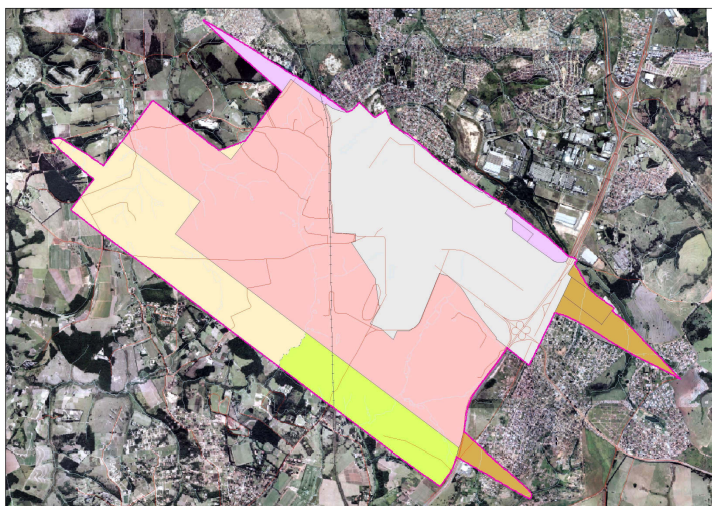



⇒ ***O Perfil Socioeconômico das áreas localizadas na ADA – Área Diretamente Afetada, pelas obras de ampliação do Aeroporto de Viracopos***

A Área Diretamente Afetada (ADA) adotada para o meio socioeconômico tem seu limite territorial concebido pelas áreas das curvas de ruído das Pistas 1 (atual) e 2 (futura/projeção para 2015), somadas as áreas declaradas de utilidade pública pelos Decretos Municipais nº 15.378/06, 15.503/06 e 16.302/08.

A ADA possui uma dimensão territorial total de 3.041,54 ha, e foi subdividida em sub-áreas com características sócio-espaciais distintas e agrupadas segundo critérios de similaridades nas formas de uso e ocupação do solo e de padrões socioeconômicos.

Ao todo, a ADA foi subdividida em 6 sub-áreas, sendo caracterizadas 5 áreas, excluindo-se a área patrimonial.



- **Área dos Decretos Municipais nº 15.378/06 e nº 15.503/06 (ÁREA A)** -  : possui limites territoriais compreendidos pelos próprios decretos. Dentre as características desta sub-área podem ser destacados a presença de uma variedade considerável de formas de uso do solo (chácaras, fazendas, loteamentos e usos agrícolas) e de padrões de habitação em muitos casos contraditórios, com presença de habitações e padrões socioeconômicos elevados contrastando com habitações precárias e baixo padrão socioeconômico.

Ocupada por um total de 593 habitantes, 12 loteamentos, subdivididos em 3.172 lotes e 88 propriedades rurais; são 320 imóveis e 191 famílias. Os loteamentos não são reconhecidos como loteamentos regulares pelo poder público municipal. O perfil socioeconômico dos proprietários é bastante diversificado, abrangendo desde grandes proprietários e produtores rurais a pequenos proprietários que habitam em residências precárias. Neste último caso, os proprietários convivem com a quase inexistência de


serviços e direitos básicos, como exemplo, serviços de coleta de esgoto e água tratada pela rede geral, transporte público, vias iluminadas e com calçamento, dentre outras carências, como é o caso do loteamento Jardim Novo Itaguaçu.



A maior parcela da população encontra-se no grupo etário de 22 a 49 anos de idade, que representa 42,9% do universo. A população com idade entre 0 a 17 anos representa 30,3% da população e as pessoas com idade acima de 50 anos, representaram 19,3% do total.

A região insere-se como uma das principais áreas agrícolas localizadas no município de Campinas, destacando-se pela produção de uva, milho, café e eucaliptos; também são desenvolvidas atividades de criação de gado e de cavalos, além da extração de argila; há 7 estabelecimentos econômicos localizados na área, dos quais 4 (equivalente a 57,1% do total) foram classificados como bares.

A opinião dos moradores perante o processo de ampliação do aeroporto também é diversificada, havendo partidários de opiniões favoráveis e contrárias. Existe uma resistência manifestada por parte dos moradores de Friburgo, sobretudo pela população mais idosa, que possui uma ligação muito forte com o lugar. Os moradores de Friburgo também questionam a morosidade do processo de negociação das propriedades e falhas no processo de comunicação. A resistência também é manifestada por alguns grandes proprietários, contudo, existem proprietários que estão dispostos a negociar.

- **Área de Uso Misto – Pista 1 (ÁREA B)** -  : localiza-se dentro da área da curva de ruído 2 da pista 1, próxima à cabeceira 51. Seu limite é a extremidade oeste da curva de ruído 2 até o contato com a área patrimonial e dos decretos de desapropriação. Dentre suas características predomina o uso concomitante de formas residenciais, comerciais e agrícolas, assim como matas ciliares, reflorestamento, áreas de urbanização consolidada e em expansão, fazendo divisa com o Distrito Industrial de Campinas.