



**COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos - IE

599 /11/IE  
São Paulo, 29 de dezembro de 2011.

Concessionária Rota das Bandeiras

**RECEBIDO**

Em 06/01/12 às 16:30 Hs.

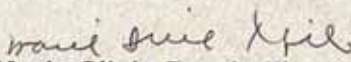
Vanessa Cristina Allegretti

**Ref.:** Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR  
Ofício C – CRB-CET -1098 -11 - Concessionária Rota das Bandeiras  
Processo nº 13.748/2006

Prezado Senhor,

Em atendimento ao ofício C–CRB-CET-1098-11 da Rota das Bandeiras, informamos que o PGR/ PAE pode ser considerado aprovado para toda a malha Rodoviária da Rota das Bandeiras, desde que sejam atendidas as ressalvas do Despacho Nº 046 / 11/ CEEQ (cópia anexa).

Atenciosamente,

  
**Maria Silvia Romitelli**  
Gerente

Ilustríssimo Senhor  
**Nelson Tadashi Tsunoda**  
Concessionária Rota das Bandeiras S/A  
Rodovia Dom Pedro I, km 110+400 – Sítio da Moenda  
Itatiba – São Paulo  
CEP 13252-800



**CETESB**

**DESPACHO**

Nº  
048/11/CEEQ

De:

Para:

CEEQ

C

Data:

18.11.2011

Referências:

Rodovia Dom Pedro I – SP 065, Licença Ambiental de Operação de Regularização – Processo nº 13.748/2006

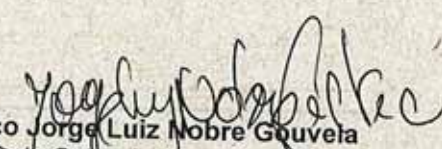
Assunto:

Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR e Plano de Ação de Emergências – PAE da Concessionária Rota das Bandeiras

Senhor Diretor,


Segue Folha de Despacho 046/11/CEEQ, referente ao assunto supracitado, para ciência e posterior encaminhamento ao Setor de Avaliação de Projetos de Transportes – IETT.

Atenciosamente,

  
Químico Jorge Luiz Nobre Gouveia  
Gerente do Setor de Atendimento a  
Emergências

Ao IETT

Segue Despacho 046/11/CEEQ, em atendimento ao Despacho nº 136/11/IETT,  
para ciência e providências subsequentes.

  
Engº José Arnaldo Gomes  
Assistente Executivo  
Reg. 01.1635-9 - CREA 0601085900

JLNG/acmm.



De:

Para:

Data:

CEEQ

IETT

18.11.2011

Referências:

Rodovia Dom Pedro I – SP 065. Licença Ambiental de Operação de Regularização – Processo nº13.748/2006

Assunto:

Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR e Plano de Ação de Emergências – PAE da Concessionária Rota das Bandeiras

Em 07.11.2011 o Setor de Atendimento a Emergências – CEEQ, recebeu do Setor de Avaliação de Projetos de Transportes - IETT o Despacho nº136/11/IETT em cujo anexo constam respostas ao Parecer Técnico nº 006/CEEQ/2011, produzidas pela empresa Rota das Bandeiras.

Analisando-se o teor das mesmas, este CEEQ tem o seguinte entendimento:

A empresa Rota das Bandeiras encontra-se empenhada em avaliar a inclusão de sistemas de contenção em pontos vulneráveis do traçado da SP-065, estando atualmente em fase de licitação para contratação de empresa para essa finalidade. Contudo sugerimos que o resultado desta análise seja consolidado e encaminhado à CETESB num prazo de até 180 dias.

No que se refere aos simulados de médio/grande porte sugere-se alteração da periodicidade de sua realização para um prazo anual (um simulado a cada ano). Ressalta-se a importância desses exercícios, que visam capacitar e integrar as instituições locais que poderão estar envolvidas em acidentes reais.

Posto estas considerações, sugere-se ao IETT aprovação do PGR/PAE do empreendimento SP-065 sob concessão da empresa Rota das Bandeiras, desde que atendidas as ressalvas acima elencadas.

**Carlos Ferreira Lopes**

Biólogo MSc.

Reg. 01-4851-6 / CRB 06374/01-D

**Biól. Carlos Ferreira Lopes, MSc.**  
Setor de Atendimento a Emergências  
Reg. 01-4851-6 / CRB 06374/01-D

De acordo,

**Quím. Jorge Luiz Nobre Gouveia, MSc.**  
Gerente do Setor de Atendimento a Emergências  
Reg. 01-4344-5 / CRQ 04215603



NIS Nº 1358744

Itatiba, 24 de outubro de 2011.

C-CRB-CET-1098-11

CETESB / ATIBAIA  
**RECEBIDO**  
Prot. N.º 2737  
Data 24, 10, 11  
Visto: faquene

A  
CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo  
Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos  
A/C Maria Silvia Romitelli - Gerente

CETESB - ATIBAIA  
CADASTRO - SIGAM  
N.º 10115412011  
NIS: 847324  
VISTO: 8

Assunto: PROCESSO Nº13.748/2006 - LICENÇA DE OPERAÇÃO DE  
REGULARIZAÇÃO PARA A RODOVIA DOM PEDRO I (SP-065)

RESPOSTA AO PARECER TÉCNICO nº 006-CEEQ-2011, DO SETOR DE  
ATENDIMENTO À EMERGÊNCIA

PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCO (PGR) E PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL  
(PAE) DAS RODOVIAS COMPONENTES DO SISTEMA VIÁRIO DA CONCESSIONÁRIA  
ROTA DAS BANDEIRAS

Prezada Senhora,

Visando a aprovação do Plano de Gerenciamento de Risco (PGR) e Plano de Ação Emergencial (PAE) das Rodovias Componentes do Sistema Viário da Concessionária Rota das Bandeiras, vimos apresentar os esclarecimentos solicitados no Parecer Técnico nº 006-CEEQ-2011 do Setor de Atendimento à Emergência, a saber:

**RECOMENDAÇÕES DO PARECER TÉCNICO Nº006-CEEQ-2011**

- ***Esclarecer a real intenção da concessionária no que se refere à implantação ao longo do tempo de sistemas de contenção de líquidos***

Conforme já informado no PGR (revisão 01), a concessionária vem estudando novas concepções construtivas de caixa de retenção, de forma a melhorar a eficiência quanto à retenção de líquidos.

Cumpre esclarecer no momento que se encontra aberto processo licitatório para contratação de empresa especializada em avaliar a situação atual dos sistemas de

**RECEBIDO  
CETESB/ITC**  
31/10/2011



**RECOMENDAÇÕES DO PARECER TÉCNICO Nº006-CEEQ-2011**

drenagem sob interferência dos mananciais com captação distante em até 5km à montante do cruzamento com as rodovias, classificadas no âmbito do PGR como de elevada vulnerabilidade.

Assim que realizada tal avaliação, e elaborado modelo construtivo adequado de sistema de contenção para cada caso, esse estudo será apresentado à CETESB, juntamente com o cronograma de execução das medidas cabíveis.

**• Informar se as novas concepções de caixas de contenção de líquidos estarão sendo implantadas**

O processo licitatório para contratação de empresa especializada em avaliar a situação atual dos sistemas de drenagem mencionados acima inclui também a proposição de concepções adequadas para contenção de líquidos, conforme características técnicas dos locais em estudo.

Os modelos construtivos resultantes serão encaminhados à CETESB/ Setor de Atendimento à Emergência para avaliação/aprovação, anteriormente ao início da implantação.

**• Rever a frequência de realização de simulados de médio/grande porte, considerando sua realização mais á miúde**

No Anexo VII do Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR (revisão 01) foi apresentado o Conteúdo dos Treinamentos realizados pela concessionária, no âmbito do processo de formação dos profissionais envolvidos com o transporte de produtos perigosos. Na ocasião, foi informado que serão realizados anualmente exercícios simulados de pequeno porte (interno). Já para os exercícios de médio/grande porte, foi informada periodicidade de 5 anos.

Agora, vimos informar que a frequência de realização dos simulados de médio/grande porte será de apenas 3 anos, atendendo assim ao solicitado.



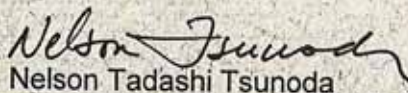




Mediante tais esclarecimentos, vimos solicitar a **APROVAÇÃO do PGR-PAE** das Rodovias Componentes do Sistema Viário da Concessionária Rota das Bandeiras, de acordo com os procedimentos da legislação ambiental vigente.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessário.

Atenciosamente,

  
Nelson Tadashi Tsunoda

**CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.**