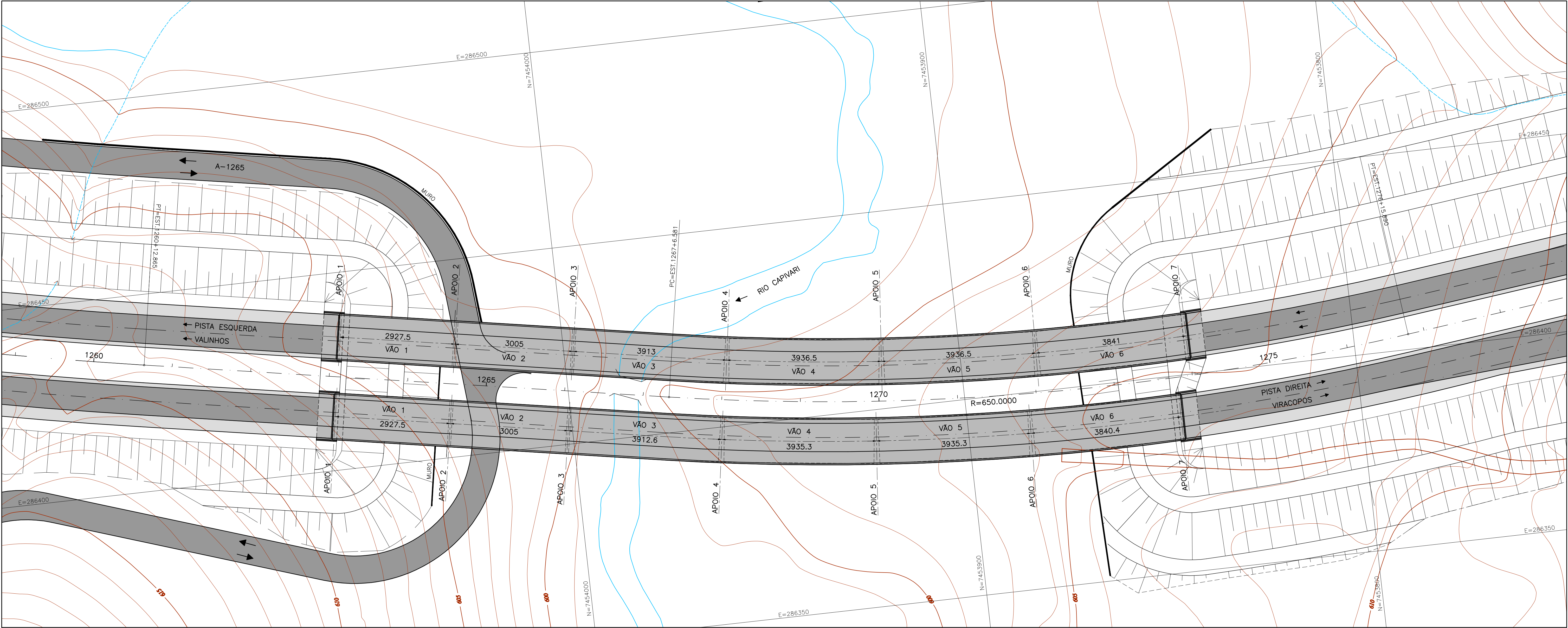
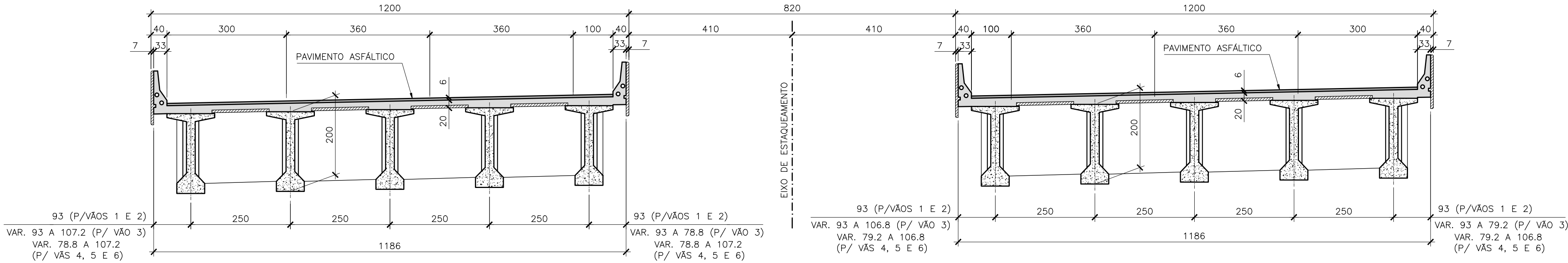


IMPLANTAÇÃO  
ESC.: 1:200



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA  
ESC.: 1:75



NOTAS GERAIS:

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS E COTAS EM METROS.
- 2 - OS ATERROS DOS ENCONTROS DEVERÃO SER EXECUTADOS ANTES DAS FUNDAÇÕES DOS APOIOS 1, 2, 6 E 7
- 3 - PONTE DE CLASSE 45.
- 4 - CONCRETO:
  - TIPO CP, RESISTÊNCIA Fck ≥ 35 MPa E RELAÇÃO A/C ≤ 0,5 PARA SUPERESTRUTURA (LONGARINAS TRANSVERSINAS E LAJES).
  - TIPO CA, RESISTÊNCIA Fck ≥ 25 MPa E RELAÇÃO A/C ≤ 0,55 PARA DEMAIS PARTES DA ESTRUTURA.
  - RESISTÊNCIA Fck ≥ 10 MPa PARA LASTRO.
- 5 - ARMADURAS:
  - ATIVAS: CORDOALHAS DE AÇO CP-190 RB - 12,7.
  - PASSIVAS: BARRAS DE AÇO CA-50
- 6 - FUNDAÇÃO:
  - TUBULÕES EXECUTADOS COM CAMISAS DE CONCRETO E ESCAVADOS SOB AR COMPRIMIDO.
  - TENSÃO NORMAL ADMISSÍVEL EXIGIDA DA PROVÁVEL ROCHA SOB A BASE:  $\sigma' \geq \dots$  MPa.
  - A CAPACIDADE DE CARGA DO SOLO E AS COTAS DE ASSENTAMENTO DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO LOCAL POR ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM FUNDAÇÕES.
  - O SOLO SOB A LAJE DE TRANSIÇÃO SERÁ UM ATERRO DE SOLO-CIMENTO (6% EM PESO), COM DRENO, A SER DETALHADO NO PROJETO EXECUTIVO.
- 7 - TODAS AS SUPERFÍCIES DE ELEMENTOS PRÉ-MOLDADOS QUE FICARÃO EM CONTACTO COM O CONCRETO MOLDADO "IN LOCO" DEVERÃO SER PREVIAMENTE APICADAS ATÉ TORNAR O AGREGADO GRAUDO SALIENTE. A SEGUIR AS MESMAS DEVERÃO SER TRATADAS COM ESCOVAS DE AÇO DE FORMA A ELIMINAR MATERIAIS SOLTOS ANTES DE INICIAR A CONCRETAGEM, ESSAS SUPERFÍCIES DEVERÃO SER UMPADAS E MOLHADAS.

ARTESP  
ADMINISTRAÇÃO DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO  
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO  
RESPONSÁVEL TÉCNICO

ROTA DAS BANDEIRAS

Nº DESENHO ARTESP: DE-SPD017083-017.018-007-C11/001.R0

EMISSÃO: 14/05/10

TÍTULO: PROJ. BÁSICO - PONTES SOBRE O RIO CAPIVARI - KM 17+480

RODOVIA: SP-083 - ANEL VIÁRIO JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA

TRECHO: ENTRE SP-330 e SP-348

ESTACA

ESCALA: INDICADAS

FOLHA: 1/2

PROJETISTA				REF2		AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		Nº DESENHO ARTESP: DE-SPD017083-017.018-007-C11/001.R0		EMISSÃO: 14/05/10	
<p>Canhedo Beppu Engenheiros Associados Ltda http://www.canhedo-beppu.com.br</p>				REF1		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA ÀS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA		Data: _____ Móvel: _____ Arquitetura: _____		TÍTULO: PROJ. BÁSICO - PONTES SOBRE O RIO CAPIVARI - KM 17+480		DER SP	
O 14/05/10				REF				Divisão: _____ Mapa: _____		RODOVIA: SP-083 - ANEL VIÁRIO JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA			
REV. DATA				DOC. REFERÊNCIA						TRECHO: ENTRE SP-330 e SP-348		FOLHA: 1/2	
RESP. TÍC./PROJETISTA										ESTACA			
Emissão Inicial													
ASSUNTO													