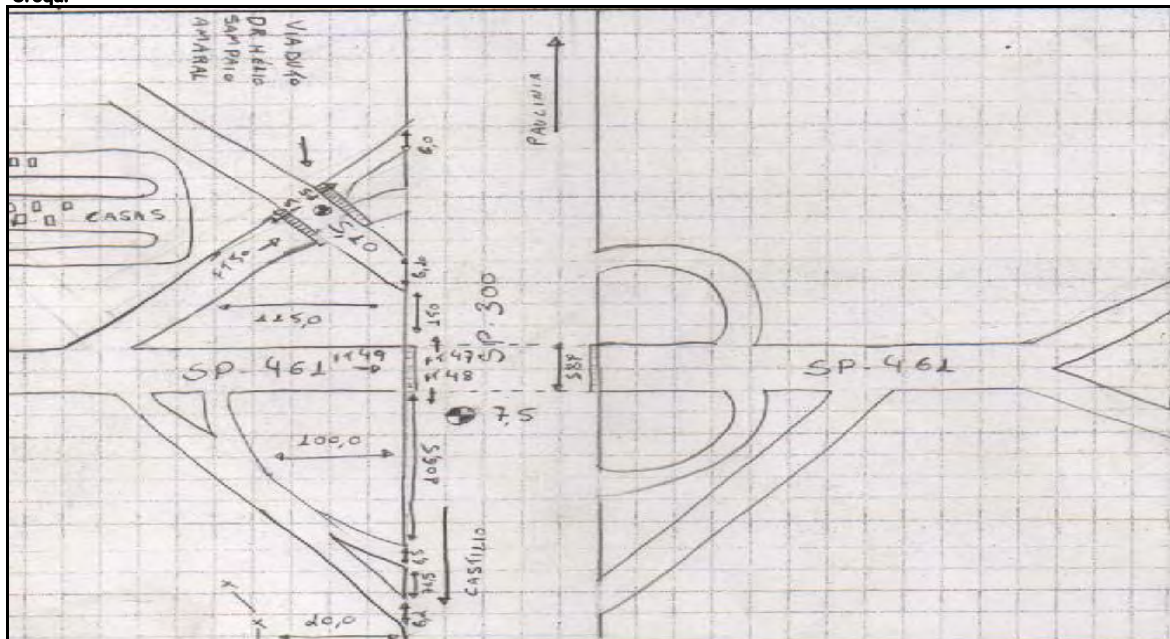
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	520

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO137
S 21° 18' 03.36" W 50° 22' 05.7" Altitude 469 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada SP 461 que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 48
Trevo Mario Fioroto
Pt 718 e 720 no mesmo croqui

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO137

Retorno Inferior

Município

Birigui

Km

520

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

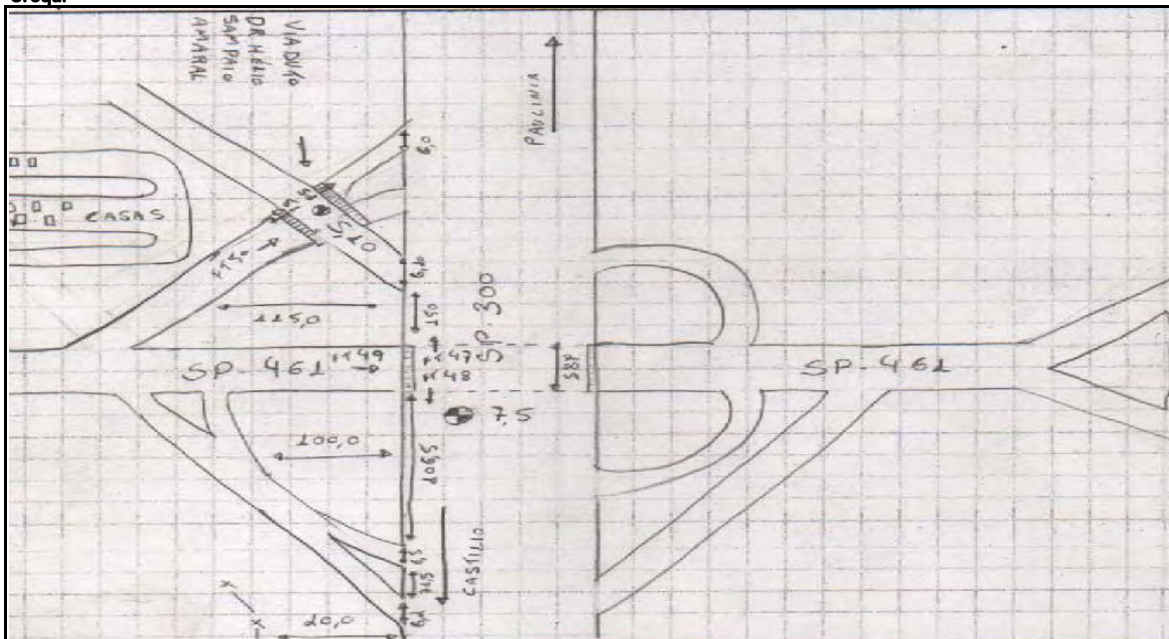
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	520

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO138
S 21° 18' 03.36" W 50° 22' 05.7" Altitude 469 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no entroncamento da SP 461 com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A travessia deve ser realizada afastada da obra de arte (viaduto) que cruza sobre a alça do entroncamento.

Observação

Foto 52
Trevo Mario Firiotto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO138

Retorno Inferior

Município

Birigui

Km

520

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

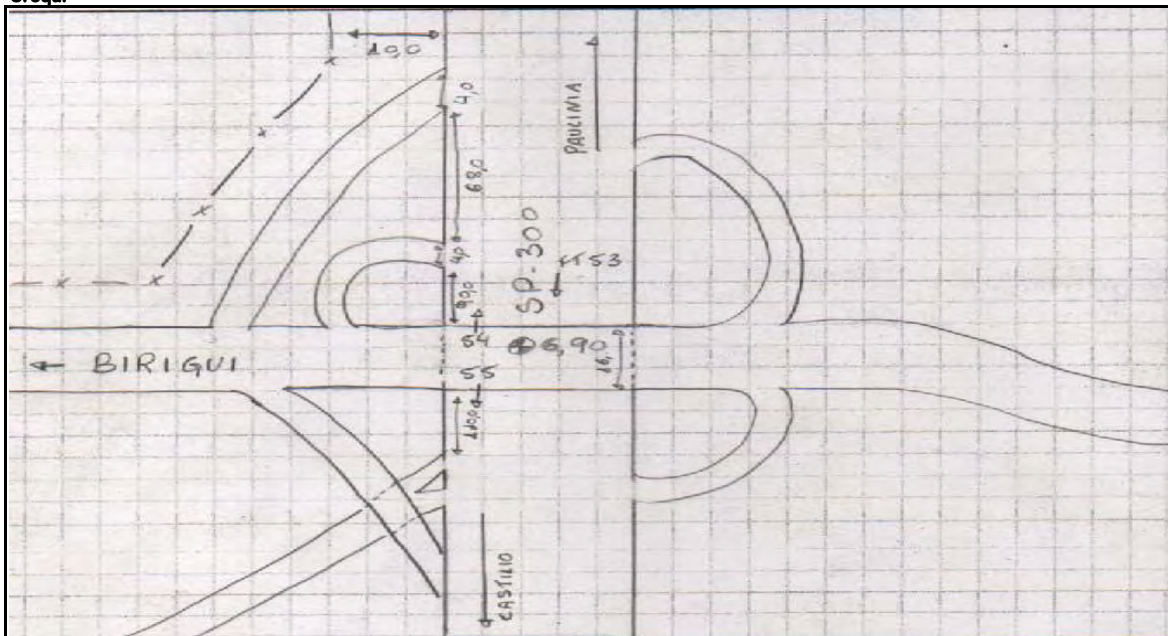
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	519,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO139
S 21° 18' 13.08" W 50° 21' 53.7" Altitude 468 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 54
Trevo Mario Fiorotto

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO139

Viaduto

Município

Birigui

Km

519,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

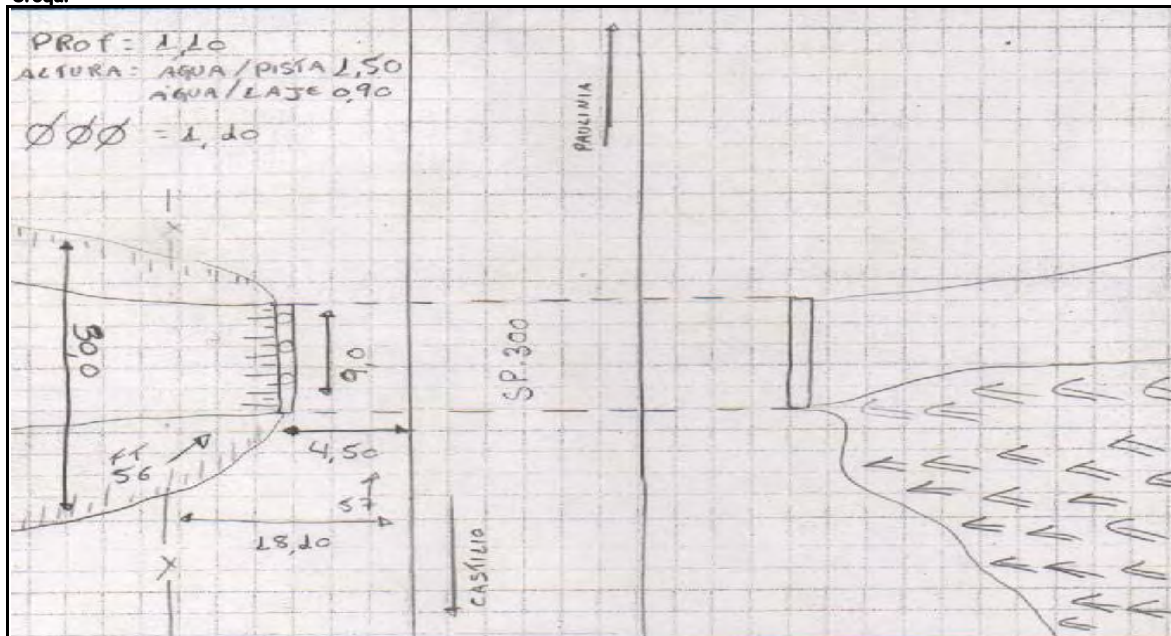
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	518,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO140
S 21° 18' 48.36" W 50° 21' 15.9" Altitude 424 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO140

Córrego

Município

Birigui

Km

518,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

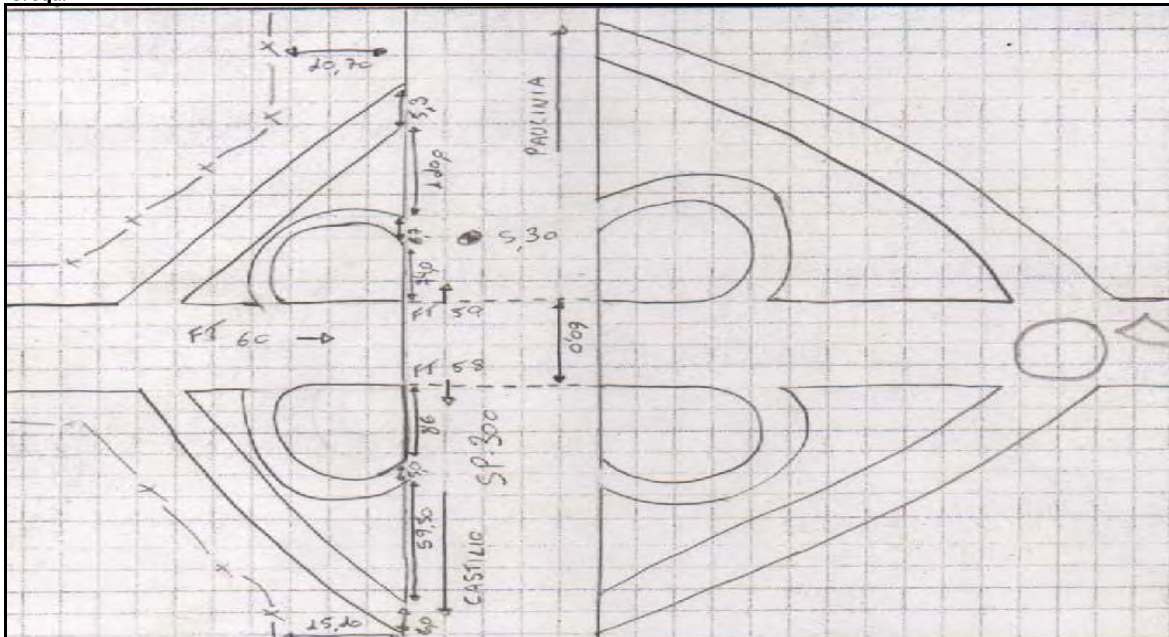
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	515,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO141
S 21° 19' 31.08" W 50° 20' 27.48" Altitude 414 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 58

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO141

Retorno Inferior

Município

Birigui

Km

515,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

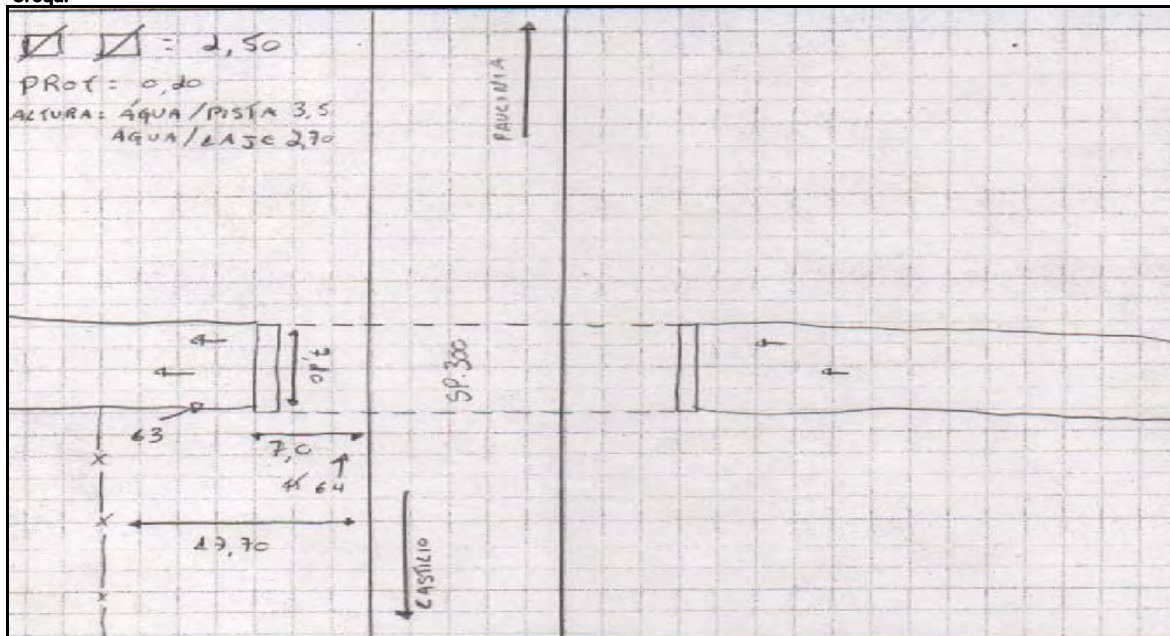
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	514,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO142
S 21° 19' 42.96" W 50° 20' 13.2" Altitude 386 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Tem 3 tubos com registrofotografados 61 e 62 (as que estão no croqui). Os registros estão na faixa de domínio.

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO142

Córrego

Município

Birigui

Km

514,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

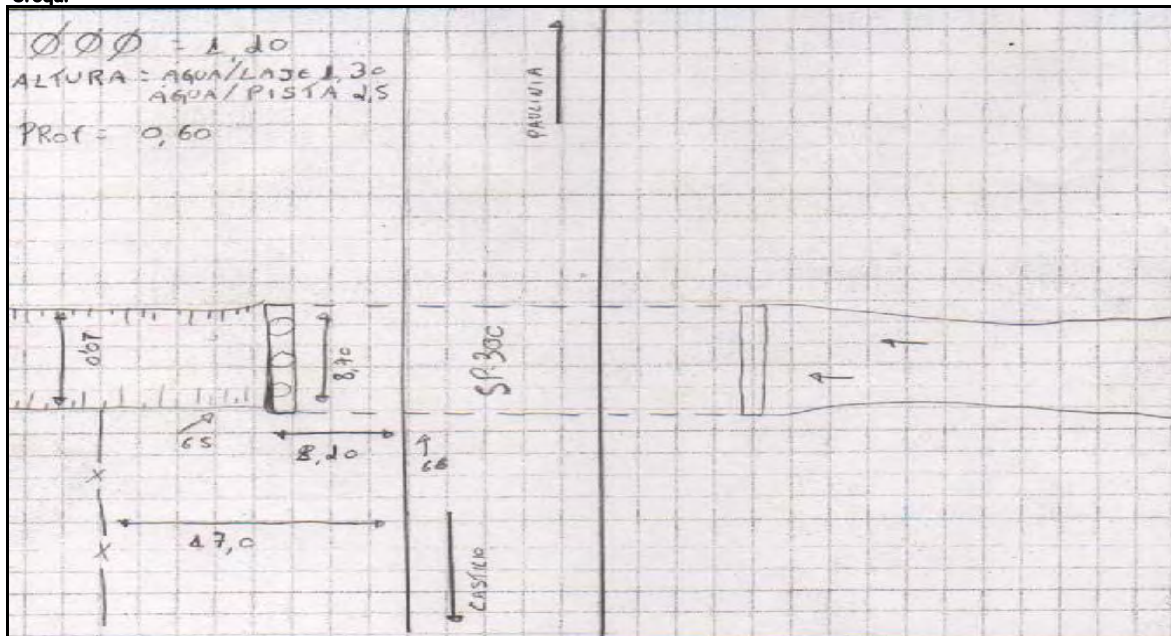
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	514,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO143
S 21° 20' 0.78" W 50° 19' 53.94" Altitude 389 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO143

Córrego

Município

Birigui

Km

514,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

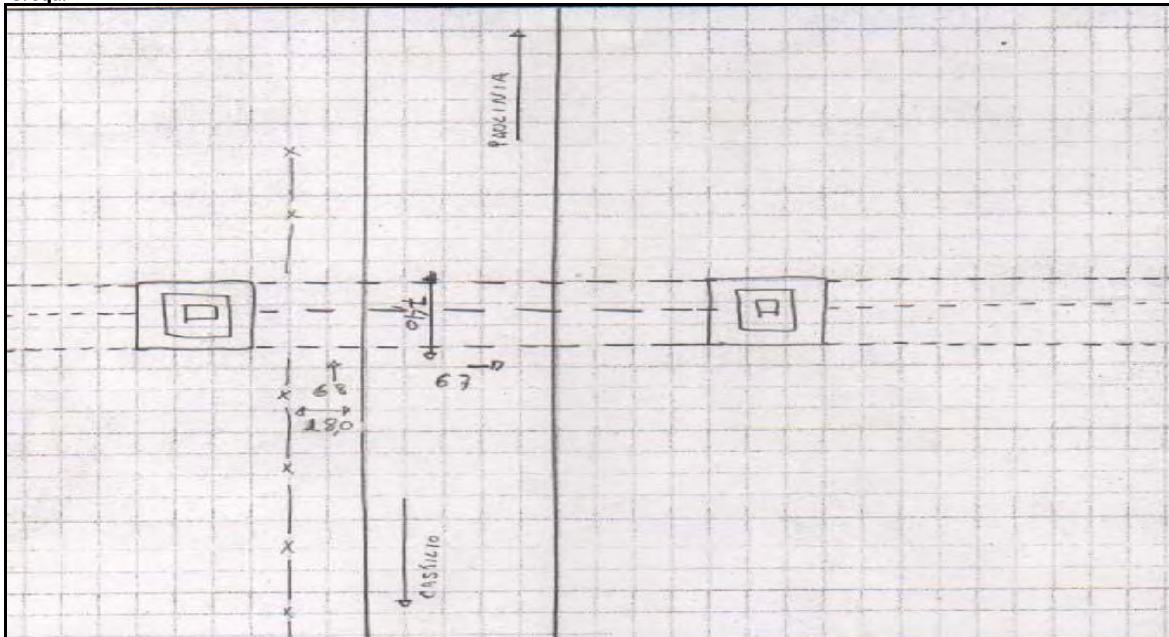
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	514,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO144
S 21° 20' 15.78" W 50° 19' 35.58" Altitude 404 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Linha de transmissão

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

6 cabos energizados e cabos de sinalização

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO144

Linha de transmissão

Município

Birigui

Km

514,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

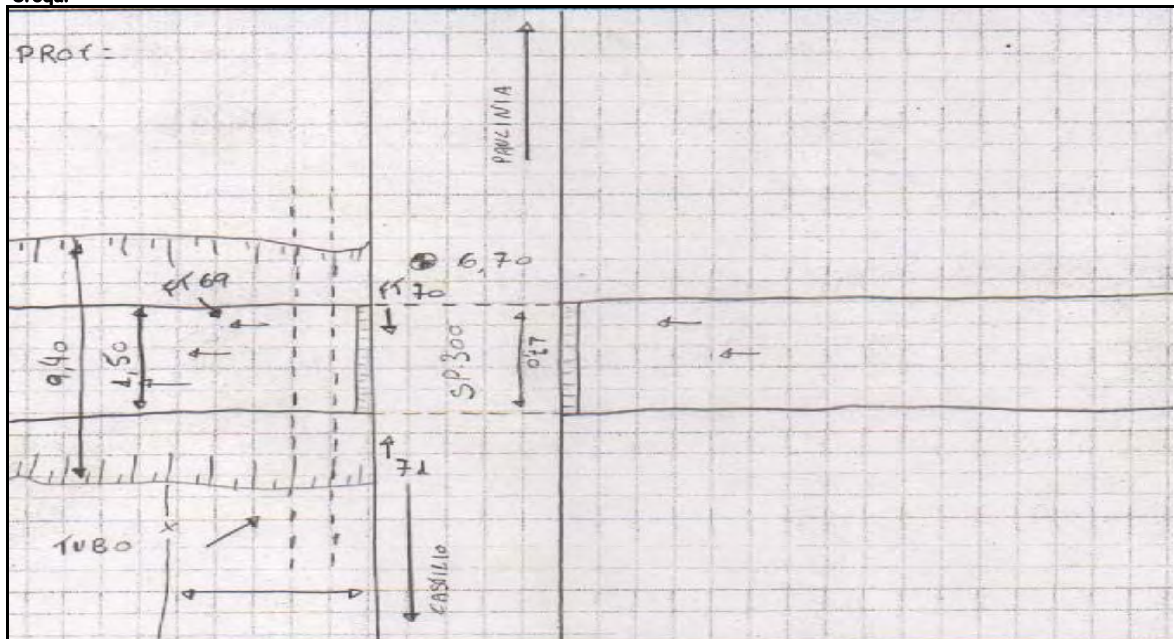
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui	SP 300	513,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO145
S 21° 20' 36.66" W 50° 19' 12.72" Altitude 382 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Foto 70

Tem 2 poços de registro foto 72

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO145

Rio

Município

Birigui

Km

513,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

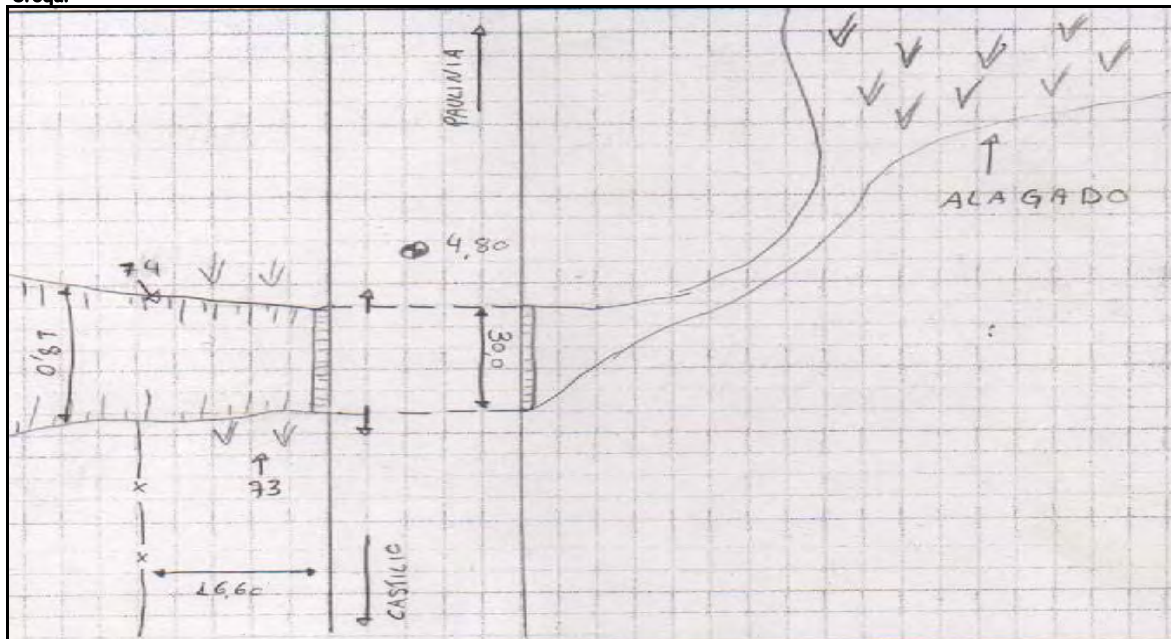
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Birigui / Coroados	SP 300	512,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO146
S 21° 20' 57.24" W 50° 18' 50.64" Altitude 378 m	19/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e da área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO146

Córrego com Brejo

Município

Birigui / Coroados

Km

512,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

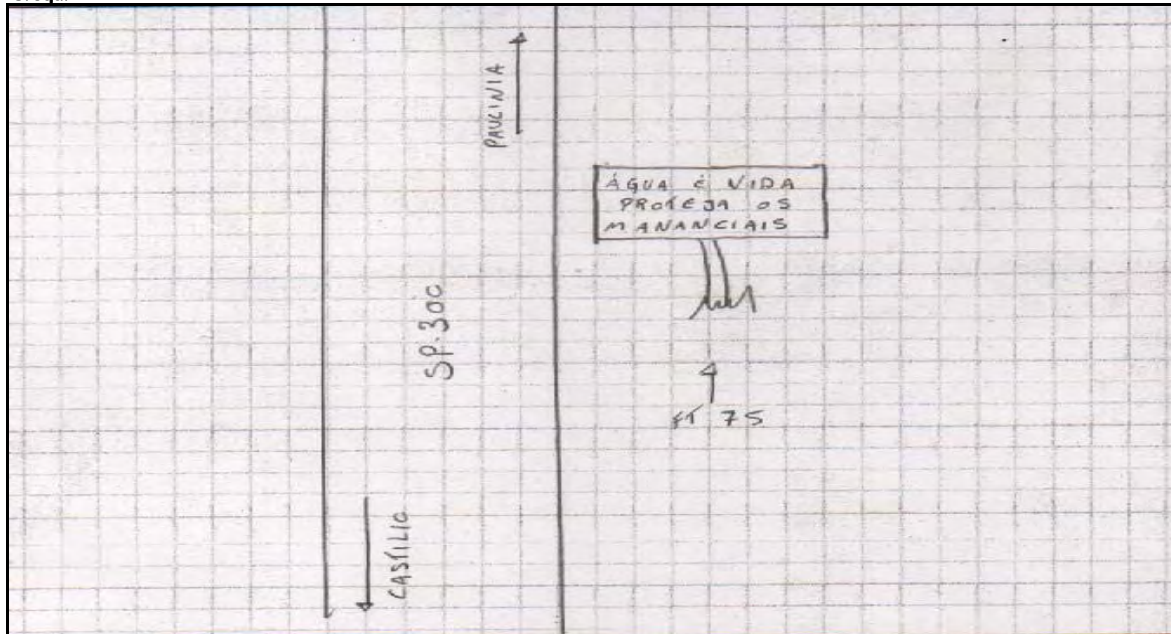
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	511,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 21' 10.92" W 50° 18' 36.42" Altitude 403 m	Data de Inspeção 19/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência n° EO147 Área de Mananciais
---	--------------------------------------	--	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EO147

Área de Mananciais

Município

Coroados

Km

511,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

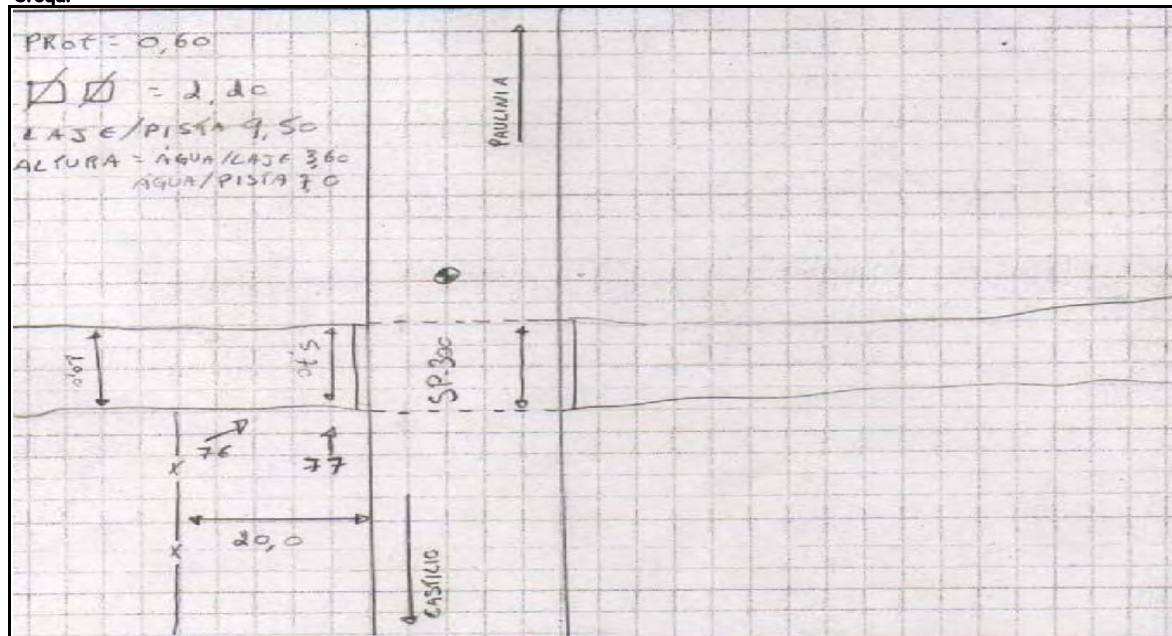
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	511

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 21' 24.24" W 50° 18' 16.86" Altitude 388 m	Data de Inspeção 19/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO148 Córrego
---	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO148

Córrego

Município

Coroados

Km

511

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

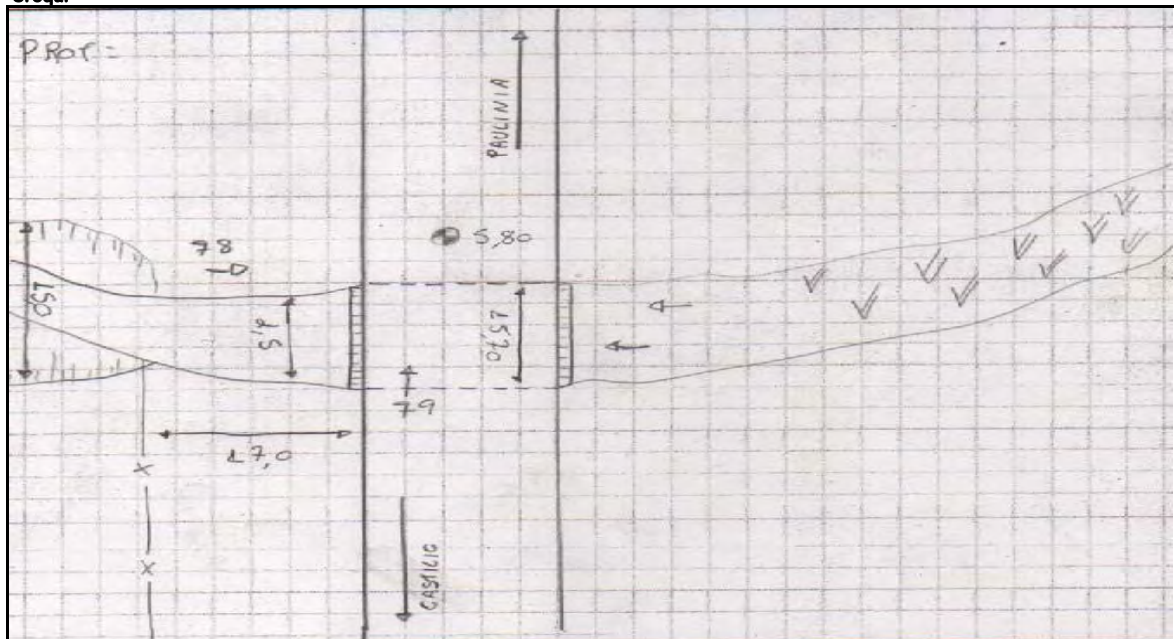
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	510,6

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 21' 31.38" W 50° 18' 03.72" Altitude 383 m	Data de Inspeção 19/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO149 Rio
---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 60 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO149

Rio

Município

Coroados

Km

510,6

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

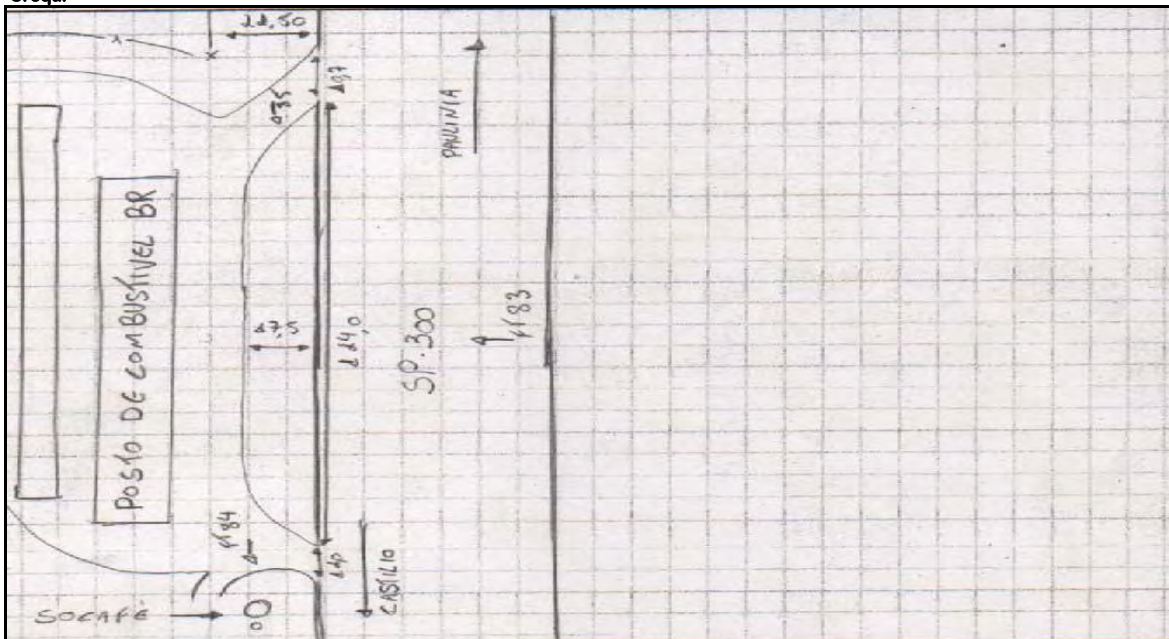
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	508,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 22' 04.38" W 50° 17' 02.34" Altitude 417 m	Data de Inspeção 20/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO151 Posto de combustível
---	--------------------------------------	--	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 84

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO151

Posto de combustível

Município

Coroados

Km

508,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

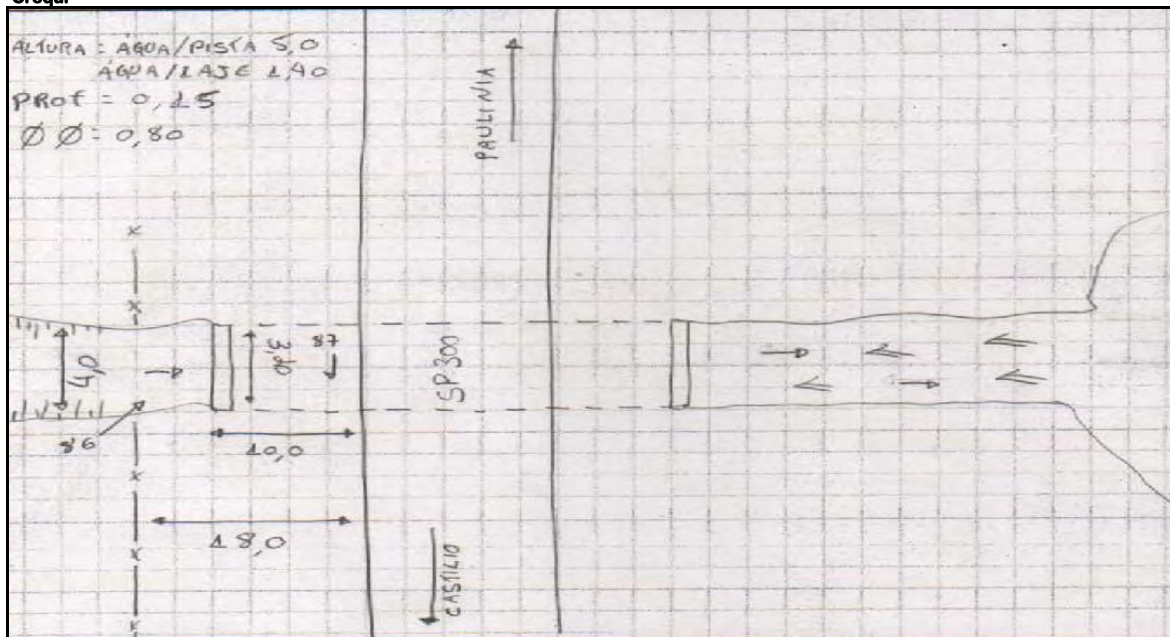
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	508

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 22' 14.4" W 50° 16' 45.72" Altitude 409 m	Data de Inspeção 20/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO152 Córrego
--	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO152

Córrego

Município

Coroados

Km

508

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

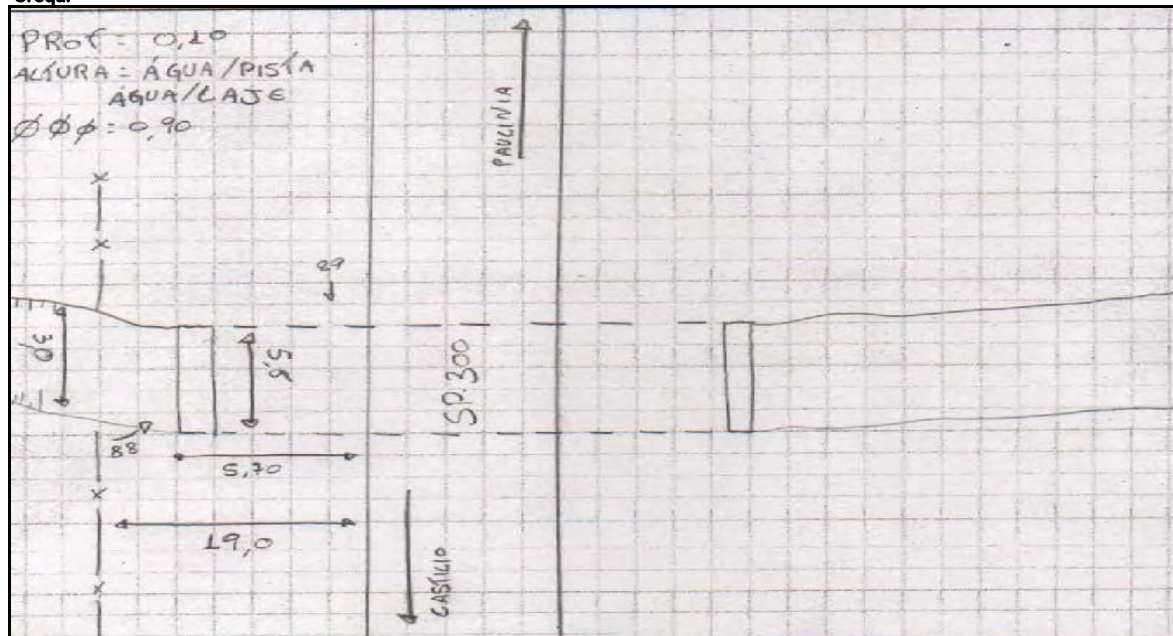
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Coroados	SP 300	505,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO153
S 21° 22' 46.38" W 50° 15' 45.54" Altitude 412 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO153

Córrego

Município

Coroados

Km

505,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

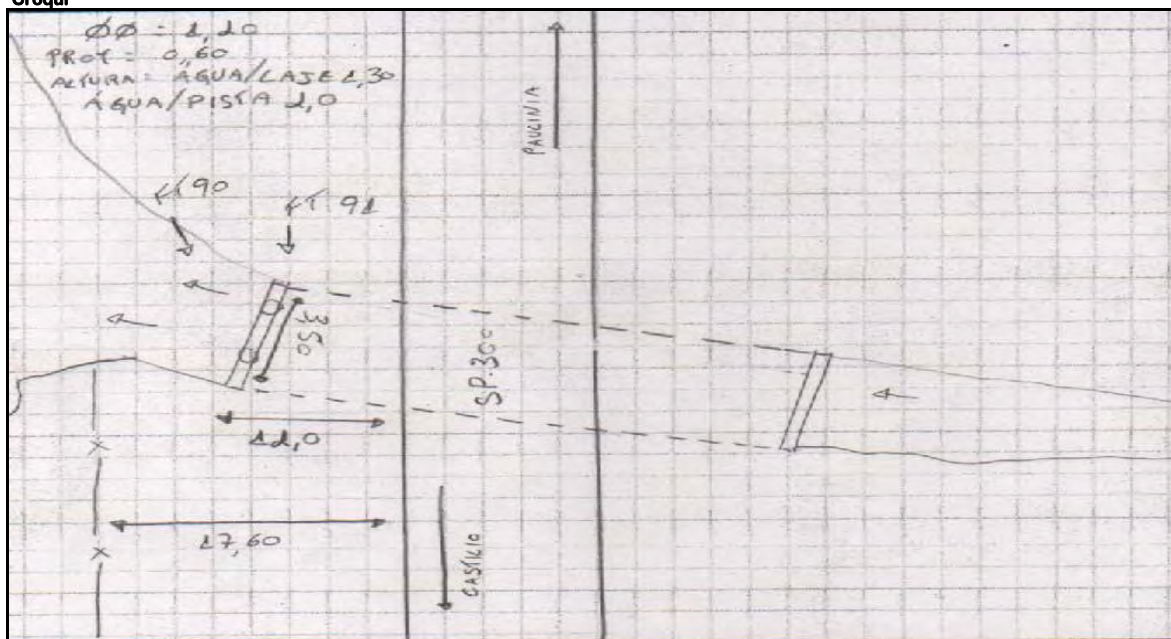
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	503,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO154
S 21° 23' 29.34" W 50° 14' 22.86" Altitude 401 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO154

Córrego

Município

Glicerio

Km

503,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

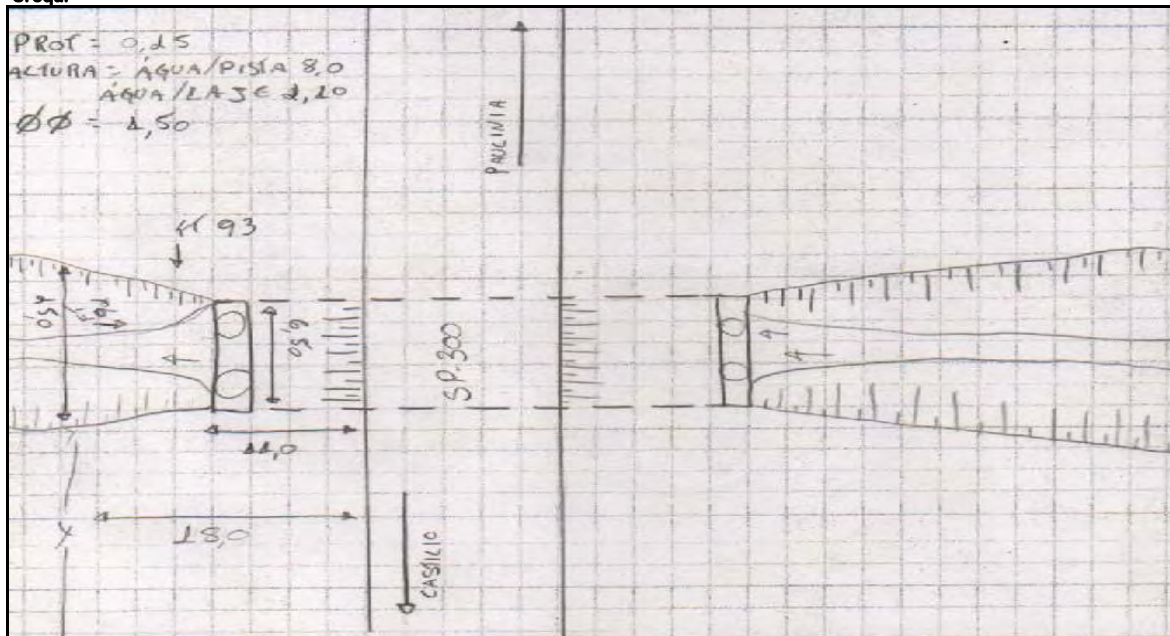
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	501,95

Tipo de Interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO155
S 21° 23' 51.6" W 50° 13' 43.2" Altitude 392 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO155

Córrego

Município

Glicerio

Km

501,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

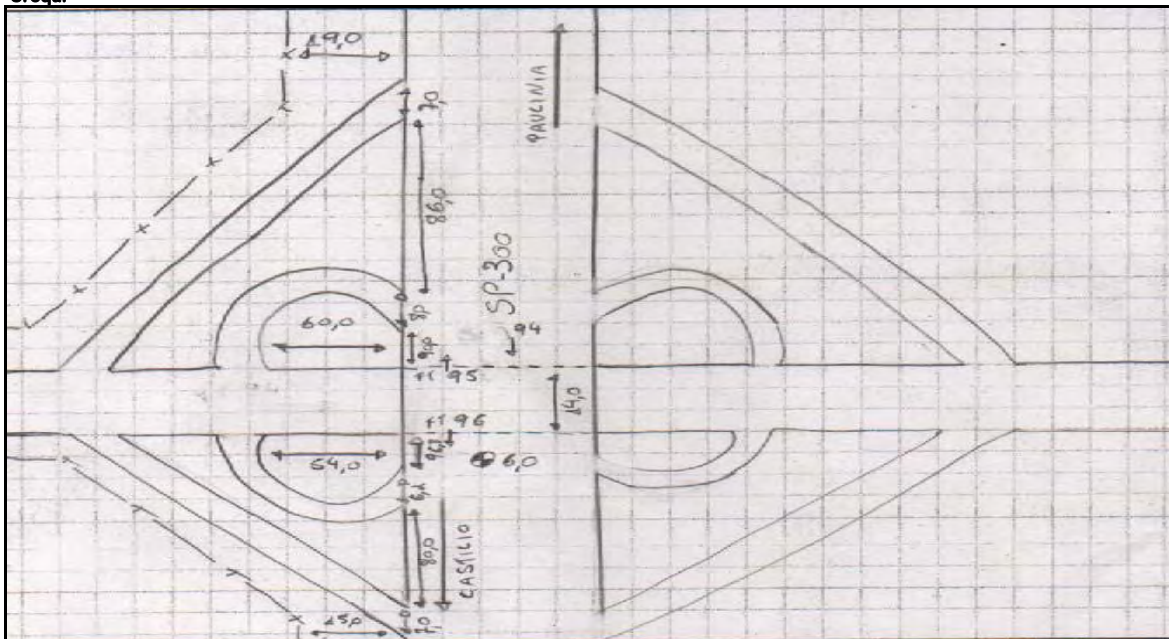
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	501

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO156
S 21° 24' 00.54" W 50° 13' 25.2" Altitude 409 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 96

Laurindo Cortelazzi

Trevo

Geobrasilis

CIBE

Interferência n° EO156

Viaduto

Município

Glicerio

Km

501

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

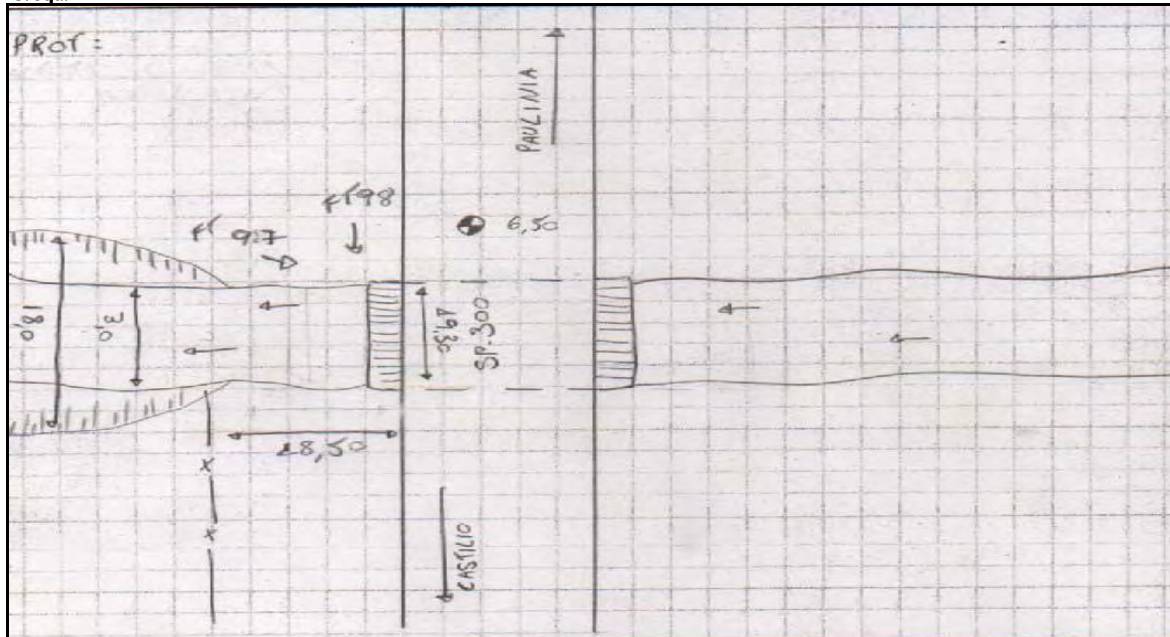
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	500

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 24' 21.96" W 50° 12' 44.7" Altitude 382 m	Data de Inspeção 20/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO157 Rio
--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO157

Rio

Município

Glicerio

Km

500

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

Geobrasilis

CIBE

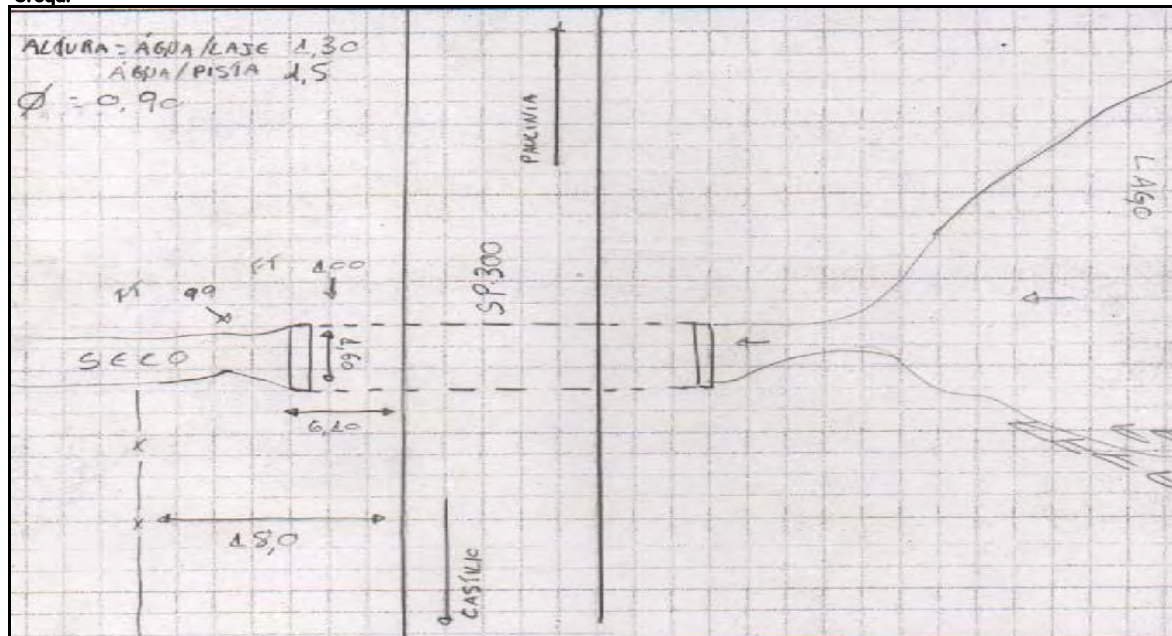
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	498,65

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO158
S 21° 24' 43.53" W 50° 12' 05.04" Altitude 390 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO158

Córrego

Município

Glicerio

Km

498,65

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

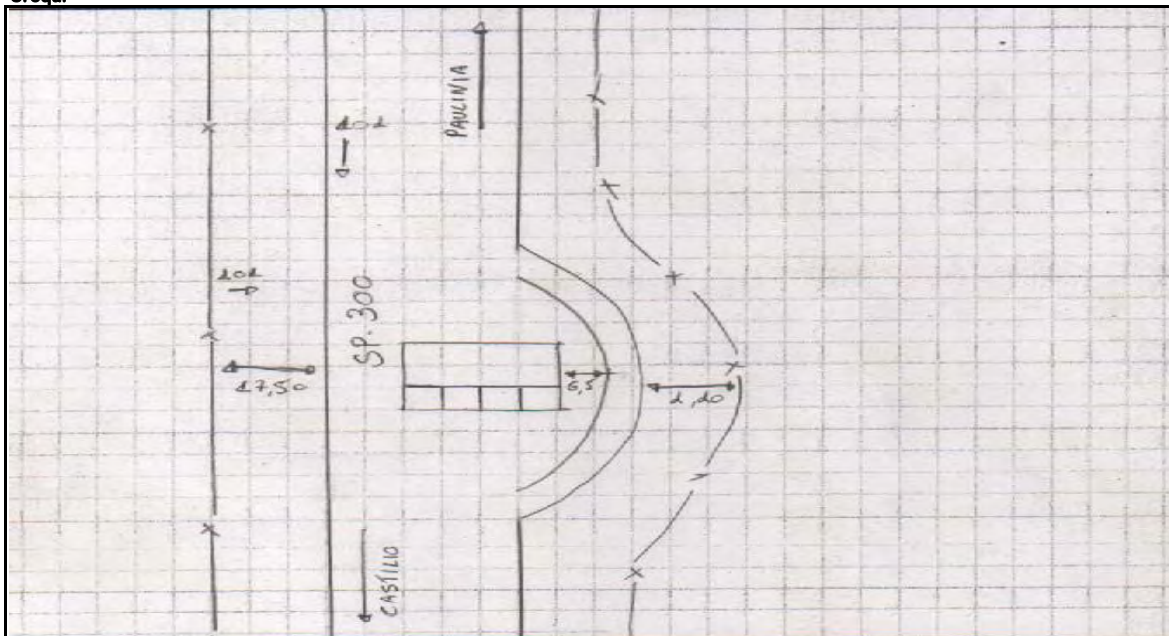
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	497,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO159
S 21° 24' 56.94" W 50° 11' 41.76" Altitude 416 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Pedágio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A praça do pedágio deverá ser contornada por fora, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Pedágio desativado

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO159

Pedágio

Município

Glicerio

Km

497,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

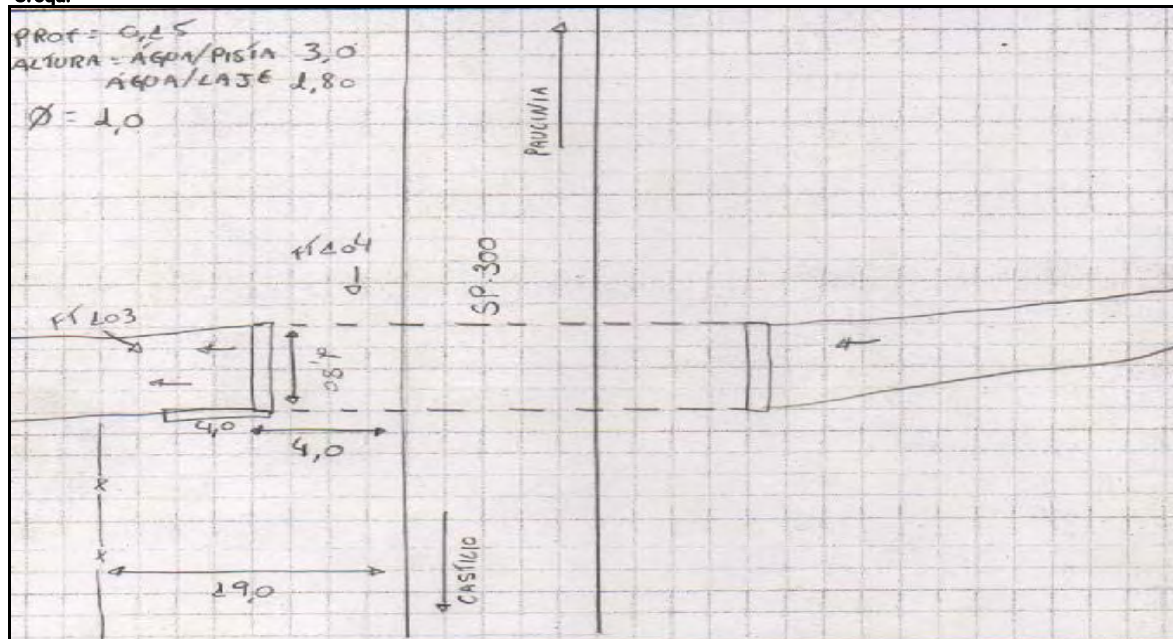
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	497

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO160
S 21° 25' 10.74" W 50° 11' 12.42" Altitude 393 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO160

Córrego

Município

Glicerio

Km

497

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

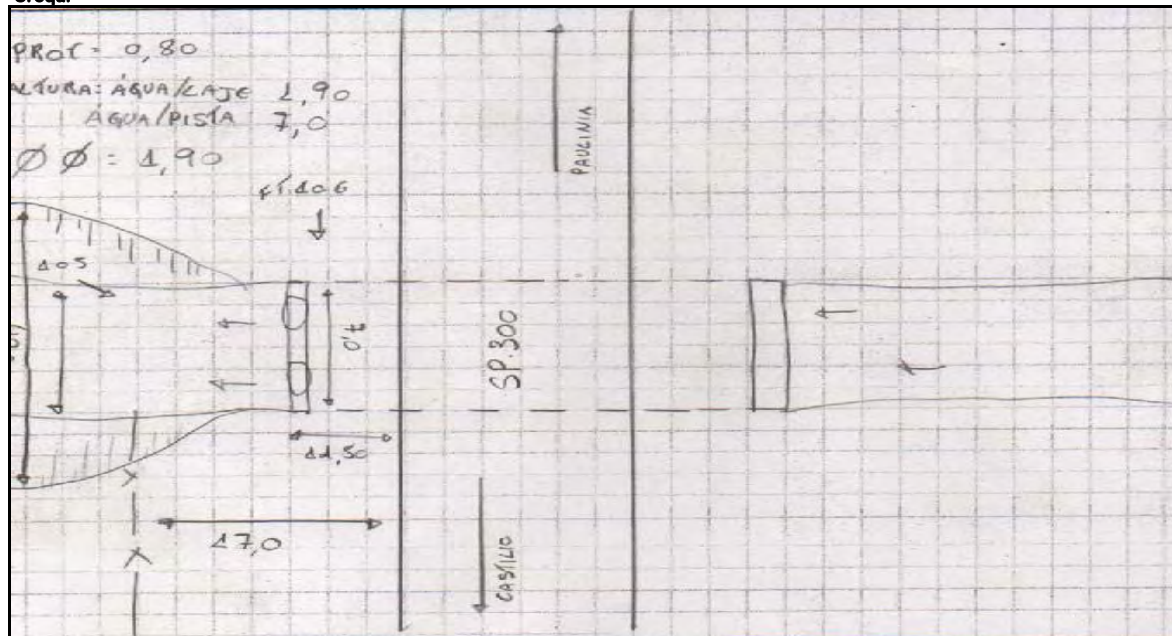
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	496,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 25' 18.0" W 50° 11' 01.08" Altitude 384 m	Data de Inspeção 20/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO161 Córrego
--	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO161

Córrego

Município

Glicerio

Km

496,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

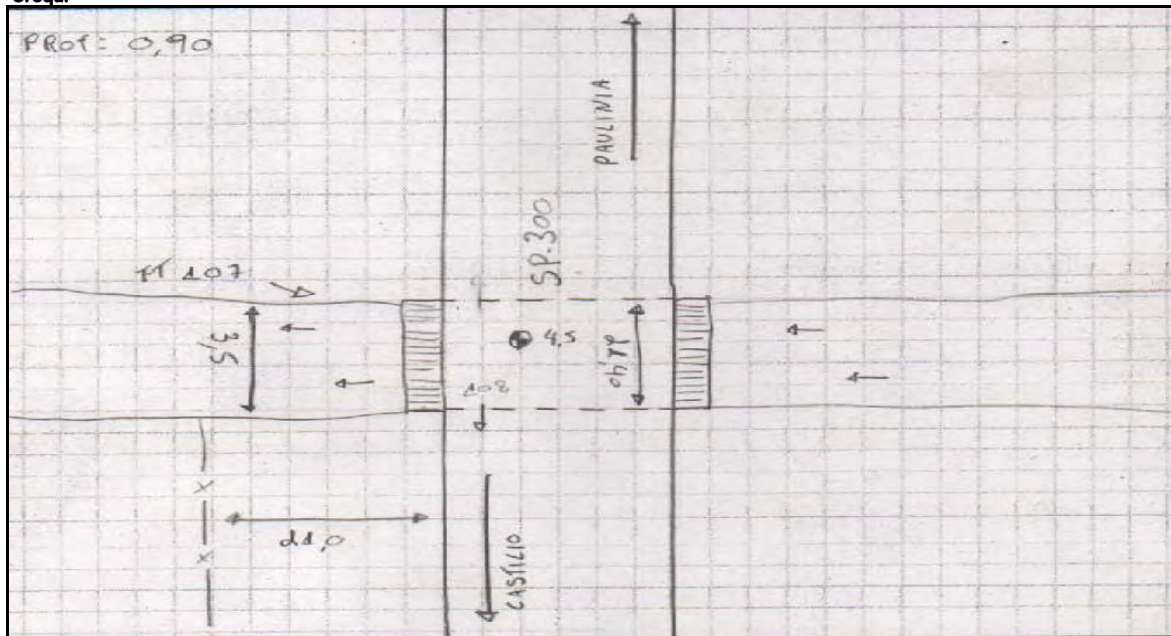
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	495,35

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO162
S 21° 25' 34.44" W 50° 10' 29.46" Altitude 384 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO162

Rio

Município

Glicerio

Km

495,35

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

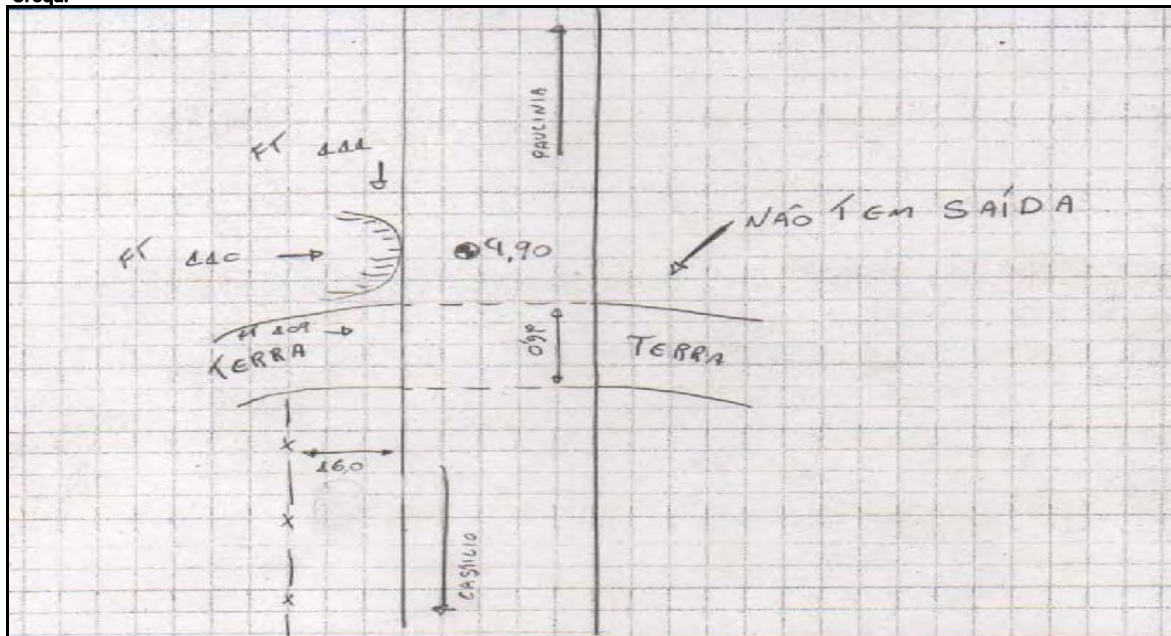
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	495,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO163
S 21° 25' 40.08" W 50° 10' 21.64" Altitude 375 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Passagem Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da passagem inferior, não pavimentada, será feita pelo método destrutivo de vala aberta, em local próximo ao limite da faixa de domínio da rodovia..

Observação

Fotos 110

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO163

Passagem Inferior

Município

Glicerio

Km

495,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

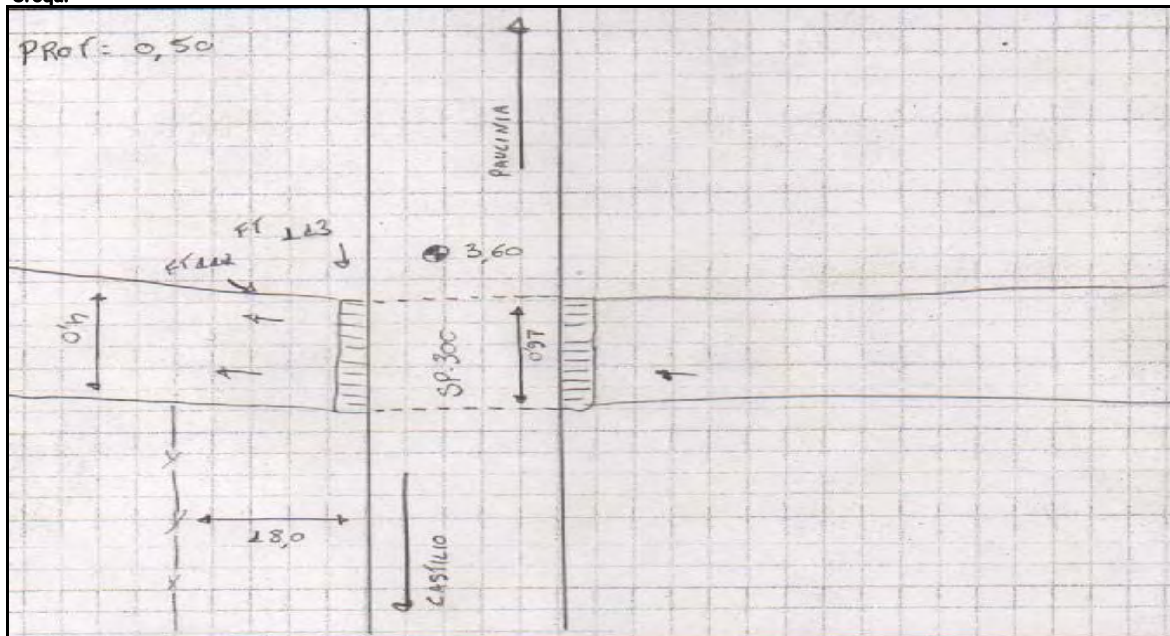
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	494

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 26' 01.32" W 50° 09' 41.96" Altitude 376 m	Data de Inspeção 20/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência n° E0164 Rio
---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° E0164

Rio

Município

Glicerio

Km

494

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

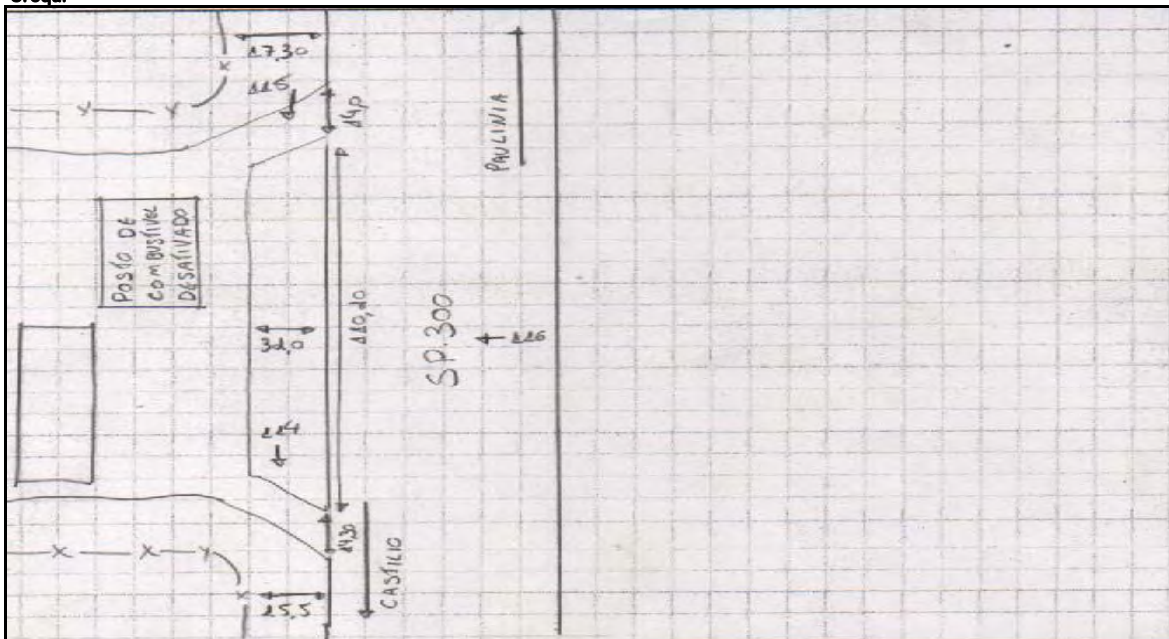
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	493,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO165
S 21° 26' 12.36" W 50° 09' 23.46" Altitude 372 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 115

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO165

Posto de Combustível

Município

Glicerio

Km

493,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

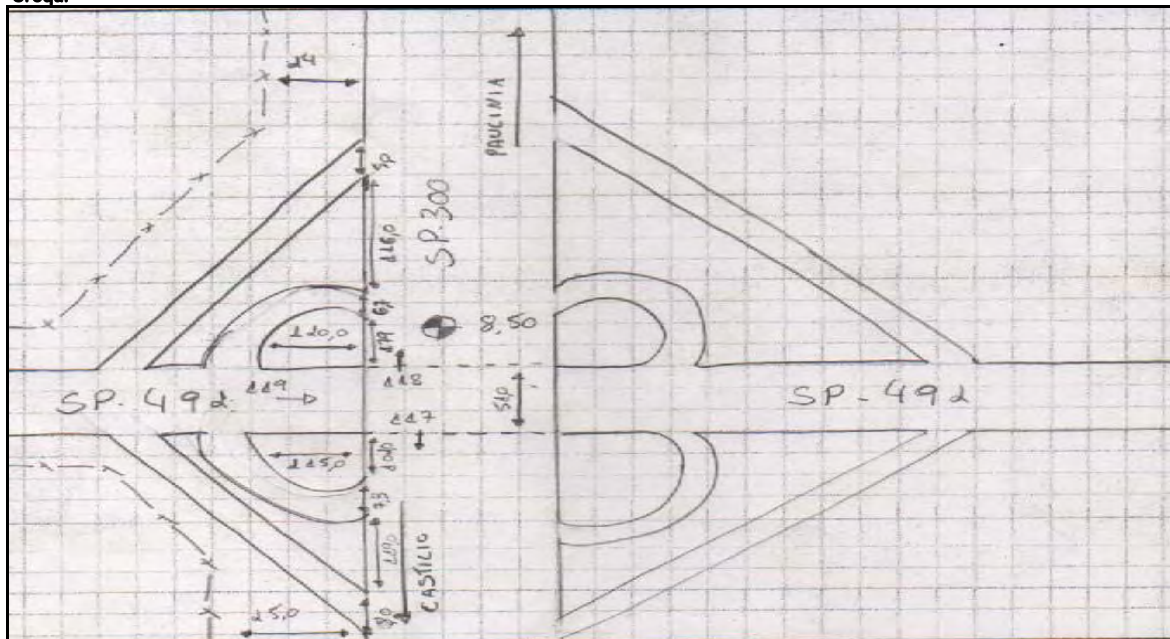
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	492

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO166
S 21° 26' 29.94" W 50° 08' 48.54" Altitude 389 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada central que cruza com a rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado dentro do trevo deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 118

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO166

Retorno Inferior

Município

Glicerio

Km

492

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

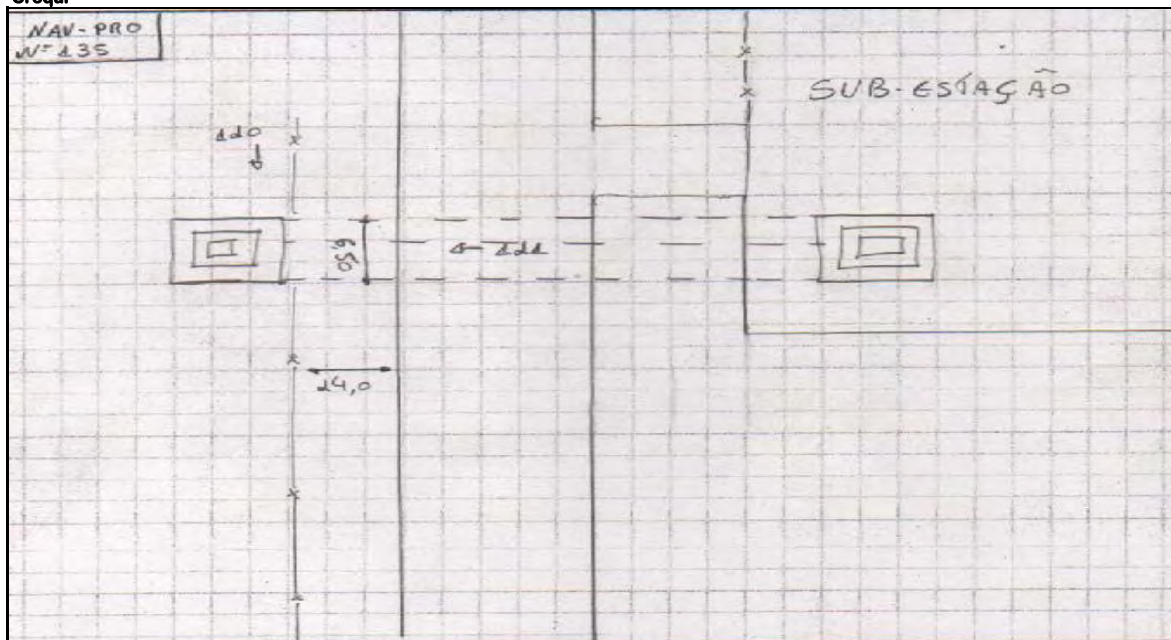
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	491,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO167
S 21° 26' 36.54" W 50° 08' 38.64" Altitude 381 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Substação de energia

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A travessia da faixa da Linha de Transmissão de Energia Elétrica será feita pelo método destrutivo de vala aberta. A necessidade ou não de medidas mitigadoras, e o tipo de medida, será determinado, na época do projeto executivo, através de um Estudo de Interferências Elétricas que contemple todas características elétricas da LT e da resistividade do solo no local.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO167

Substação de energia

Município

Glicerio

Km

491,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

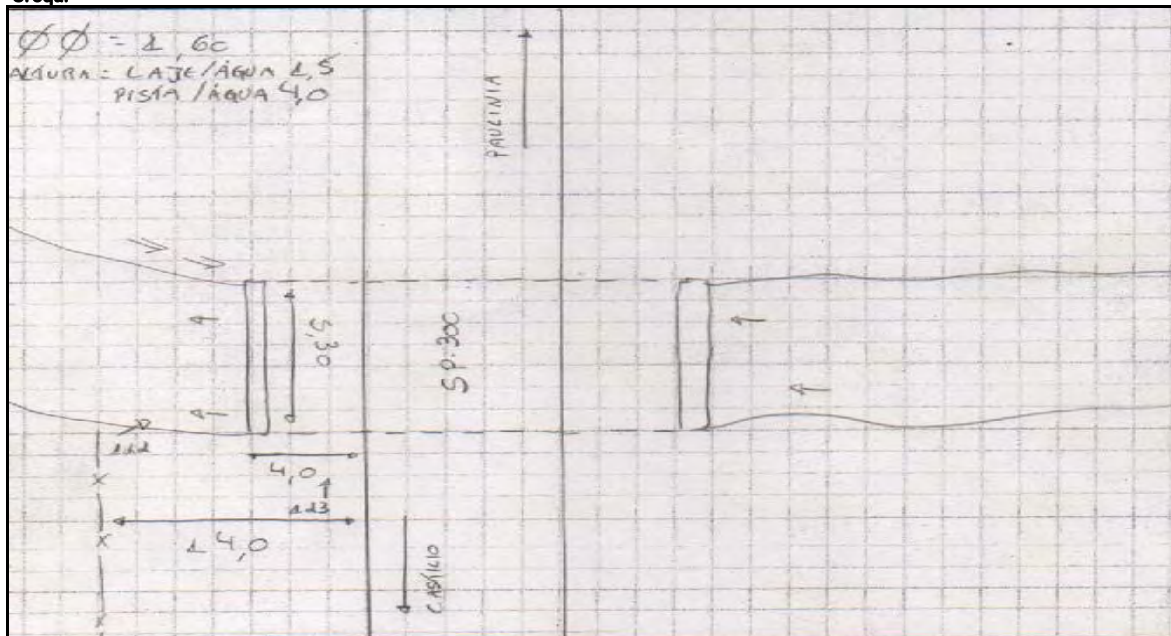
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	491,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO168
S 21° 26' 36.54" W 50° 08' 38.64" Altitude 381 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO168

Córrego

Município

Glicerio

Km

491,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

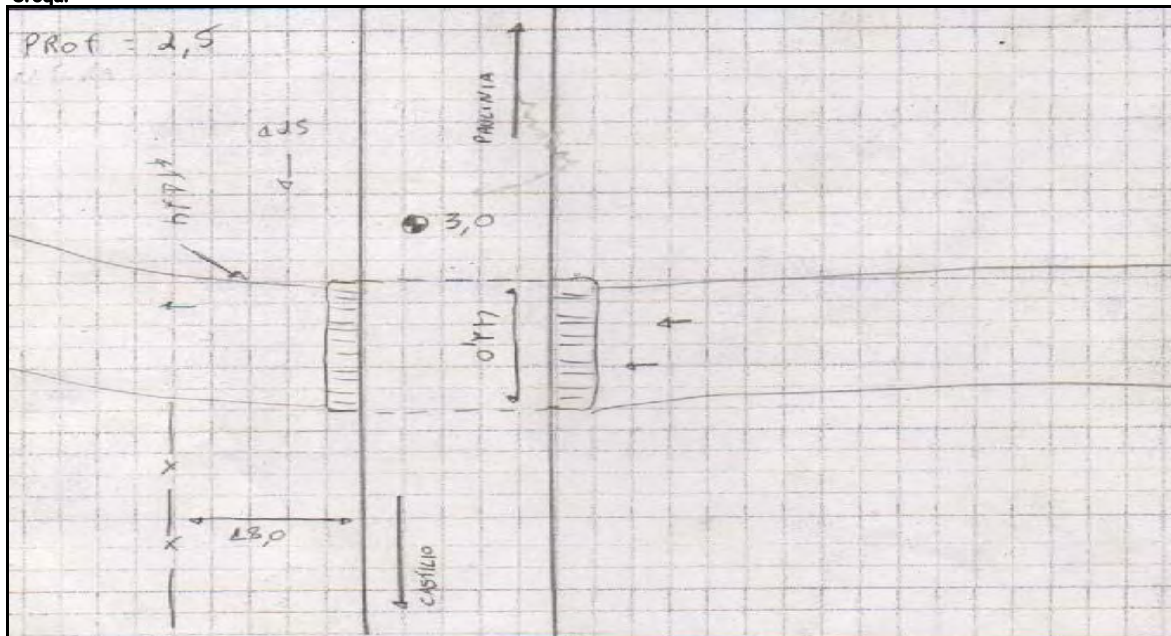
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	491,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO169
S 21° 26' 40.8" W 50° 08' 24.84" Altitude 369 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 100 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO169

Rio

Município

Glicerio

Km

491,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

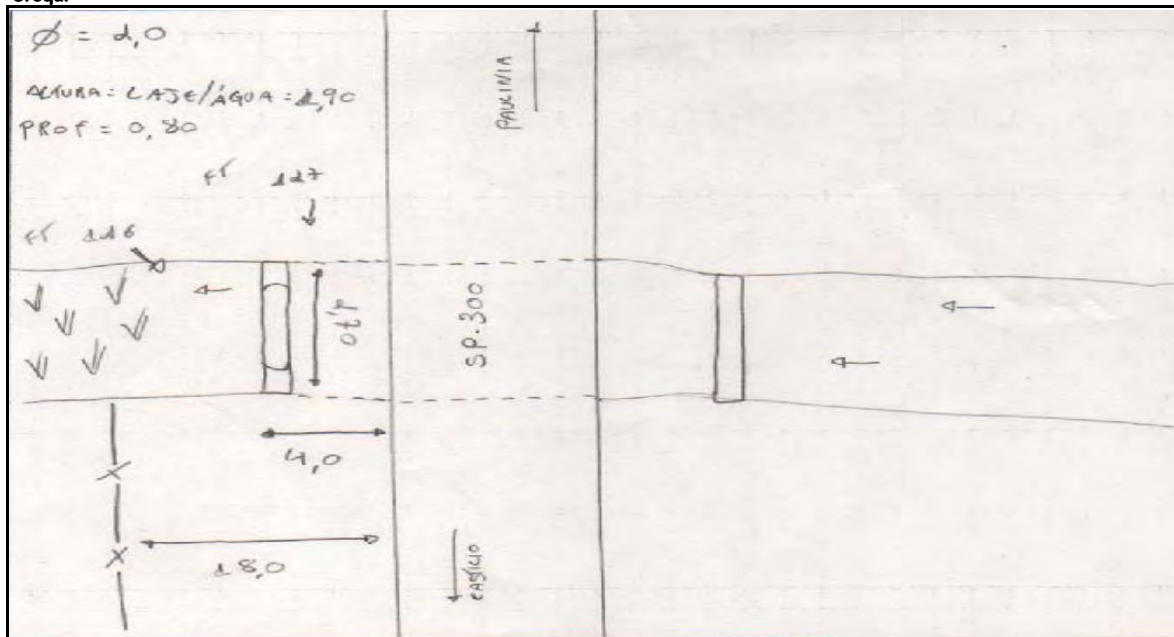
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	490,95

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO170
S 21° 26' 49.14" W 50° 08' 12.42" Altitude 372 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE

Interferência nº EO170

Córrego

Município

Glicerio

Km

490,95

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

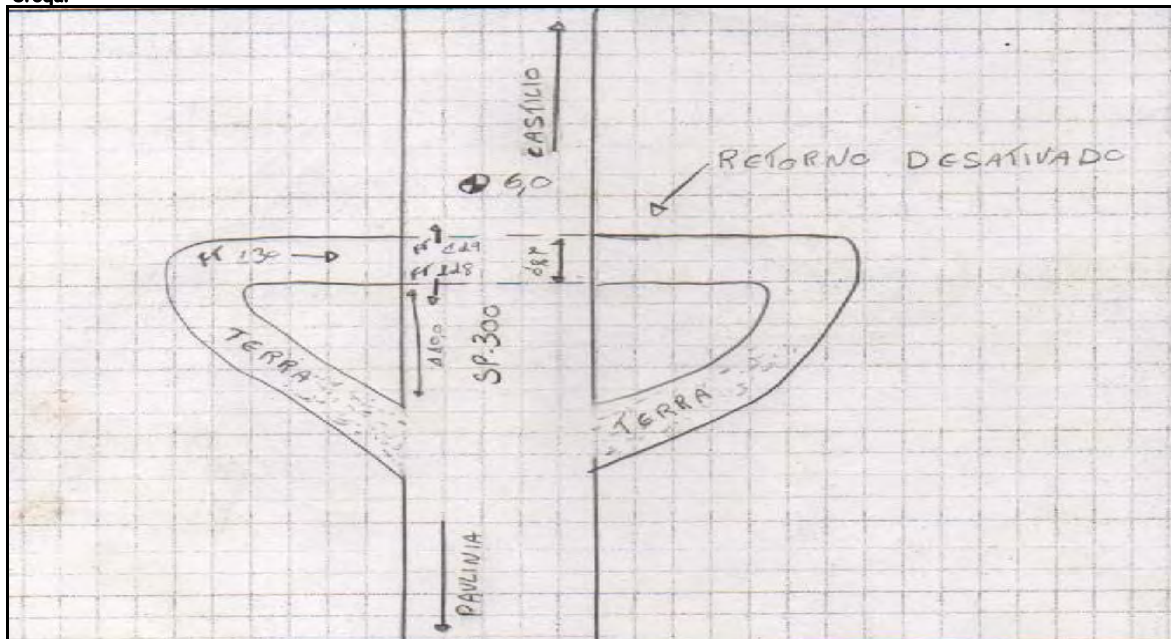
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	489,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO171
S 21° 27' 13.32" W 50° 07' 26.4" Altitude 419 m	20/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - O retorno deverá ser contornado pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 129

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO171

Retorno Inferior

Município

Glicerio

Km

489,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

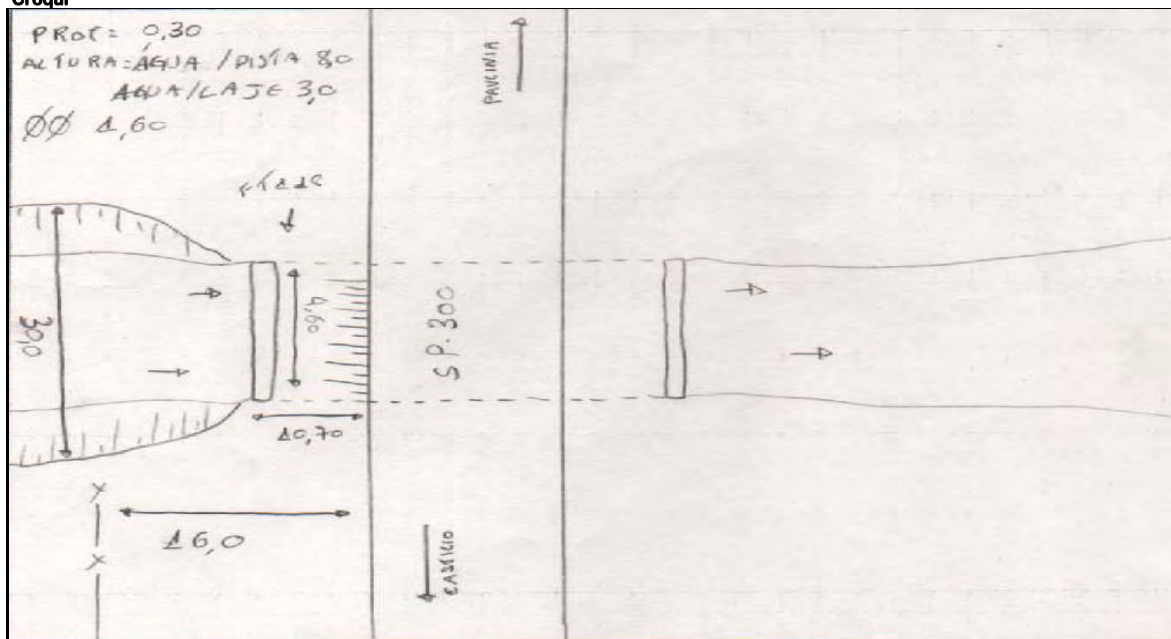
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	488,97

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO172
S 21° 27' 20.58" W 50° 07' 13.26" Altitude 406 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EO172

Córrego

Município

Glicerio

Km

488,97

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

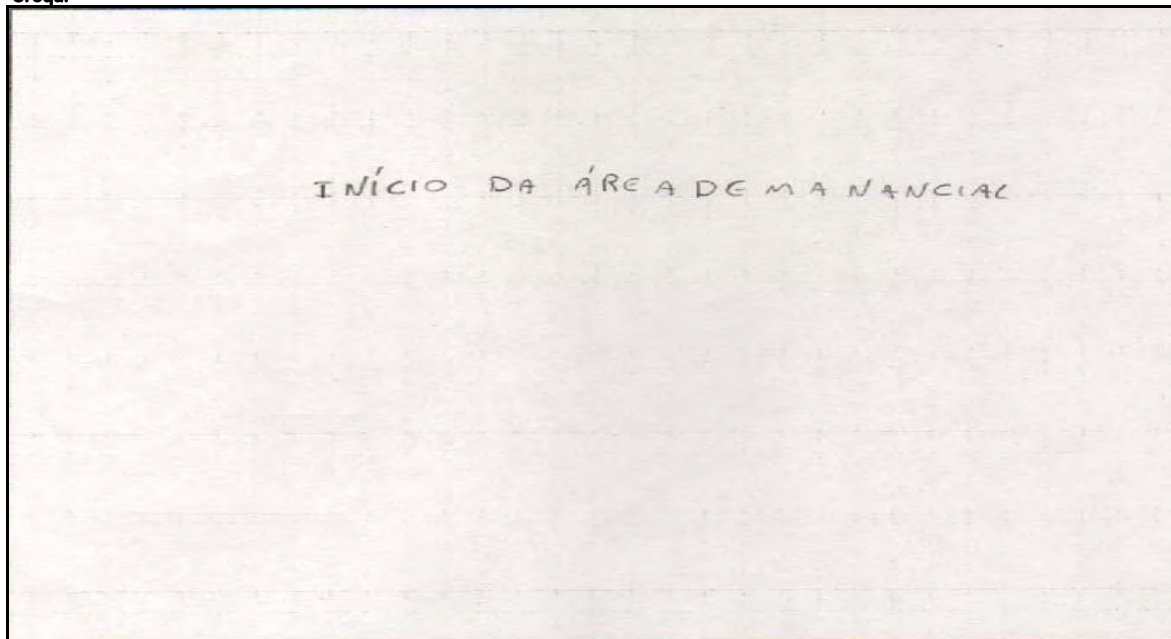
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	487,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 27' 40.8" W 50° 06' 38.76" Altitude 432 m	Data de Inspeção 21/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO173 Área de manancial
--	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

--

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO173

Área de manancial

Município

Glicerio

Km

487,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

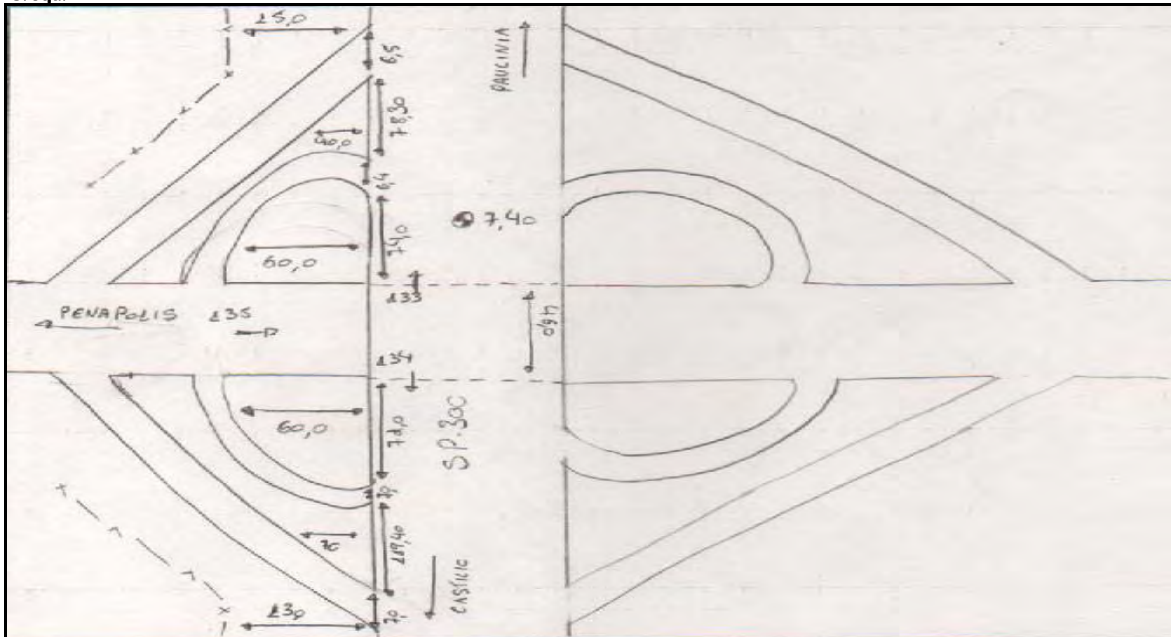
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	486

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO174
S 21° 28' 04.68" W 50° 05' 51.96" Altitude 430 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 133

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO174

Retorno Inferior

Município

Glicerio

Km

486

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

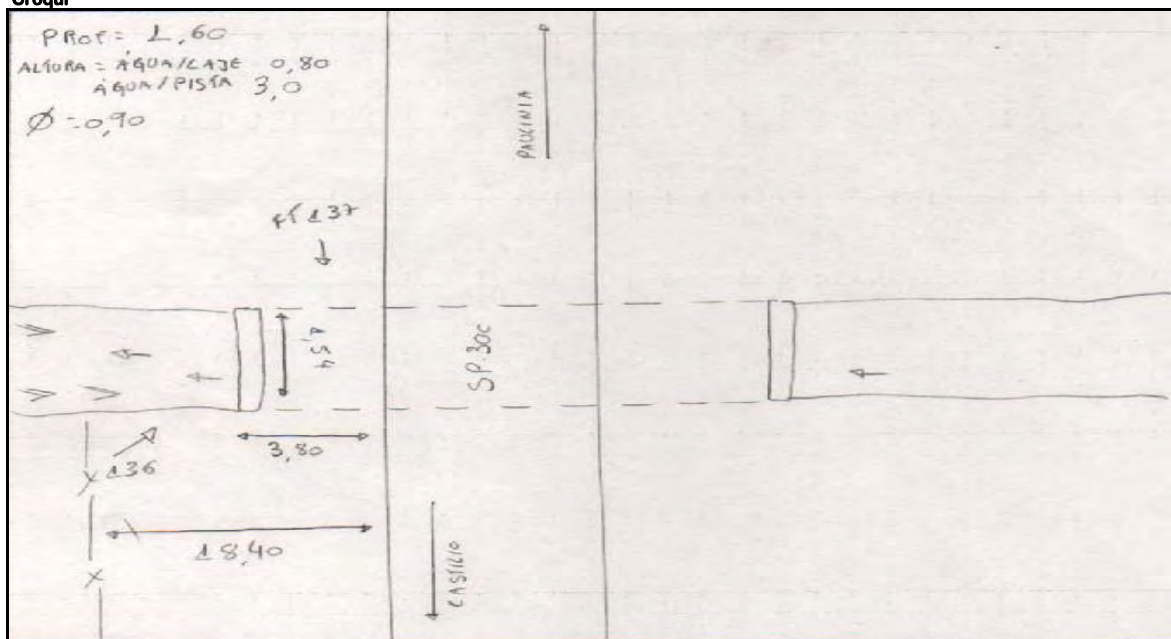
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	485,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO175
S 21° 28' 20.4" W 50° 05' 22.14" Altitude 413 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO175

Córrego

Município

Glicerio

Km

485,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	484,7

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO176
S 21° 28' 30.78" W 50° 05' 04.38" Altitude 419 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Polícia Rodoviária

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto policial será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO176

Polícia Rodoviária

Município

Glicerio

Km

484,7

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

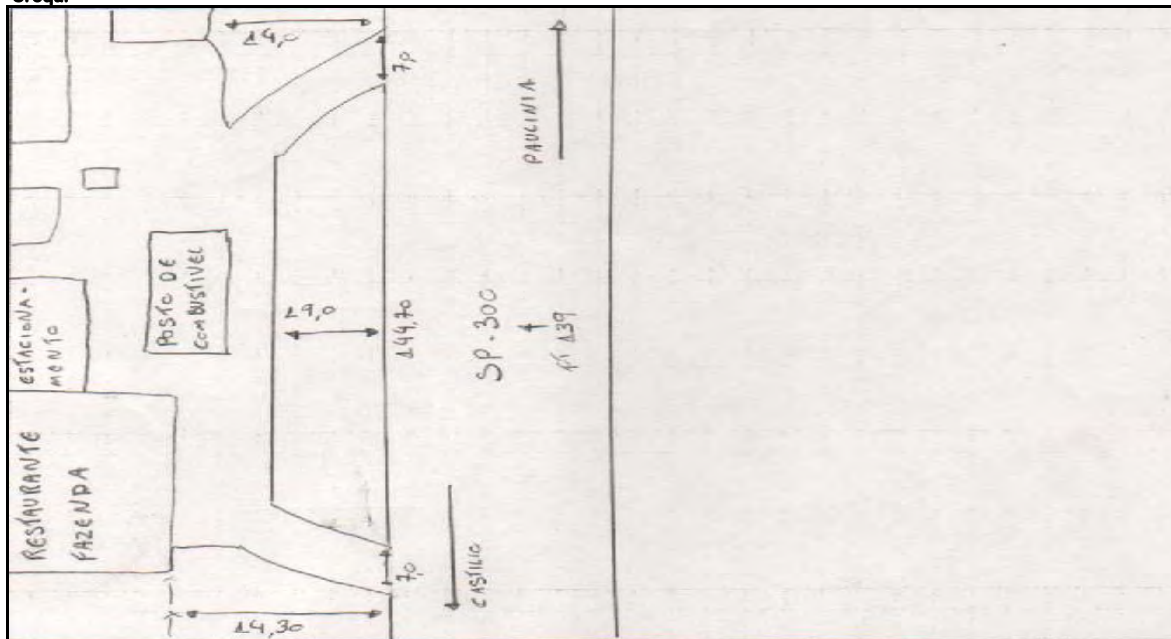
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	484,4

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO177
S 21° 28' 34.8" W 50° 04' 56.22" Altitude 431 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO177

Posto de Combustível

Município

Glicerio

Km

484,4

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	483,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO178
S 21° 28' 45.12" W 50° 04' 34.86" Altitude 420 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Passagem Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

VA - A passagem inferior deverá ser contornada pelo lado externo dos acessos usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO178

Passagem Inferior

Município

Glicerio

Km

483,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

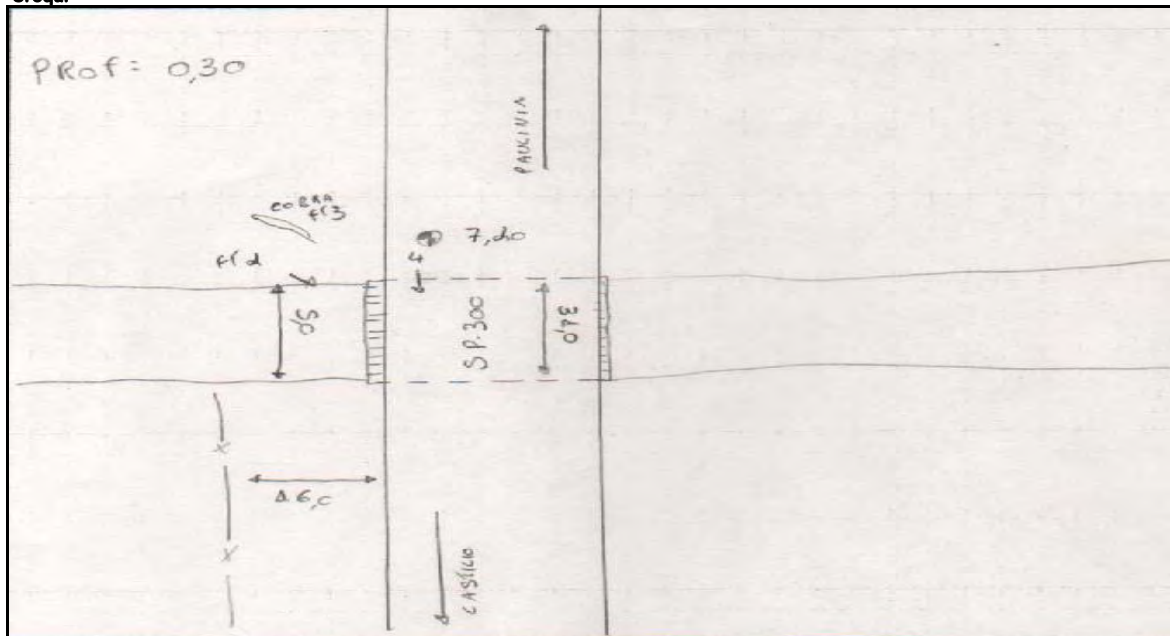
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Glicerio	SP 300	483

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO179
S 21° 28' 58.74" W 50° 04' 09.96" Altitude 397 m	21/9/2008	Alexandre / Leon	Rio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 70 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 50 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Checar fotos

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO179

Rio

Município

Glicerio

Km

483

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

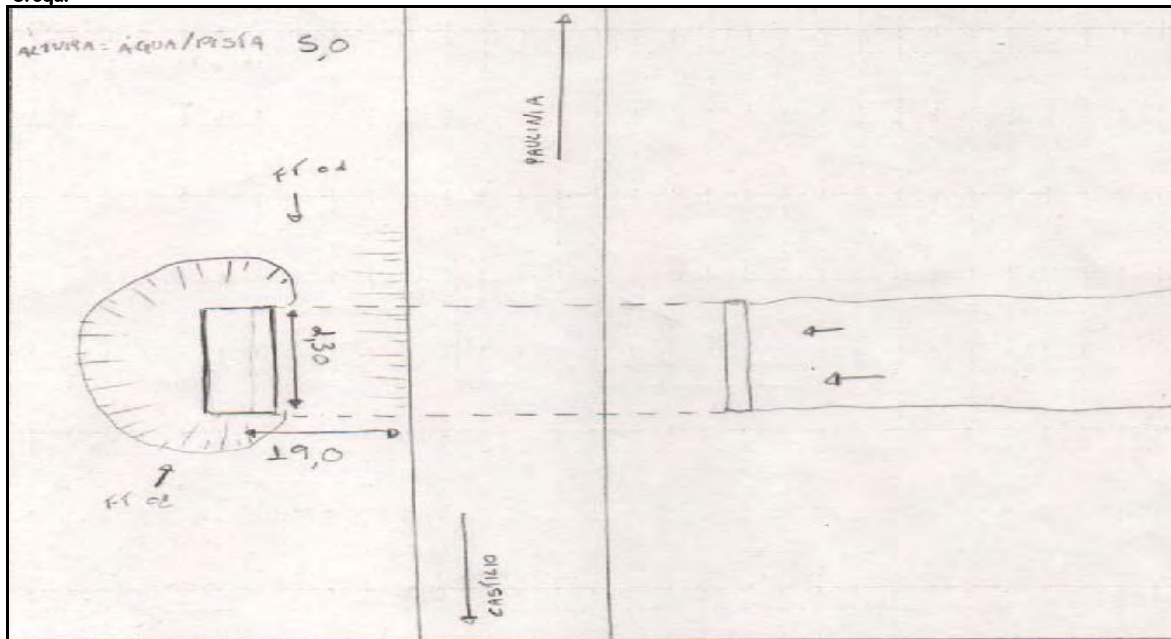
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	481,9

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 29' 16.26" W 50° 03' 36.6" Altitude 419 m	Data de Inspeção 22/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO180 Córrego Canalizado
--	--------------------------------------	--	---

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.

Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO180

Córrego Canalizado

Município

Penápolis

Km

481,9

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

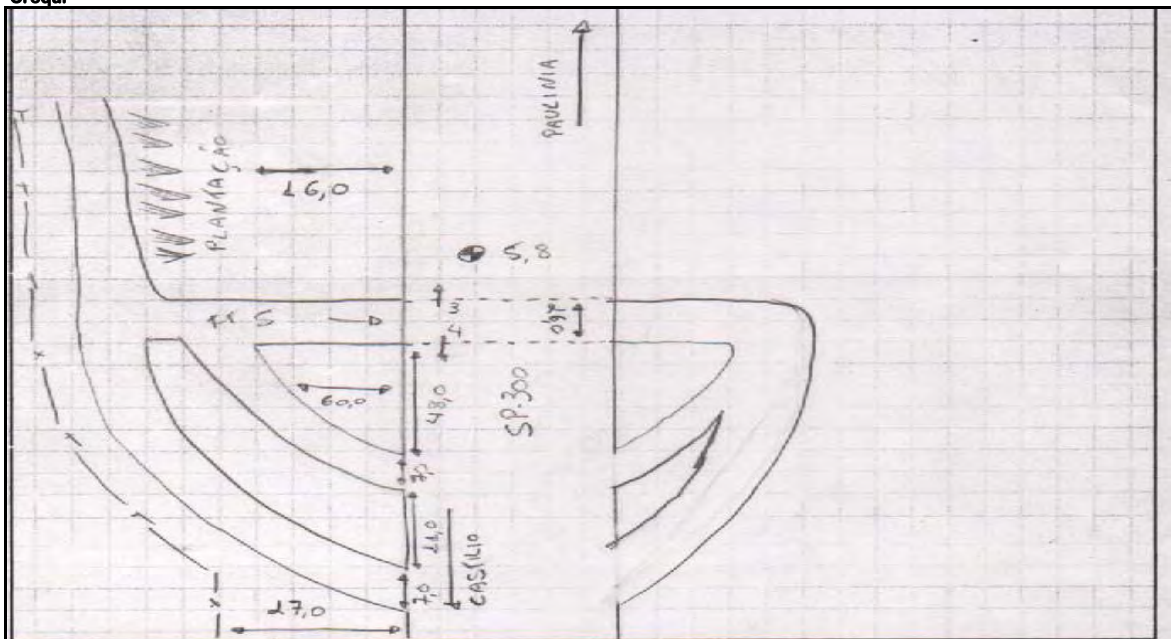
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	481,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO181
S 21° 29' 27.42" W 50° 03' 16.08" Altitude 426 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 3

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO181

Retorno Inferior

Município

Penápolis

Km

481,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

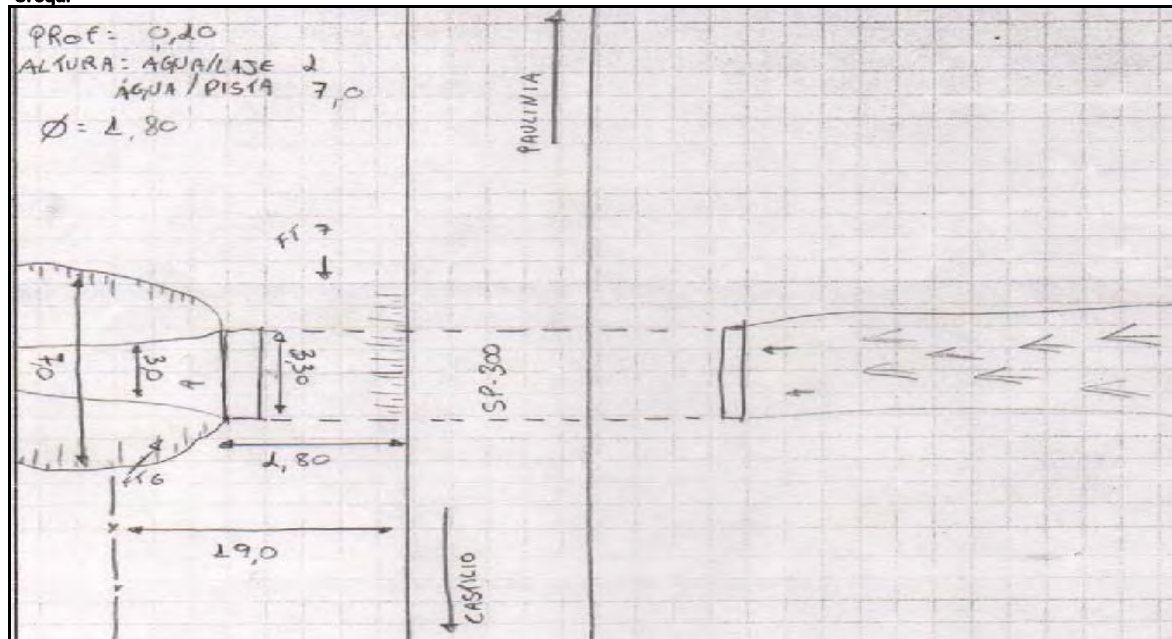
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	480,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO182
S 21° 29' 38.94" W 50° 02' 57.18" Altitude 422 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO182

Córrego

Município

Penápolis

Km

480,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

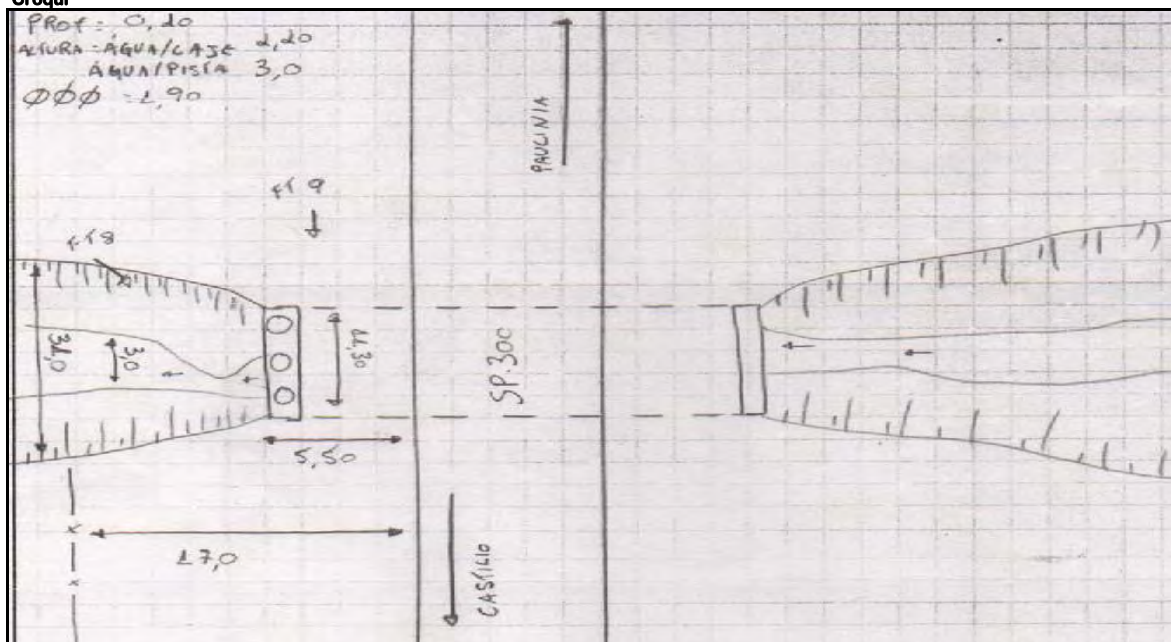
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	479,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO183
S 21° 29' 54.3" W 50° 02' 24.78" Altitude 419 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO183

Córrego

Município

Penápolis

Km

479,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

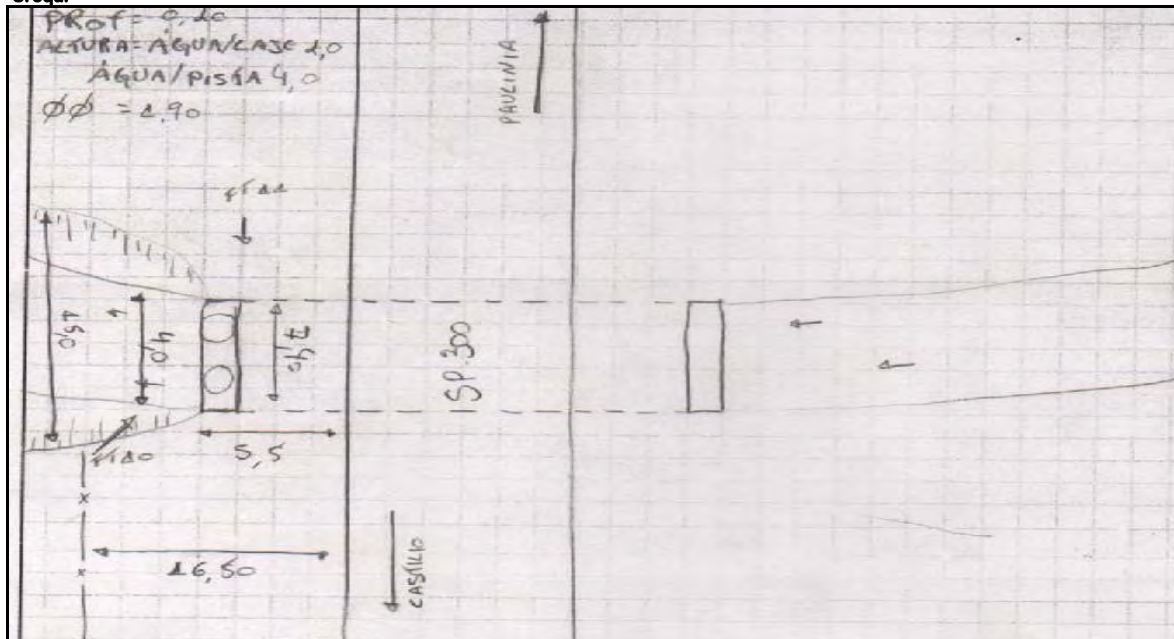
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	479,1

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO184
S 21° 29' 58.92" W 50° 02' 17.64" Altitude 424 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO184

Córrego

Município

Penápolis

Km

479,1

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

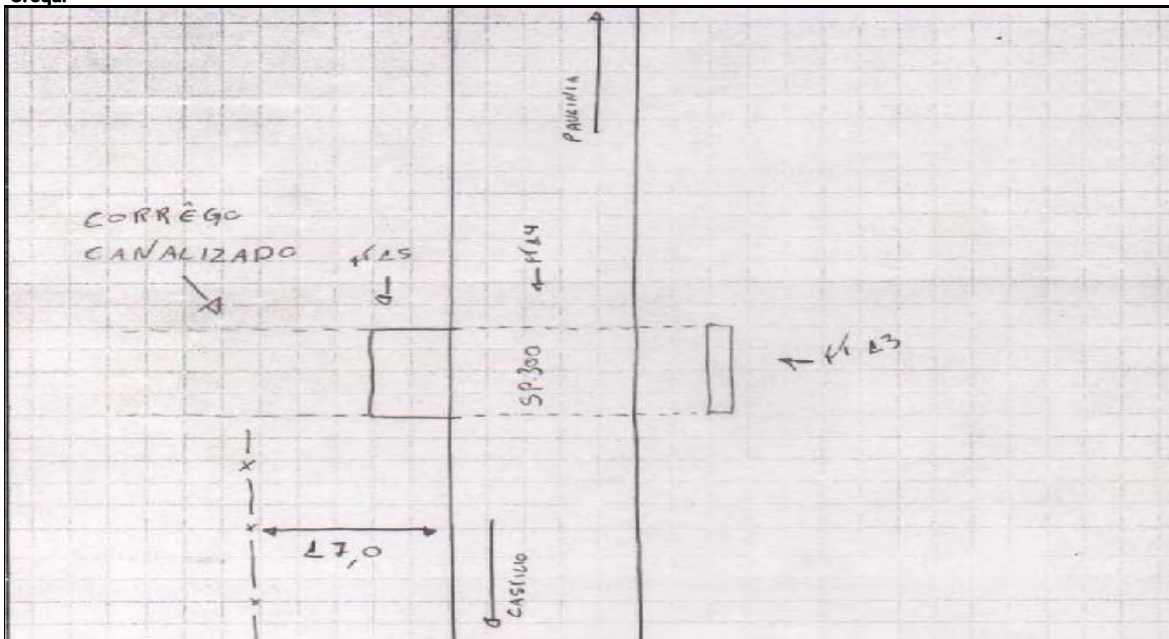
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	478,05

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO185
S 21° 30' 16.14" W 50° 01' 45.18" Altitude 452 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Foto 14

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO185

Córrego

Município

Penápolis

Km

478,05

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

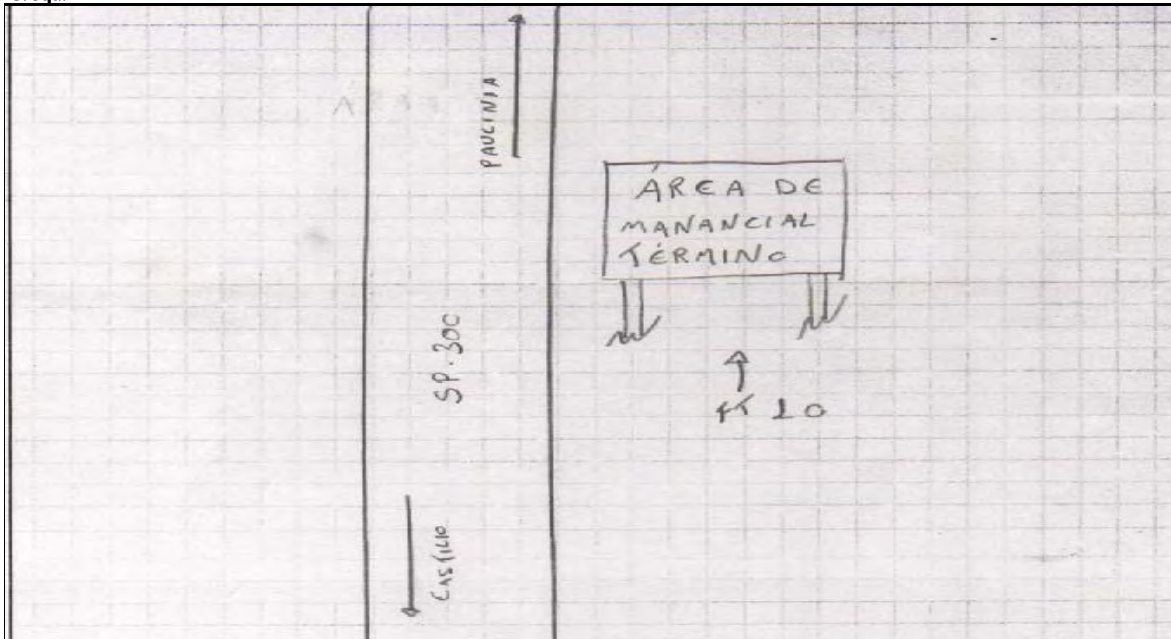
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis	SP 300	477,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 30' 20.1" W 50° 01' 39.54" Altitude 459 m	Data de Inspeção 22/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO186 Área de Manancial
--	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO186

Área de Manancial

Município

Penápolis

Km

477,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

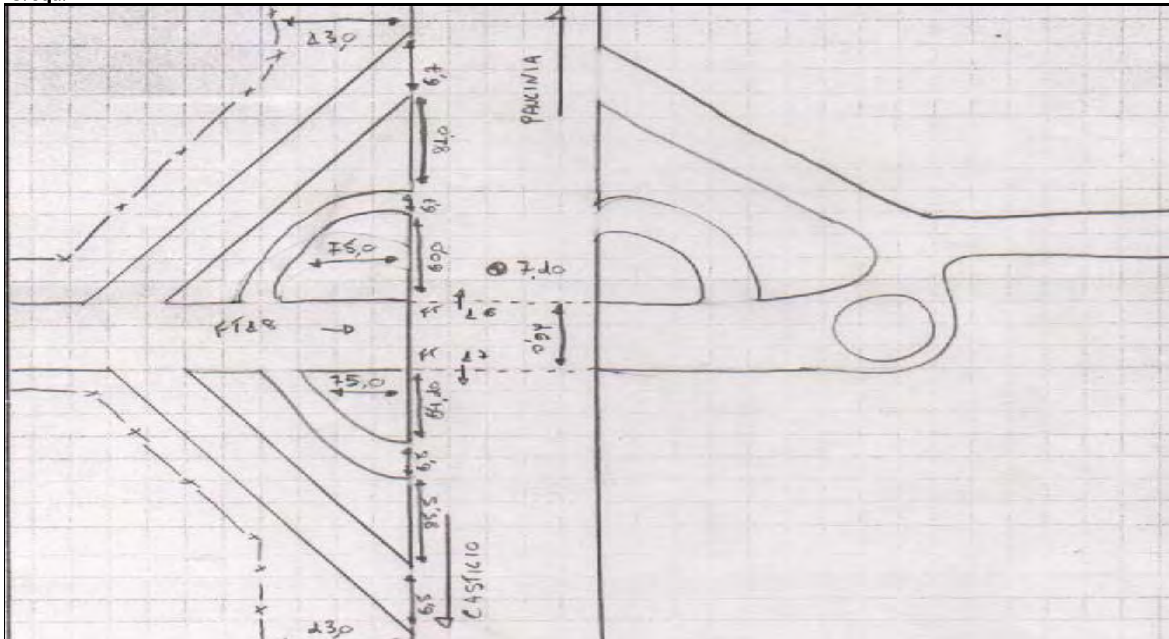
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Penápolis / Avanhandava	SP 300	476,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO187
S 21° 30' 43.14" W 50° 00' 56.28" Altitude 493 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Retorno Inferior

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia da estrada que chega no retorno será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável. A travessia deve ser realizada no extremo do trevo. O restante do traçado deve acompanhar o contorno externo das alças, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Foto 16

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO187

Retorno Inferior

Município

Penápolis / Avanhandava

Km

476,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

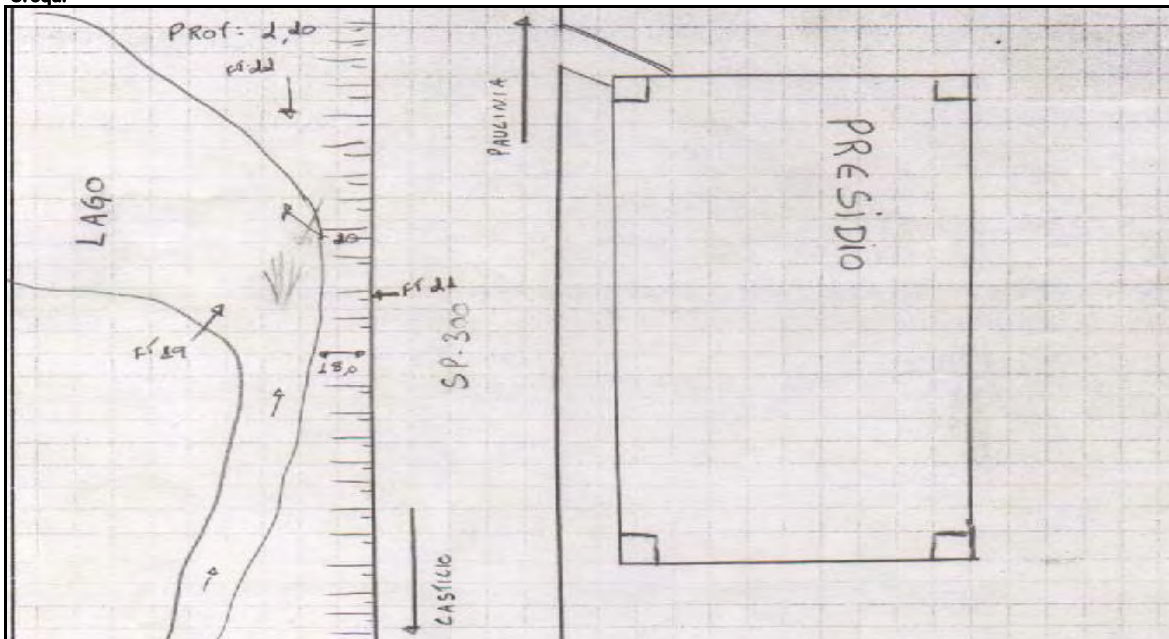
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	475

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO188
S 21° 30' 59.52" W 50° 00' 21.96" Altitude 461 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Lago e Presidio

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do reservatório será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 200 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se área de preservação permanente uma faixa marginal do reservatório de 15 m de largura, medida a partir do nível mais alto do reservatório).

Observação

Fotos 19 e 20

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO188

Lago e Presidio

Município

Avanhandava

Km

475

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

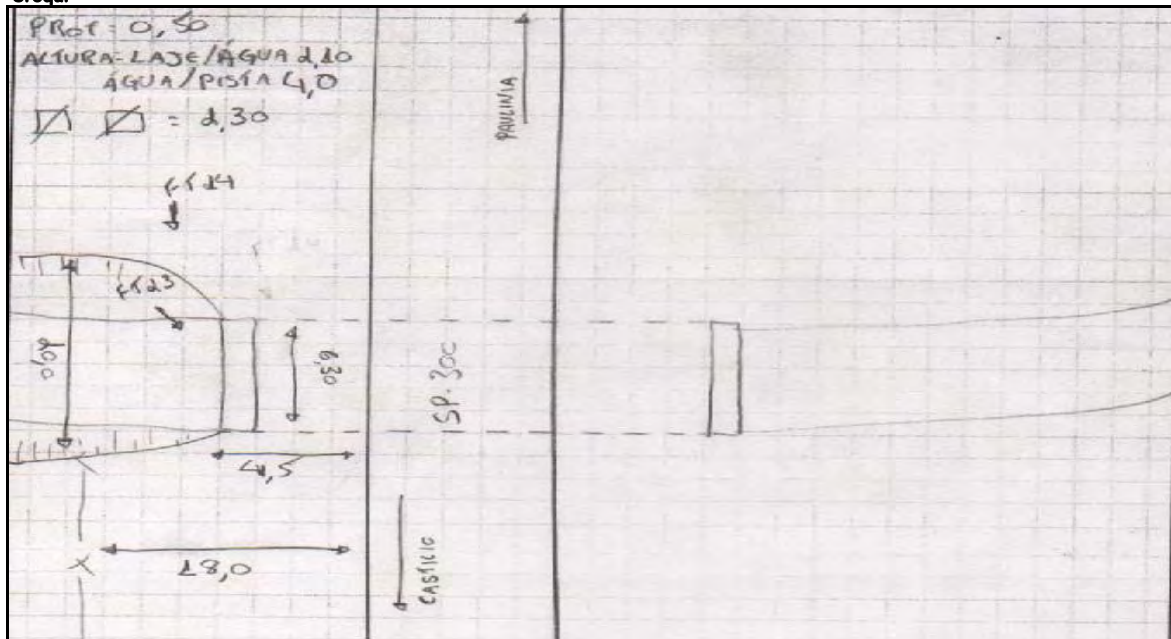
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	473,2

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO189
S 21° 31' 41.58" W 49° 59' 20.16" Altitude 431 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO189

Córrego

Município

Avanhandava

Km

473,2

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	472

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 32' 04.98" W 49° 58' 45.3" Altitude 432 m	Data de Inspeção 22/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO190 Córrego
--	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO190

Córrego

Município

Avanhandava

Km

472

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

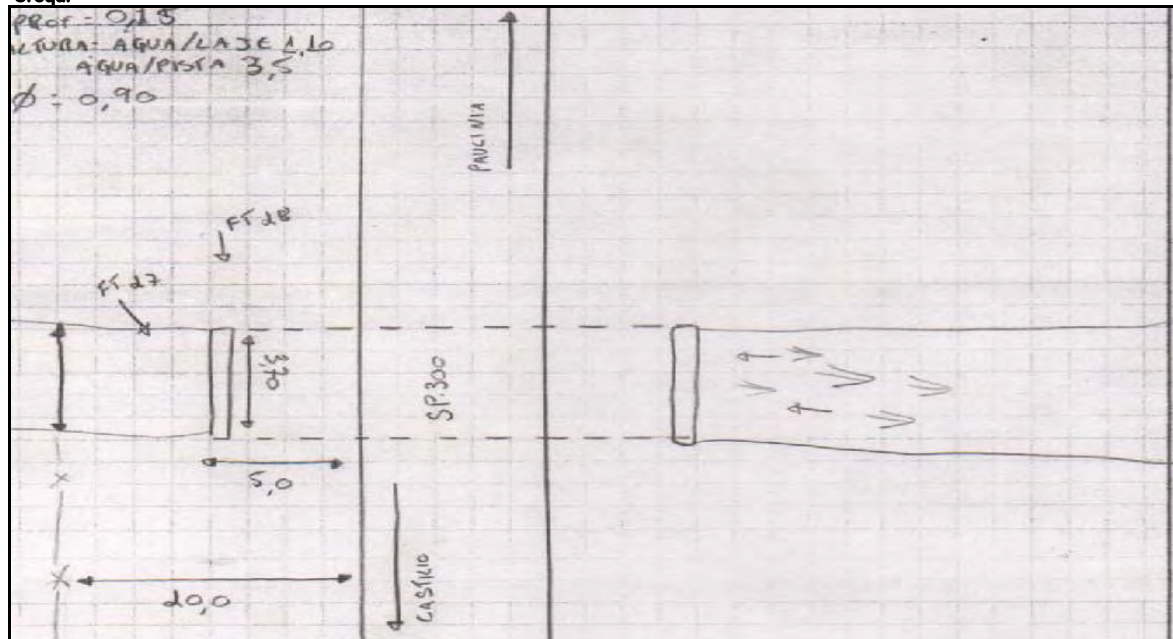
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	469,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO191
S 21° 32' 46.5" W 49° 57' 45.0" Altitude 443 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO191

Córrego

Município

Avanhandava

Km

469,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

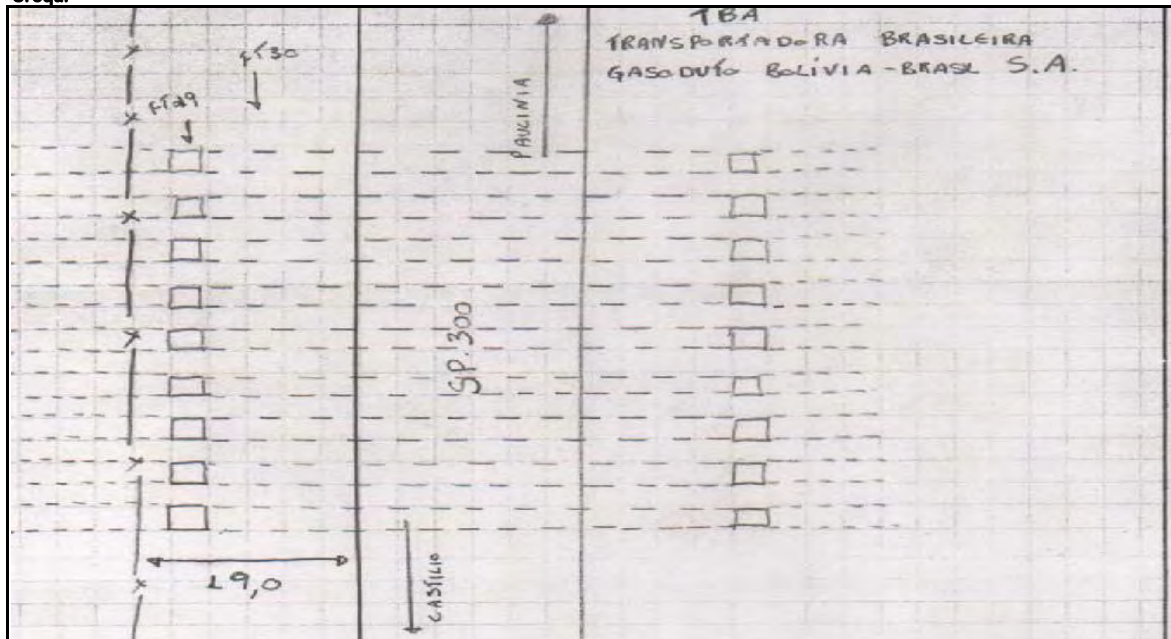
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	469

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO192
S 21° 33' 03.0" W 49° 57' 20.46" Altitude 432 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Gasoduto Bolívia Brasil

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - Em princípio a travessia da faixa de servidão de dutos será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade mínima 1,5 m abaixo do duto mais profundo da faixa. O plano de furo deverá ser aprovado pela dona da faixa. Caso o mapeamento dos dutos da faixa indique que eles estão muito profundos poderá ser solicitada a autorização para passar por cima destes, usando o método destrutivo de vala aberta.

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO192

Gasoduto Bolívia Brasil

Município

Avanhandava

Km

469

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

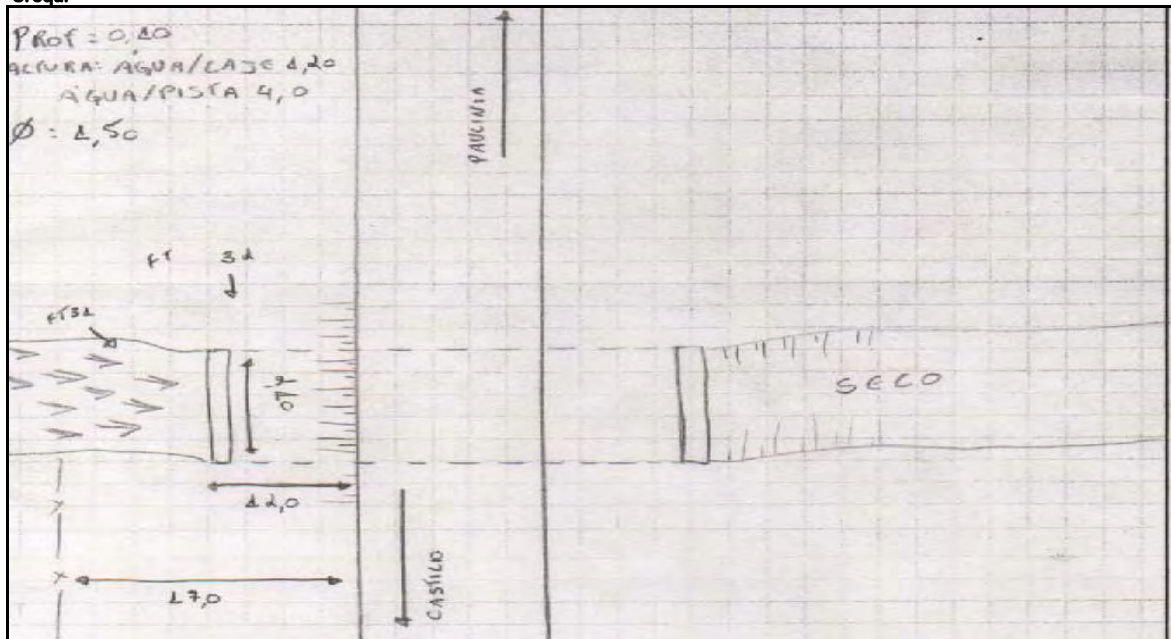
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	468,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO193
S 21° 33' 04.86" W 49° 57' 17.7" Altitude 420 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO193

Córrego com Brejo

Município

Avanhandava

Km

468,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

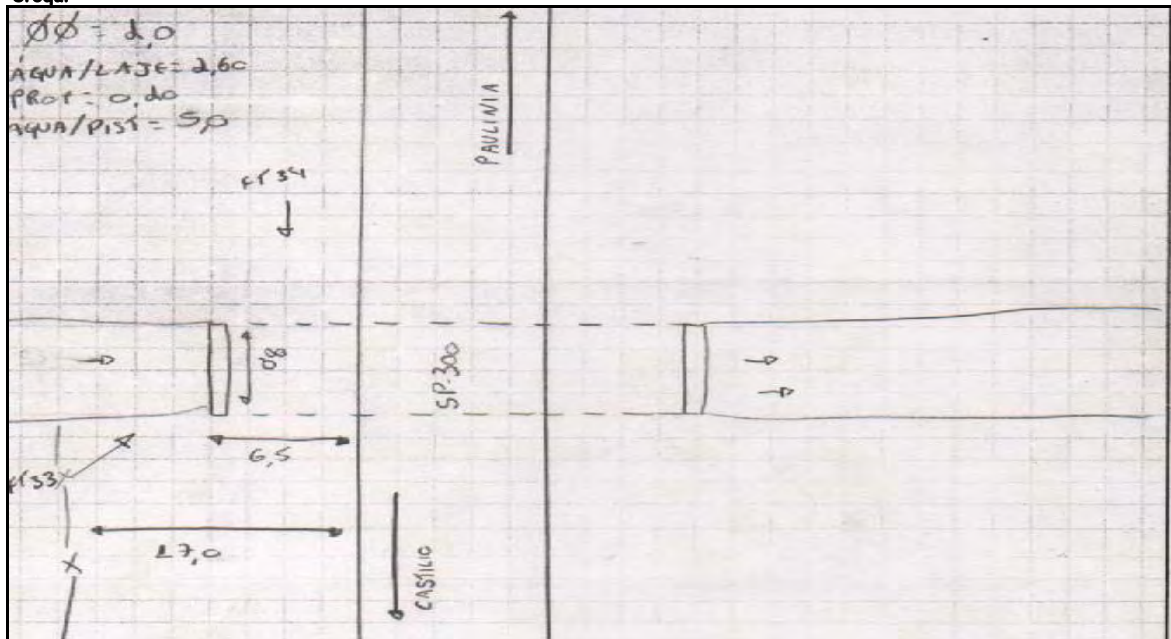
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava	SP 300	468,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência n° EO194
S 21° 33' 14.28" W 49° 57' 04.86" Altitude 420 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência n° EO194

Córrego

Município

Avanhandava

Km

468,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

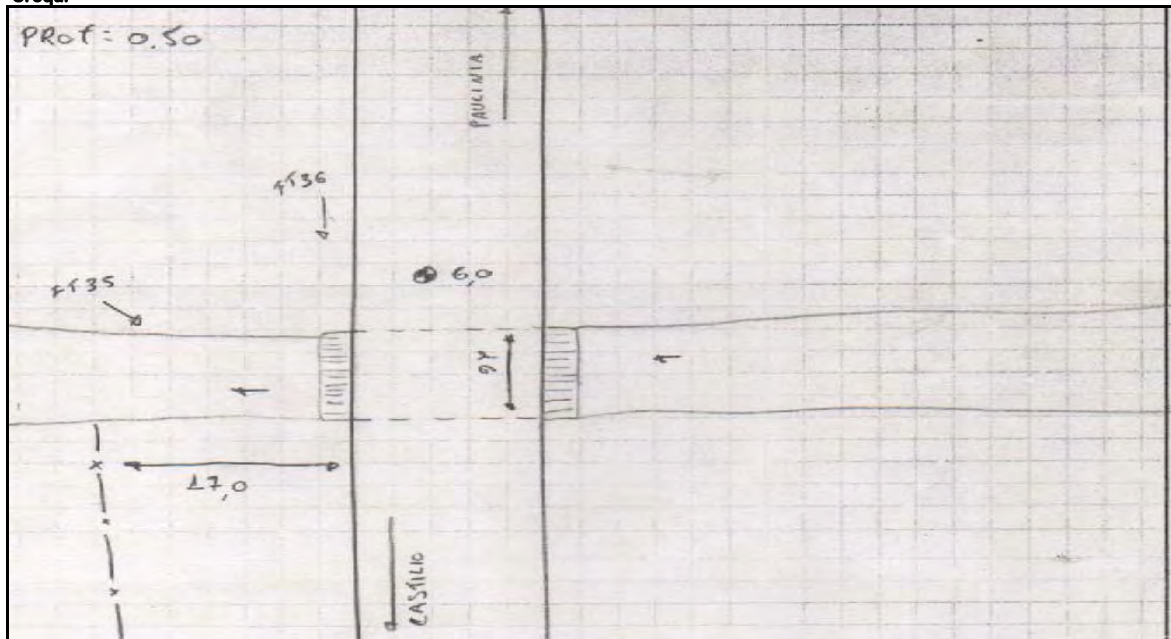
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Avanhandava / Promissão	SP 300	467

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 33' 40.08" W 49° 56' 25.14" Altitude 399 m	Data de Inspeção 22/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência n° EO195 Rio
---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do rio será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do rio. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência n° EO195

Rio

Município

Avanhandava / Promissão

Km

467

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

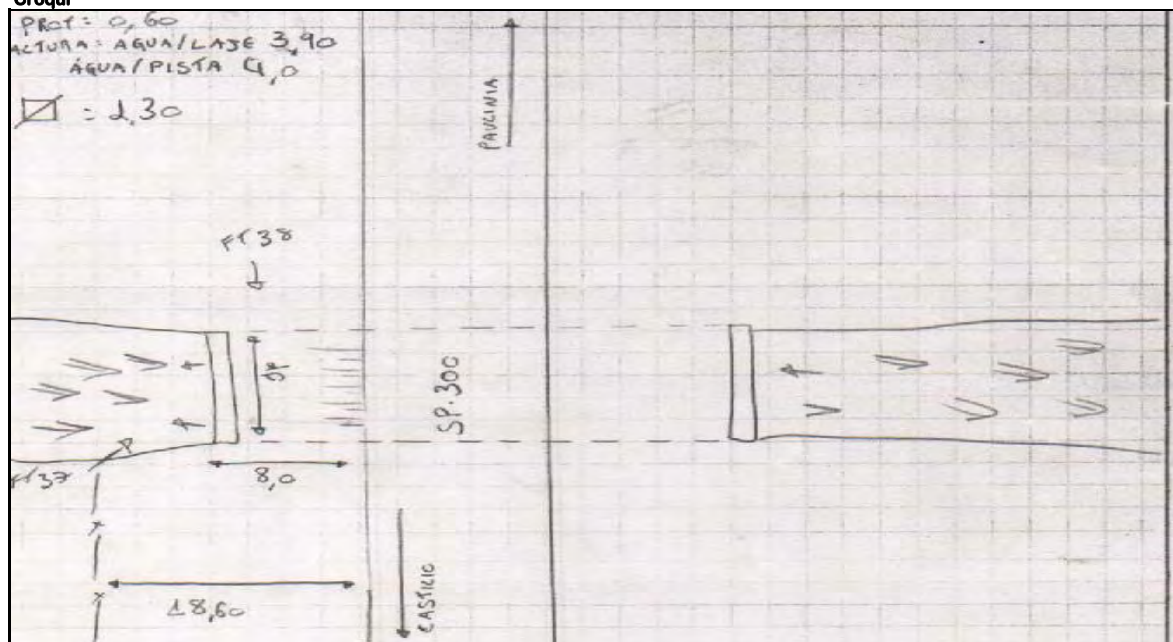
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Promissão	SP 300	465,3

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO196
S 21° 34' 13.08" W 49° 55' 38.82" Altitude 416 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego com Brejo

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego e área de brejo será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 40 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN. Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

--

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO196

Córrego com Brejo

Município

Promissão

Km

465,3

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

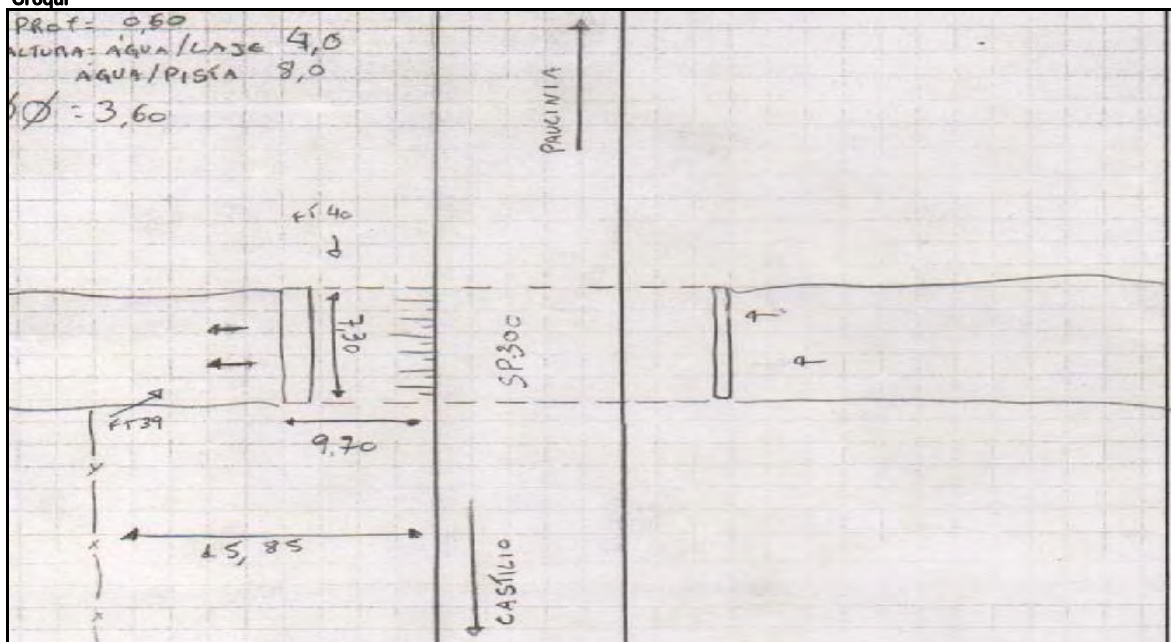
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Promissão	SP 300	462,8

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO197
S 21° 05' 02.22" W 49° 54' 25.62" Altitude 403 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Córrego

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia do córrego será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 50 m. Profundidade 2,5 m abaixo do leito do córrego. Necessidade de tramitação no DEPRN.
Para evitar esta tramitação o furo direcional deve ultrapassar a área de preservação permanente (APP) (considera-se APP uma faixa marginal de 30 m de largura, a cada lado do curso d'água, medida a partir do seu nível mais alto).

Observação

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO197

Córrego

Município

Promissão

Km

462,8

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

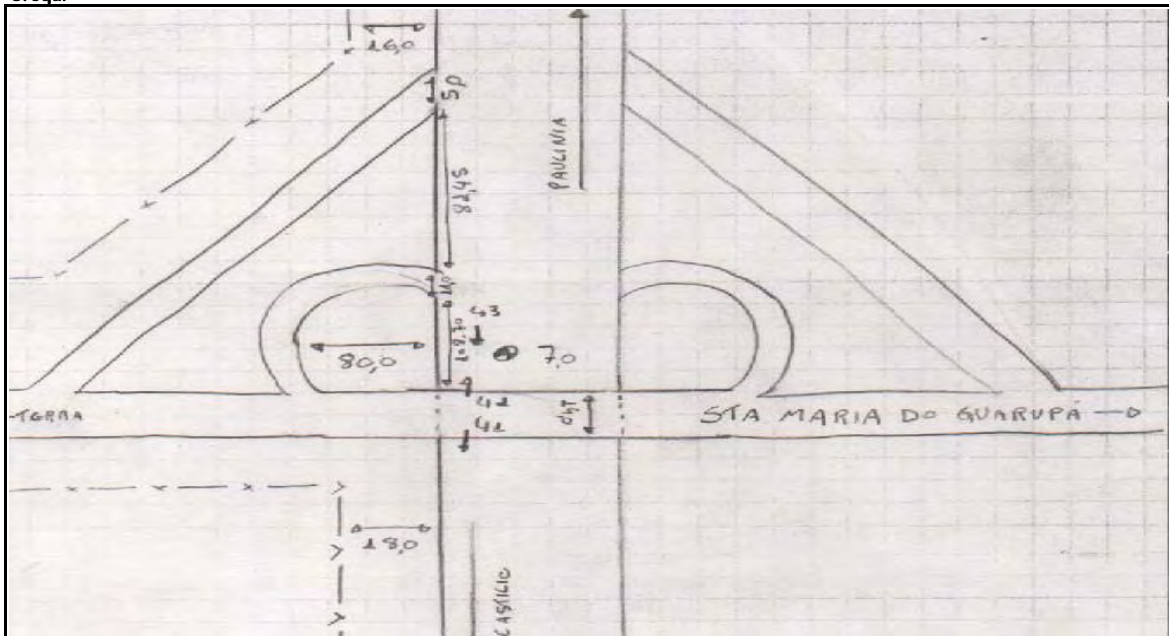
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Promissão	SP 300	462,5

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas S 21° 35' 05.88" W 49° 54' 22.08" Altitude 419 m	Data de Inspeção 22/9/2008	Cadastrador Alexandre / Leon	Interferência nº EO198 Viaduto
---	--------------------------------------	--	--

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Foto 41

Geobrasilis	CIBE
--------------------	-------------

Interferência nº EO198

Viaduto

Município

Promissão

Km

462,5

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

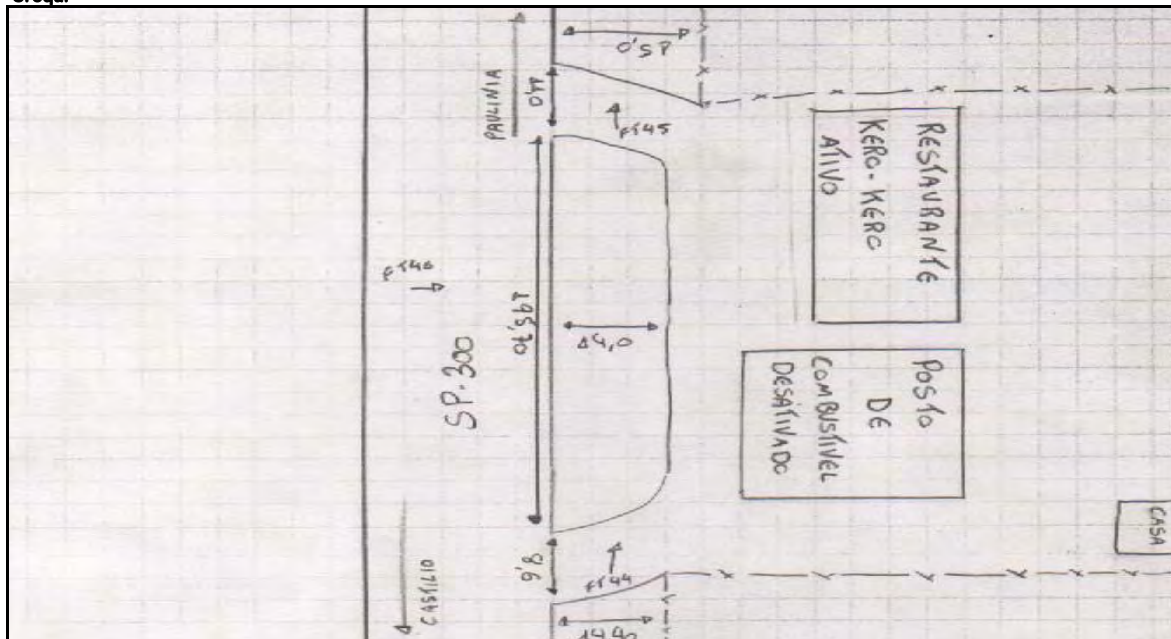
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Promissão	SP 300	461

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO199
S 21° 35' 35.22" W 49° 53' 42.78" Altitude 418 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Posto de Combustível

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD + VA - A travessia das alças de acesso ao posto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m (por alça). Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso. O resto do trecho será executado com vala aberta, mantendo o traçado dentro do limite da faixa de domínio (sem invadir a propriedade do posto).

Observação

Foto 45

Geobrasilis

CIBE

Interferência nº EO199

Posto de Combustível

Município

Promissão

Km

461

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste

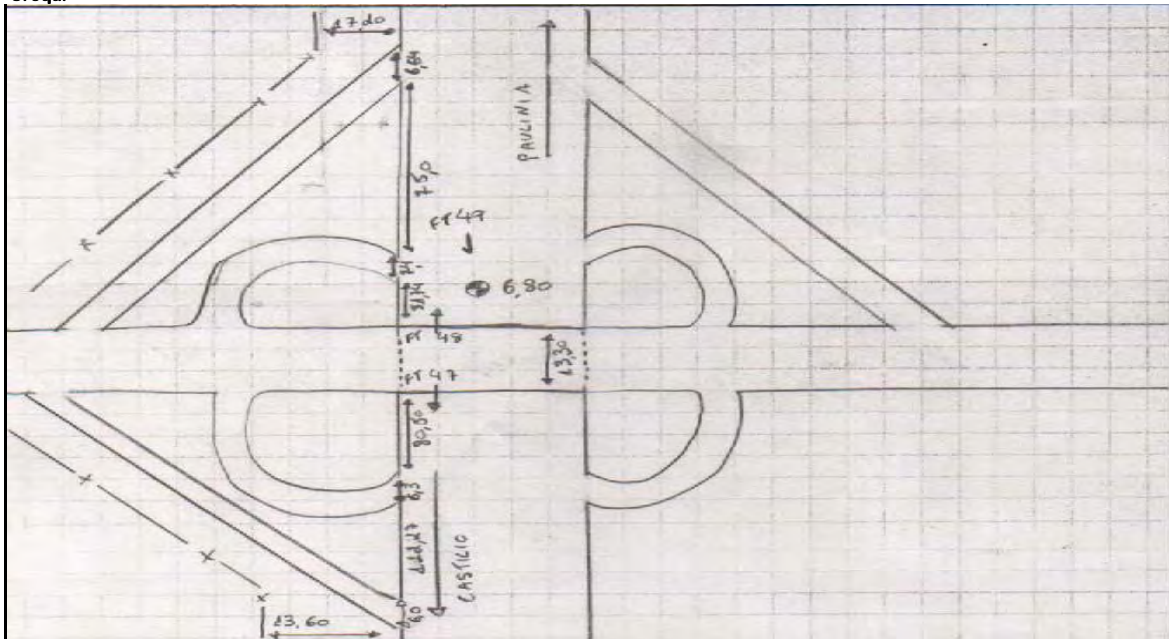
RELATÓRIO INDIVIDUAL DE INSPEÇÃO DOS TIPOS DE INTERFERÊNCIA

Poliduto	Município	Rodovia	Km
Oeste	Promissão	SP 300	460

Tipo de interferência

Coordenadas Geográficas	Data de Inspeção	Cadastrador	Interferência nº EO200
S 21° 35' 59.88" W 49° 53' 06.66" Altitude 439 m	22/9/2008	Alexandre / Leon	Viaduto

Croqui



Fotografias



Método Construtivo

FD - A travessia sob o viaduto será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. Para elaboração do plano de furo será necessário consultar o projeto civil do viaduto, de forma a evitar interferências como bases ou estacas. O plano de furo deverá contemplar a integridade do talude existente.

FD - A travessia do acesso à rodovia será feita pelo método não destrutivo de furo direcional. Extensão estimada 30 m. Profundidade 2,5 m. A concessionária rodoviária não permite abrir vala no pavimento do leito carroçável do acesso.

Observação

Foto 47

Geobrasilis	CIBE
-------------	------

Interferência nº EO200

Viaduto

Município

Promissão

Km

460

Rodovia

SP 300

Poliduto

Oeste