


LEGENDA:

- Limite patrimonial atual
- Limite patrimonial proposto
- Ferrovia remanejada
- RESA
- Faixa de pista

- | | |
|---|--|
| 1. Pistas de pouso e decolagem | 16. Área para feira aeronáutica e centro de exposições |
| 2. Terminal de passageiros | 17. Área para teste de motores e inspeção de aeronaves |
| 3. Concourses | 18. Controle de acesso |
| 4. Pátio de aeronaves | 19. Área de proteção aeronáutica/ambiental |
| 5. Sistema terminal de logística de carga | 20. Rodovia SP-075 - Alberto Santos Dumont |
| 6. Áreas de apoio para cias. aéreas | 21. SESCINC |
| 7. Área para infra-estrutura básica | 22. Gerenciamento e tratamento de resíduos |
| 8. Gerenciamento de navegação aérea | 23. Centro de exposições |
| 9. Heliporto | 24. Serviços auxiliares |
| 10. Estacionamento de veículos (EDG subterrâneo - 4 pavimentos) | 25. Equipamento de rampa |
| 11. Estações ferroviárias | 26. Hotel / Centro de convenções |
| 12. Aeroporto indústria | 27. Estacionamento |
| 13. Parque de abastecimento de aeronaves | 28. Cidade aeroporto |
| 14. Base de manutenção de aeronaves de grande porte | 29. Área comercial externa |
| 15. Aviação executiva | 30. Sistema viário interno |

Escala 1:25.000
0 250 500 750 1000 1250 m
Projeção UTM

FONTE: Plano Diretor do Aeroporto Viracopos,
Planta da Implantação Final

	CLIENTE: Infraero - Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
	ESTUDO: EIA/RIMA da Ampliação do Aeroporto de Viracopos
LOCAL: Campinas - SP	
TÍTULO: IMPLANTAÇÃO FINAL - 2025	
REFERÊNCIA:	EA-VIR-01