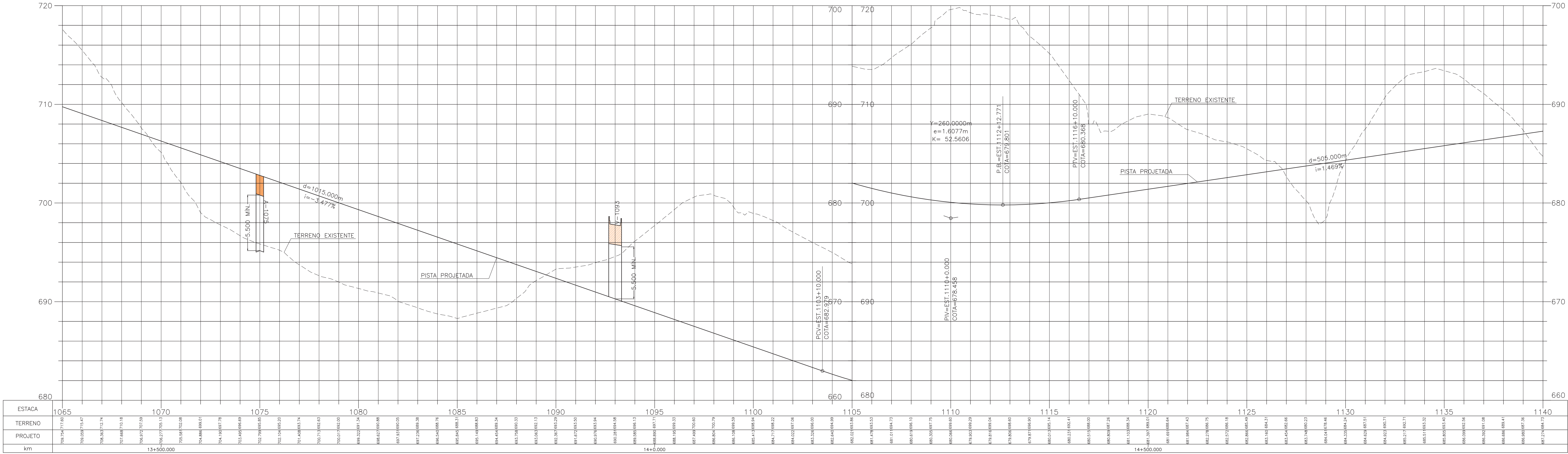




PERFIL LONGITUDINAL



LEGENDA DA PLANTA:

- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO/FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
- OBRA DE ARTE PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- ACOSTAMENTO/FAIXA DE SEGURANÇA EXISTENTE
- ACESSO INTERROMPIDO
- ROTA DE ACESSO ALTERNATIVA

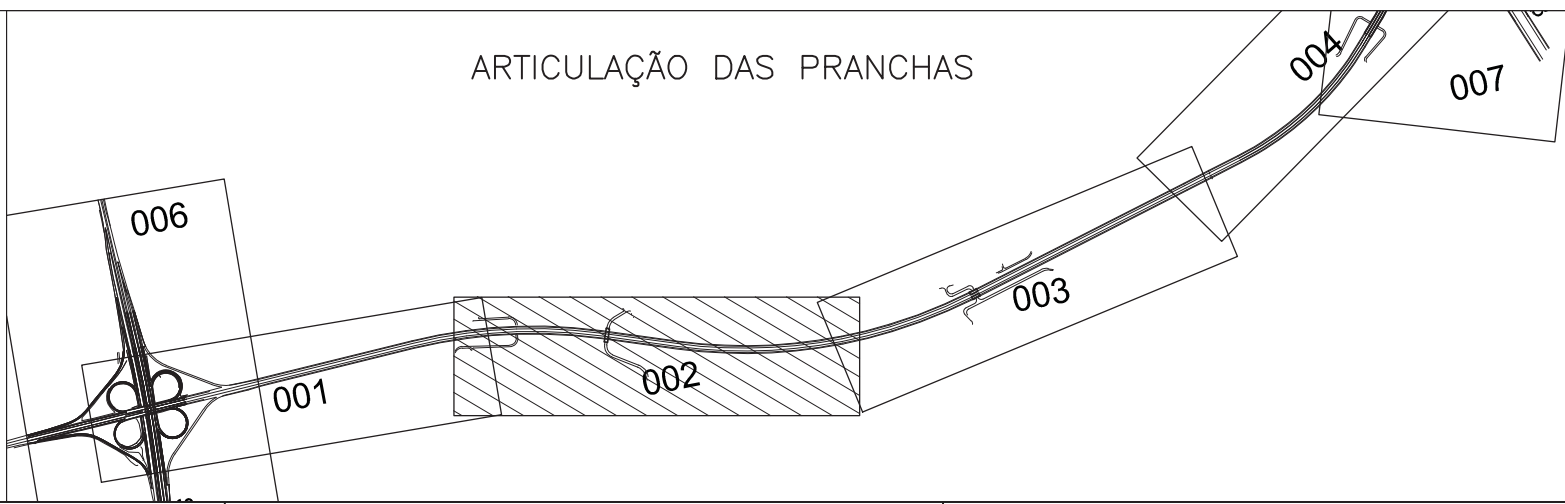
LEGENDA DO PERFIL

- PISTA PROJETADA
- TERRENO EXISTENTE
- OBRA DE ARTE PROJETADA
- OBRA DE ARTE EXISTENTE

NOTAS:

- MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- PARA SEÇÕES TIPO VER: DE-SP0000083-012.018-007-F01/008 e DE-SP0000083-012.018-007-F01/009
- CARACTERÍSTICAS DO PROJETO:
 - RODOVIA CLASSE: 0
 - VELOCIDADE DE PROJETO: 100km/h
 - CLASSIFICAÇÃO DO TERRENO: ONDULADO
 - RAMPA MÁXIMA ADMITIDA: 4%

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Nº DESENHO ARTESP:	DE-SP0000083-012.018-007-F01/002.R2	EMIÇÃO	08/04/2010
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - PROLONGAMENTO DA SP-083 - TRECHO I	DER	SP
RODOVIA:	SP-083 - ANEL VIÁRIO JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA		
TRECHO:	ENTRE SP-330 e SP-348	EST.1065+0.000 A 1140+0.000	
ESCALA:	1:2000 - PLANTA 1:2000(H) e 1:200(V) - PERFIL	FOLHA	2

PROJETISTA	R2	11/08/11	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7
	R1	02/12/10	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7
	R0	08/04/10	Eng. Humberto Matsushita CREA: 060.188.397-7
REV.	DATA	RESP. T.C./PROJETISTA	RESP. T.C./CONCES.

Atendendo comentários E 8316/11 - Projeto Funcional da Prolongamento da SP 083 (prot. Artesp 177037)	REF2
Inclusão das rotas de acesso alternativas para os acessos bloqueados	REF1
Emissão inicial	REF
ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO	Data
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	Móvel
Nº _____	Arquitetura
CHEFE DA OBRA	Mapa

Prefixo	Número
Divisão	
Mapa	

