

5.3.2.2.) Caracterização do Zoneamento Atual do Aeroporto

O zoneamento dos aeroportos é composto pelas zonas civil/militar e funcional. O Aeroporto de Viracopos possui apenas a zona funcional, não havendo portanto zoneamento civil/militar.

O Zoneamento Funcional é a divisão do aeroporto em áreas conforme as suas diversas funções. A subdivisão estabelece três áreas de ocupação para o aeroporto:

- I. **Área de Manobras:** formada pelo Sistema de Pistas;
- II. **Área Terminal:** composta pelo Sistema Terminal de Passageiros e de Carga, Sistema Administrativo e de Manutenção; Sistema de Apoio; Sistema de Companhias Aéreas; Sistema Industrial de Apoio e Sistema de Infra-estrutura Básica; e
- III. **Área Secundária:** formada por áreas verdes; instalações e serviços destinados às atividades complementares não ligadas diretamente à aviação regular; áreas reservadas aos arrendamentos comerciais e Vila Militar.

O **Mapa CE-VIR-03- Situação Atual do Aeroporto** apresentado a seguir, mostra a localização de cada um dos componentes da infra-estrutura atual, com posterior descrição de suas características.

MAPA CE – VIR – 03 – SITUAÇÃO ATUAL DO AEROPORTO

I. Área de Manobras

Compreende o sistema de pistas que é formado pelas pistas de pouso e decolagem, pistas de táxi e saídas de velocidade. Compreende também a faixa de pista e as rampas de aproximação/decolagem e de transição, até a projeção horizontal do ponto em que essas rampas atingem uma altura mínima de 5 m que são relacionadas às áreas de proteção para as operações aeronáuticas.

⇒ Pista de pouso e decolagem

O Aeroporto Internacional de Viracopos possui uma Pista de Pouso e Decolagem (15R/33L) com 3.240m x 45m e possui uma área para “turnaround” com raio de 42m na cabeceira denominada 33.

⇒ Pistas de Táxi

Existem 8 pistas de táxi com dimensões e características apresentadas no Quadro 5.3.2.2-1. As pistas de táxi interligam as cabeceiras da pista ao pátio de aeronaves sendo que a pista C está homologada para pousos e decolagens eventuais de aeronaves monomotores, bimotores e jatos executivos pesando até 6,8t. Entretanto esta pista apresenta incorreções no pavimento, com reforma já prevista pela Infraero.

Quadro 5.3.2.2-1
Dimensões da Pistas de Táxi

Designação	Dimensão	Designação	Dimensão
PR-A	133 x 23 m	PR-E	160 x 25 m
PR-B	133 x 22 m	PR-F	170 x 25 m
PR-C	2.974 x 22 m	PR-G	1.055 x 30 m
PR-D	362 x 32 m	PR-H	170 x 30 m

Fonte: Plano Diretor Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas – 2007

II. Área Terminal

Compreende o Sistema Terminal de Passageiros e de Carga, Sistema Administrativo e de Manutenção, Sistema de Apoio (SESCINC E PAA), Sistema das Companhias Aéreas, Sistema Industrial de Apoio e Sistema de Infra-Estrutura Básica.

⇒ Sistema Terminal de Passageiros

O Sistema Terminal de Passageiros é constituído pelos elementos que contribuem diretamente para operação e a transferência de passageiros e cargas do modo aéreo para o modo terrestre e vice-versa: O Terminal de Passageiros e Meio-fio, os Pátios de Aeronaves e Equipamentos de Rampa e o Estacionamento de Veículos.

a) Terminal de Passageiros

O Terminal de Passageiros possui uma área de 34.644,00 m². Sua configuração é linear, sem pontes de embarque, com capacidade para receber até dois milhões de passageiros/ano. Possui 32 balcões de *check-in*, 57 espaços comerciais que incluem área de promoções, 05 portões de embarque doméstico e 02 para embarque internacional, 02 esteiras de bagagem para desembarque doméstico, 01 esteira reversível (servindo para doméstico ou internacional), e 01 para internacional. As salas de embarque doméstico e internacional são reversíveis e podem ser ajustadas de acordo com a necessidade e a demanda nas horas mais utilizadas.

O Terminal de Passageiros é composto por dois blocos (Foto 5.3.2.2-1). O Bloco A tem 3 pavimentos: no térreo encontram-se a área de *check-in*, no pavimento intermediário a futura área administrativa e no mezanino a área comercial com praça de alimentação. O Bloco B com 2 pavimentos: no térreo estão localizados o saguão de espera, as salas de embarque e desembarque doméstico e internacional, Alfândega, Polícia Federal e áreas comerciais, no mezanino estão localizados os serviços bancários, correios e áreas comerciais.

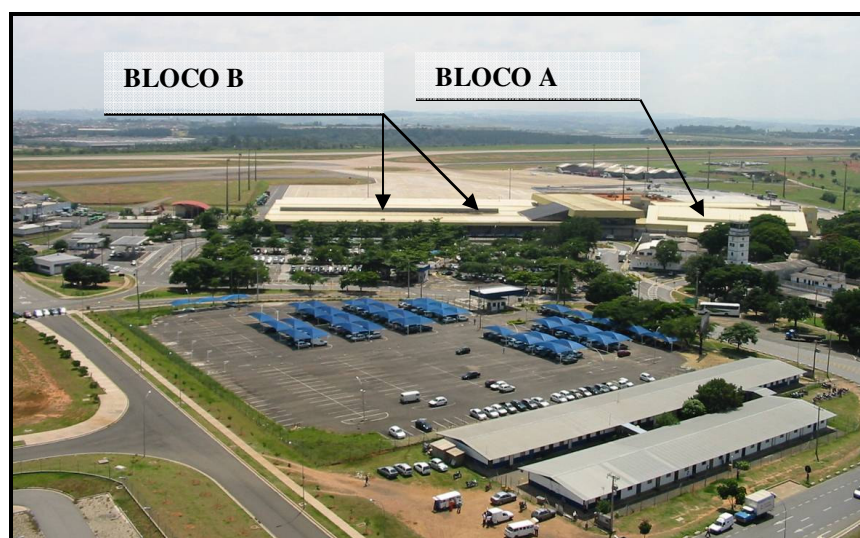


Foto 5.3.2.2-1 - Vista TPS, Pátio Aeronaves e Estacionamento

Fonte: Plano Diretor Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas - 2007

A operação de embarque e desembarque é feita através de conector, apresentado na foto 5.3.2.2-2, que abrange toda a extensão do terminal, ligando os portões às posições frontais de estacionamento de aeronaves. Para as demais posições o embarque é efetuado por ônibus. Em dias chuvosos, independente da posição de estacionamento das aeronaves, as operações de embarque e desembarque de passageiros são realizadas por ônibus.



Foto 5.3.2.2-2 - Vista do Conector-TPS

Fonte: Plano Diretor Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas – 2007

b) Pátio de Aeronaves- Aviação Regular

O Pátio de Aeronaves de aviação regular (Foto 5.3.2.2-3), está situado em frente ao Terminal de Passageiros e possui área de 86.978,00 m² e capacidade para 20 posições de aeronaves. As áreas para equipamento de rampa não são centralizadas, mas disposta ao redor do pátio de aeronaves.



Foto 5.3.2.2-3 - Vista do Pátio de Aeronaves – Aviação Regular

Fonte: Plano Diretor Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas– 2007