



**COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental

1988/11/TA  
São Paulo, 12 de janeiro de 2011.

**Ref.:** Consulta – Obras de Implantação do Prolongamento da  
Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira – SP 083  
Processo CETESB 0184/2010

Prezado Senhor

Encaminhamos cópia do Parecer Técnico nº 079.235/10/TA referente à consulta do empreendimento em referência localizado nos municípios de Campinas e Valinhos.

Atenciosamente,



**Engº Antonio Rivas Galindo Jr.**  
Gerente de Departamento

Ilustríssimo Senhor  
Nelson Tadashi Tsunoda  
Concessionária Rota das Bandeiras S.A.  
Av. Juca Peçanha, 116 – Cidade Satélite  
12941-000 Atibaia – SP

*Concessionária Rota das Bandeiras*

**RECEBIDO**

Em 21/01/11 - 17:05H.  
*Vanessa Cristina Silveira*





## PARECER TÉCNICO

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP  
C.N.P.J. nº 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7  
Site: www.cetesb.sp.gov.br

Nº 079.235/10/TA

Data: 30/12/10

**INTERESSADO:** CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A

**ASSUNTO:** Licenciamento Ambiental para implantação, do Prolongamento da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira – SP 083, municípios de Campinas e Valinhos. Processo CETESB 184/2010

### 1 – INTRODUÇÃO

Trata-se de consulta protocolizada neste Departamento, em 23/08/10, por meio do Ofício Rota das Bandeiras C-CRB-CET-404-10, referente a definição de estudo ambiental a ser realizado visando o licenciamento ambiental para implantação do Prolongamento da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira – SP 083, trecho do Anel Viário, nos municípios de Campinas e Valinhos, sob responsabilidade da Concessionária Rota das Bandeiras S.A.

Segundo informado pelo empreendedor, no documento “Laudo Ambiental Preliminar” elaborado pela empresa Geotec, a extensão do prolongamento terá cerca de 10 km, iniciando-se no km 83 do entrocamento da Rodovia Anhanguera – SP 330, possibilitando a ligação com as rodovias dos Bandeirantes – SP348 e Miguel Melhado Campos SP 324, esta última tem ligação com a rodovia Santos Dumont - SP 075 proporcionando acesso ao Aeroporto de Viracopos.

O projeto apresentado prevê o prolongamento em duas etapas, situando-se na faixa remanescente entre as áreas dos bairros do Macuco, ao Sul do município de Valinhos, e Jardim Nossa Senhora de Lourdes, ao Norte de Campinas. Foram apresentadas três alternativas de traçado para o prolongamento, uma delas com base nas diretrizes constantes do Estudo de Viabilidade desenvolvido pela ARTESP, previamente à licitação para a concessão, e as outras duas com menor movimentação de solo, menor intervenção em áreas de preservação permanente e conflito em áreas urbanizadas.

### 2 – ANÁLISE / CONSIDERAÇÕES

Segundo as características sócio-ambientais e relatório fotográfico apresentados pelo empreendedor, na área do empreendimento predominam terrenos de alta suscetibilidade à formação de processos erosivos em solos superficiais, induzida por movimentos de terra. O empreendimento irá interceptar o rio Capivari, e seus afluentes, situando-se a cerca de dois quilômetros a jusante do local da captação para abastecimento do município de Campinas.

A implantação do empreendimento acarretará supressão de vegetação de fragmentos florestais e interferência em Área de Preservação Permanente - APP. Dessa forma, são esperados potenciais impactos ao meio biótico. No entorno do empreendimento encontram-se o Parque Estadual ARA e Estação Ecológica, ambos no município de Valinhos.

Parte da área objeto de intervenção está inserida no perímetro rural de Valinhos, em área desapropriada pelo Estado para implantação de um projeto piloto de reforma agrária na década de 60, e hoje estruturado no bairro Macuco, centro de produção de frutas.

Quanto ao meio sócio-econômico, considerando a nova diretriz de traçado da rodovia são esperados impactos negativos de vizinhança, nas fases de instalação e de operação, dentre os quais se destaca a alteração dos níveis de ruído, a suspensão de material particulado, intensificação do trânsito rodoviário no entorno do local e eventual interferência no patrimônio histórico e arqueológico.

Ressalta-se que, segundo informação do interessado, a implantação de uma das alternativas implicará na necessidade de desapropriação de residentes no local do dispositivo de interligação com a rodovia SP 324. As demais alternativas cruzarão a faixa de dutos da Petrobrás e devem afetar áreas de cultivo e benfeitorias agrícolas.

Em face ao exposto, com base na documentação apresentada, considerando a tipologia as características e o porte do projeto para implantação do Prolongamento da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira – SP 083, a equipe técnica do Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental – TA entende que o processo de licenciamento ambiental prévio do empreendimento em referência, deve





## PARECER TÉCNICO

### COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP  
C.N.P.J. nº 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7  
Site: [www.cetesb.sp.gov.br](http://www.cetesb.sp.gov.br)

Nº 079.235/10/TA

Data: 30/12/10

ser avaliado com a apresentação de Relatório Ambiental Preliminar – RAP, como o instrumento adequado, visando avaliar os potenciais impactos ambientais e propor medidas mitigadoras advindas da implantação e operação do empreendimento, de acordo com a Resolução Conama 237/1997 e a Resolução SMA 54/2004.

Para tanto, recomenda-se que seja utilizado o roteiro para elaboração de RAP, disponível na versão digital em: [http://www.cetesb.sp.gov.br/licenciamentoo/cetesb/aia\\_2.asp](http://www.cetesb.sp.gov.br/licenciamentoo/cetesb/aia_2.asp)

**Arq. Celina Bragança Cláudio**

Setor de Avaliação de Projetos de Transporte

– TAOT

Reg. 3231 / CREA 67.428/D

**Eng. Rodrigo Passos Cunha**

Gerente do Setor de Avaliação de Projetos de Transporte – TAOT

Reg. 7022 / CREA 5060877616/D

**Biol. Mayla Matsuzaki Fukushima**

Gerente da Divisão de Avaliação de Obras Públicas – TAO

Reg. 6594 / CRBio 31165/01-D

De acordo:

**Antonio Rivas Galindo Jr.**

Gerente do Departamento de Avaliação de Impacto Ambiental – TA

Reg. 5761 / CREA 185990/D