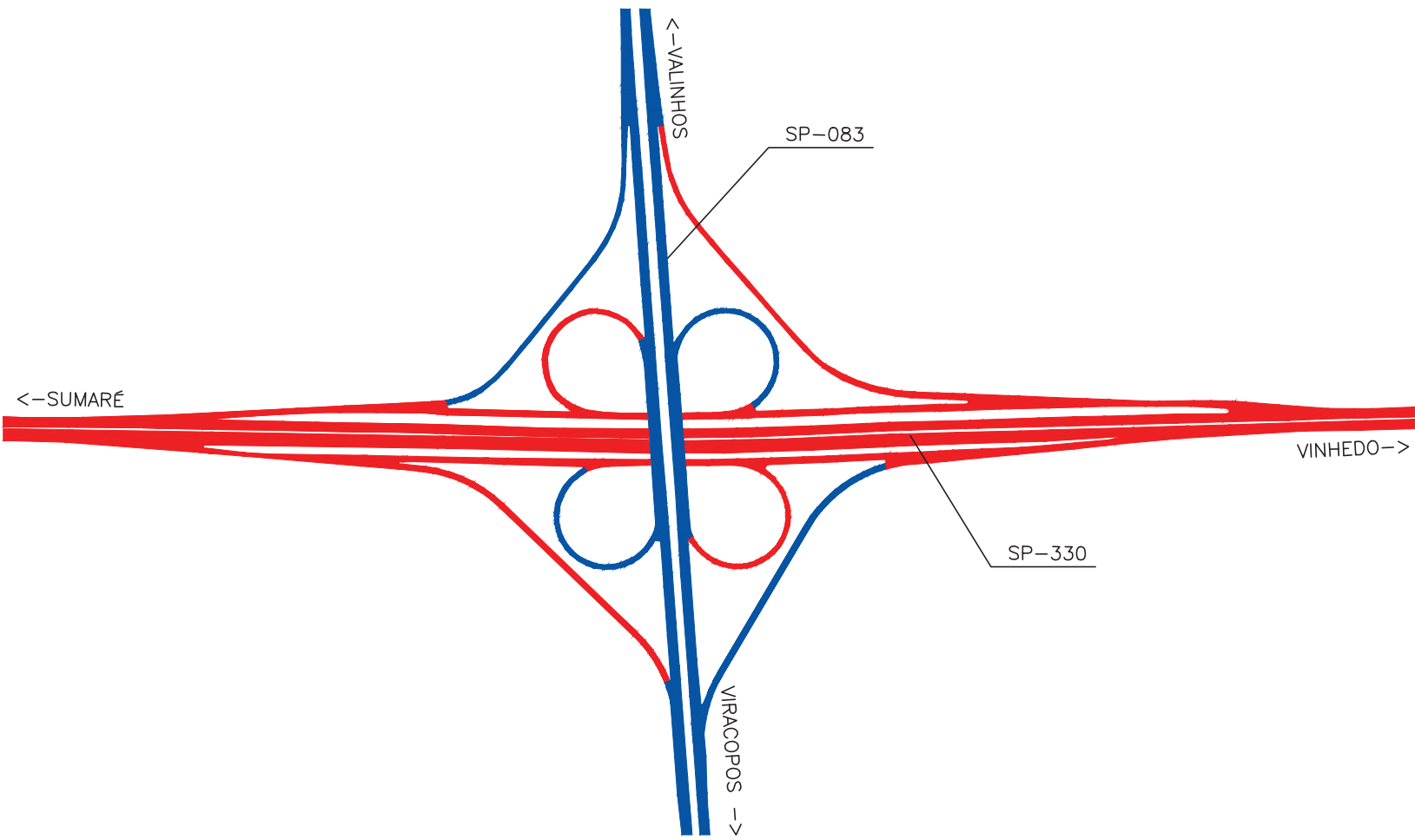


REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA DAS JURISDIÇÕES NA INTERSEÇÃO SP-083 X SP-330

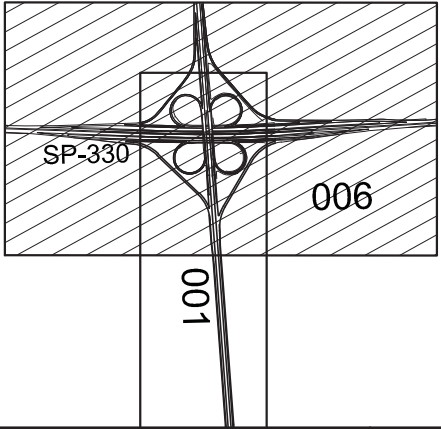






- LEGENDA
- TRECHO INTEGRADO À CONCESSÃO LOTE 07
  - TRECHO INTEGRADO À CONCESSÃO LOTE 01

- LEGENDA DA PLANTA:
- PISTA PROJETADA
  - ACOSTAMENTO/FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
  - OBRA DE ARTE PROJETADA
  - PISTA EXISTENTE
  - ACOSTAMENTO/FAIXA DE SEGURANÇA EXISTENTE

- NOTAS:
- 1- MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  - 2- PARA SEÇÕES TIPO VER: DE-SP0000083-012.018-007-F01/008 e DE-SP0000083-012.018-007-F01/009
  - 3 - VER DESENHO DE-SP0000083-012.018-007-F01/001
  - 4-CARACTERÍSTICAS DO PROJETO:
    - RODOVIA CLASSE: 0
    - VELOCIDADE DE PROJETO: 100km/h
    - CLASSIFICAÇÃO DO TERRENO: ONDULADO
    - RAMPA MÁXIMA ADMITIDA: 4%

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



PROJETISTA		R2	11/08/11	 Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7	Atendendo comentários E 8316/11 – Projeto Funcional da Prolongamento da SP 083 (prot. Artesp 177037)	REF2	AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO			TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL – INTERSEÇÃO SP-083 x SP-330 – km12+100 – TRECHO I		DER SP
 <b>Canhedo Beppu</b> Engenheiros Associados Ltda <a href="http://www.canhedo-beppu.com.br">http://www.canhedo-beppu.com.br</a>	R1	02/12/10	 Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7	Inclusão de rotas alternativas para os acessos bloqueados	REF1	ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____ CHEFE DA OBRA			Data	Prefixo	Número	RODOVIA: SP-083 – ANEL VIÁRIO JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA			
	R0	08/04/10	 Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7	Emissão inicial	REF				Móvel	Gaveta	Divisão	TRECHO: DISP. DE INTERSEÇÃO COM SP-330			
	REV.	DATA	RESP. TÍC./PROJETISTA	RESP. TÍC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA				Arquitetura	Mapa	ESCALA: 1:2000		FOLHA 6	