

Campinas 30 de maio de 2007

EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO	
EMDEC	
PROTOCOLO Nº	1874/2007
DATA:	01 FEV. 2007
HORA:	11h 19
Assinatura: <i>[assinatura]</i>	
Instituição: <i>[assinatura]</i>	
Expediente Administrativo	
EMDEC - SA	

A

EMDEC - EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO DE CAMPINAS S/A.

Ilmo Sr Diretor

CÓPIA

BRASILINVEST - EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A.
com sede à Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1.485 - 19º Andar - São Paulo - SP,
Fone (11) 3813 7011, município de São Paulo, na qualidade de proprietária do
imóvel denominado Gleba 31 - Quarteirão 30.014 - Avenida Mário Garnero,
distrito de Sousas, neste município, onde está a aprovar o empreendimento
imobiliário denominado TRÊS PONTES DO ATIBAIA, vem mui respeitosamente,
REQUERER a Vossa **Aprovação do Projeto de Rampas de Acesso Para
Deficientes**, no referido Loteamento, para o que junta a este requerimento, duas
vias de plantas

Termos em que,
P. Deferimento

[assinatura]
Brasilinvest Empreendimentos e Participações S.A.
Fone (19) 3258.1496 (Antonio Eduardo)

PARECER TÉCNICO

Ilmo. Sr.

Antônio Eduardo (BrasilInvest Empreendimentos e Participações S. A.)

Referência: Prot. 1894/2007

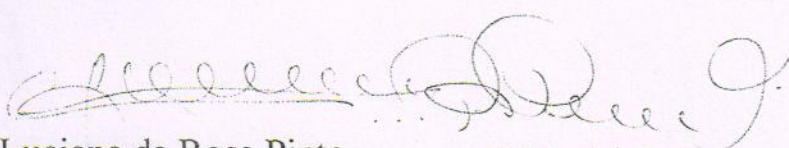
Em atenção à solicitação de V.Sa. pelo protocolo nº 1894/2007, informamos que o projeto de rampas de acesso para portadores de deficiência física do loteamento Três Pontes do Atibaia foi analisado e aprovado por esta Diretoria de Desenvolvimento, Gerência de Projetos de Infra-estrutura, devendo, quando de sua implantação, atender às seguintes observações:

1. As rampas deverão atender às especificações da NBR-9050, itens 6.10.11 e 6.10.12.
2. Deverão ser analisadas as interferências que nesta fase de projeto não estão definidas, tais como posicionamento de bocas de lobo, postes, etc.
3. Posicionamento das rampas em relação à testada dos lotes
4. Deverão ser implantadas dentro dos limites das travessias de pedestres, de acordo com o que prescreve o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e NBR-9050.
5. Deverão ser analisadas as condições técnicas que viabilizem ou não a implantação de rampas em calçadas com largura inferior a 2,60 m (dois metros e sessenta centímetros).

A aprovação de que trata este protocolo, por parte da Emdec/Setransp, refere-se exclusivamente às rampas de acesso, não sendo objeto de nossa análise o sistema viário proposto.

Anexo, 05 (cinco) vias do projeto aprovado.

Atenciosamente



Luciana da Rosa Pinto
Analista de Transporte e Trânsito Jr.
Gerência de Projetos de Infra-estrutura

05/04/07